

4e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

CLUSTER AALSMEERBAAN

Inleiding

In deze vierde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Aalsmeerbaan** van 1 augustus t/m 31 oktober 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom in september voor periodes de Aalsmeerbaan (36R) in plaats van de Kaagbaan (06) werd ingezet voor landend vliegverkeer.

Bijzonderheden

- Regulier baanonderhoud aan de Polderbaan (18R/36L) van 28 oktober t/m 6 november, waardoor deze baan in deze periode niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Schiphol-Oostbaan (04/22) van 16 september t/m 24 september. Tijdens dit onderhoud maakte het 'general aviation' verkeer meer gebruik van de Buitenveldertbaan of een van de andere start- en landingsbanen.
- Van 26 augustus tot 16 september vonden er meetvluchten plaats aan het Instrument Landing System (ILS) van de Zwanenburgbaan. Tijdens deze meetvluchten was deze baan niet beschikbaar voor vliegverkeer.

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

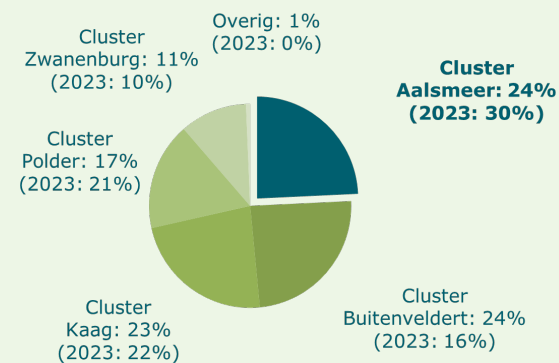
	Cluster Aalsmeerbaan		toe-/afname	
	2024	2023	%	
melders	1589	1793	11%	afname
specifieke meldingen	16553	17008	3%	afname
periode meldingen	8326	9773	15%	afname
algemene meldingen	1898	1584	20%	toename
vragen via registratiesysteem	387	548	29%	afname

Toelichting type meldingen

- Periode meldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

- Na medio september kon bij goed zicht de Zwanenburgbaan (36C) voor landend vliegverkeer worden ingezet. Bij slecht zicht kon deze baan nog niet worden ingezet als landingsbaan. Dit kon pas na een betrouwbaarheidsperiode. Volgens internationale veiligheidseisen moet na de werkzaamheden het ILS gedurende circa 30 dagen betrouwbaar en stabiel werken.
- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q4 2024 met circa 2,5% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



