

3e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2025

CLUSTER KAAGBAAN

Inleiding

In deze derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2025 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Kaagbaan** van 1 mei t/m 31 juli 2025. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag of er een verband is tussen vliegtuiggeluid en snelheid.

Bijzonderheden

- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 5 mei t/m 10 mei niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege regulier onderhoud;
- De Buitenveldertbaan (09/27) is van 10 mei t/m 28 september 2025 niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege groot onderhoud.

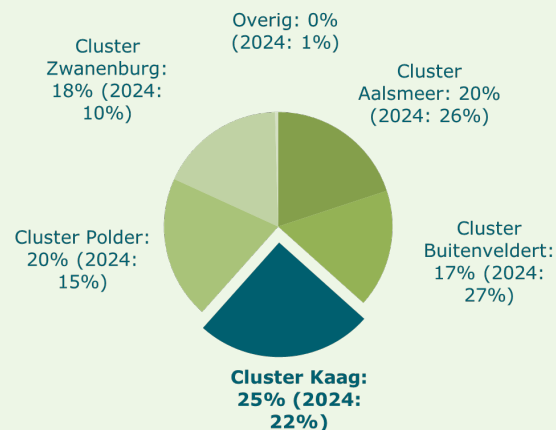
TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

	Cluster Kaagbaan		toe-/afname
	2025	2024	%
melders	1398	1539	9% afname
specifieke meldingen	18098	13992	29% toename
periodemeldingen	10162	9651	5% toename
algemene meldingen	623	867	28% afname
vragen via registratiesysteem	194	255	24% afname

Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Is er bij vliegtuigen een verband tussen vliegtuiggeluid en snelheid?

Het geluid van vliegtuigen wordt veroorzaakt door twee bronnen:

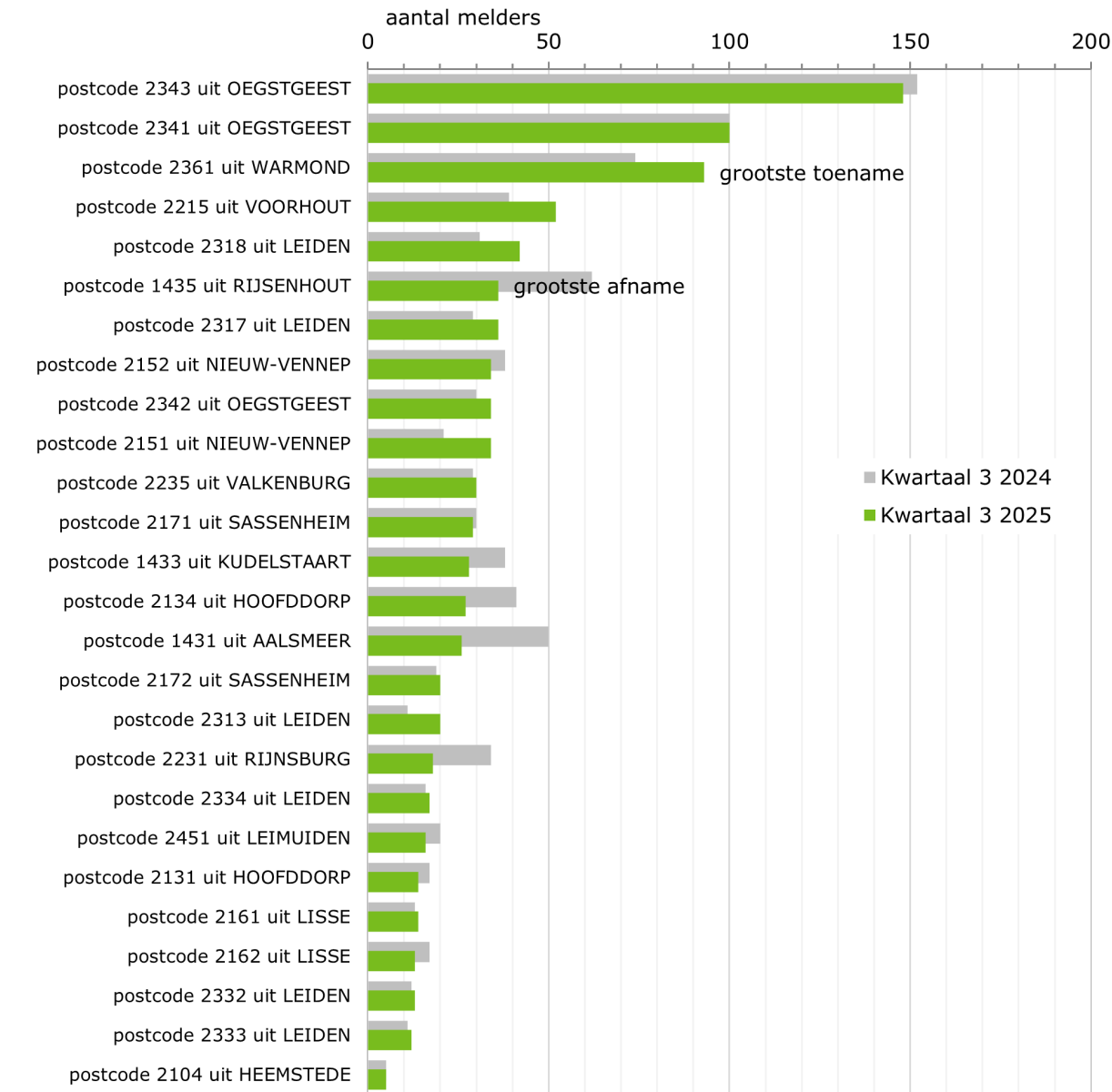
1. motoren (geluid van motorfans, geluid van de uitstroom)
2. mate van verplaatsing van de lucht rondom het vliegtuig

