

bas bewoners
aanspreekpunt
schiphol

3e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2025

CLUSTER BUITENVELDERTBAAN

Inleiding

In deze derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2025 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Buitenveldertbaan** van 1 mei t/m 31 juli 2025. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom gedurende twee nachten de Schiphol-Oostbaan (22) is ingezet als landingsbaan.

Bijzonderheden

- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 5 mei t/m 10 mei niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege regulier onderhoud;
- De Buitenveldertbaan (09/27) is van 10 mei t/m 28 september 2025 niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege groot onderhoud.

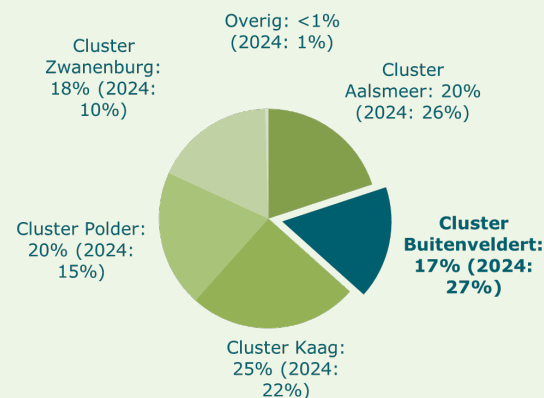
TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

	Cluster Buitenveldertbaan		toe-/afname
	2025	2024	%
melders	931	1823	49% afname
specifieke meldingen	20467	13363	53% toename
periodemeldingen	4260	8192	48% afname
algemene meldingen	629	1754	64% afname
vragen via registratiesysteem	158	355	55% afname

Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Waarom werd in de nacht van 27 op 28 mei en in de nacht van 6 op 7 juli de Schiphol-Oostbaan ingezet als landingsbaan?

Nacht 27 op 28 mei

In de nacht van 27 op 28 mei 2025 tussen 23:00 en 02:00 uur was er sprake van een vrij krachtige wind uit zuid-westelijke richting met harde windstoten. Bij deze weerscondities kunnen zowel de Polderbaan als Zwanenburgbaan niet (veilig) ingezet worden als landingsbaan vanwege de te hoge dwarswind. Normaal gesproken wordt bij deze weerscondities tijdens de nacht de Buitenveldertbaan als landingsbaan ingezet. Vanwege groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan was deze baan niet beschikbaar. Daarom werd in de nacht van 27 op 28 mei de volgende baancombinatie ingezet: landen Schiphol-Oostbaan (22), starten Kaagbaan (24).

Gedurende het groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan is ontheffing verleend door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) om de Schiphol-Oostbaan (22) als landingsbaan tijdens de nacht te mogen gebruiken. Op basis van historische weersgegevens is de verwachting dat de Schiphol-Oostbaan gedurende vijf nachten wordt ingezet als landingsbaan tijdens de gehele periode van het groot onderhoud (10 mei t/m 28 september 2025).



