

4e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

CLUSTER POLDERBAAN

Inleiding

In deze vierde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Polderbaan** van 1 augustus t/m 31 oktober 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over aangepast baan- en routegebruik tijdens onderhoud aan de Polderbaan.

Bijzonderheden

- Regulier baanonderhoud aan de Polderbaan (18R/36L) van 28 oktober t/m 6 november, waardoor deze baan in deze periode niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Schiphol-Oostbaan (04/22) van 16 september t/m 24 september. Tijdens dit onderhoud maakte het 'general aviation' verkeer meer gebruik van de Buitenveldertbaan of een van de andere start- en landingsbanen.
- Van 26 augustus tot 16 september vonden er meetvluchten plaats aan het Instrument Landing System (ILS) van de Zwanenburgbaan. Tijdens deze meetvluchten was deze baan niet beschikbaar voor vliegverkeer.

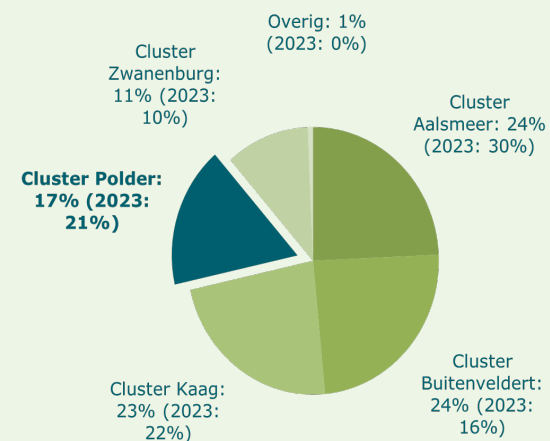
Cluster Polderbaan		toe-/afname	
	2024	2023	%
melders	1119	1277	12% afname
specifieke meldingen	14474	13747	5% toename
periode meldingen	6847	8394	18% afname
algemene meldingen	799	975	18% afname
vragen via registratiesysteem	222	321	31% afname

Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/ naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

- Na medio september kon bij goed zicht de Zwanenburgbaan (36C) voor landend vliegverkeer worden ingezet. Bij slecht zicht kon deze baan nog niet worden ingezet als landingsbaan. Dit kon pas na een betrouwbaarheidsperiode. Volgens internationale veiligheidseisen moet na de werkzaamheden het ILS gedurende circa 30 dagen betrouwbaar en stabiel werken.
- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q4 2024 met circa 2,5% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



