

4e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

CLUSTER ZWANENBURGBAAN

Inleiding

In deze vierde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Zwanenburgbaan** van 1 augustus t/m 31 oktober 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom de Zwanenburgbaan (18C) in de nacht van 13 op 14 augustus is ingezet voor startend vliegverkeer.

Bijzonderheden

- Regulier baanonderhoud aan de Polderbaan (18R/36L) van 28 oktober t/m 6 november, waardoor deze baan in deze periode niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Schiphol-Oostbaan (04/22) van 16 september t/m 24 september. Tijdens dit onderhoud maakte het 'general aviation' verkeer meer gebruik van de Buitenveldertbaan of een van de andere start- en landingsbanen.
- Van 26 augustus tot 16 september vonden er meetvluchten plaats aan het Instrument Landing System (ILS) van de Zwanenburgbaan. Tijdens deze meetvluchten was deze baan niet beschikbaar voor vliegverkeer.

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

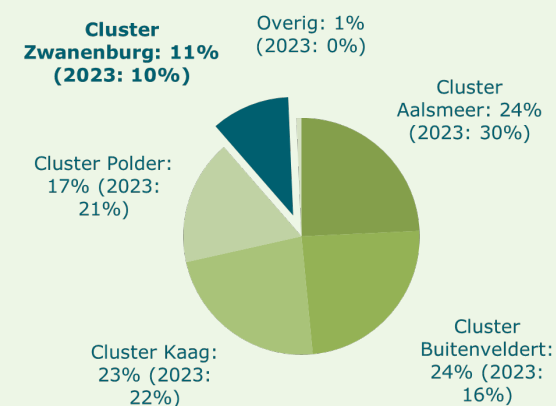
	Cluster Zwanenburgbaan		toe-/afname	
	2024	2023	%	
melders	703	577	22%	toename
specifieke meldingen	7585	9304	7%	afname
periode meldingen	3617	2843	27%	toename
algemene meldingen	535	328	63%	toename
vragen via registratiesysteem	67	92	27%	afname

Toelichting type meldingen

- Periode meldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

- Na medio september kon bij goed zicht de Zwanenburgbaan (36C) voor landend vliegverkeer worden ingezet. Bij slecht zicht kon deze baan nog niet worden ingezet als landingsbaan. Dit kon pas na een betrouwbaarheidsperiode. Volgens internationale veiligheidseisen moet na de werkzaamheden het ILS gedurende circa 30 dagen betrouwbaar en stabiel werken.
- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q4 2024 met circa 2,5% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Waarom werd in de nacht van 13 op 14 augustus een deel van de nacht de Zwanenburgbaan (18C) ingezet voor startend vliegverkeer?

Vanwege verlichtingswerkzaamheden en lichtmetingen uitgevoerd door Schiphol op onder meer de Kaagbaan (06/24) was de Kaagbaan in de nacht van 13 op 14 augustus tijdelijk niet beschikbaar voor vliegverkeer. In combinatie met een zwakke tot matige wind uit voornamelijk zuidwestelijke tot westelijke richtingen heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de Zwanenburgbaan (18C) ingezet voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting.

