

3e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2025

CLUSTER AALSMEERBAAN

Inleiding

In deze derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2025 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Aalsmeerbaan** van 1 mei t/m 31 juli 2025. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom in de week van 12 t/m 18 mei sprake was van een bovengemiddeld aantal doorstarts op de Aalsmeerbaan (36R).

Bijzonderheden

- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 5 mei t/m 10 mei niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege regulier onderhoud;
- De Buitenveldertbaan (09/27) is van 10 mei t/m 28 september 2025 niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege groot onderhoud.

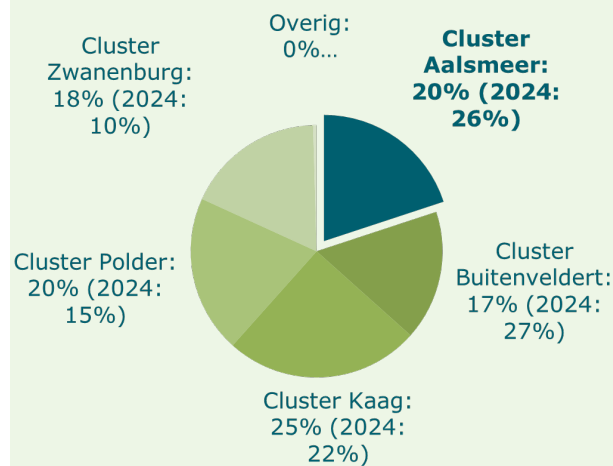
TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

	Cluster Aalsmeerbaan		toe-/afname
	2025	2024	%
melders	1115	1756	37% afname
specifieke meldingen	15513	14522	7% toename
periodemeldingen	6702	7454	10% afname
algemene meldingen	717	1547	54% afname
vragen via registratiesysteem	196	287	32% afname

Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Waarom was in de week van 12 t/m 18 mei sprake van een bovengemiddeld aantal doorstarts op de Aalsmeerbaan (36R)?

Wat is een doorstart en wanneer wordt deze procedure uitgevoerd?

Een doorstart, ook wel go-around of missed approach genoemd, is het afbreken van het laatste stuk van de nadering, de eindnadering, recht naar de landingsbaan. In plaats van te landen, klimt het vliegtuig naar een beperkte hoogte om vervolgens opnieuw volgens de procedures te landen. Op Schiphol zijn er 350 tot 400 doorstarts op jaarbasis, dus gemiddeld één a twee per dag.

Een doorstart is een standaardprocedure voor zowel piloten als luchtverkeersleiders.