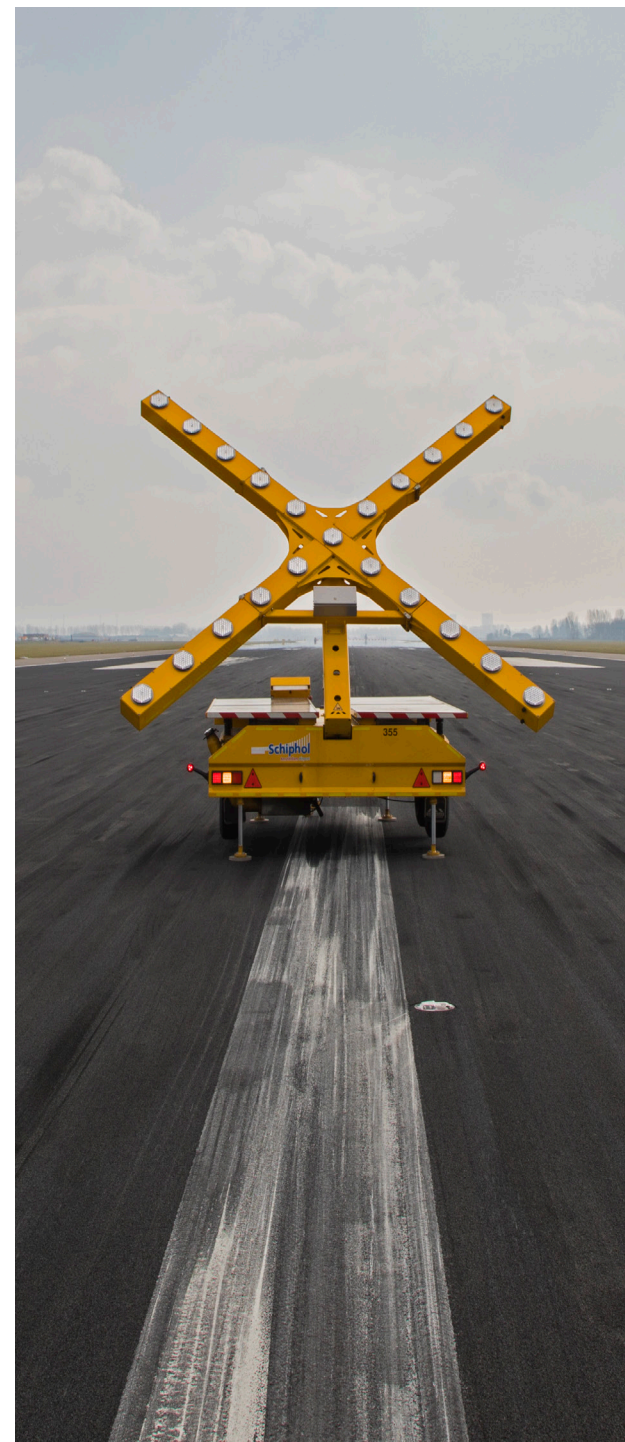
Veelgestelde vraag

Waarom vliegt het vliegverkeer tijdens onderhoud aan de Polderbaan anders over onder andere Spaarndam, Velsersbroek, Velsen en IJmuiden?

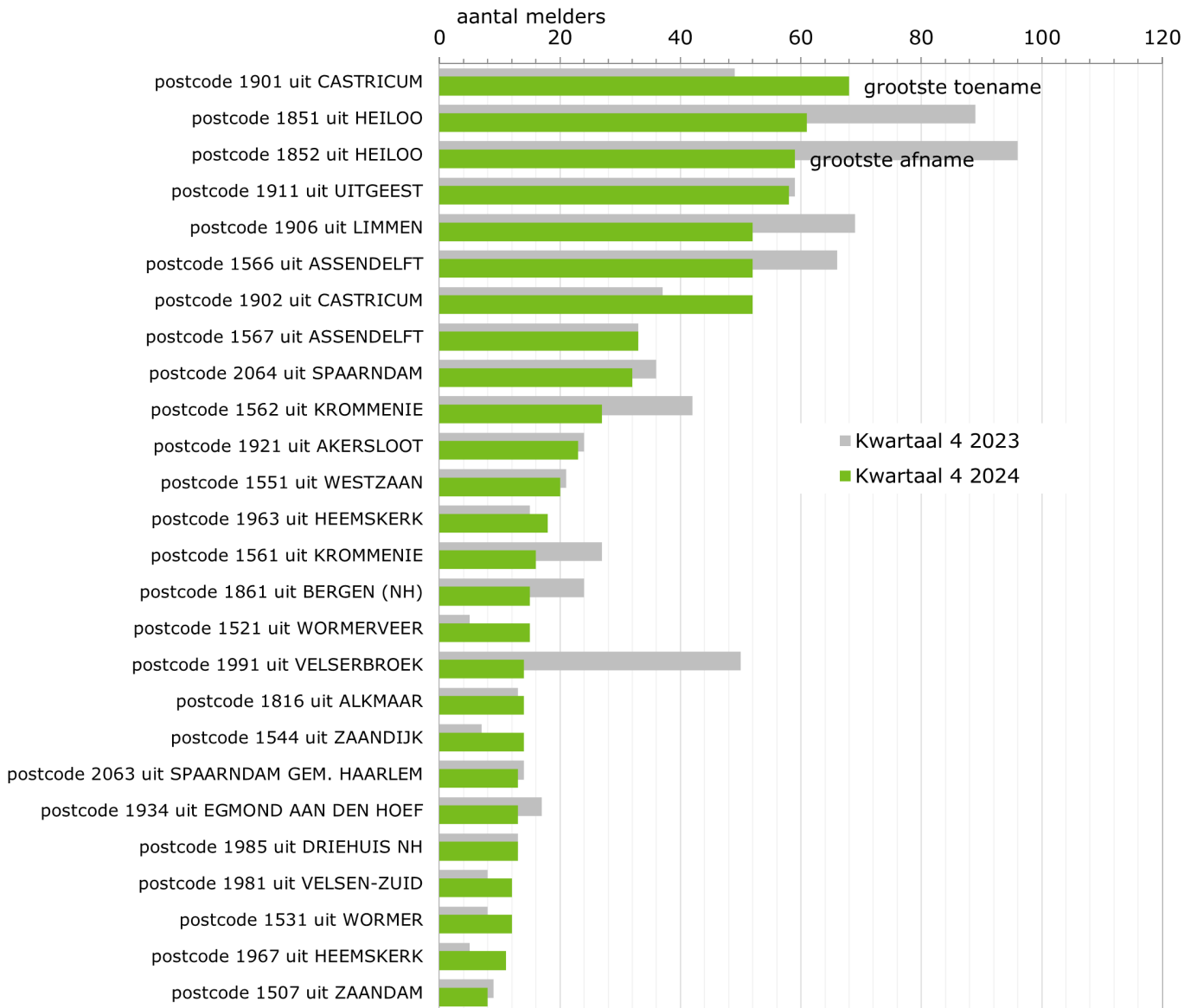
De Polderbaan was van 28 oktober t/m 6 november niet beschikbaar vanwege onderhoud, waardoor bij wind uit noordelijke richtingen de Zwanenburgbaan (36C) vaker is ingezet voor startend vliegverkeer.

