

# 4e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

## CLUSTER BUITENVELDERTBAAN

### Inleiding

In deze vierde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Buitenveldertbaan** van 1 augustus t/m 31 oktober 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag of het klopt dat meer vliegtuigen per uur op de Buitenveldertbaan (27) landen in vergelijking met voorgaande jaren.

### Bijzonderheden

- Regulier baanonderhoud aan de Polderbaan (18R/36L) van 28 oktober t/m 6 november, waardoor deze baan in deze periode niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Schiphol-Oostbaan (04/22) van 16 september t/m 24 september. Tijdens dit onderhoud maakte het 'general aviation' verkeer meer gebruik van de Buitenveldertbaan of een van de andere start- en landingsbanen.
- Van 26 augustus tot 16 september vonden er meetvluchten plaats aan het Instrument Landing System (ILS) van de Zwanenburgbaan. Tijdens deze meetvluchten was deze baan niet beschikbaar voor vliegverkeer.

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

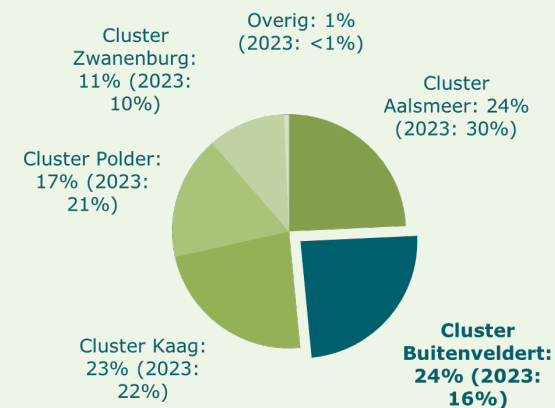
	Cluster Buitenveldertbaan		toe-/afname
	2024	2023	%
<b>melders</b>	<b>1585</b>	<b>977</b>	<b>62% toename</b>
specifieke meldingen	10040	7726	30% toename
periode meldingen	7658	5601	37% toename
algemene meldingen	1256	737	70% toename
vragen via registratiesysteem	316	178	19% afname

### Toelichting type meldingen

- Periode meldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

- Na medio september kon bij goed zicht de Zwanenburgbaan (36C) voor landend vliegverkeer worden ingezet. Bij slecht zicht kon deze baan nog niet worden ingezet als landingsbaan. Dit kon pas na een betrouwbaarheidsperiode. Volgens internationale veiligheidseisen moet na de werkzaamheden het ILS gedurende circa 30 dagen betrouwbaar en stabiel werken.
- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q4 2024 met circa 2,5% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