Meer informatie over een doorstart kunt u [hier](#) vinden

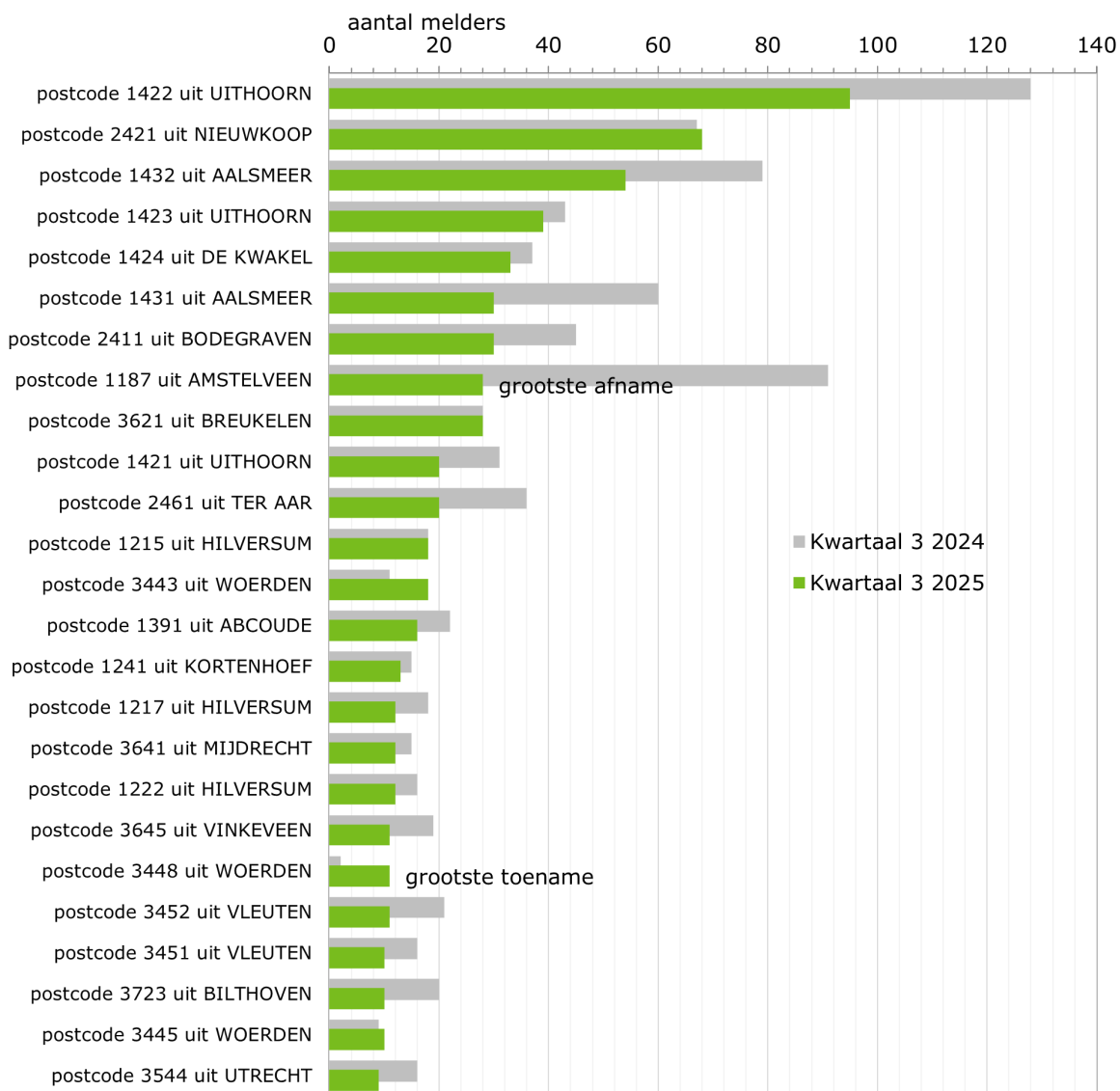
Een aantal voorbeelden van doorstarts op de Aalsmeerbaan (36R):

- 13-05, 13:33 uur: KLM36X (B737-800)
- 16-05, 11:00 uur: KLM1902 (B737-900)

Er vonden die week iets meer doorstarts plaats dan gemiddeld. De meeste doorstarts werden veroorzaakt door het niet stabiel genoeg vliegen van de eindnadering. Er vonden doorstarts plaats op zowel de Kaagbaan, Polderbaan als Aalsmeerbaan. Omdat de Aalsmeerbaan deze week vaker dan gebruikelijk voor landend verkeer is ingezet (vanwege de weersomstandigheden) vonden er relatief meer doorstarts op deze baan plaats. Alle vluchten die een doorstart hebben gemaakt zijn bij de tweede poging veilig geland.



FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER AALSMEERBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