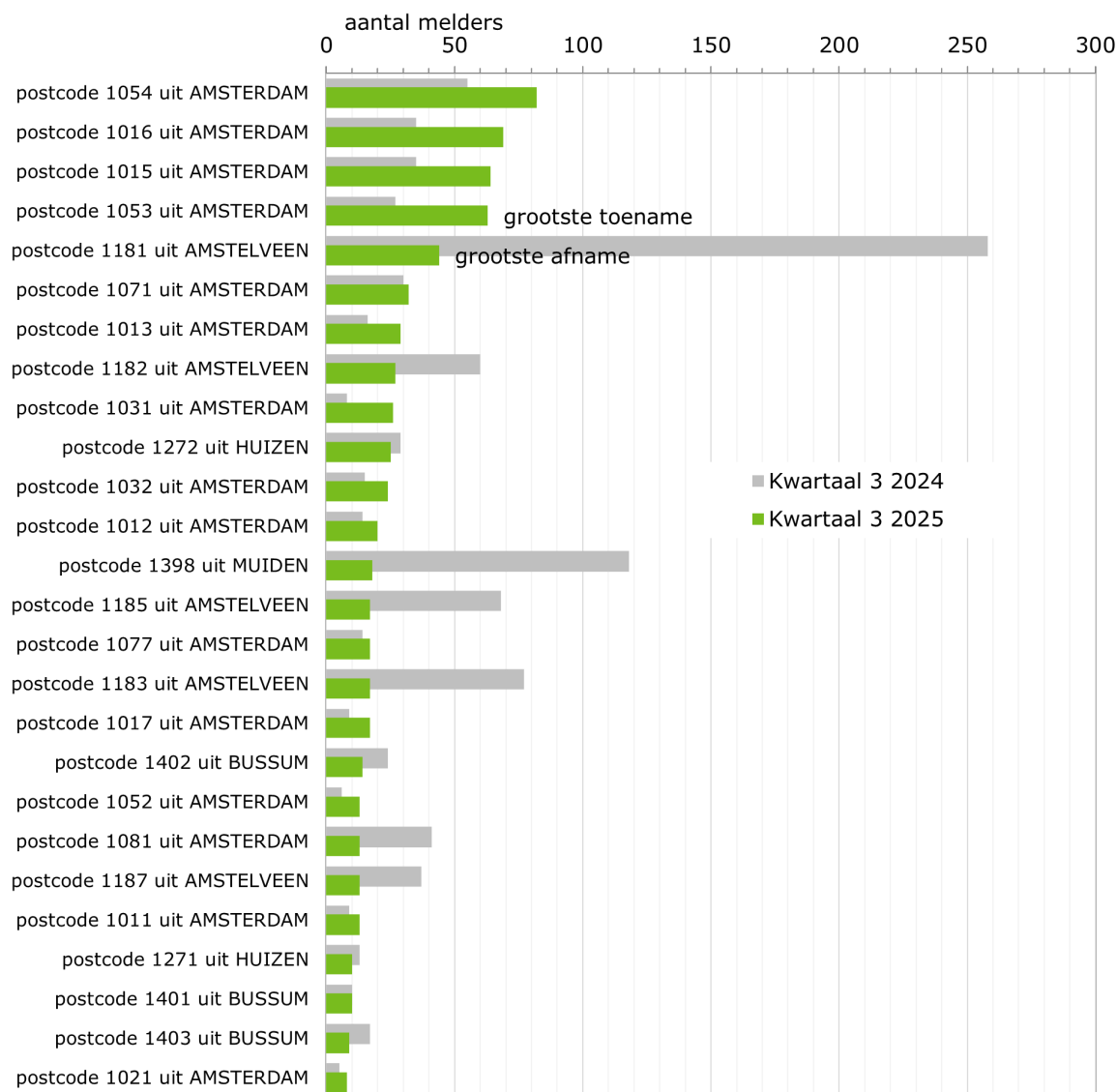
Nacht 6 op 7 juli

Vanwege overtrekkende zware buien (met onweer) ten noorden van luchthaven Schiphol en groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan (09/27) werd tussen circa 23:05 uur en 00:30 uur geland op de Schiphol-Oostbaan (22). De Kaagbaan (24) was in deze periode in gebruik voor startend vliegverkeer.

Veiligheid staat in de luchtvaart centraal. Daarom vermijden piloten buien zoveel mogelijk. De verkeersleiders van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geven piloten aanvullende koersinstructies om deze buien heen, meestal na een verzoek van de piloot. Ook kan het voorkomen dat een bepaalde landingsbaan op Schiphol tijdelijk niet ingezet wordt als er buien- of onweerswolken hangen in het naderingsgebied. Zoals tijdens deze nacht, waardoor de Polderbaan tijdelijk niet ingezet kon worden als landingsbaan.

Van dit landende vliegverkeer richting de Schiphol-Oostbaan (22) hebben inwoners van onder meer Amsterdam overlast kunnen ervaren.

FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER BUITENVELDERTBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED



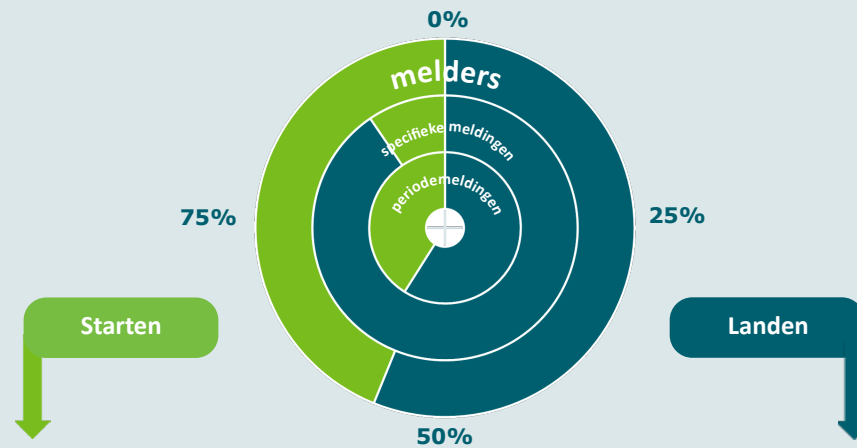
Toelichting bij figuur 2

Het aantal melders binnen het cluster Buitenveldertbaan nam met 49% af door het niet beschikbaar zijn van de Buitenveldertbaan vanwege groot onderhoud in de periode van 10 mei t/m 28 september. Dit verklaart de grote afnames van het aantal melders in plaatsen zoals Amstelveen en Muiden. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1181 (Amstelveen).

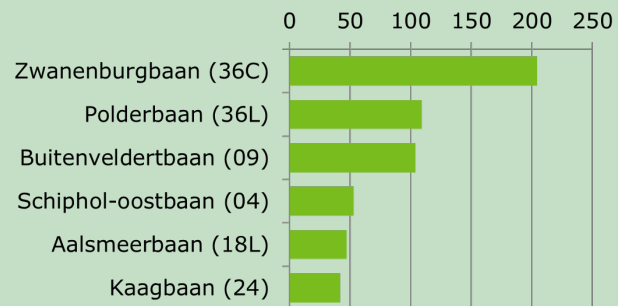
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1053 (Amsterdam), vanwege het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer. Ook in andere postcodegebieden in Amsterdam zijn meer melders gekoppeld aan het naderende vliegverkeer richting de Schiphol-Oostbaan (22).

Naast het gebruik van de Schiphol-Oostbaan (22) overdag is deze landingsbaan ook enkele nachten voor een periode ingezet. Het intensiever gebruik van de Schiphol-Oostbaan (22) is te verklaren door het buiten gebruik zijn van de Buitenveldertbaan in combinatie met weerscondities waarbij andere landingsbanen niet (veilig) ingezet kunnen worden.

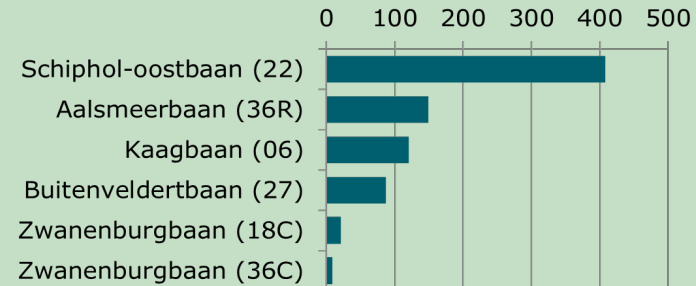
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



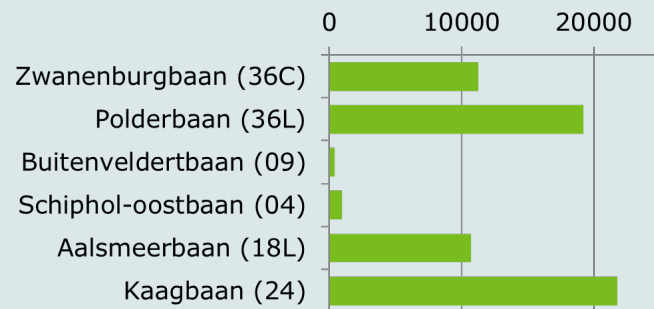
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



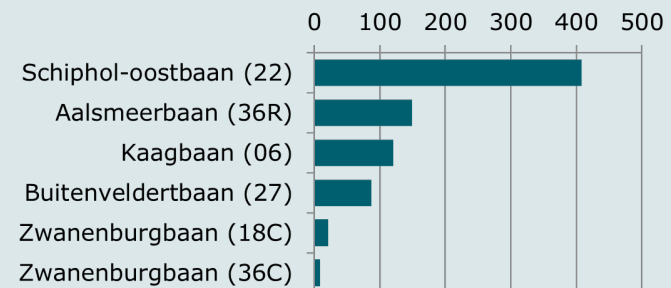
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