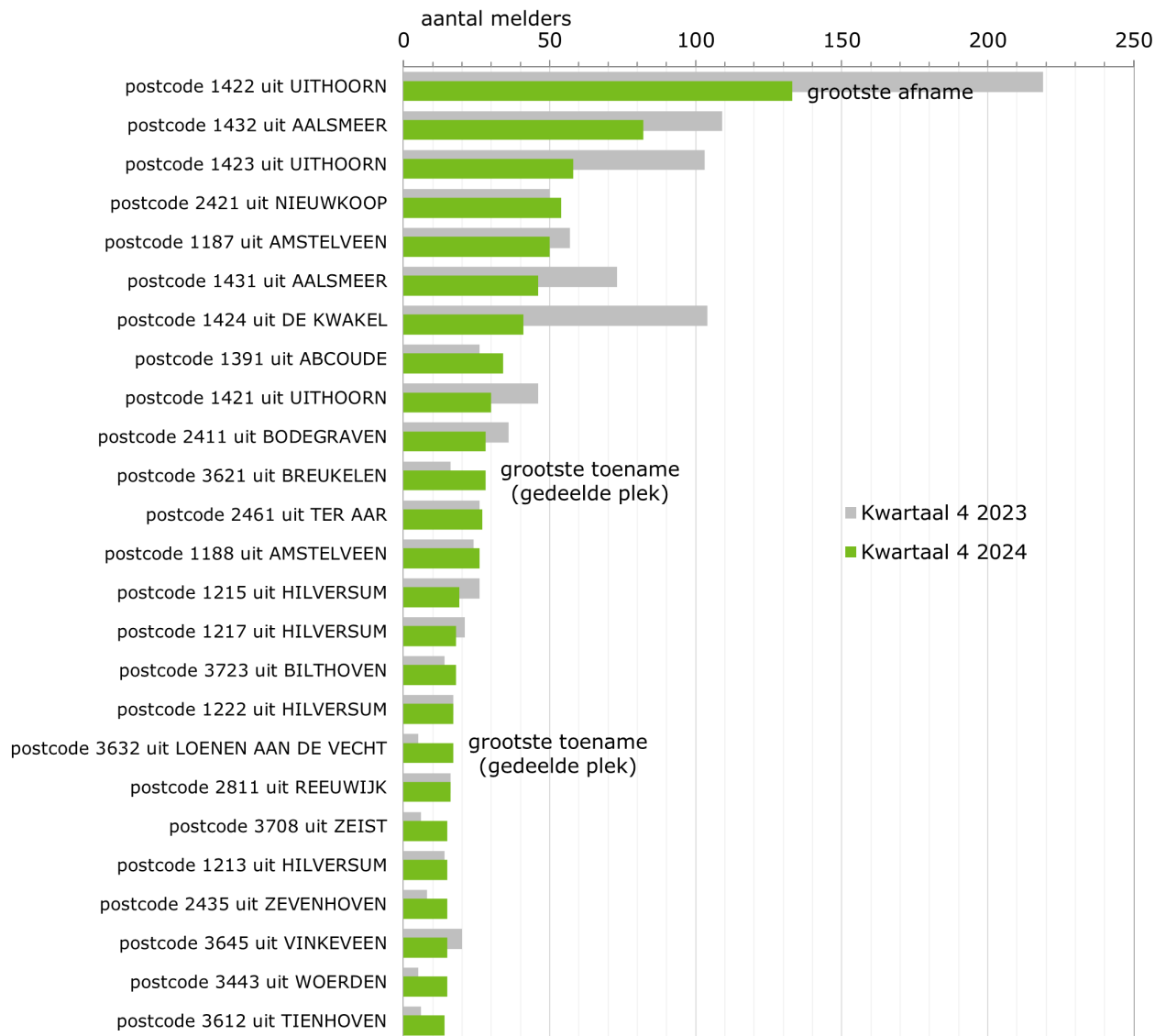
Veelgestelde vraag

Waarom werd in september op bepaalde momenten de Aalsmeerbaan (36R) in plaats van de Kaagbaan (06) ingezet voor landend vliegverkeer?

Vanwege werkzaamheden aan rijbaan A nabij de Kaagbaan (06/24) in combinatie met wind uit voornamelijk noordelijke richtingen werd in september voor periodes de Aalsmeerbaan (36R) in plaats van de Kaagbaan (06) ingezet voor landend vliegverkeer. De grondafhandeling voor het taxiënde vliegverkeer na een landing op de Kaagbaan (06) werd door deze werkzaamheden bemoeilijkt. Dit gold niet voor het landende vliegverkeer op de Aalsmeerbaan (36R).



FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER AALSMEERBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