## Veelgestelde vraag

### Klopt het dat er meer vliegtuigen per uur op de Buitenveldertbaan (27) landen, zoals op zondag 13 oktober?

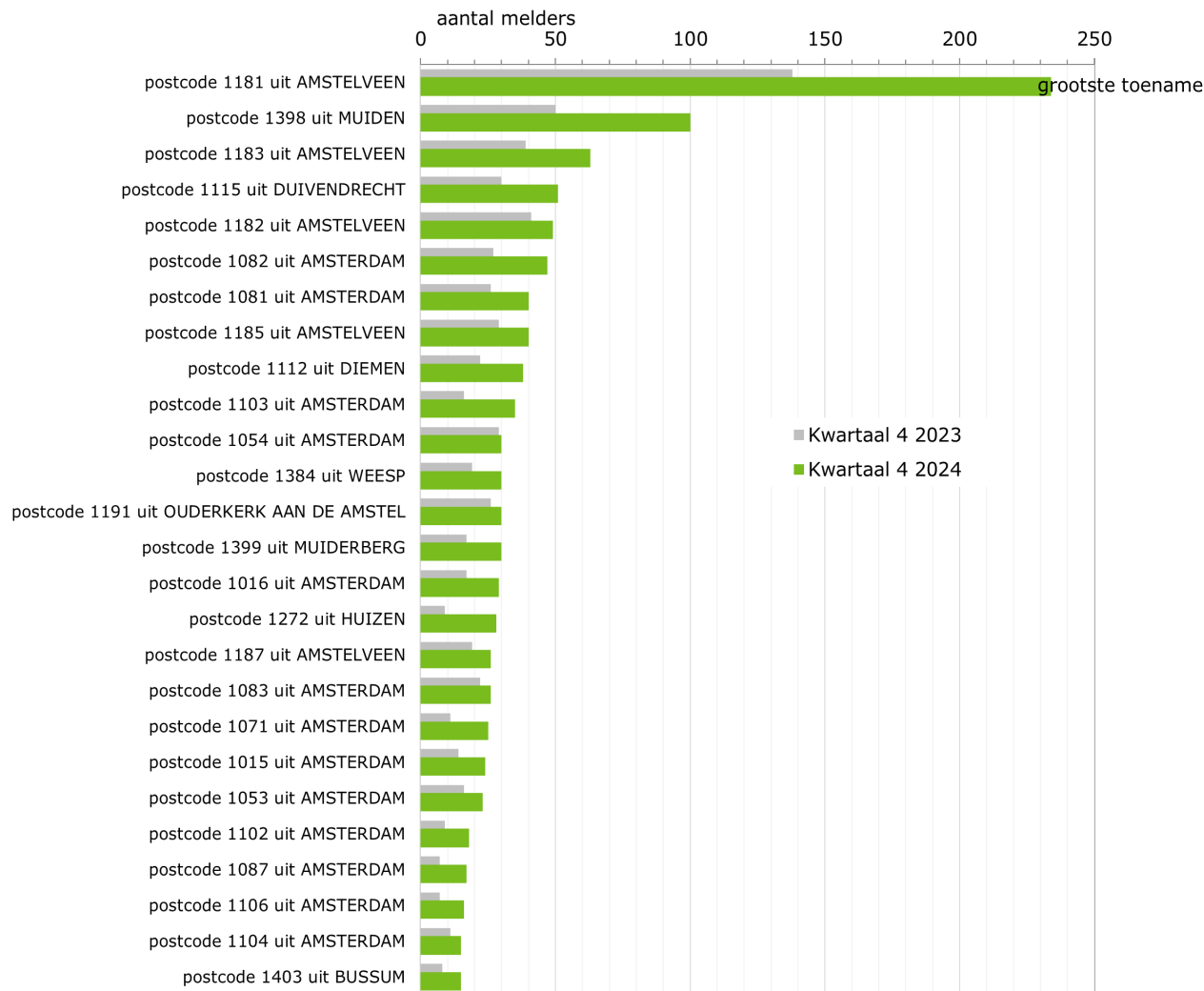
Omwonenden geven bij BAS aan dat zij een hogere frequentie van landend vliegverkeer richting de Buitenveldertbaan (27) ervaren in vergelijking met voorgaande jaren. Het aantal vliegtuigen dat op een landingsbaan kan landen – de landingscapaciteit – is afhankelijk van meerdere factoren. Zoals de combinatie van start- en landingsbanen die op Schiphol in gebruik is en (verwachte) weersomstandigheden, zoals de windrichting en windkracht en zichtcondities. Ook speelt het aanbod van vliegtuigen op een bepaald moment van de dag een rol, net als de mix van type vliegtuigen die gaat landen op Schiphol. Grotere vliegtuigen (zoals de Airbus A380) produceren meer zogturbulentie (wervelstromen in de lucht achter het vliegtuig) dan een relatief kleiner vliegtuig (zoals de Boeing 737). Om deze zogturbulentie te vermijden, moeten vliegtuigen voldoende afstand of tijd ten opzichte van elkaar aanhouden. Het aantal landingen kan daardoor per dag, per uur en per landingsbaan variëren. LVNL heeft in 2023 twee hinderbeperkende maatregelen in gebruik genomen die ervoor zorgen dat er bij harde wind op Schiphol meer vliegtuigen op een baan kunnen landen. Dit zorgt ervoor dat er zoveel mogelijk vliegtuigen kunnen landen op de (geluid-)preferente banen.

Ook neemt het vliegverkeer van en naar Schiphol nog steeds toe door het verdere herstel van het vliegverkeer na corona. Hierdoor is er meer landend verkeer dan voorgaande jaren.

Op zondag 13 oktober was er sprake van weersomstandigheden met krachtige westen-/noordwestenwind. Het merendeel van het landende vliegverkeer moest daarvoor gebruik maken van de Buitenveldertbaan. Hierdoor zijn er deze dag - relatief gezien - meer vliegtuigen op de Buitenveldertbaan geland dan gebruikelijk.



