

3e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

CLUSTER ZWANENBURGBAAN

Inleiding

In deze derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster Zwanenburgbaan van 1 mei t/m 31 juli 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom de Zwanenburgbaan (18C) in de nacht van 4 op 5 juli werd ingezet voor landend vliegverkeer.

Bijzonderheden

- Regulier onderhoud aan de Buitenveldertbaan (09/27) van 13 mei t/m 22 mei, waardoor de Buitenveldertbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan (18L/36R) van 3 juni t/m 9 juni, waardoor de Aalsmeerbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) van 17 juni t/m 28 juni, waardoor de Zwanenburgbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

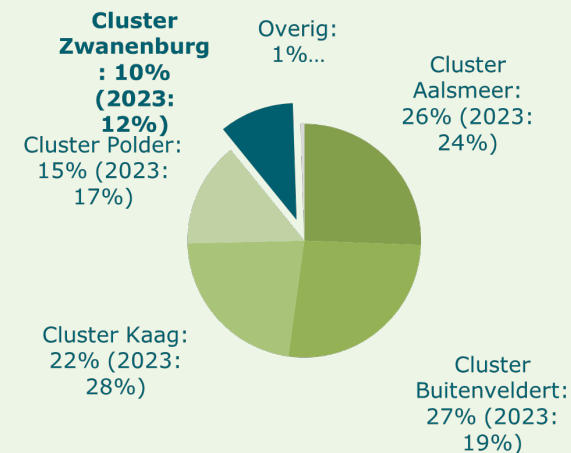
	Cluster Zwanenburgbaan		toe-/afname	
	2024	2023	%	
melders	709	765	7%	afname
specifieke meldingen	7585	9304	18%	afname
periode meldingen	3347	3919	15%	afname
algemene meldingen	474	771	39%	afname
vragen via registratiesysteem	78	137	43%	afname

Toelichting type meldingen

- Periode meldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

- Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) voert vanaf 17 juni tot medio september werkzaamheden uit aan het Instrument Landing System (ILS) van de Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze baan beperkt inzetbaar is voor landend vliegverkeer.
- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q3 2024 met circa 5% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

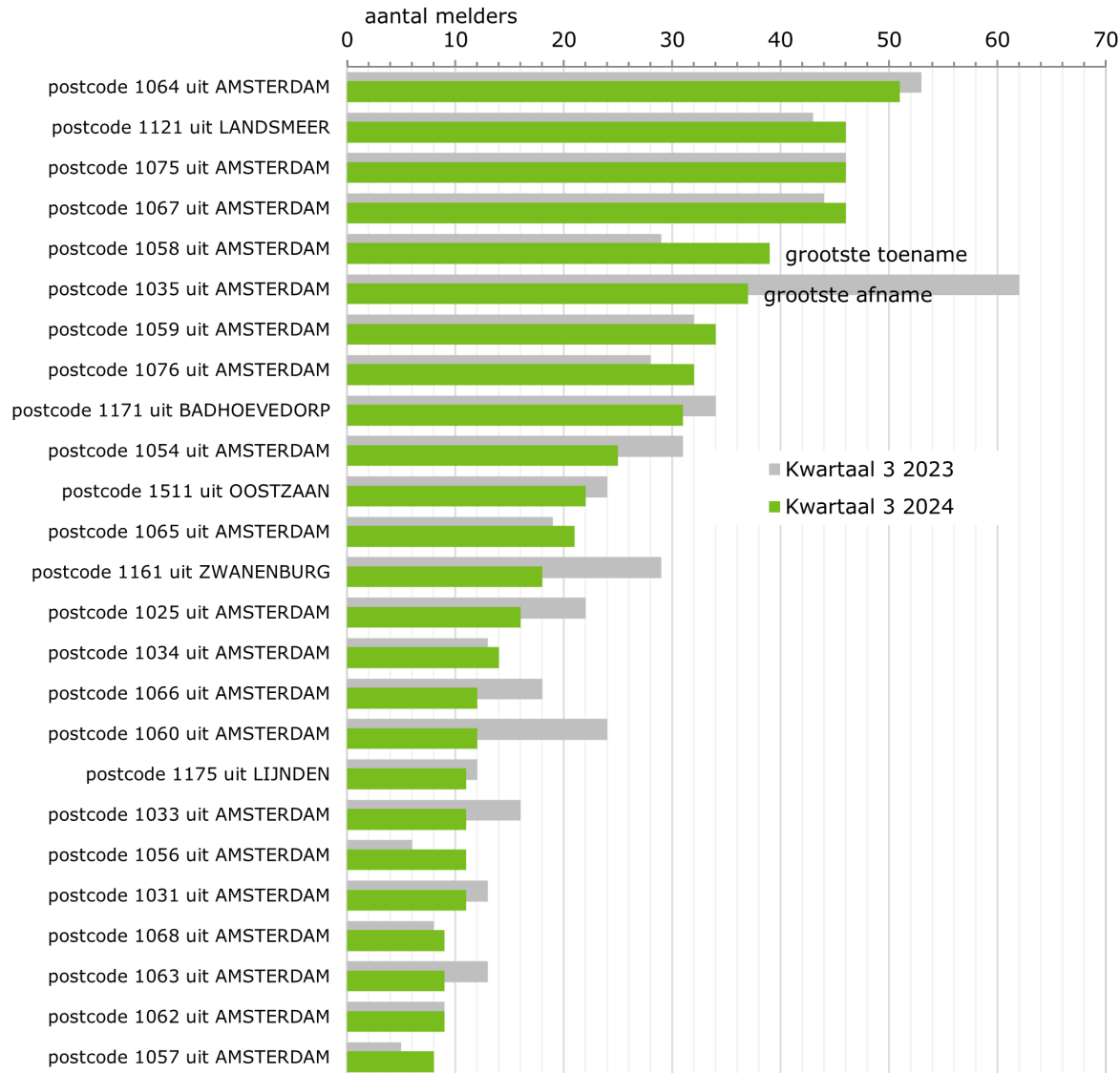
Waarom is in de nacht van 4 op 5 juli op de Zwanenburgbaan (18C) en een enkele keer op de Buitenveldertbaan (27) geland?