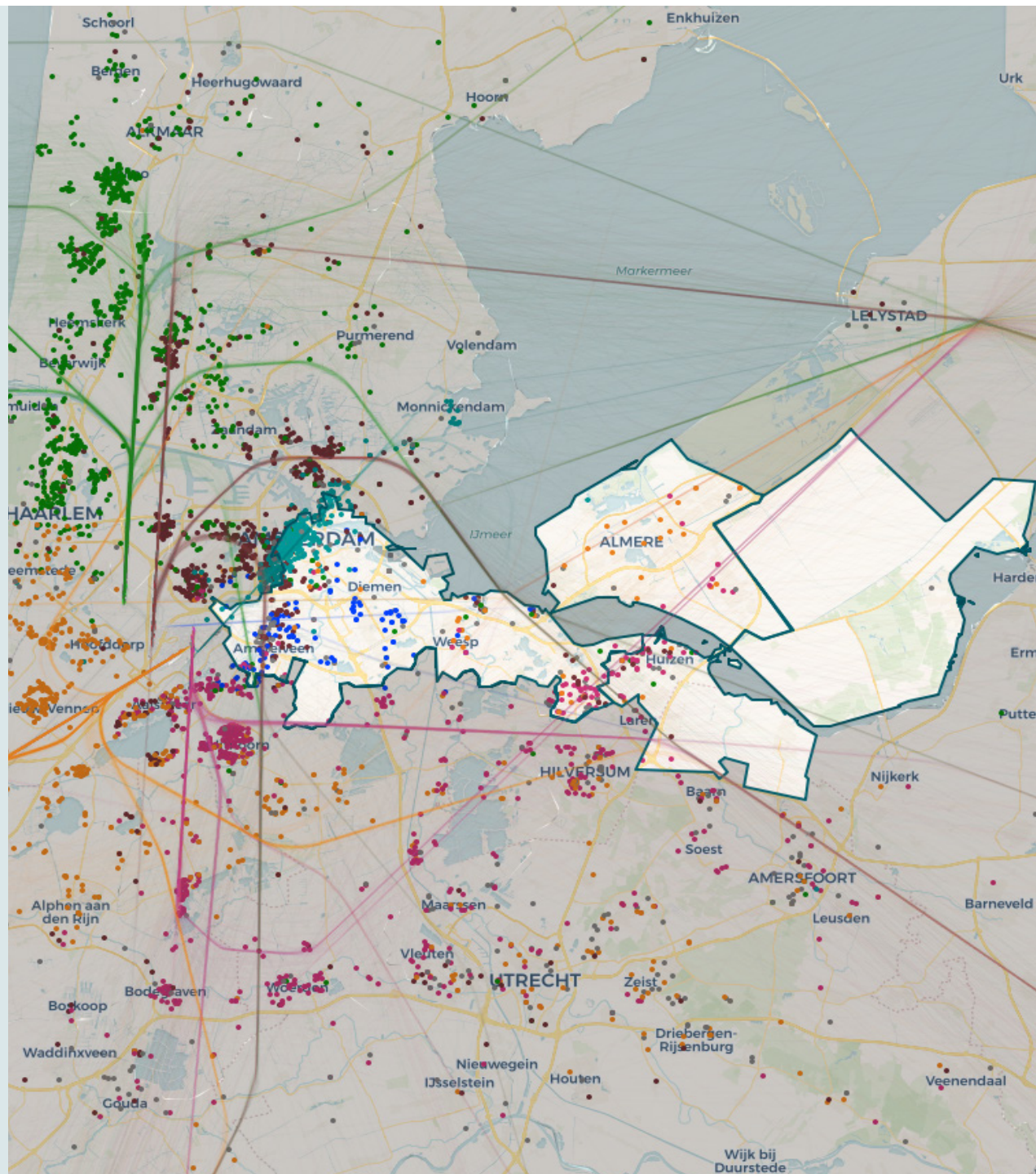
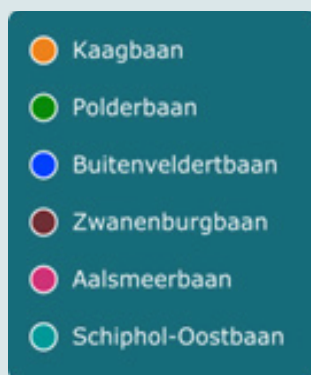
FIGUUR 5A. Vliegbevingen per startbaan



