

3e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2025

CLUSTER ZWANENBURGBAAN

Inleiding

In deze derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2025 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Zwanenburgbaan** van 1 mei t/m 31 juli 2025. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom het kan voorkomen dat op relatief lage vlieghoogte over verschillende woonplaatsen in Noord-Holland tijdens landingspieken gevlogen wordt.

Bijzonderheden

- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 5 mei t/m 10 mei niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege regulier onderhoud;
- De Buitenveldertbaan (09/27) is van 10 mei t/m 28 september 2025 niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege groot onderhoud.

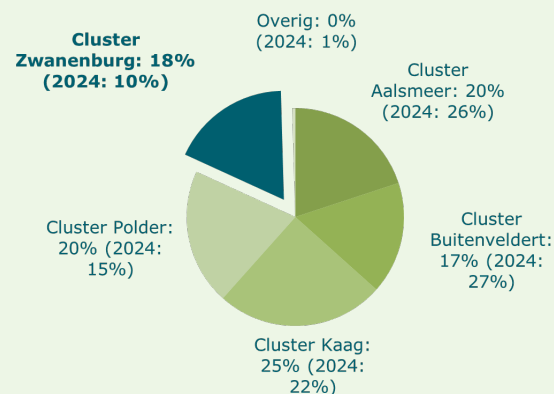
TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

	Cluster Zwanenburgbaan		toe-/afname	
	2025	2024	%	
melders	992	709	40%	toename
specifieke meldingen	7952	7585	5%	toename
periodemeldingen	4723	3347	41%	toename
algemene meldingen	707	473	49%	toename
vragen via registratiesysteem	148	78	90%	toename

Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Waarom kan het voorkomen dat op relatief lage vlieghoogte over verschillende woonplaatsen in Noord-Holland gevlogen wordt tijdens landingspieken? Bestaan er geen vaste naderingsroutes?

Aankomend vliegverkeer boven Noord-Holland

In de nacht, wanneer er minder vliegverkeer is dan overdag, zijn er vaste naderingsroutes naar de Polderbaan, Kaagbaan en Zwanenburgbaan vanuit het noorden (18C). Overdag, wanneer er veel meer vliegverkeer is, begeleiden luchtverkeersleiders de vliegtuigen met koers, hoogte en snelheidsinstructies naar de landingsbaan en vliegen vliegtuigen meer gespreid over gebieden richting de luchthaven.

In een landingspiek, wanneer er een hoog aanbod is van aankomend vliegverkeer, zijn er twee landingsbanen tegelijk in gebruik. Indien er sprake is van zuidelijk baangebruik (bij wind uit zuidelijke richting), zijn dit de Polderbaan (18R) en de Zwanenburgbaan (18C), zoals is vastgelegd in de preferentievolgorde. Dit is een lijst met baancombinaties die Luchtverkeersleiding Nederland moet aanhouden en die is vastgelegd in het Nieuw Normen- en Handhavingstelsel Schiphol (NNHS) en met de omgeving is overeengekomen.

In een landingspiek maakt aankomend vliegverkeer vanuit het westen gebruik van de Polderbaan en aankomend vliegverkeer vanuit het oosten maakt gebruik van de Zwanenburgbaan, zodat beide stromen vliegverkeer elkaar niet kruisen. Het aankomende vliegverkeer richting de Zwanenburgbaan vliegt op 3.000 voet voorafgaand aan de eindnadering en richting de Polderbaan vliegt het verkeer op 2000 voet. Het verschil in hoogte zorgt ervoor dat er altijd voldoende veilige afstand is tussen naderende vliegtuigen naar deze twee landingsbanen op Schiphol. Meer informatie over baangebruik, is te vinden op [onze website](#).