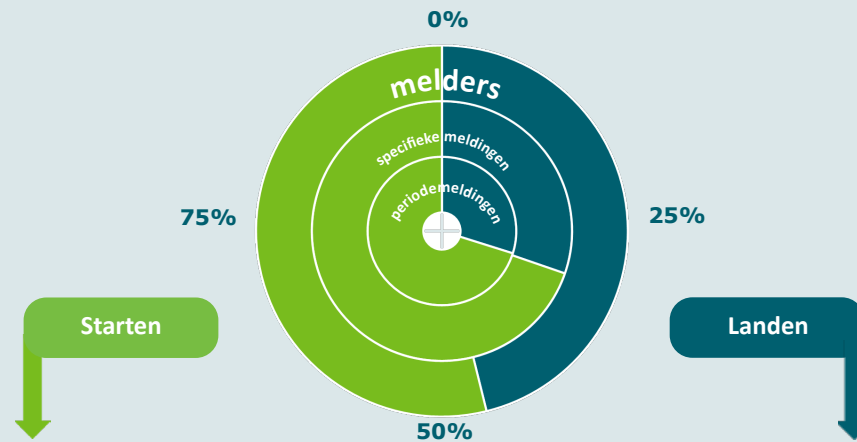


Toelichting bij figuur 2

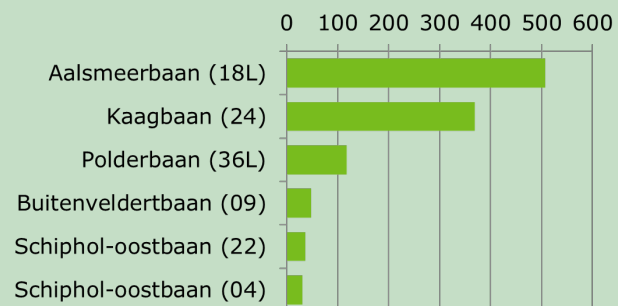
Vanwege minder vaak wind uit voornamelijk zuidelijke richtingen werd de Aalsmeerbaan (18L) minder ingezet voor startend vliegverkeer. Daarnaast is de Aalsmeerbaan (18L/36R) van 5 t/m 10 mei niet beschikbaar geweest voor vliegverkeer vanwege regulier onderhoud. Het minder inzetten van de Aalsmeerbaan voor startend vliegverkeer dit kwartaal heeft geresulteerd in een 37% afname van het aantal melders binnen het cluster Aalsmeerbaan. De grootste afname van het aantal melders in postcodegebied 1187 (Amstelveen) is hierdoor verklaarbaar. Verreweg de meeste postcodegebieden laten een afname van het aantal melders zien.

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 3448 (Woerden). Deze melders zijn hoofdzakelijk gekoppeld aan landend vliegverkeer richting de Aalsmeerbaan (36R). De Aalsmeerbaan wordt voornamelijk ingezet als tweede landingsbaan of startbaan tijdens pieken. Vanwege de weerscondities in dit kwartaal is de baan relatief door meer landend verkeer en minder startend verkeer gebruikt in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2024.

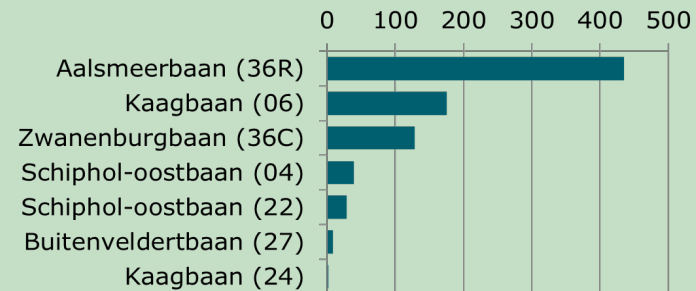
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



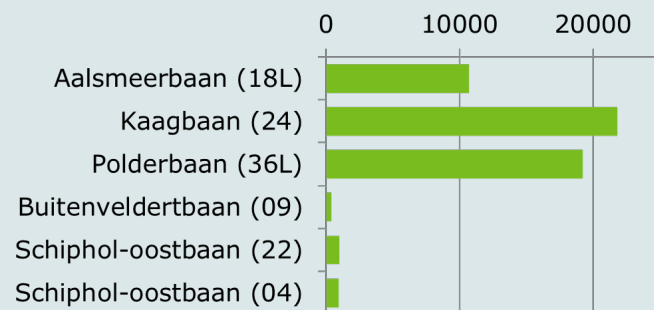
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



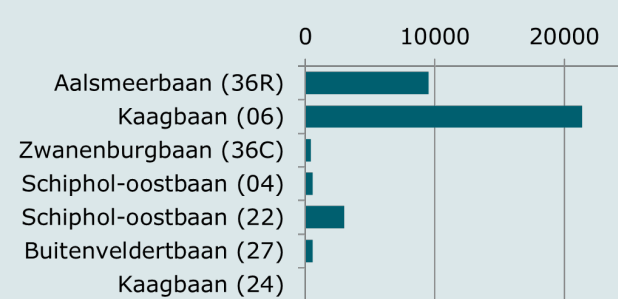
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



