

# 4e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

## CLUSTER KAAGBAAN

### Inleiding

In deze vierde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Kaagbaan** van 1 augustus t/m 31 oktober 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom er regelmatig verlichtingswerkzaamheden aan de start- en landingsbanen worden uitgevoerd.

### Bijzonderheden

- Regulier baanonderhoud aan de Polderbaan (18R/36L) van 28 oktober t/m 6 november, waardoor deze baan in deze periode niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Schiphol-Oostbaan (04/22) van 16 september t/m 24 september. Tijdens dit onderhoud maakte het 'general aviation' verkeer meer gebruik van de Buitenveldertbaan of een van de andere start- en landingsbanen.
- Van 26 augustus tot 16 september vonden er meetvluchten plaats aan het Instrument Landing System (ILS) van de Zwanenburgbaan. Tijdens deze meetvluchten was deze baan niet beschikbaar voor vliegverkeer.

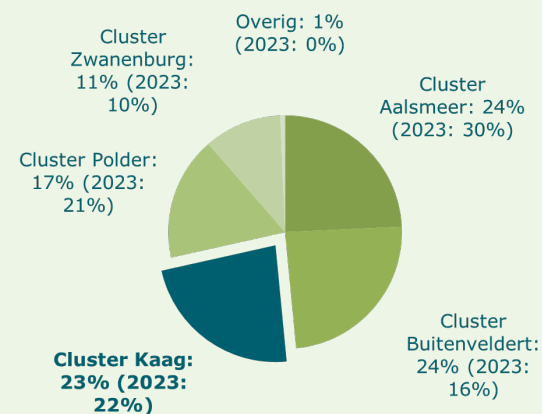
Cluster Kaagbaan		toe-/afname	
	2024	2023	%
<b>melders</b>	<b>1508</b>	<b>1317</b>	<b>15% toename</b>
specifieke meldingen	14833	16798	12% afname
periode meldingen	10285	11333	9% afname
algemene meldingen	857	619	38% toename
vragen via registratiesysteem	238	238	13% toename

### Toelichting type meldingen

- Periode meldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

- Na medio september kon bij goed zicht de Zwanenburgbaan (36C) voor landend vliegverkeer worden ingezet. Bij slecht zicht kon deze baan nog niet worden ingezet als landingsbaan. Dit kon pas na een betrouwbaarheidsperiode. Volgens internationale veiligheidseisen moet na de werkzaamheden het ILS gedurende circa 30 dagen betrouwbaar en stabiel werken.
- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q4 2024 met circa 2,5% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