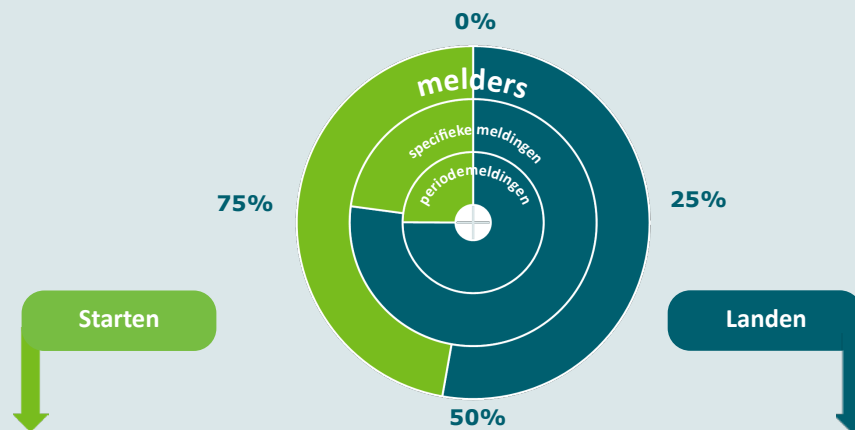
**FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER BUITENVELDERTBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED**



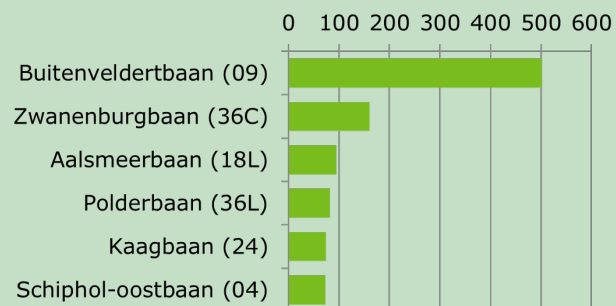
**Toelichting bij figuur 2**

In het cluster Buitenveldertbaan nam het totaal aantal melders in het vierde kwartaal van 2024 met 62% toe, ten opzichte van dezelfde periode van gebruiksjaar 2023. De (meest waarschijnlijke) oorzaak voor deze significante toename van melders is dat meer landend verkeer gebruik heeft gemaakt van de Buitenveldertbaan in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Door de beperkte inzetbaarheid van de Zwanenburgbaan door de vernieuwing van het ILS en het onderhoud aan de Polderbaan in combinatie met weersomstandigheden moest de Buitenveldertbaan relatief vaker als landingsbaan worden ingezet. Veruit de grootste toename in het aantal melders is te zien in postcodegebied 1181 in Amstelveen: het aantal melders steeg hier van 138 naar 234. Ook in Muiden steeg het aantal melders: hier was in het vierde kwartaal sprake van een verdubbeling van het aantal melders ten opzichte van het vierde kwartaal van vorig gebruiksjaar.

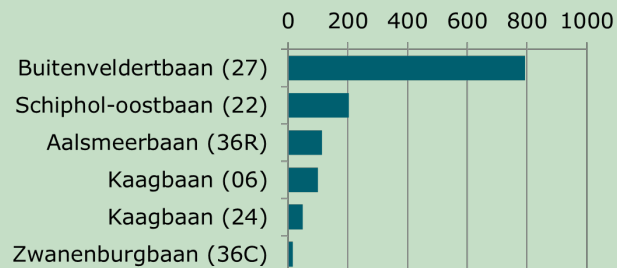
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



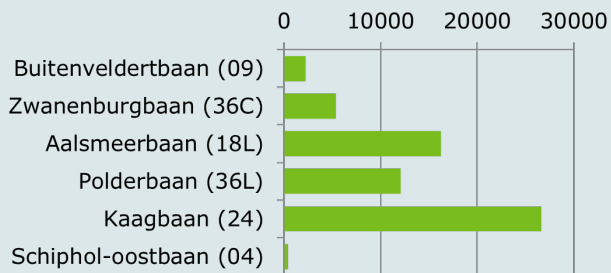
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



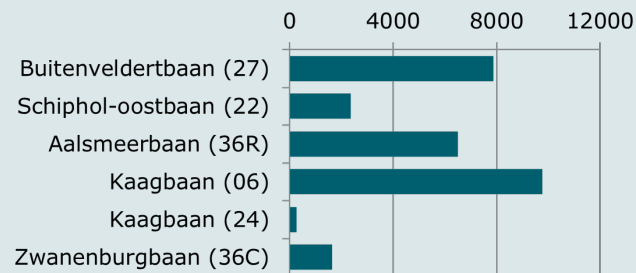
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