Snelheid is daarin een factor, maar niet de enige. Omdat een vliegtuig met hoge snelheid door de lucht beweegt, ontstaat er aerodynamisch geluid. Meer snelheid betekent meer wrijving tussen de lucht en het vliegtuig, en dus ook meer geluid. Het maakt voor geluid uit hoe gestroomlijnd het vliegtuig is.

Tegelijkertijd wordt er bij een landing op de eindnadering langzamer gevlogen, doordat het landingsgestel uit is en er 'flaps' gebruikt worden, waardoor er juist meer weerstand en daarmee meer geluid ontstaat.



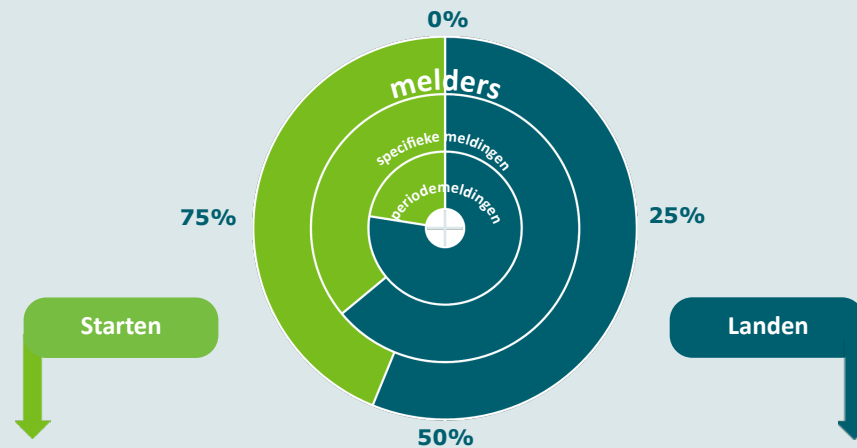
FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER KAAGBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED



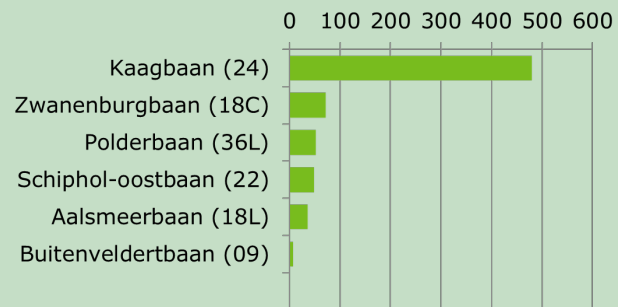
Toelichting bij figuur 2

Het aantal melders binnen het cluster Kaagbaan nam met 9% af. De inzet van de Kaagbaan (06/24) verschildte in het derde kwartaal van 2025 significant ten opzichte van de inzet in hetzelfde kwartaal van vorig gebruiksjaar. Het aantal landingen op de Kaagbaan (06) nam significant toe, terwijl het aantal starts afnam. Dit is voornamelijk het gevolg van een verschil in weerscondities, in het derde kwartaal van 2025 was er vaker sprake van wind uit noordelijke richting ten opzichte van het derde kwartaal van 2024. Als gevolg hiervan daalde het aantal meldingen in postcodegebieden 1435 (Rijzenhout) en 2134 (Hoofddorp), terwijl het aantal melders in Leiden en Warmond (postcodegebied 2361) toenam.

