

3e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2025

CLUSTER POLDERBAAN

Inleiding

In deze derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2025 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Polderbaan** van 1 mei t/m 31 juli 2025. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom vliegverkeer op 13 juli over Spaarndaam, Velsersbroek, Santpoort en Haarlem vloog.

Bijzonderheden

- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 5 mei t/m 10 mei niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege regulier onderhoud;
- De Buitenveldertbaan (09/27) is van 10 mei t/m 28 september 2025 niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege groot onderhoud.

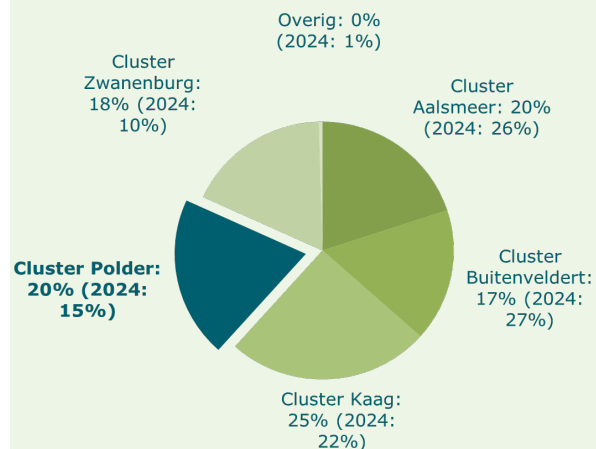
TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

	Cluster Polderbaan		toe-/afname
	2025	2024	%
melders	1129	996	13% toename
specifieke meldingen	14030	12218	15% toename
periodemeldingen	6246	5369	16% toename
algemene meldingen	745	830	10% afname
vragen	275	172	60% toename

Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Waarom vlogen op zondagmiddag 13 juli 2025 meerdere vliegtuigen vanaf Schiphol over Spaarndam, Velsbroek, Santpoort en Haarlem?