Een vertrekkend vliegtuig maakt meestal gebruik van een standaard vertrekprocedure, in het Engels “Standard Instrument Departure” (SID). Onderdeel van deze procedure is een vaste vertrekroute vanaf de startbaan en in de richting van de bestemming. De piloot selecteert deze vertrekroute in de boordcomputer. Door gebruik van deze procedure kunnen vliegtuigen – waar mogelijk – woonkernen in de directe omgeving van luchthavens ontwijken. Voor (bijna) alle startbanen op Schiphol en richtingen bestaan er vertrekroutes. Alleen voor de Zwanenburgbaan (36C) bestaan er om veiligheidsredenen geen vertrekroutes voor het vertrekkende verkeer met westelijke bestemmingen. Als de Zwanenburgbaan (36C) – bij wind uit het noorden – als startbaan wordt ingezet, is dat meestal tegelijk met de Polderbaan (36L) tijdens een startpiek. Het startende verkeer met een westelijke bestemming vertrekt in dat geval van de westelijk gelegen Polderbaan. Er moet altijd rekening worden gehouden met het risico dat een piloot van een vertrekkend vliegtuig een verkeerde vertrekroute in de boordcomputer selecteert. In de situatie met parallel starten is de kans op een gevaarlijke situatie te groot met de mogelijkheid tot selecteren van een vertrekroute richting het westen vanaf de Zwanenburgbaan. In deze situatie zouden vliegtuigen na de start van de Zwanenburgbaan (36C) naar het westen kunnen afdraaien in plaats van naar het oosten op dat moment dat ook de Polderbaan (36L) als startbaan in gebruik is. In het geval de Polderbaan niet beschikbaar is en het vertrekkende vliegverkeer met een westelijke bestemming start vanaf de Zwanenburgbaan (36C) wordt daarom een andere vertrekprocedure gebruikt en krijgt dit verkeer daarom een koersinstructie direct na het loskomen van de startbaan in de vorm van een te volgen radiaal.

In deze situatie vliegt het vertrekkende vliegverkeer met westelijke bestemmingen daardoor meer over onder andere de woonkernen in de regio IJmond en kunnen inwoners daardoor meer overlast hebben ervaren.



FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER POLDERBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGE-

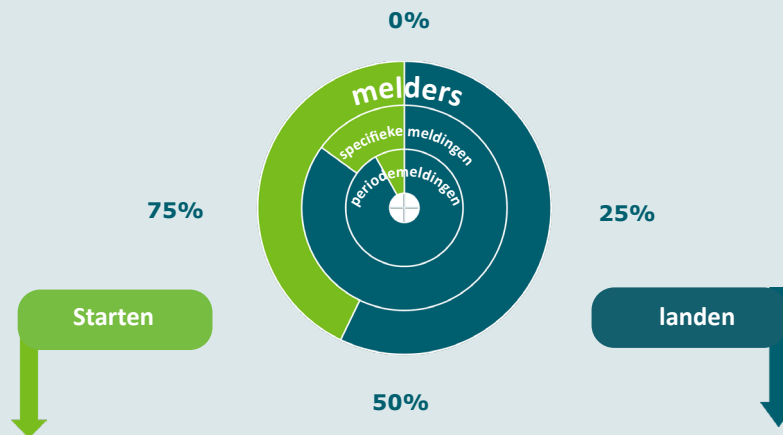


Toelichting bij figuur 2

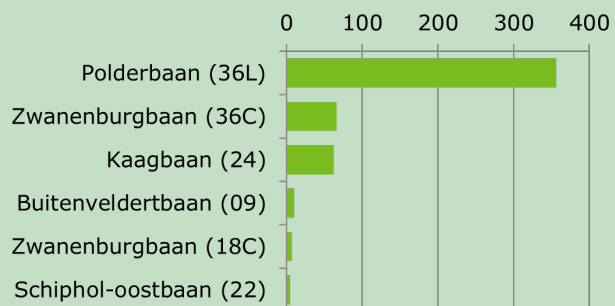
In het cluster Polderbaan was in het vierde kwartaal een duidelijke afname te zien in het aantal melders in postcodegebieden 1851 en 1852 uit Heiloo ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Opvallend is dat deze postcodegebieden in het vierde kwartaal van vorig gebruiksjaar juist een grote toename in het aantal melders lieten zien. Dit was te verklaren aan de hand van het toegenomen aantal vluchten op Schiphol in combinatie met een vaker voorkomende zuidelijke windrichting. In het vierde kwartaal van gebruiksjaar 2024 kwam deze windrichting relatief minder vaak voor en was de Polderbaan ook een periode niet beschikbaar vanwege onderhoud. Dit heeft geleid tot het minder vaak inzetten van de Polderbaan (18R) als landingsbaan.

De grootste toename in het aantal melders is te zien in postcodegebied 1901 uit Castricum. Het vaker zuidelijker oplijnen van landend vliegverkeer vanwege de afname van het aantal landende toestellen op de Polderbaan (18R) kan leiden tot een toename van vluchten boven Castricum, waardoor een stijging in het aantal melders in Castricum te verklaren valt.

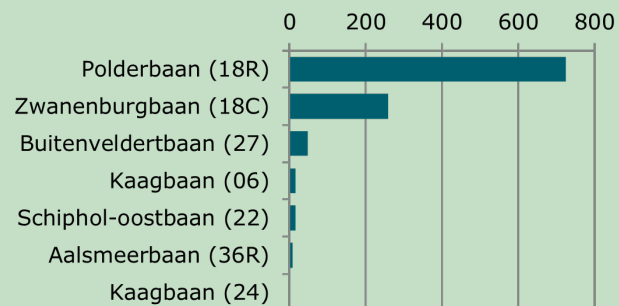
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



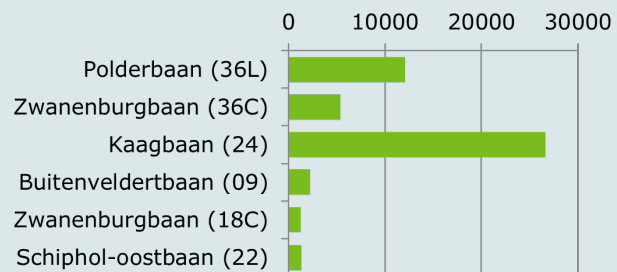
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



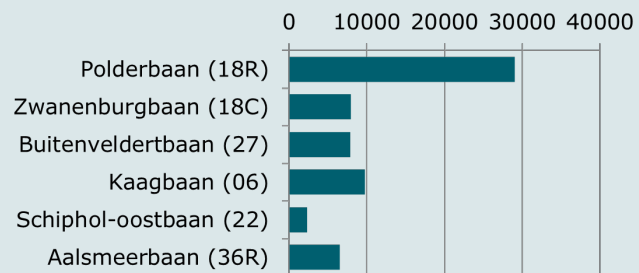
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