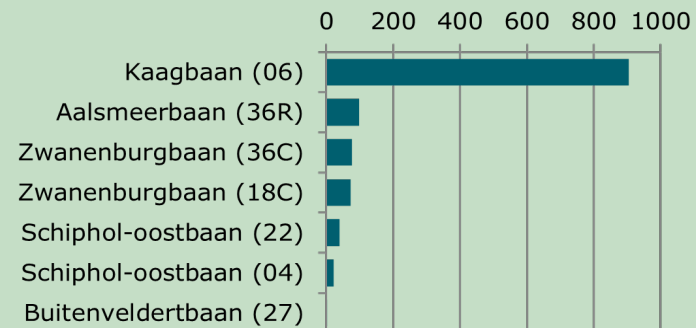
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



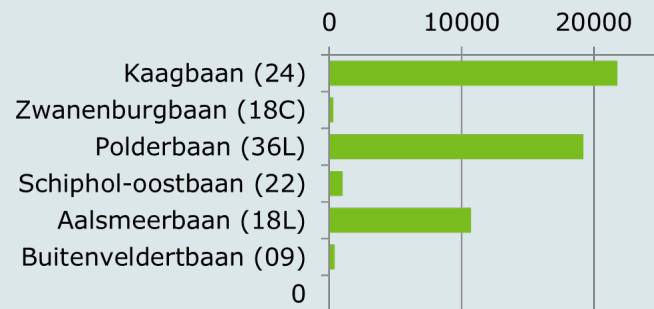
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



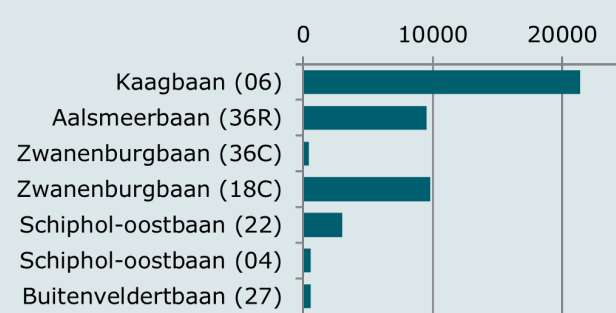
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