Gedurende de nacht wordt zoveel mogelijk geland op en gestart vanaf de geluidpreferente Polderbaan en Kaagbaan. In de nacht van 4 op 5 juli was de Polderbaan (18R) vanwege werkzaamheden door de luchthaven niet beschikbaar tussen 23:00 en 05:00 uur. Om die reden en vanwege goede zichtomstandigheden, werd er in dit tijdvak geland op de Zwanenburgbaan (18C) met behulp van satellietnavigatie. Landen met behulp van satellietnavigatie is alleen mogelijk bij goed zicht, als het vliegtuig over de daarvoor benodigde boordsystemen beschikt en wanneer de Zwanenburgbaan niet als parallelle landingsbaan in gebruik is. Voor parallel landen is namelijk op beide banen een werkend Instrument Landing System (ILS) nodig.

Het merendeel van de vluchten – 41 van de in totaal 43 – is tijdens de nachtelijke werkzaamheden aan de Polderbaan geland op de Zwanenburgbaan. Gedurende deze nacht hadden twee vluchten niet de benodigde navigatieapparatuur aan boord om met satellietnavigatie te kunnen landen. De luchtverkeersleiding moet dan een andere landingsbaan aanbieden waarop een Instrument Landing System beschikbaar is. Daarom zijn deze twee vluchten geland op de Buitenveldertbaan (27).



FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER KAAGBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