Buien ten noorden van Schiphol

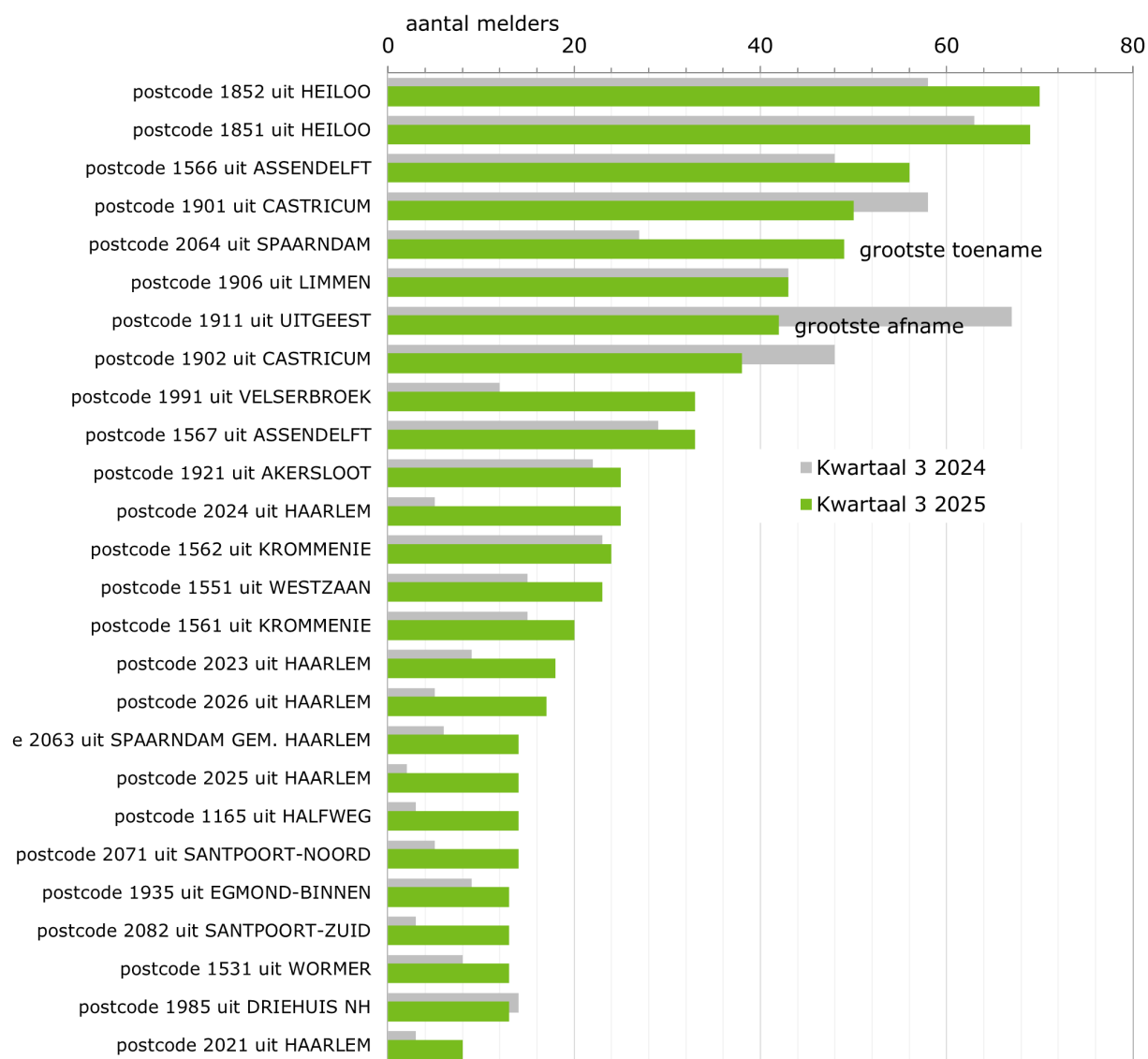
Deze middag was er sprake van regenbuien en buienwolken ten noorden van Schiphol. Vanwege de aanwezigheid van deze buien konden niet alle vertrekkende vliegtuigen de standaard vertrekprocedure vanaf de Polderbaan richting het westen en zuidwesten volgen. Veiligheid staat in de luchtvaart centraal. Daarom vermijden piloten buien indien mogelijk. De luchtverkeersleiders van LVNL geven piloten aanvullende koersinstructies om de buien heen. Inwoners van onder meer Spaarndam, Velsbroek, Santpoort en Haarlem hebben overlast kunnen ervaren van deze vertrekkende vliegtuigen.

Vertrekprocedures

Vertrekkende vliegtuigen maken gebruik van standaard vertrekprocedures, “Standard Instrument Departures” (SID’s) in het Engels, waarbij een vaste route vanaf de startbaan wordt gevolgd. Een vertrekkend vliegtuig krijgt een SID toegewezen op basis van de startbaan en eindbestemming van de vlucht. De SID’s zijn geoptimaliseerd voor de omgeving. Voor het gebruik van deze routes gelden (wettelijke) regels voor piloten en luchtverkeersleiders. Op lagere vlieghoogte afwijken van de SID is toegestaan, indien een veilige vluchtuitvoering moet worden gewaarborgd. Bijvoorbeeld bij buien op de route of ander vliegverkeer in de nabijheid.



FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER POLDERBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