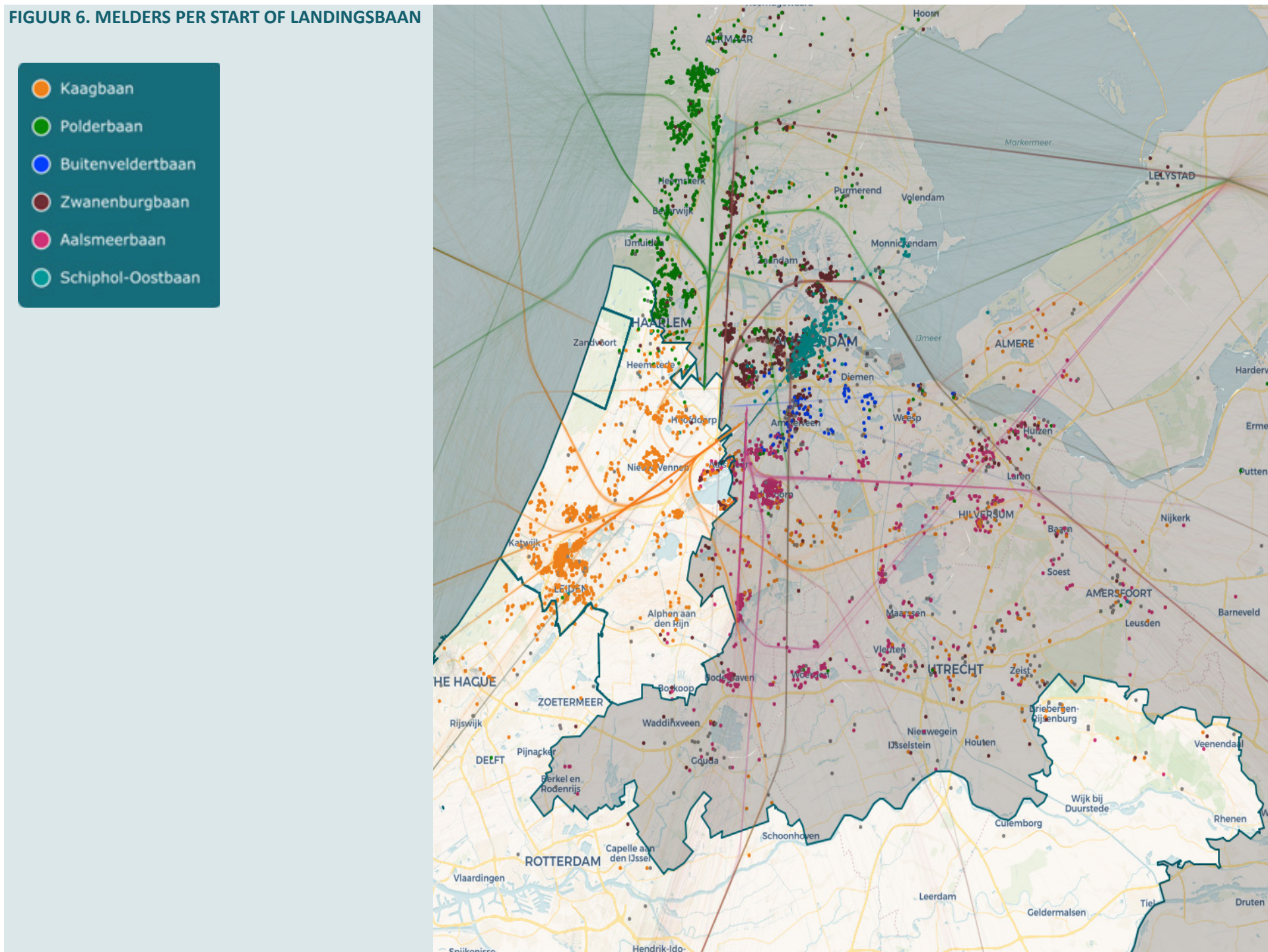
FIGUUR 5A. Vliegbevingen per startbaan



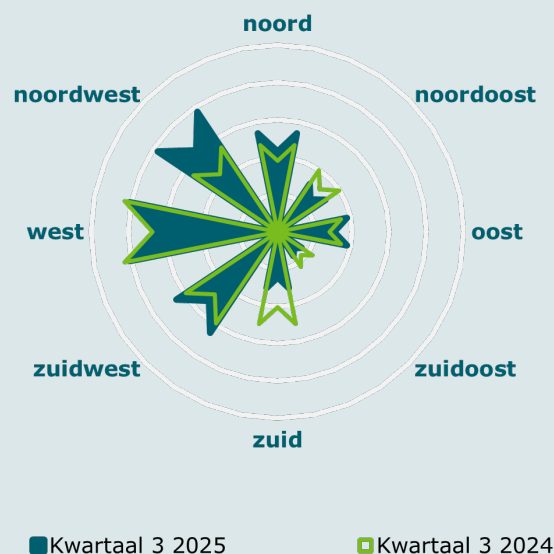
FIGUUR 5B. Vliegbevingen per landingsbaan



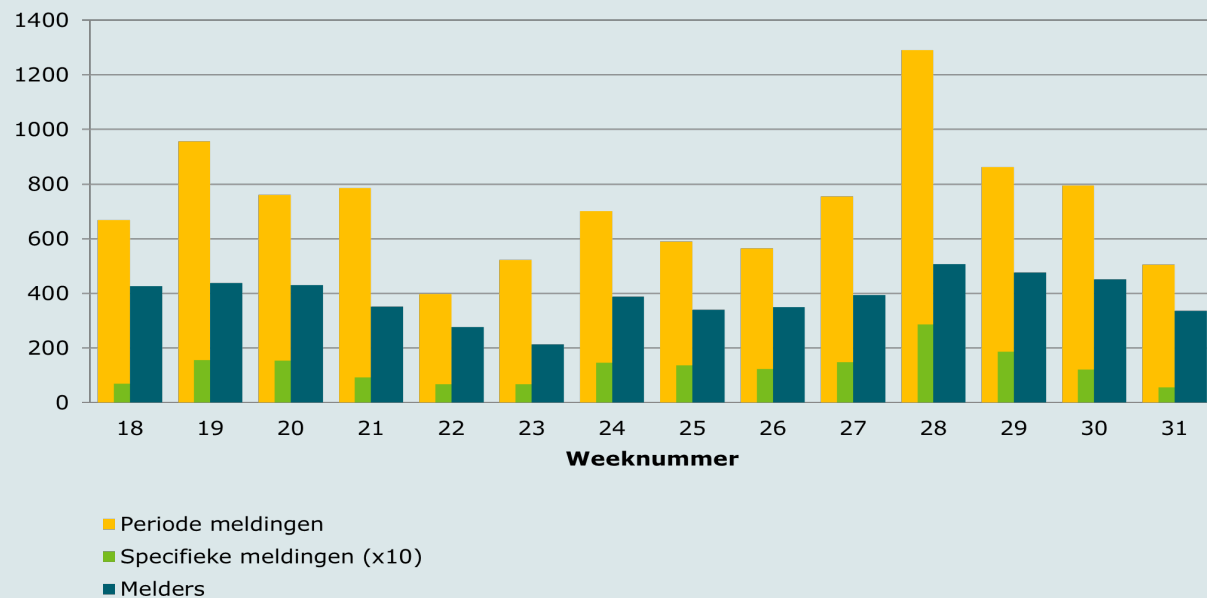
FIGUUR 6. MELDERS PER START OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Kaagbaan nam met 9% af, voornamelijk door het minder inzetten van de Kaagbaan (24) voor startend vliegverkeer. Postcodegebied 1435 laat de grootste daling van het aantal melders zien. De Kaagbaan (06) is voor landend vliegverkeer juist vaker ingezet door vaker wind uit noordelijke richtingen.