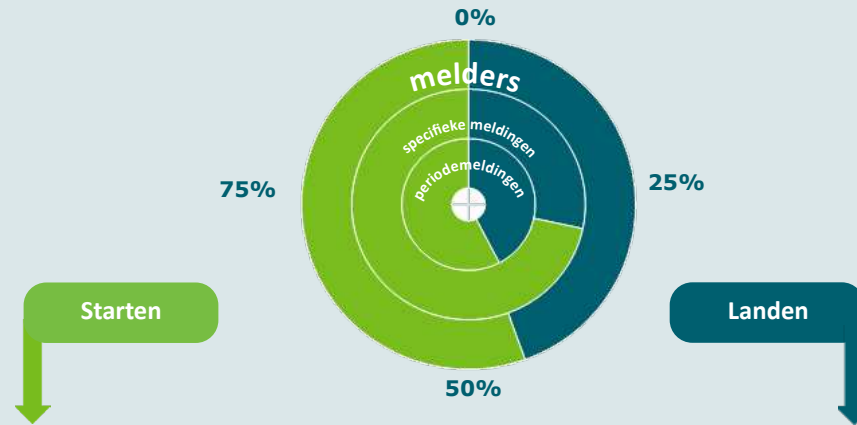


Toelichting bij figuur 2

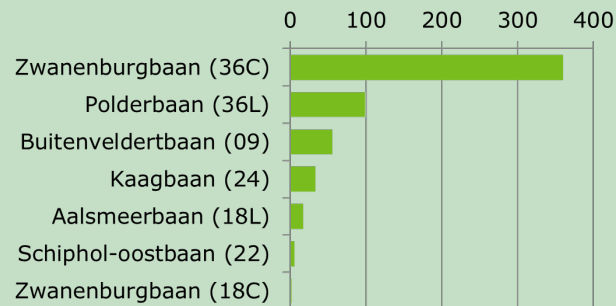
De grootste toename van melders in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar is zichtbaar in postcodegebied 1058 (Amsterdam). Dit vanwege het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer als gevolg van de heersende weersomstandigheden (onder meer vaker wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen) en werkzaamheden aan de Zwanenburgbaan (18C/36C).

De grootste afname van het aantal melders is waar te nemen in postcodegebied 1035 (Amsterdam). Deze afname is het gevolg van het minder vaak inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer. Dit vanwege minder vaak wind uit voornamelijk noordelijke tot noordoostelijke richtingen en werkzaamheden aan de Zwanenburgbaan.

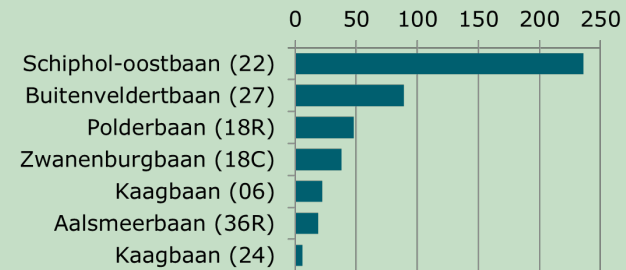
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



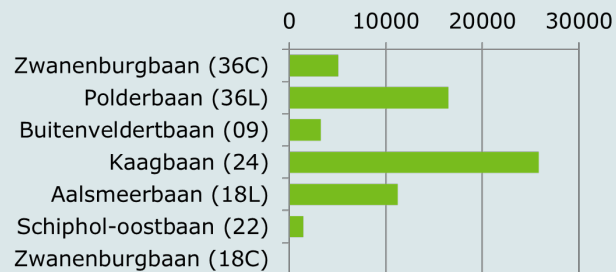
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



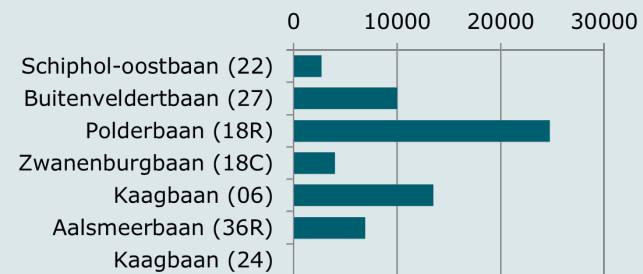
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