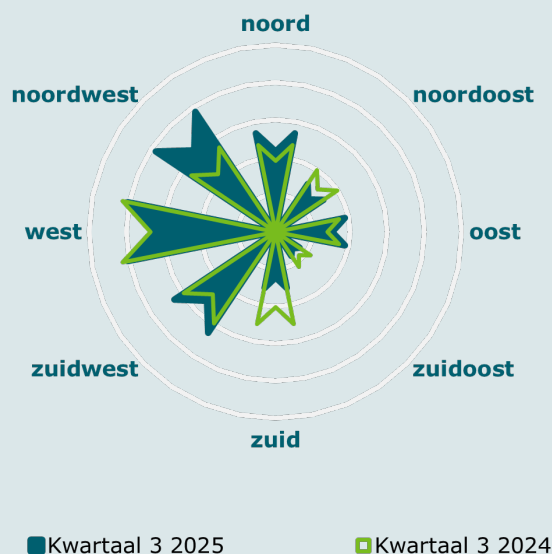
FIGUUR 5B. Vliegbevingen per landingsbaan



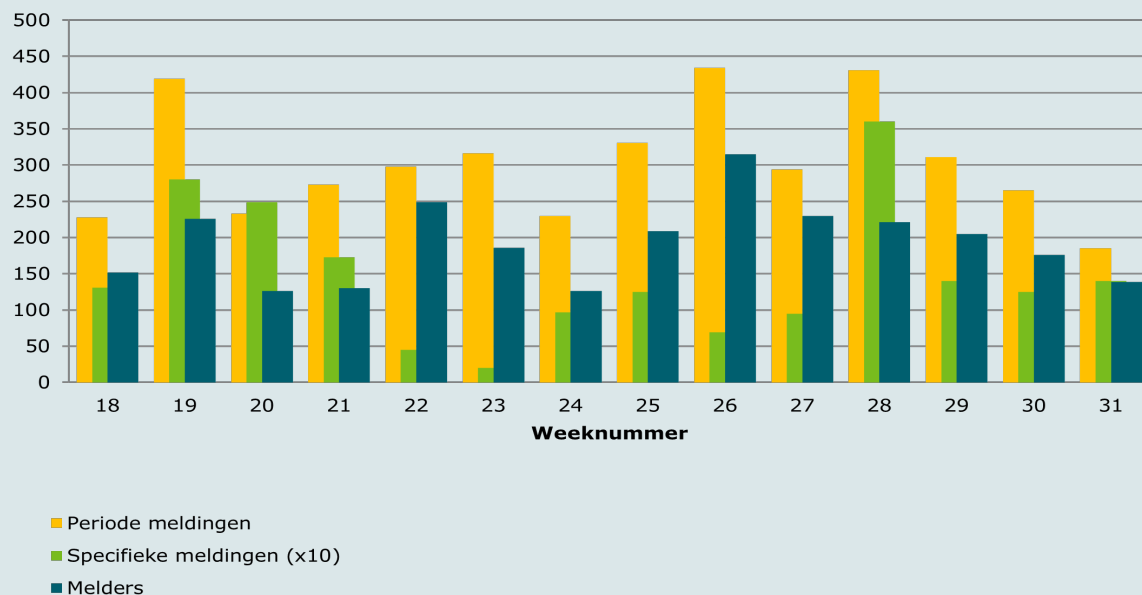
FIGUUR 6. MELDERS PER START OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster **Buitenveldertbaan** nam met 49% af. Belangrijkste verklaring hiervoor is het niet beschikbaar zijn van de Buitenveldertbaan vanwege groot onderhoud. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1181 (Amstelveen).

Doordat de Schiphol-Oostbaan (22) vaker is ingezet voor landend vliegverkeer en in de nacht een aantal keren is gebruikt, laten sommige postcodegebieden in Amsterdam juist een toename van het aantal melders zien. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1053 (Amsterdam).