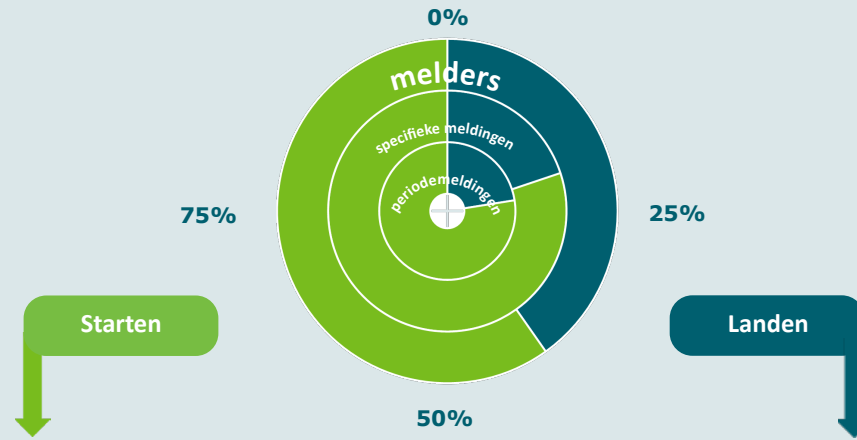


Toelichting bij figuur 2

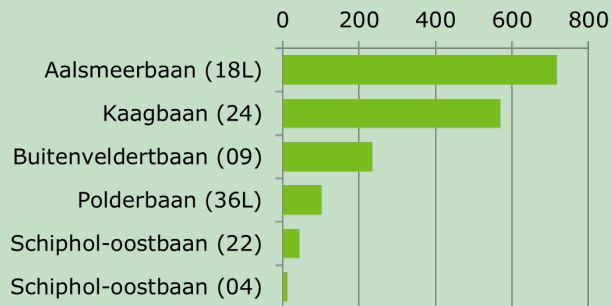
De grootste afname van het aantal melders is waar te nemen in Uithoorn (postcode 1422) in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Een (mogelijke) oorzaak is dat de Aalsmeerbaan (18L) minder vaak is ingezet voor startend vliegverkeer, doordat er minder vaak sprake was van wind uit zuidelijke richtingen. Daarnaast was de Kaagbaan (06/24) vaker beschikbaar voor vliegverkeer in het vierde kwartaal gebruiksjaar 2024 ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

Het aantal melders uit Breukelen en Loenen aan de Vecht is het meest toegenomen in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Een (mogelijke) oorzaak is dat de Aalsmeerbaan (36R) en Kaagbaan (06) vaker zijn ingezet voor landend vliegverkeer, omdat er vaker sprake was van wind uit noordelijke richtingen. Daarnaast nam het vliegverkeer van/naar Schiphol met 2,5% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Een deel van het naderende vliegverkeer vanuit het oosten richting de Aalsmeerbaan (36R) en Kaagbaan (06) vliegt over deze woonplaatsen.

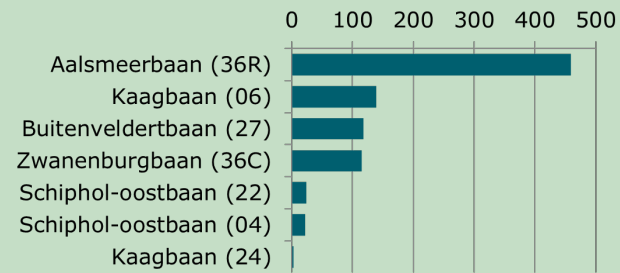
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



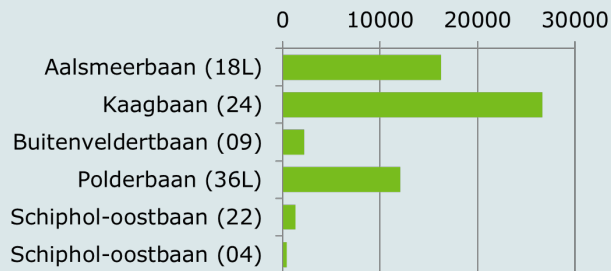
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



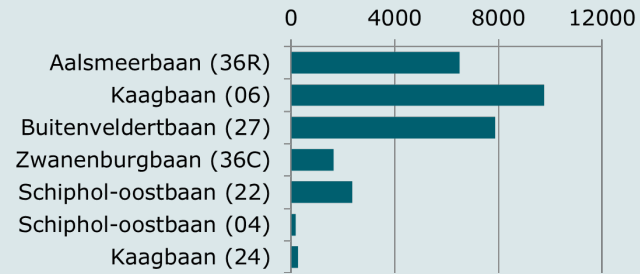
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