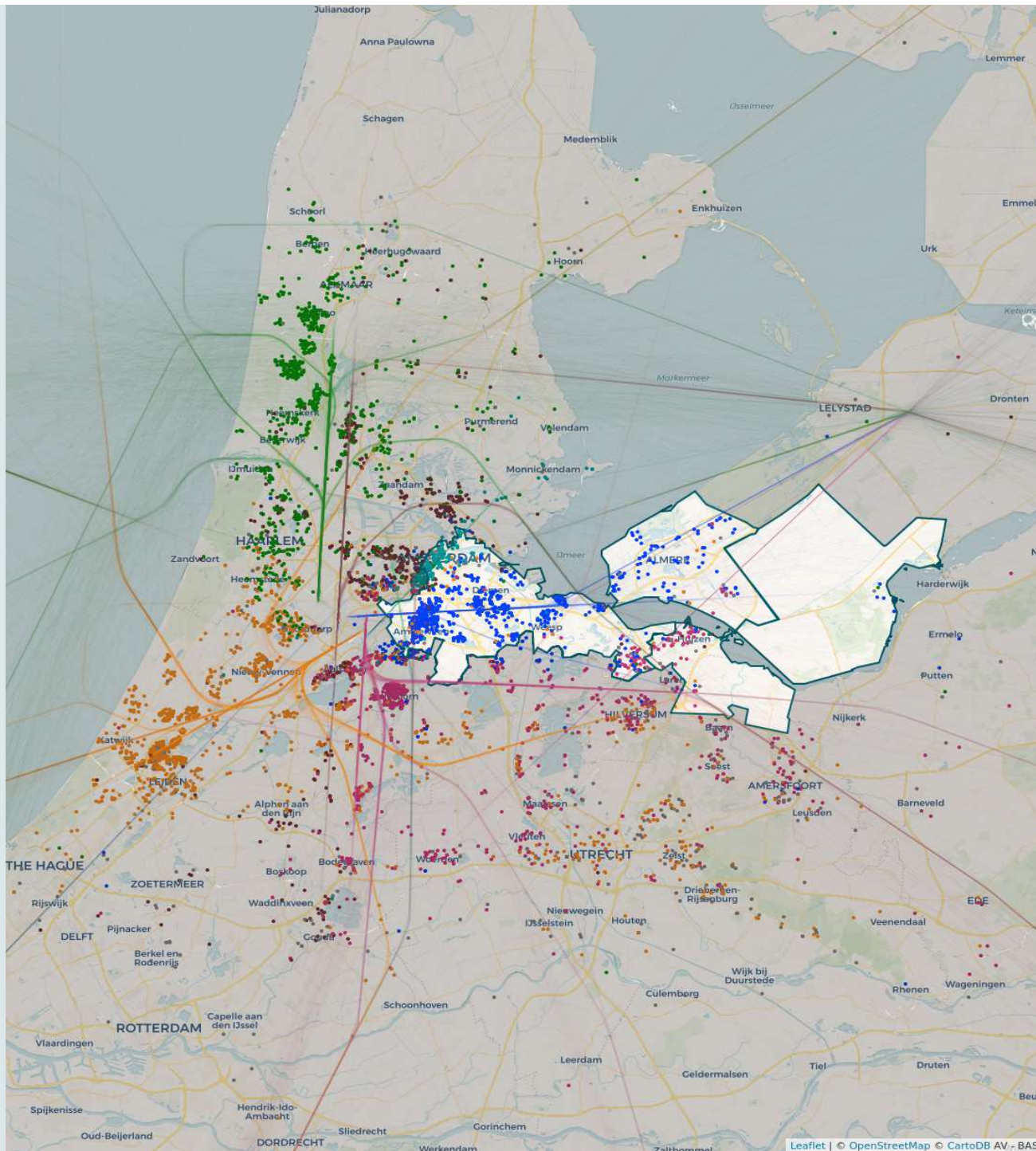
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