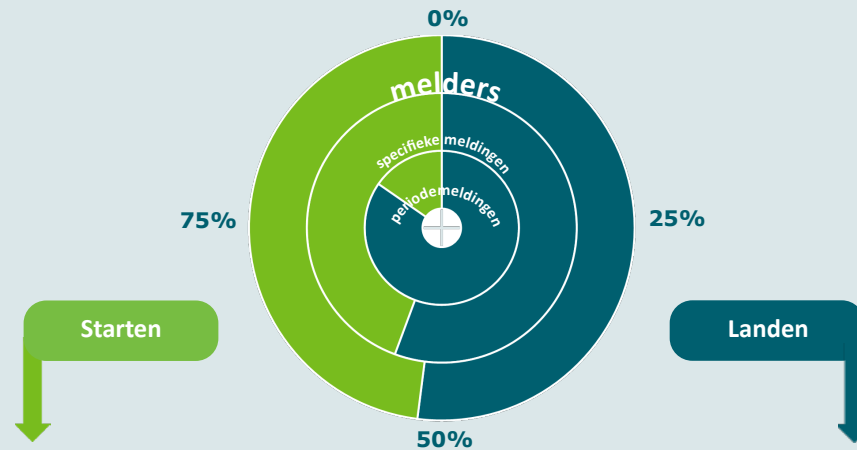


Toelichting bij figuur 2

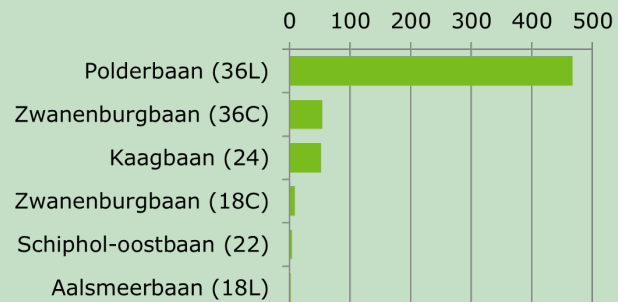
Het aantal melders binnen het cluster Polderbaan nam met 13% toe in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2064 (Spaarndam). De meest waarschijnlijke oorzaak van deze toename is dat de Polderbaan relatief vaker gebruikt is voor startend en minder voor landend verkeer. Ook heeft relatief meer startend verkeer gebruikgemaakt van de Zwanenburgbaan (36C). De Zwanenburgbaan was deze periode vaker beschikbaar in vergelijking met dezelfde periode in 2024 als gevolg van werkzaamheden aan deze baan in 2024.

De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1911 (Uitgeest). Een mogelijke verklaring hiervoor is de afname van landend vliegverkeer op deze baan (18R) ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. In het luchtruim boven Uitgeest vliegt voornamelijk vliegverkeer dat landt op de Polderbaan (18R).

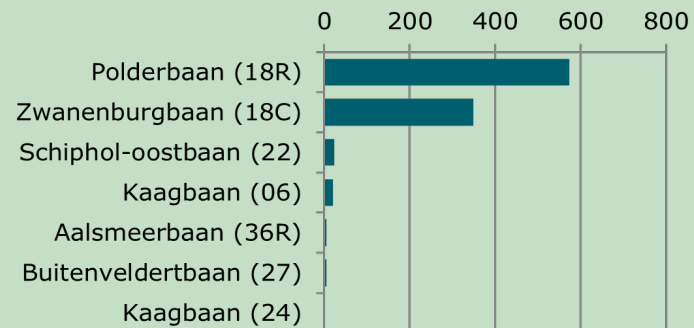
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



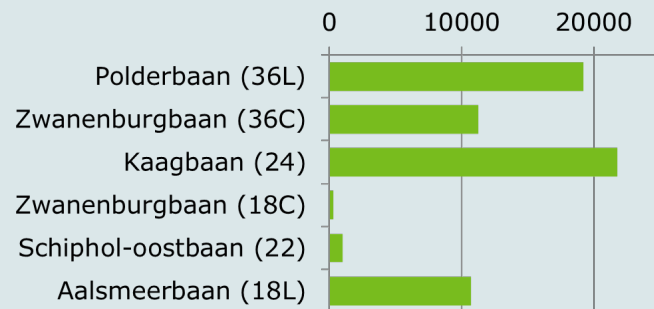
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



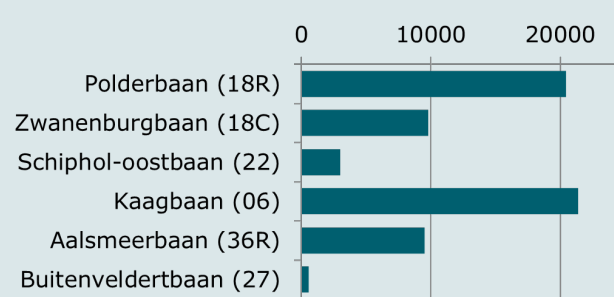
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