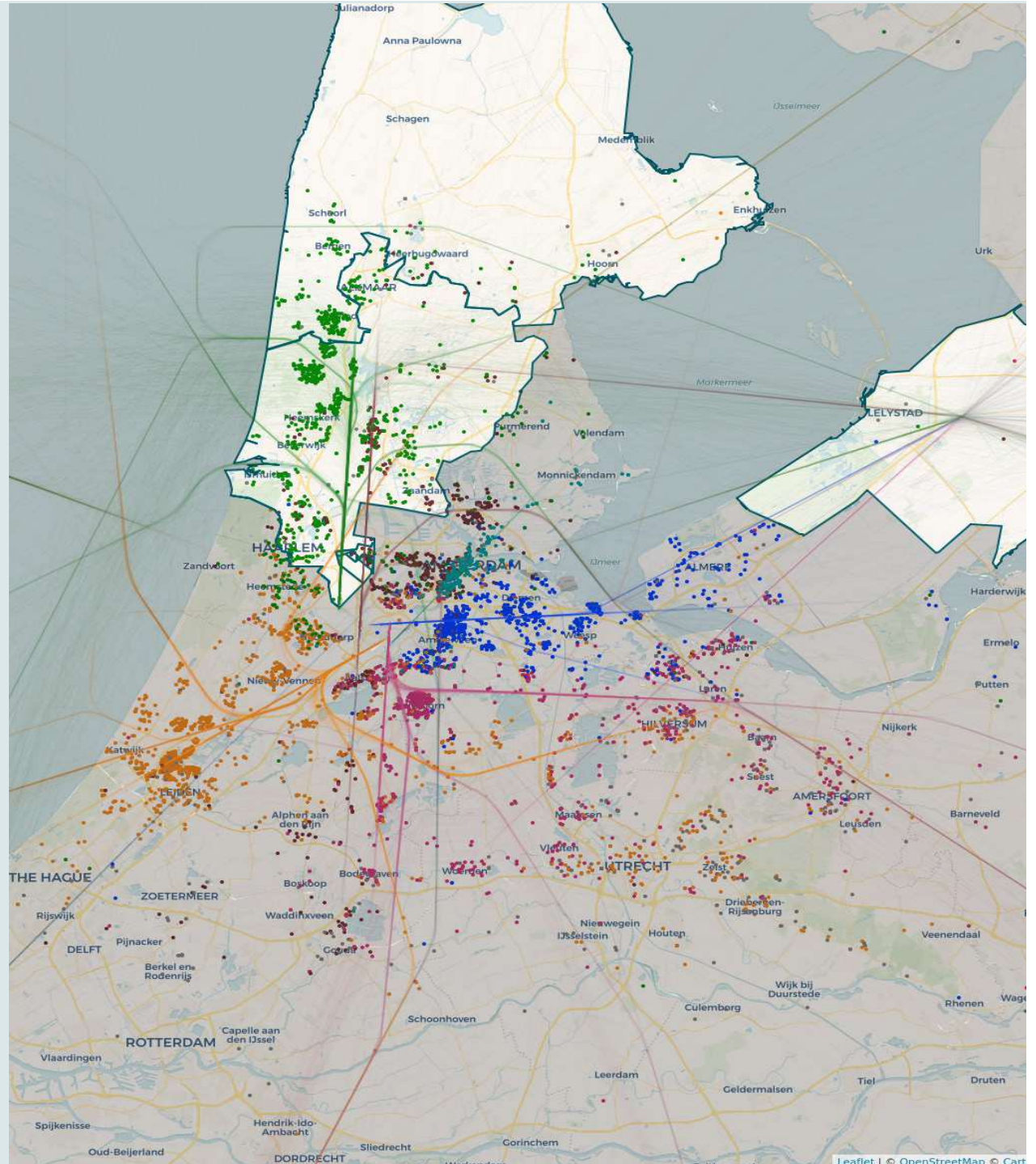
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