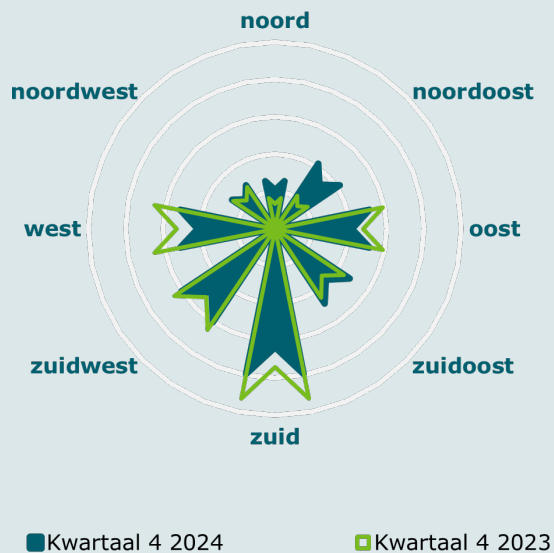


FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN

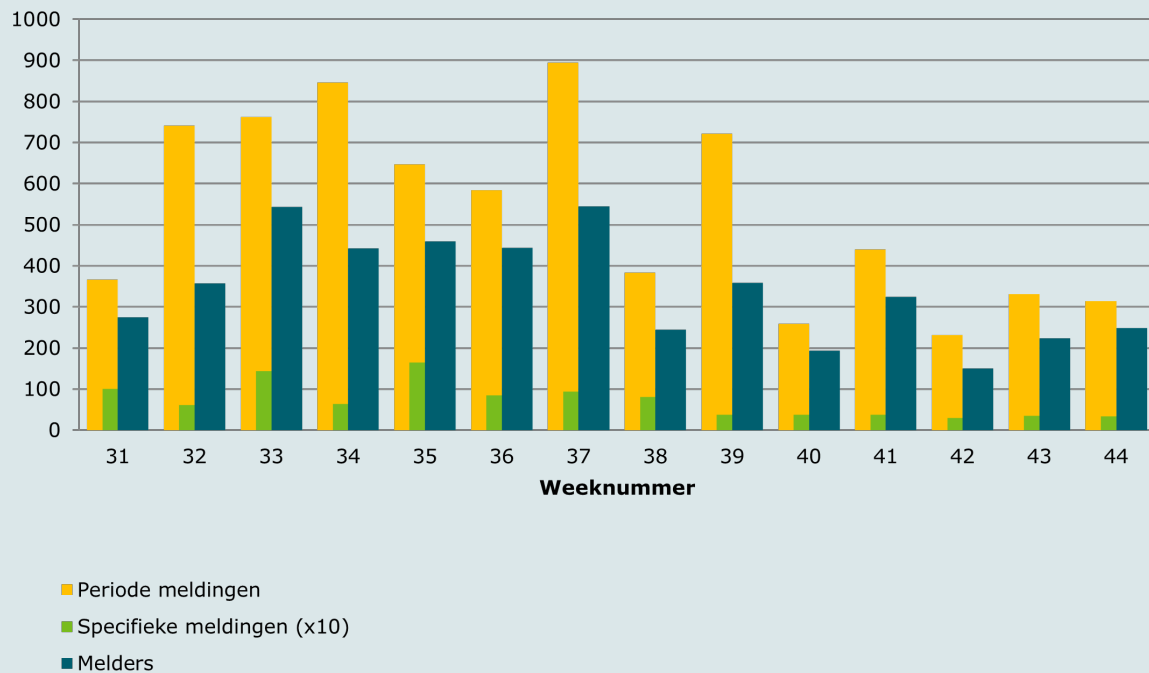
- Kaagbaan
- Polderbaan
- Buitenveldertbaan
- Zwanenburgbaan
- Aalsmeerbaan
- Schiphol-Oostbaan



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



## Samengevat

In het vierde kwartaal van 2024 is de Buitenveldertbaan aanzienlijk vaker ingezet voor landend vliegverkeer dan in hetzelfde kwartaal van vorig gebruiksjaar. Deze toename is duidelijk terug te zien in het aantal meldingen en melders bij BAS: in alle postcodegebieden was sprake van een stijging in het aantal melders, waarbij de grootste toenames te zien waren in Amstelveen en Muiden. Oorzaak van de toename van het aantal landingen op de Buitenveldertbaan was de beperkte inzetbaarheid van de Zwanenburgbaan door de vernieuwing van het ILS en het onderhoud van de Polderbaan in combinatie met weersomstandigheden.