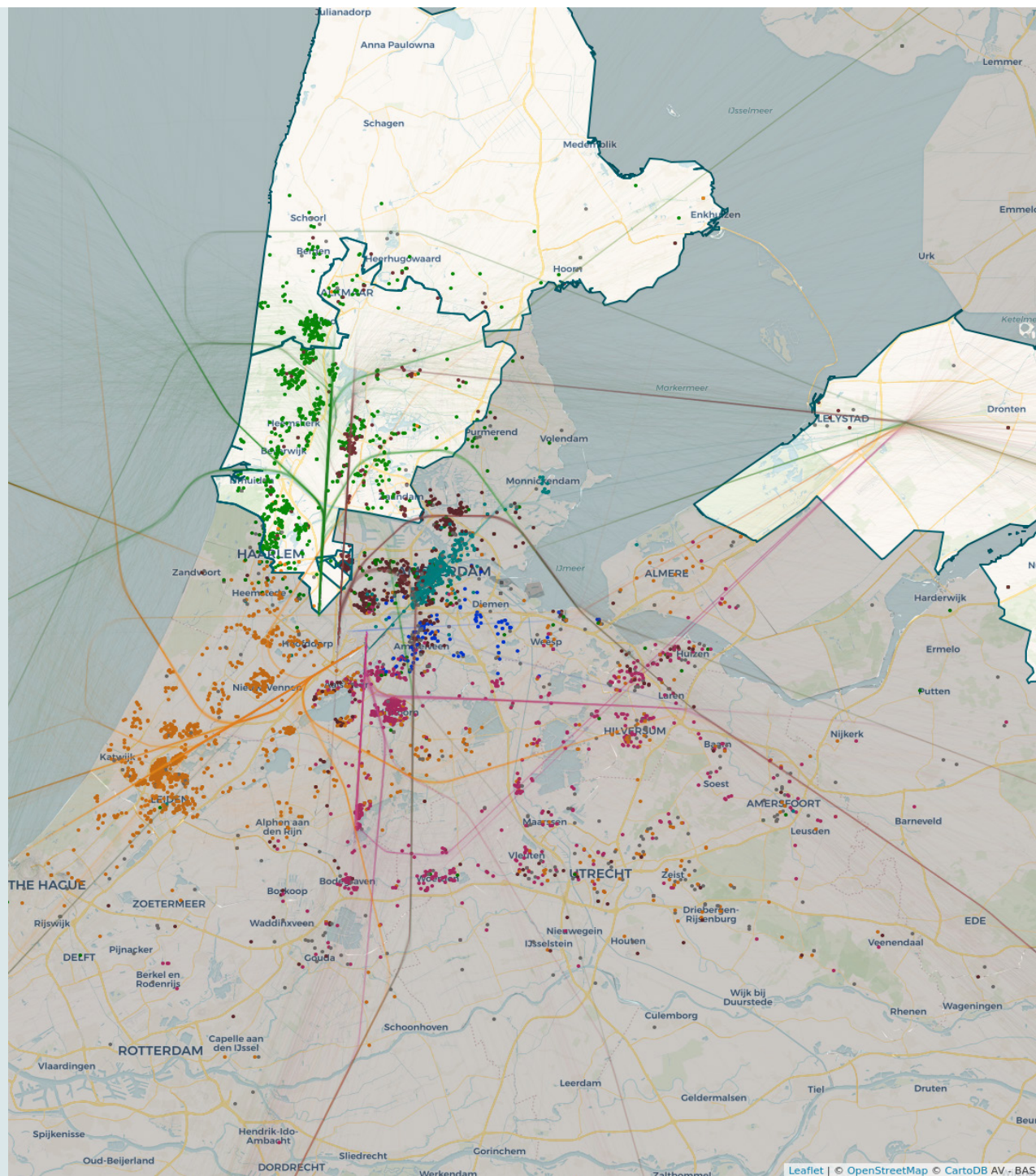
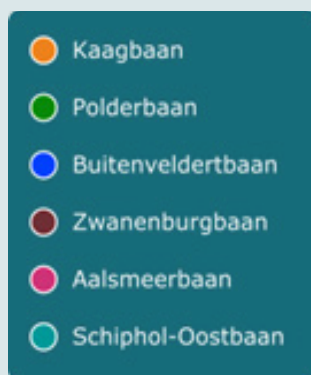
FIGUUR 5A. Vliegbevingen per startbaan