Vaste naderingsroutes overdag

Op dit moment wordt in het programma luchtruimherziening gewerkt aan de ontwikkeling van een vaste naderingsroute naar de Zwanenburgbaan (18C) die overdag gebruikt kan gaan worden. Eerder dit jaar werd hiervoor een startnotitie gepubliceerd. Meer informatie hierover is te vinden op [deze website](#)



FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER ZWANENBURGBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

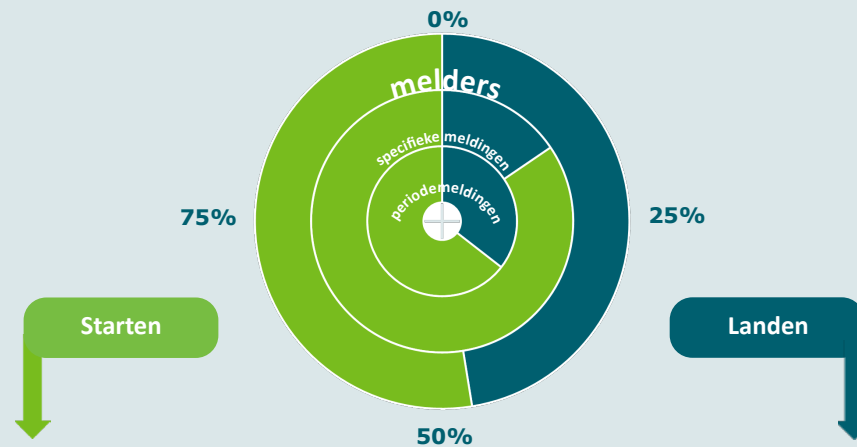


Toelichting bij figuur 2

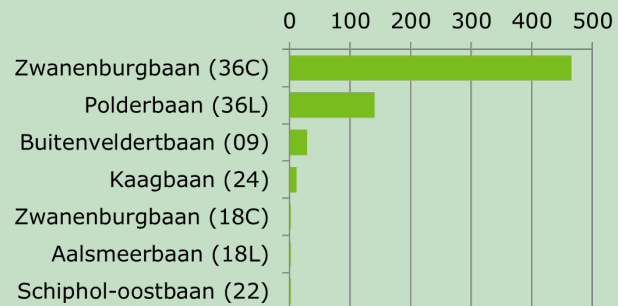
Het aantal melders binnen het cluster Zwanenburgbaan nam met 40% toe. Vooral het aantal melders uit de postcodegebieden die onder de eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan (22) liggen, vertoont een stijging. Het aantal melders uit postcodegebied 1075 (Amsterdam) is het meest toegenomen. Een mogelijke verklaring hiervoor is het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer. Als gevolg van het groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan in combinatie met de weersomstandigheden is de Schiphol-Oostbaan (22) intensiever gebruikt.

De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1511 (Oostzaan). Een duidelijke verklaring is hier niet voor aan te wijzen. Inwoners van Oostzaan kunnen voornamelijk overlast ervaren van startend verkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C). In het derde kwartaal van 2025 was er een toename in het aantal startende vliegtuigen vanaf deze baan ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

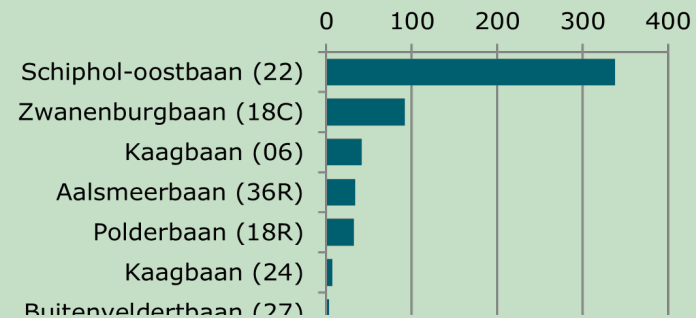
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



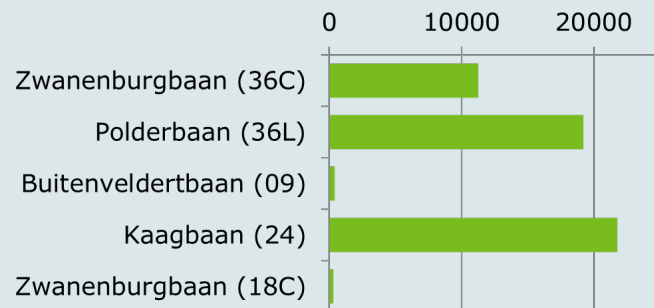
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