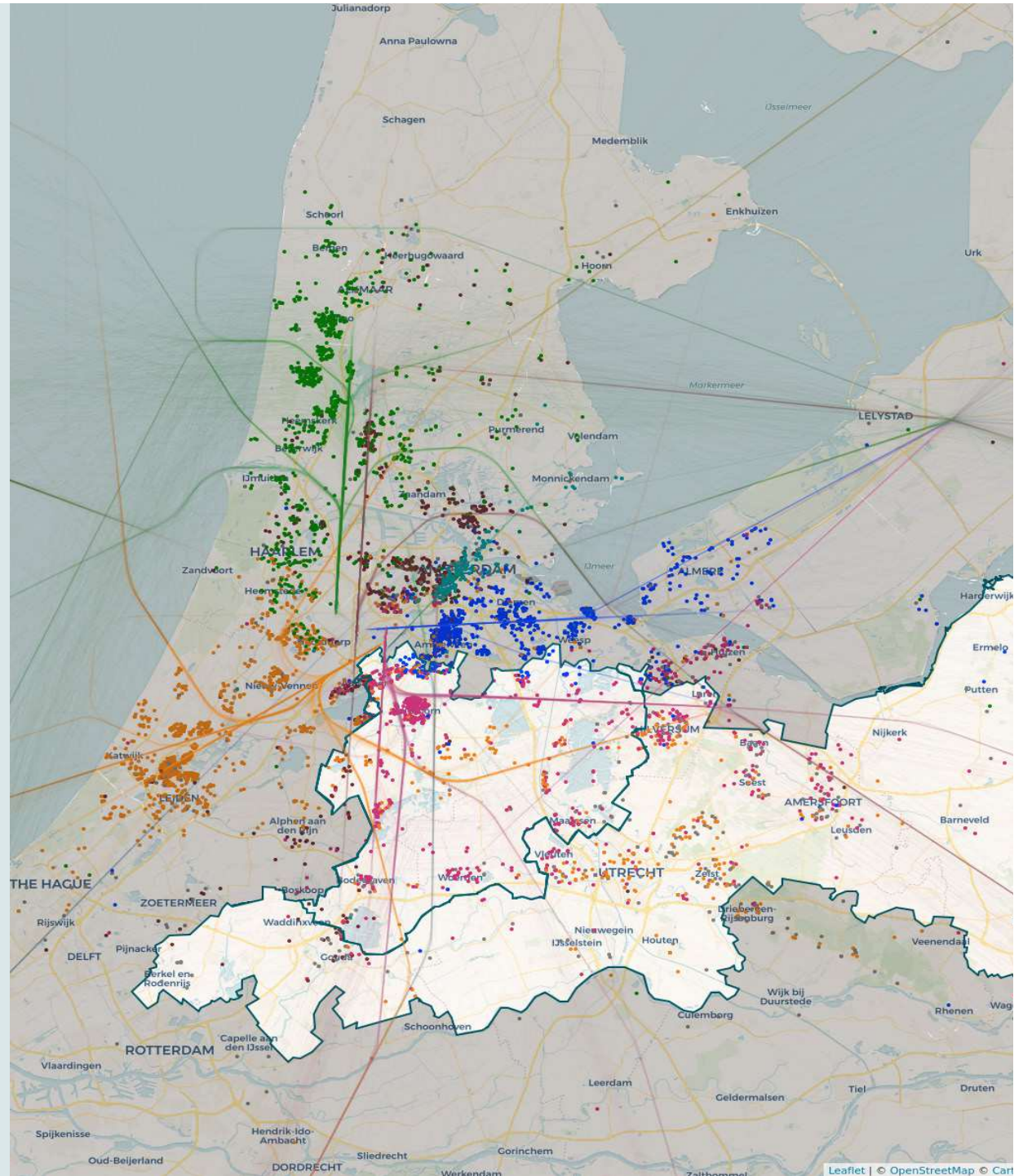
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