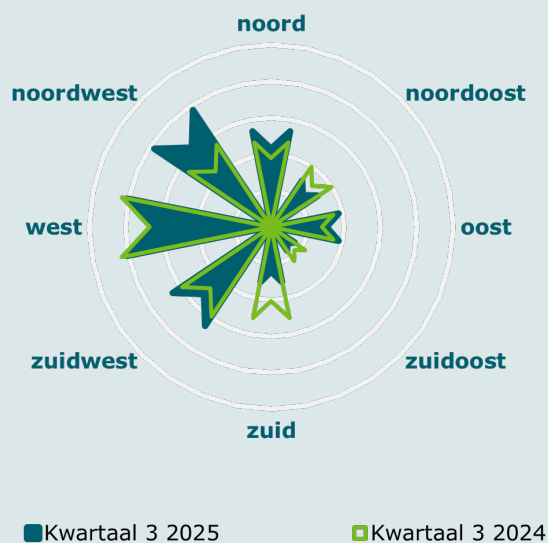
FIGUUR 5B. Vliegbevingen per landingsbaan



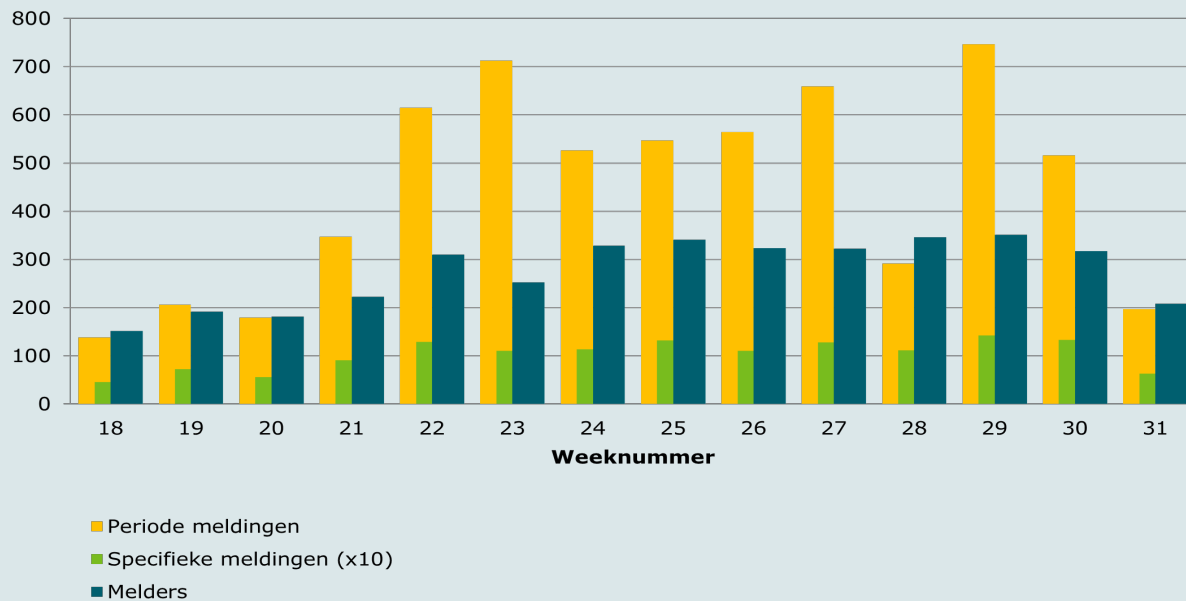
FIGUUR 6. MELDERS PER START OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Polderbaan nam met 13% toe in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2064 (Spaarndam) door het vaker inzetten van de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer als gevolg van vaker wind uit noordwestelijke tot noordelijke richtingen.