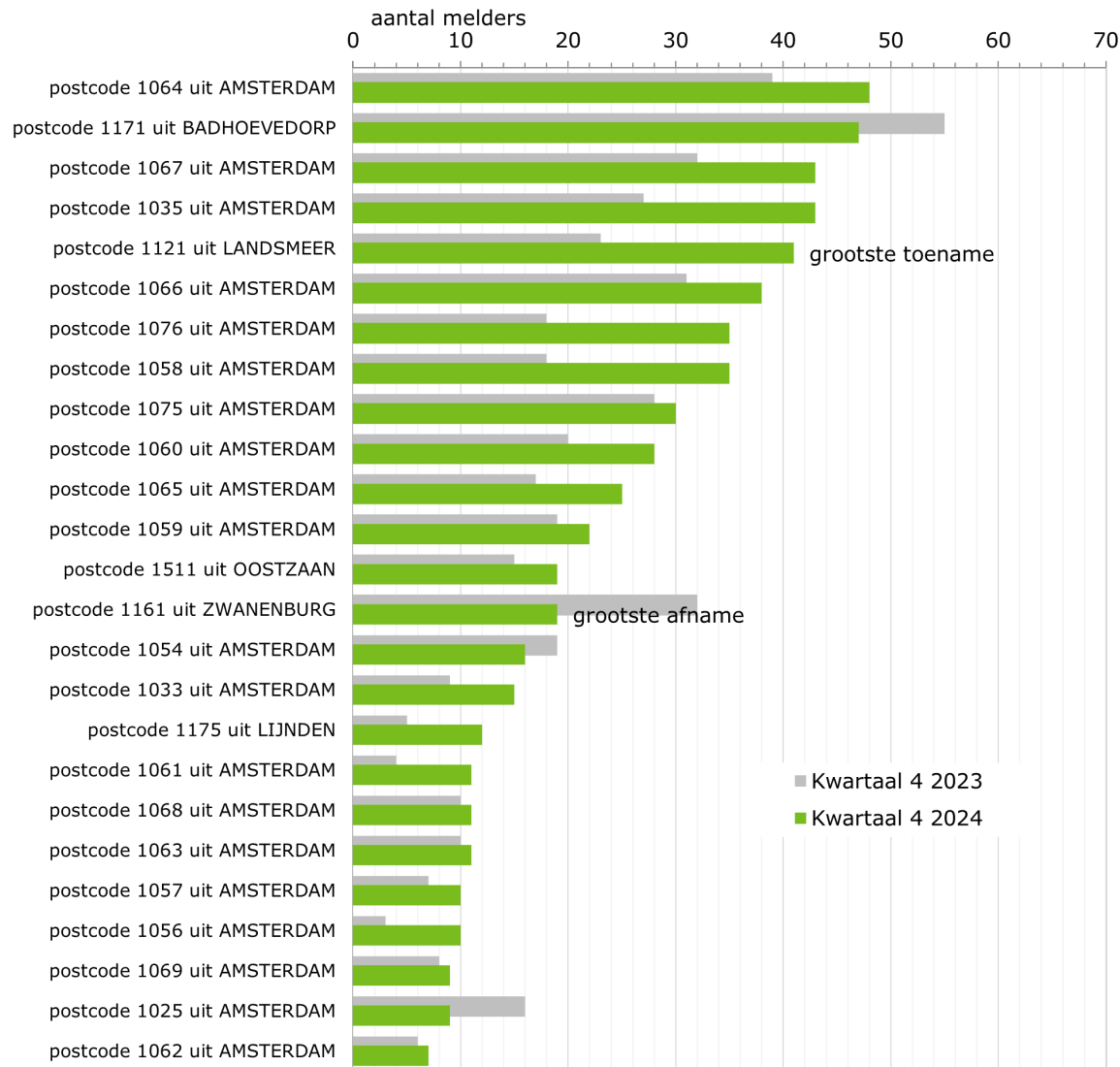
Achtergrondinformatie verlichtingswerkzaamheden 's nachts

Een goed werkende verlichting is noodzakelijk voor het veilig kunnen inzetten van de start- en landingsbanen op Schiphol. Vooral in het donker of bij dichte mist is voldoende baanverlichting onmisbaar voor een veilige afhandeling van het vliegverkeer op de luchthaven. Internationale veiligheidseisen schrijven voor dat de baanverlichting op luchthavens elke twee weken wordt gemeten en daarbij moet voldoen aan wettelijke normen. Hierbij moet ook de intensiteit van de verlichting gemeten en om dit zo goed mogelijk te kunnen doen, wordt dit in het donker gedaan.

Meestal worden verlichtingsmetingen gecombineerd met andere werkzaamheden, zoals het reinigen van (en eventueel vervangen van defecte) armaturen. Dit met als doel om de totale periode waarin een baan buiten gebruik is zo efficiënt mogelijk te gebruiken en overlast voor omwonenden van Schiphol zoveel mogelijk te beperken.



FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER ZWANENBURGBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGE-



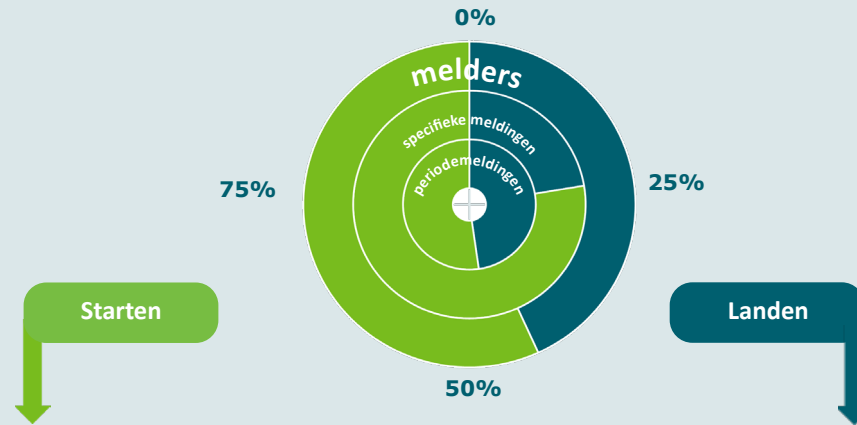
Toelichting bij figuur 2

In het vierde kwartaal van 2024 nam het aantal melders in cluster Zwanenburgbaan met 22% toe ten opzichte van dezelfde periode van vorig gebruiksjaar. De grootste toename was te zien in postcodegebied 1121 in Landsmeer. Deze toename is waarschijnlijk het gevolg van een toename in het aantal starts op de Zwanenburgbaan (36C): In het vierde kwartaal van gebruiksjaar 2023 startten er in totaal 3.834 toestellen vanaf deze baan, in dezelfde periode van gebruiksjaar 2024 ging het om 5.384 toestellen.

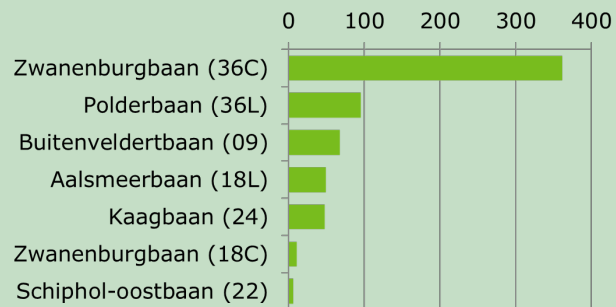
Vanaf de Zwanenburgbaan (36C) loopt een standaard vertrekroute (SID) door het luchtruim boven Landsmeer, waardoor inwoners meer overlast hebben kunnen ervaren. Ook in postcodegebieden in Amsterdam(-West) die in de nabijheid liggen van de vertrekroute richting het zuiden vanaf de Zwanenburgbaan (36C) is een toename te zien in het aantal melders.

In postcodegebied 1161 (Zwanenburg) nam het aantal melders het meeste af. Een logische verklaring hiervoor is de afname in het aantal landende vluchten op de Zwanenburgbaan in zuidelijke richting (18C). Als gevolg van werkzaamheden aan het ILS-systeem van de Zwanenburgbaan was deze baan beperkt inzetbaar voor landend vliegverkeer, met een afname van ruim 3.500 landende vliegbevingen op deze baan als gevolg.

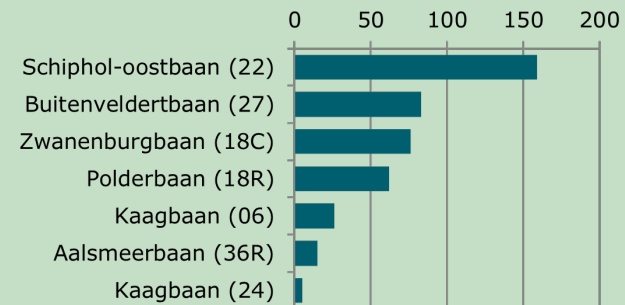
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



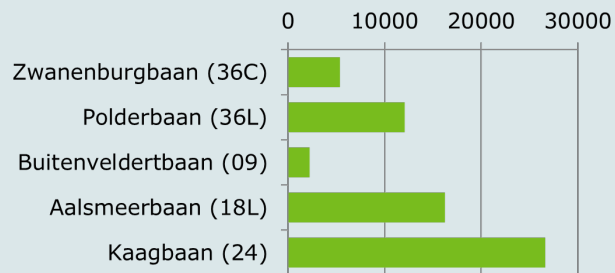
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



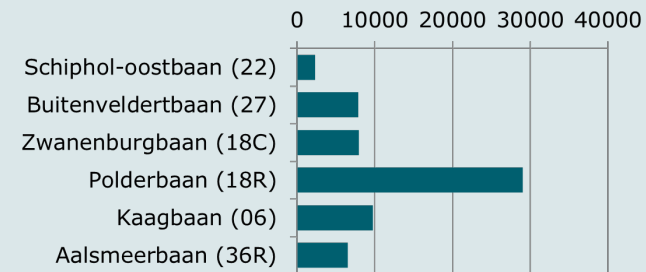
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