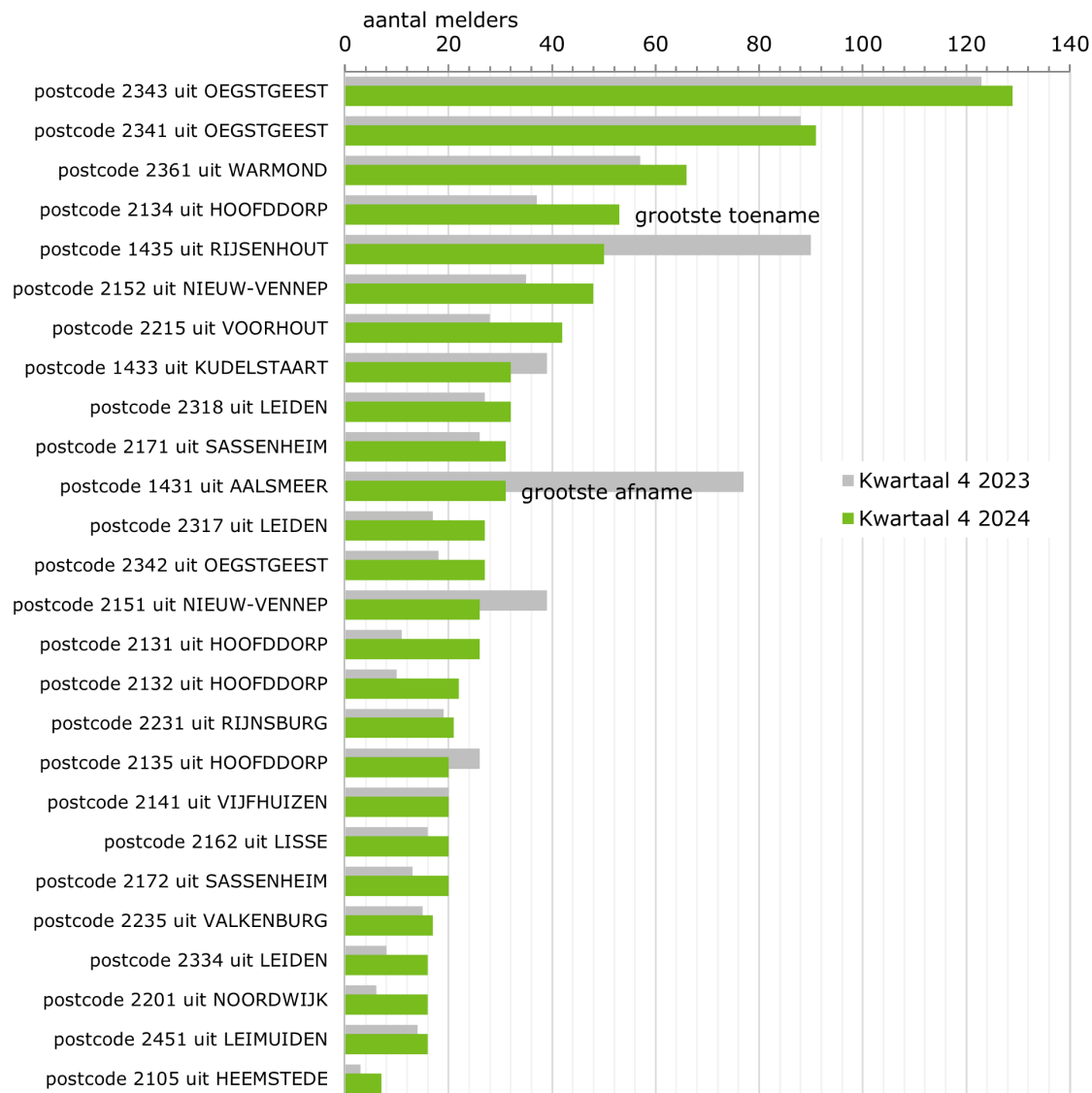
## Veelgestelde vraag

**Waarom worden er regelmatig verlichtingswerkzaamheden aan de start- en landingsbanen uitgevoerd? En waarom gebeurt dit 's nachts en niet overdag?**

Een goed werkende baanverlichting is noodzakelijk voor het veilig kunnen inzetten van de start- en landingsbanen op Schiphol en de afhandeling van het vliegverkeer. Dat geldt vooral in het donker of bij slecht zicht (zoals mist). Internationale veiligheidseisen schrijven voor dat de baanverlichting op luchthavens elke twee weken wordt gemeten en daarbij moet voldoen aan wettelijke normen. Hierbij wordt ook de intensiteit van de verlichting gemeten en om dit zo goed mogelijk te kunnen doen, moet dit in het donker worden gedaan. Meestal worden verlichtingsmetingen gecombineerd met andere werkzaamheden, zoals het reinigen van (en eventueel vervangen van defecte) armaturen. Dit met als doel om de totale periode waarin een baan buiten gebruik is zo efficiënt mogelijk te gebruiken en overlast voor omwonenden van Schiphol zoveel mogelijk te beperken.



**FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER KAAGBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED**

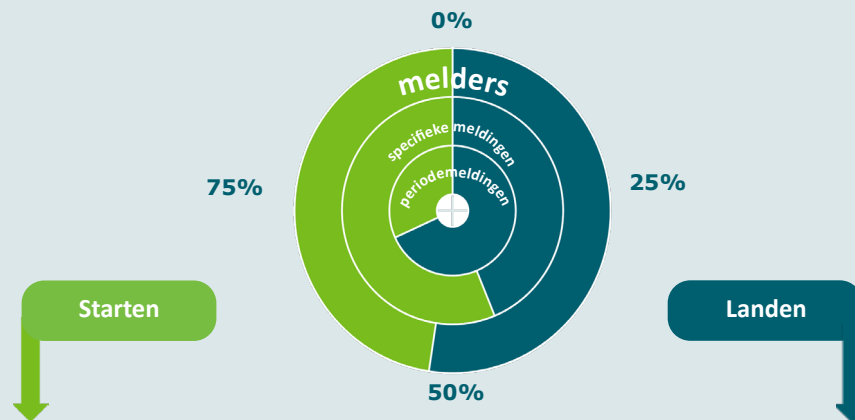


### Toelichting bij figuur 2

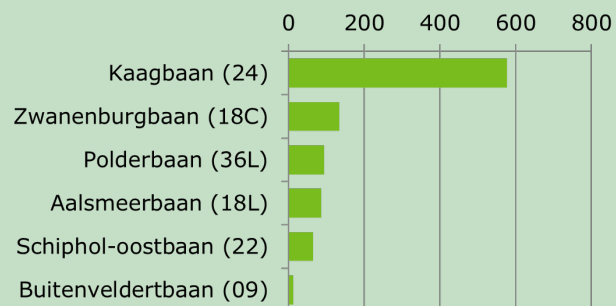
De grootste toename in het aantal melders is waar te nemen in Hoofddorp (postcodegebied 2134). Een mogelijke verklaring hiervoor is dat meer bewoners binnen dit postcodegebied overlast hebben ervaren van onder andere startend vliegverkeer vanaf de Kaagbaan (24) op de 'Spijkerboor' vertekroute in vergelijking met dezelfde periode vorig gebruiksjaar. Daarnaast was er sprake van een toename van het totaal aantal vliegtuigbewegingen van/naar Schiphol (ongeveer 2,5%) ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

De grootste afname in het aantal melders ten opzichte van dezelfde periode van vorig jaar, is waar te nemen in Aalsmeer (postcodegebied 1431). Dit is grotendeels verklaarbaar door het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer in zuidelijke richtingen. De Kaagbaan was vorig jaar van 4 t/m 13 september 2023 niet beschikbaar vanwege onderhoud, waardoor de Zwanenburgbaan (18C) relatief meer door startend vliegverkeer in zuidelijke richting is gebruikt. De Kaagbaan was in het vierde kwartaal gebruiksjaar 2024 voor de hele periode beschikbaar voor vliegverkeer.

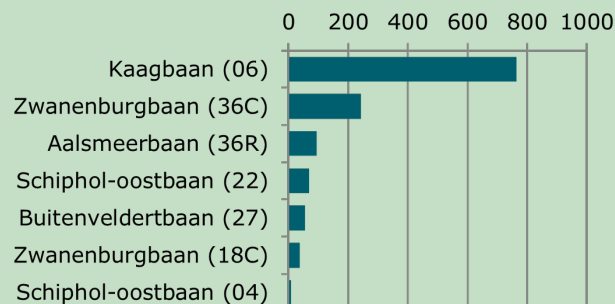
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



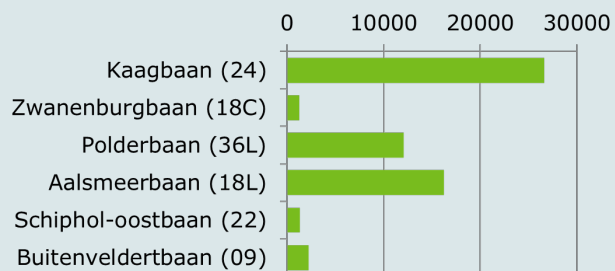
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



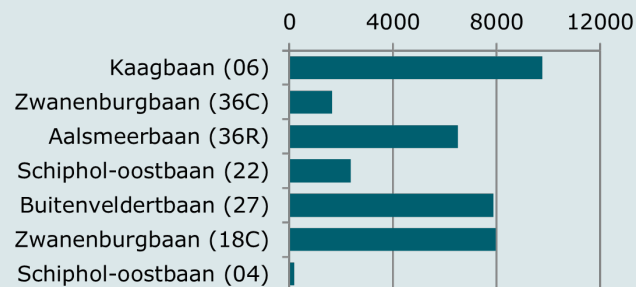
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN

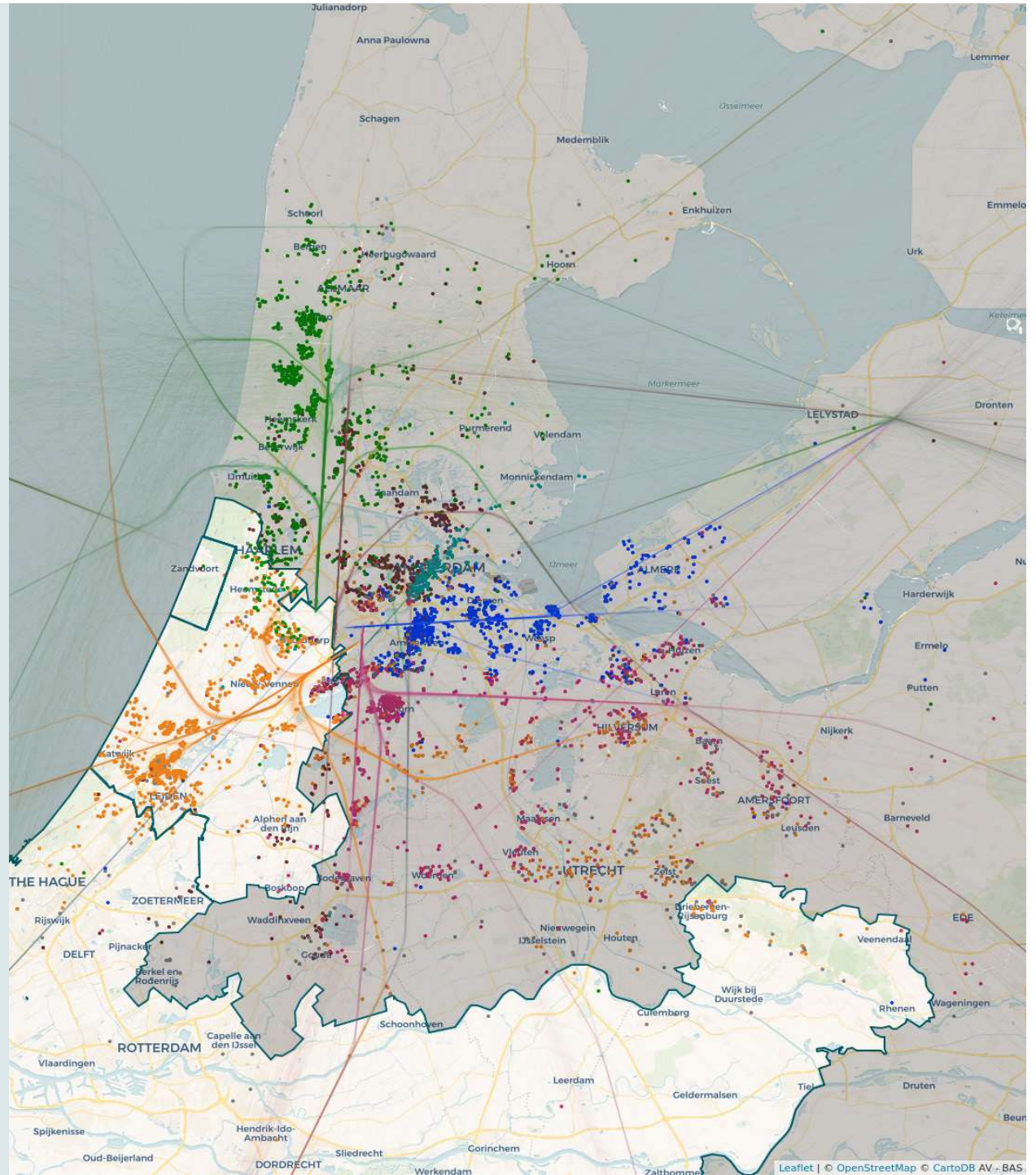


FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN

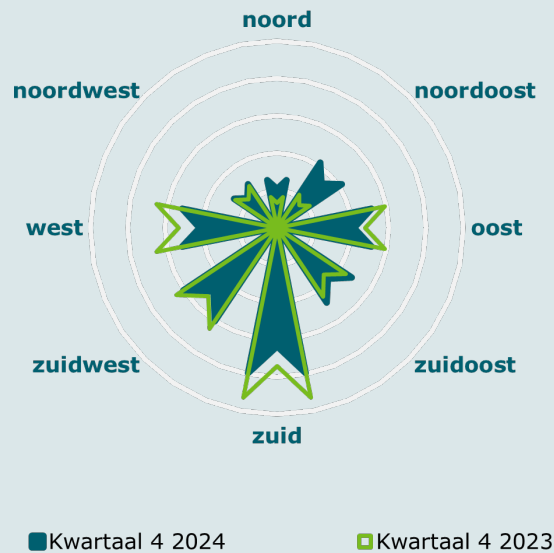




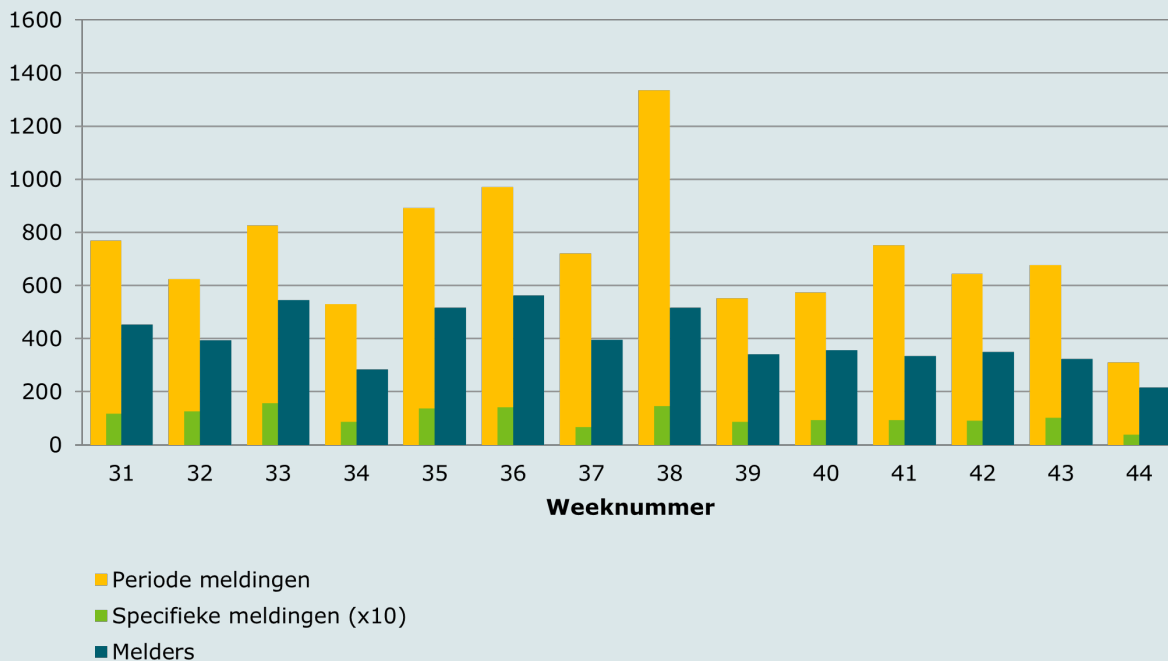
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



## Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Kaagbaan is met 15% toegenomen in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar.

De grootste toename in het aantal melders is waar te nemen in Hoofddorp (postcodegebied 2134). Het totale vliegverkeer van/naar Schiphol is toegenomen en de Kaagbaan was vaker beschikbaar voor vliegverkeer ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

De grootste afname in het aantal melders ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, is waar te nemen in Aalsmeer (postcodegebied 1431). Dit is grotendeels verklaarbaar door het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer in zuidelijke richtingen.