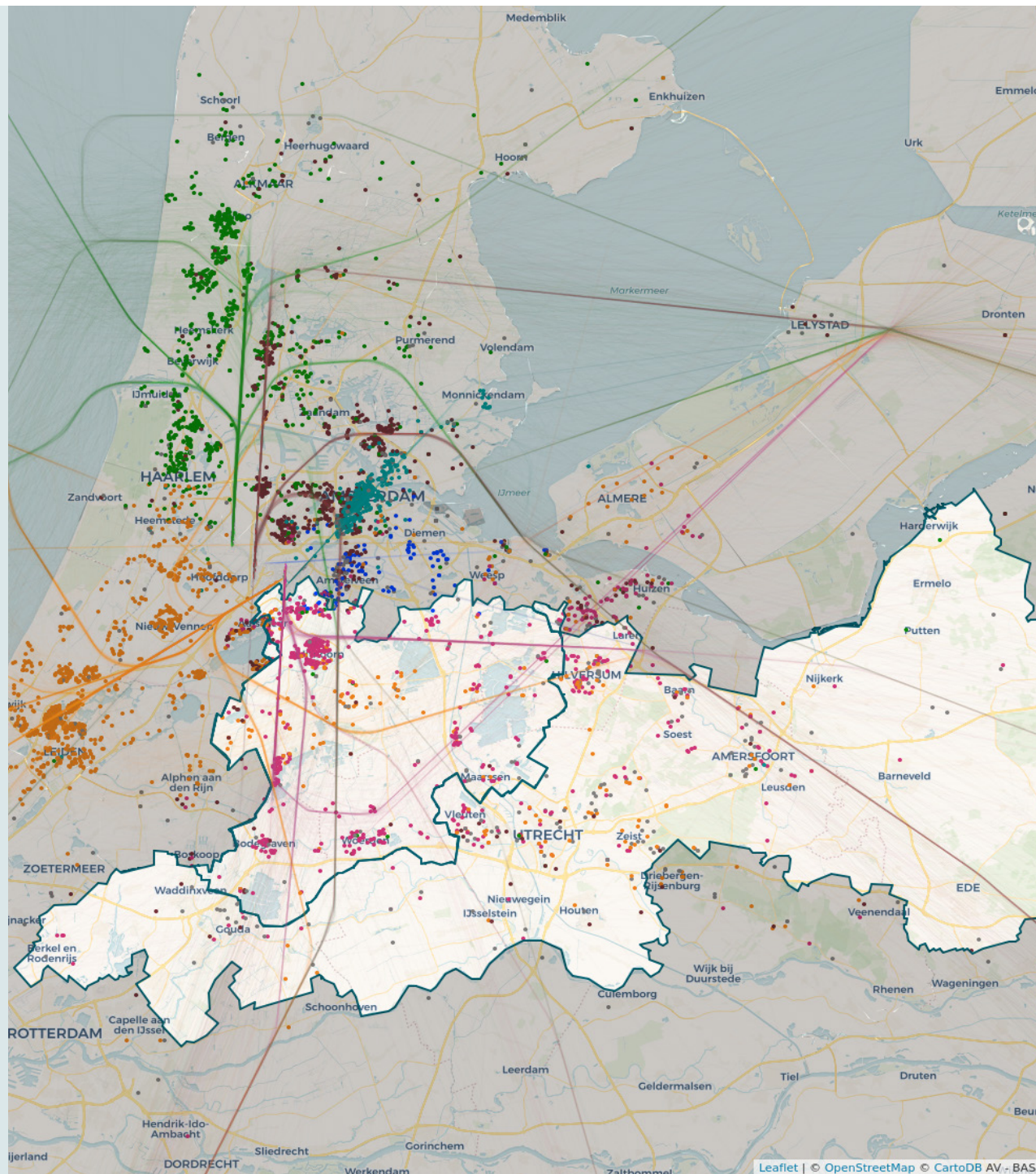
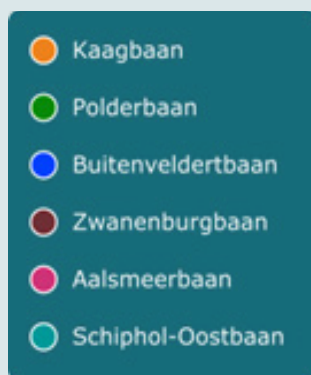
FIGUUR 5A. Vliegbevingen per startbaan