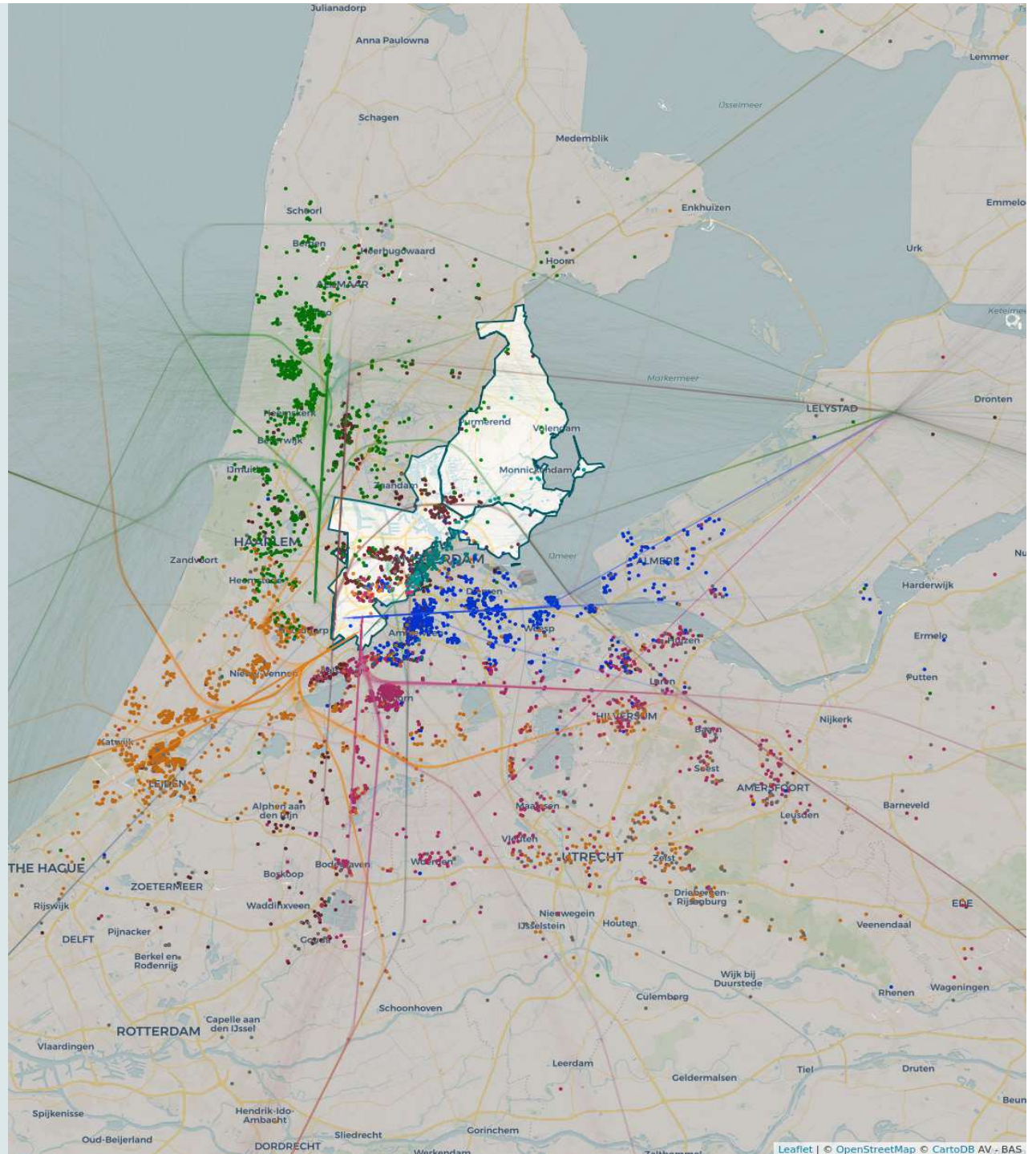
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