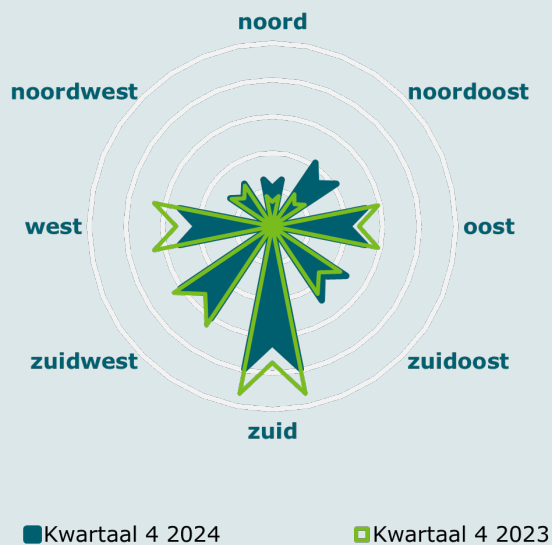
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



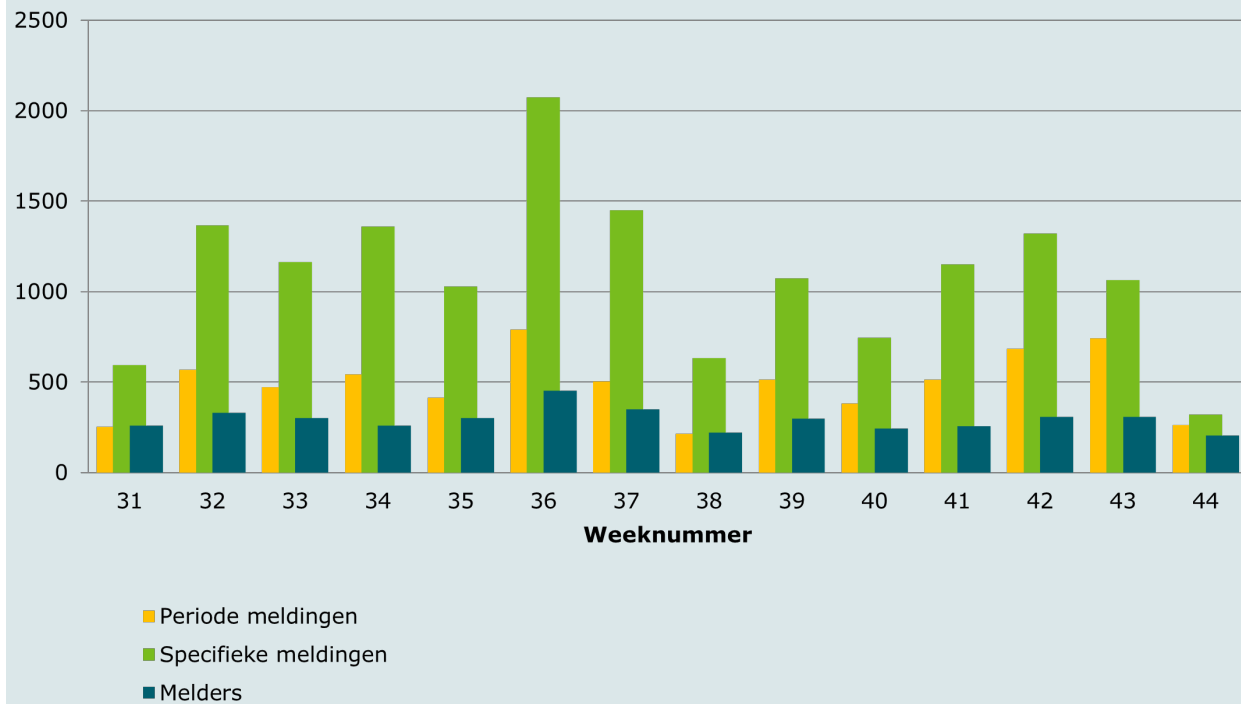
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

In het cluster Polderbaan nam het aantal melders met 12% af ten opzichte van het vierde kwartaal van gebruiksjaar 2023. Voornamelijk in postcodegebieden uit Heiloo was er een duidelijke afname te zien in het aantal melders, terwijl iets zuidelijker (Castricum) juist een toename te zien was. Een mogelijke verklaring is dat er, door de afname in landende toestellen op de Polderbaan, vaker zuidelijker kan worden opgelijnd voor de landingsbaan.