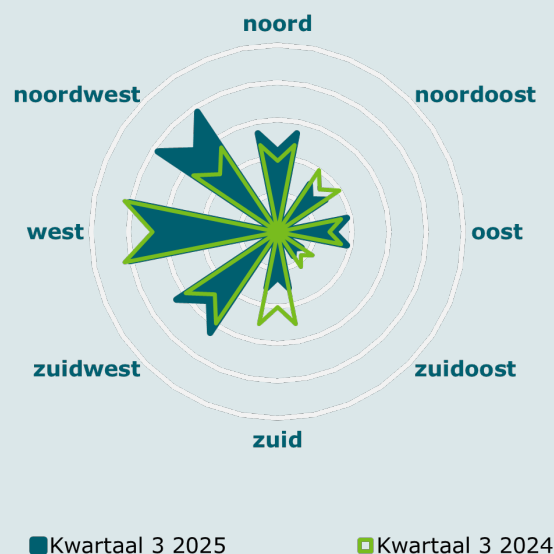
FIGUUR 5B. Vliegbevingen per landingsbaan



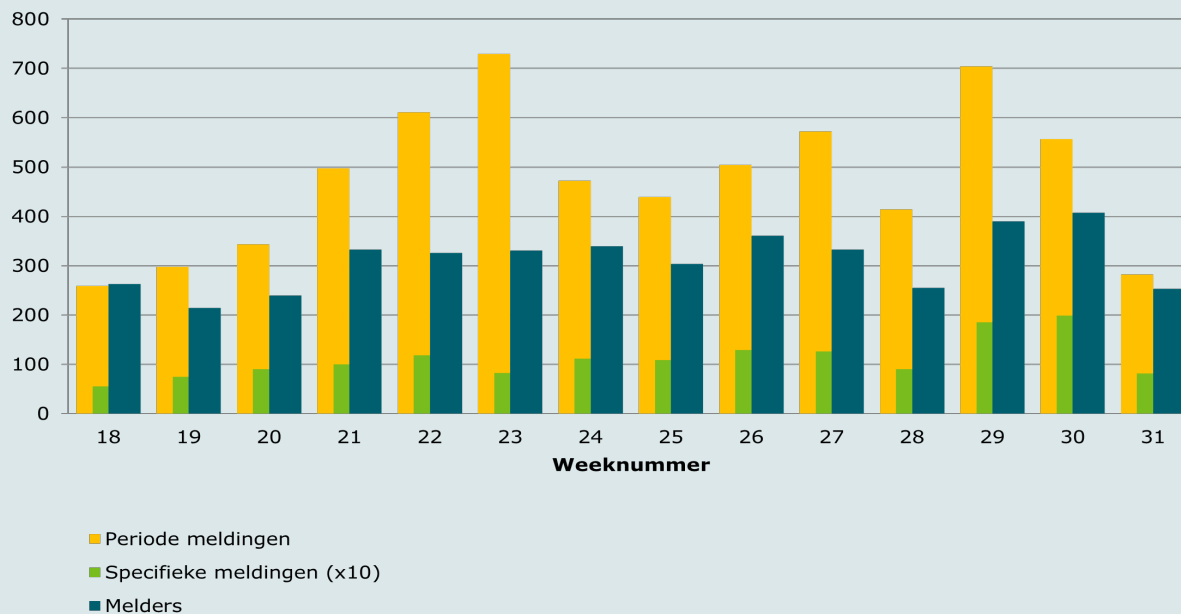
FIGUUR 6. MELDERS PER START OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster **Aalsmeerbaan** nam met 37% af. Als gevolg van minder vaak wind uit zuidelijke richtingen is de Aalsmeerbaan (18L) minder vaak ingezet voor startend vliegverkeer. Hierdoor is sprake van afnames van het aantal melders in plaatsen zoals Uithoorn, Aalsmeer en Amstelveen.

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 3448 (Woerden). Deze melders zijn hoofdzakelijk gekoppeld aan landend vliegverkeer richting de Aalsmeerbaan (36R). Deze landingsbaan is vaker ingezet vanwege vaker wind uit noordwestelijke tot noordelijke richtingen.