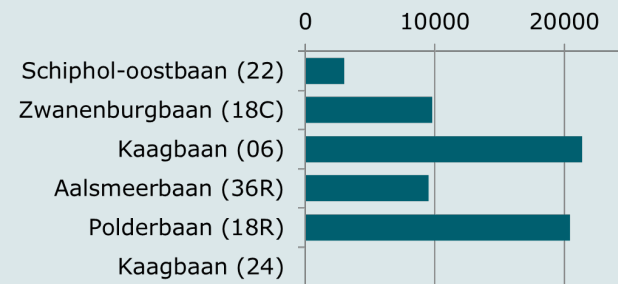
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



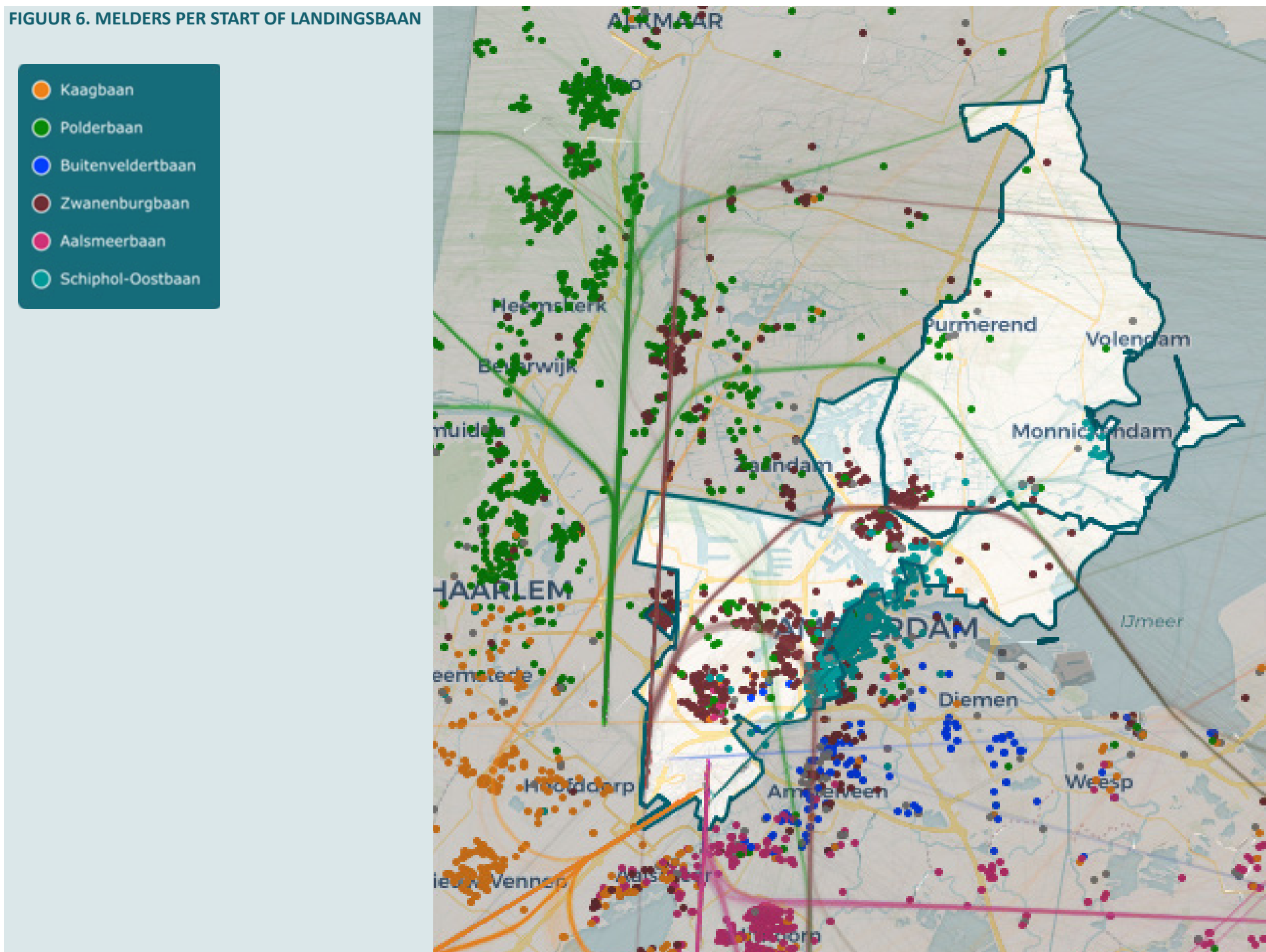
FIGUUR 5A. Vliegbevingen per startbaan



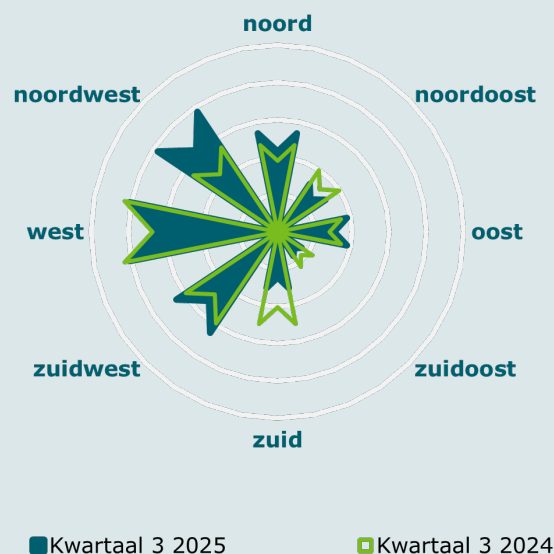
FIGUUR 5B. Vliegbevingen per landingsbaan



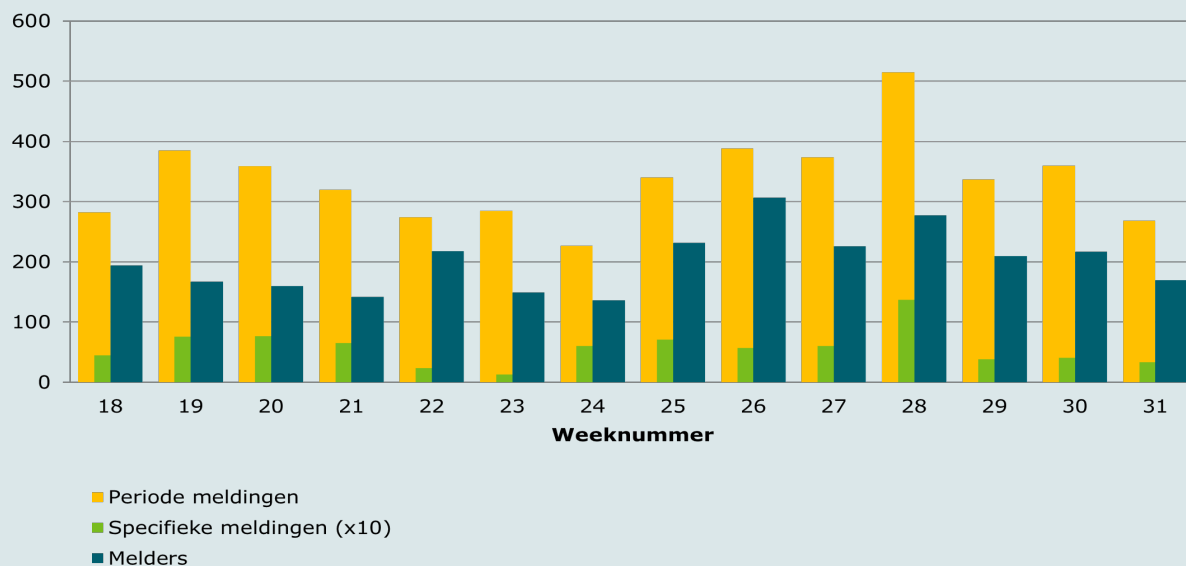
FIGUUR 6. MELDERS PER START OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Zwanenburgbaan nam met 40% toe. Vooral het aantal melders uit de postcodegebieden die onder de eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan (22) liggen, vertoont een stijging. Het aantal melders uit postcodegebied 1075 (Amsterdam) is het meest toegenomen door het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer. Als gevolg van het groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan in combinatie met de weersomstandigheden is de Schiphol-Oostbaan (22) intensiever gebruikt.