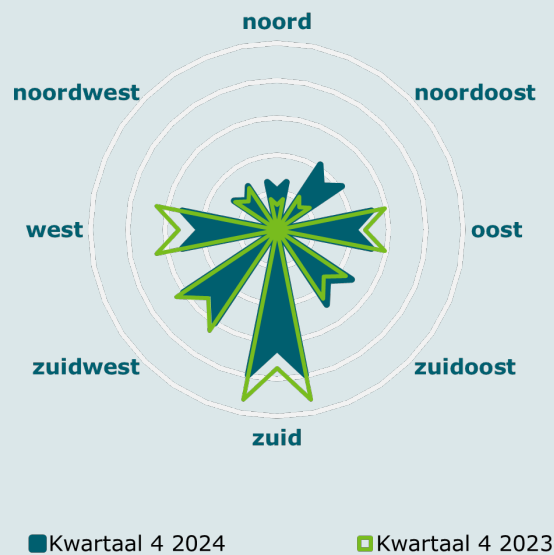
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



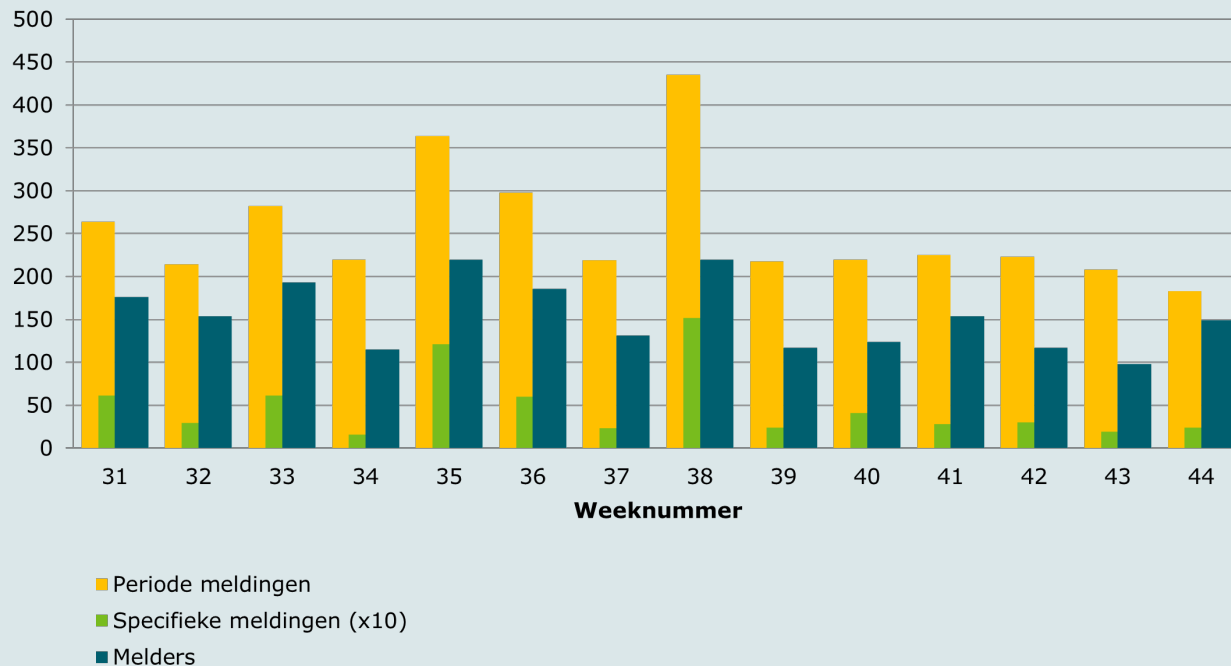
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

Het aantal melders in het cluster Zwanenburgbaan nam in het vierde kwartaal van 2024 toe met 22% ten opzichte van het vierde kwartaal van 2023. Dit is voornamelijk het gevolg van de toename in startende vliegbewegingen van de Zwanenburgbaan (36C) in noordelijke richting door vaker wind uit noordelijke richtingen en baanonderhoud aan de Polderbaan. In Zwanenburg nam het aantal melders juist af, waarschijnlijk als gevolg van een afname van het aantal landende vliegbewegingen op de Zwanenburgbaan in zuidelijke richting (18C). Dit vanwege de verminderde inzetbaarheid van de Zwanenburgbaan door de ILS-werkzaamheden in combinatie met weersomstandigheden (onder meer slecht zicht en wind).