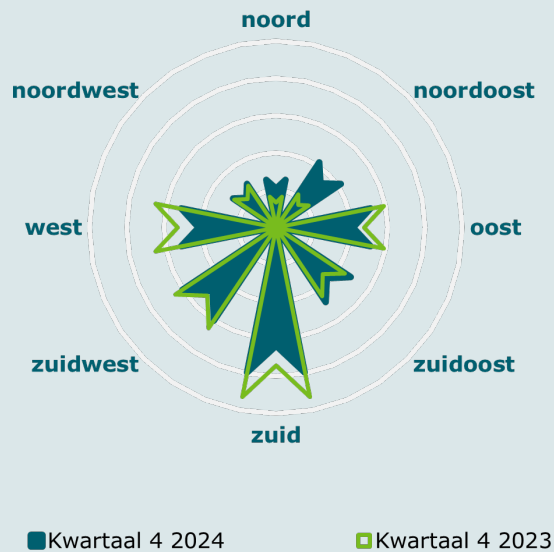
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



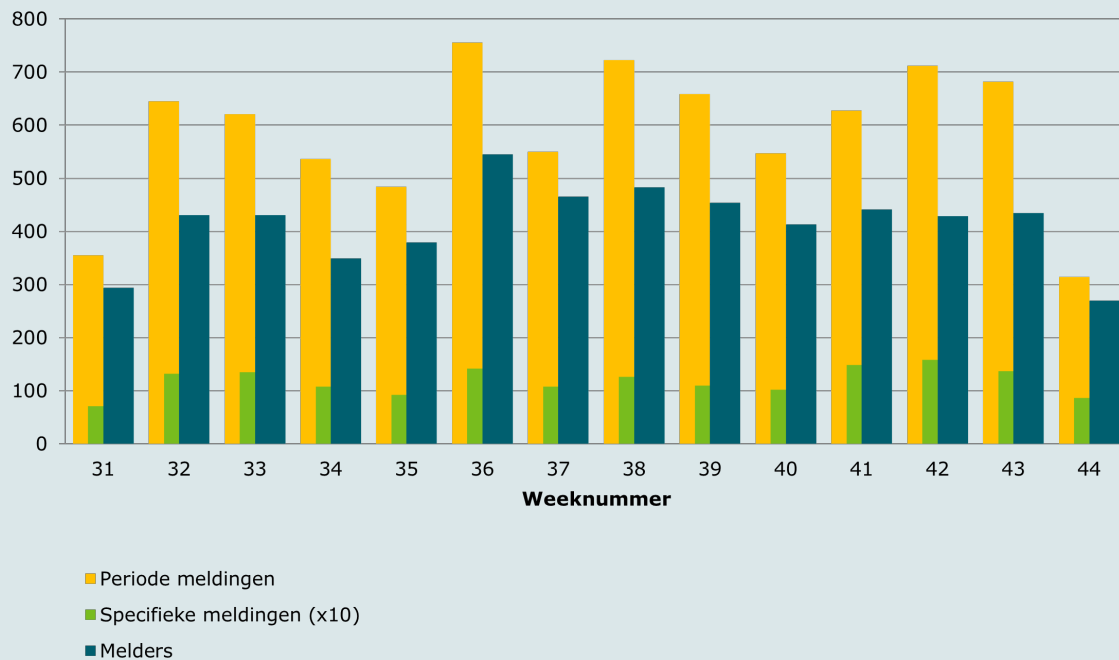
FIGUUR 6. MELDERS PER START OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Aalsmeerbaan is met 11% afgenomen in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar.

De grootste afname van het aantal melders is waar te nemen in Uithoorn (postcode 1422) in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar, doordat de Aalsmeerbaan (18L) minder vaak is ingezet voor startend vliegverkeer. Er was minder vaak sprake van wind uit voornamelijk zuidelijke richtingen. Doordat de Aalsmeerbaan (36R) en Kaagbaan (06) vaker zijn ingezet voor landend vliegverkeer, is het aantal melders uit Breukelen en Loenen aan de Vecht het meest toegenomen.