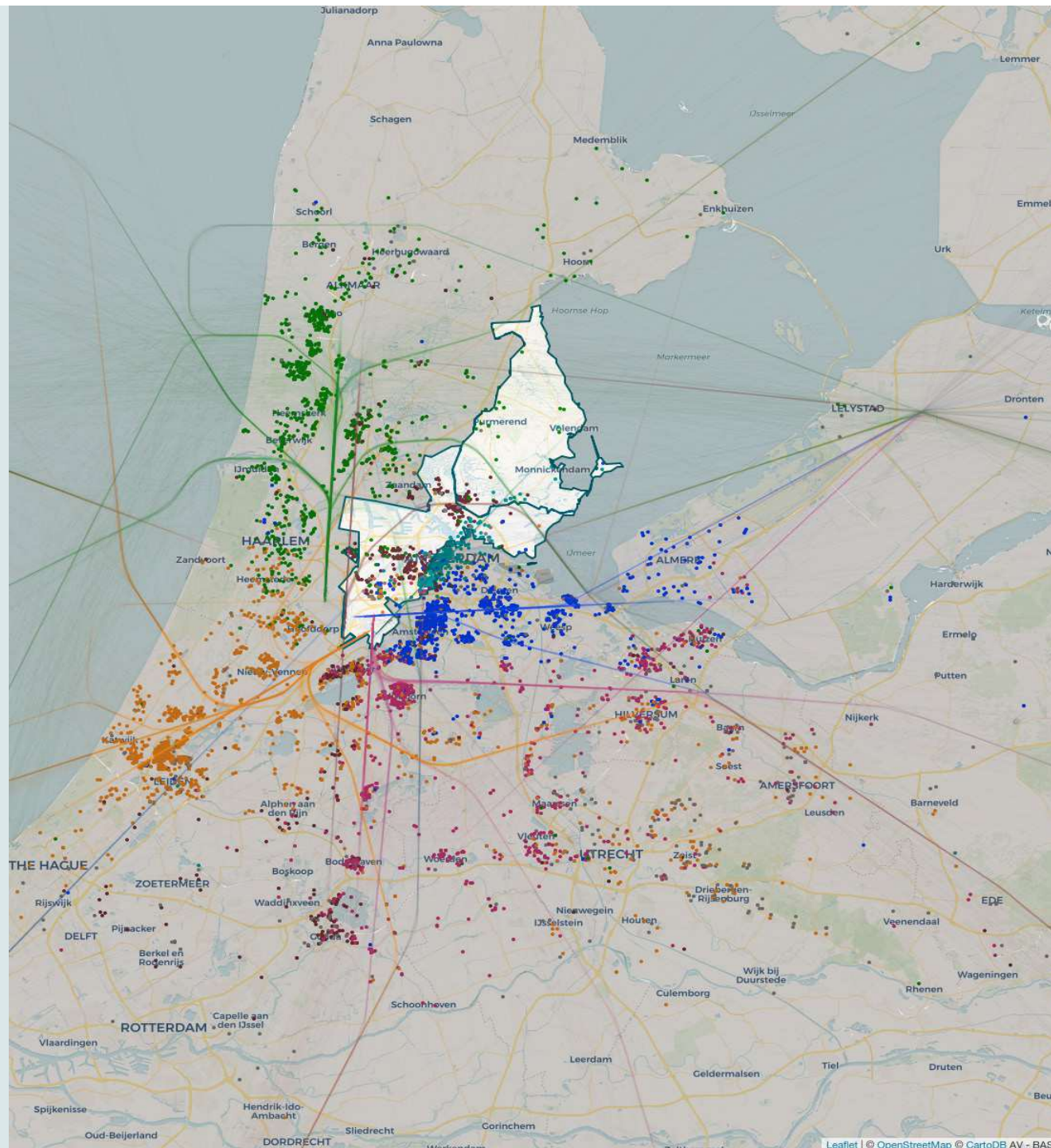
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



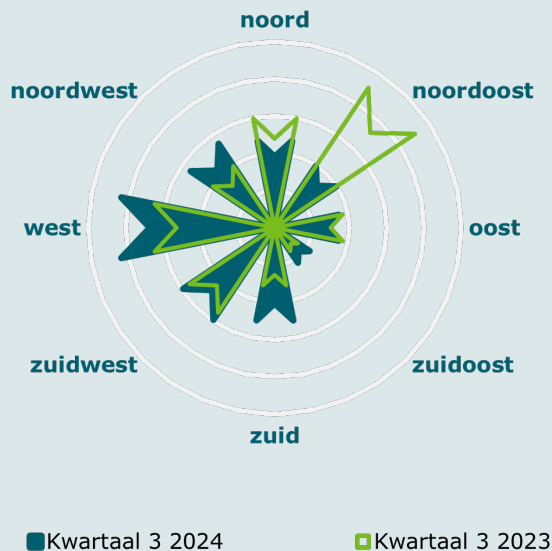
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



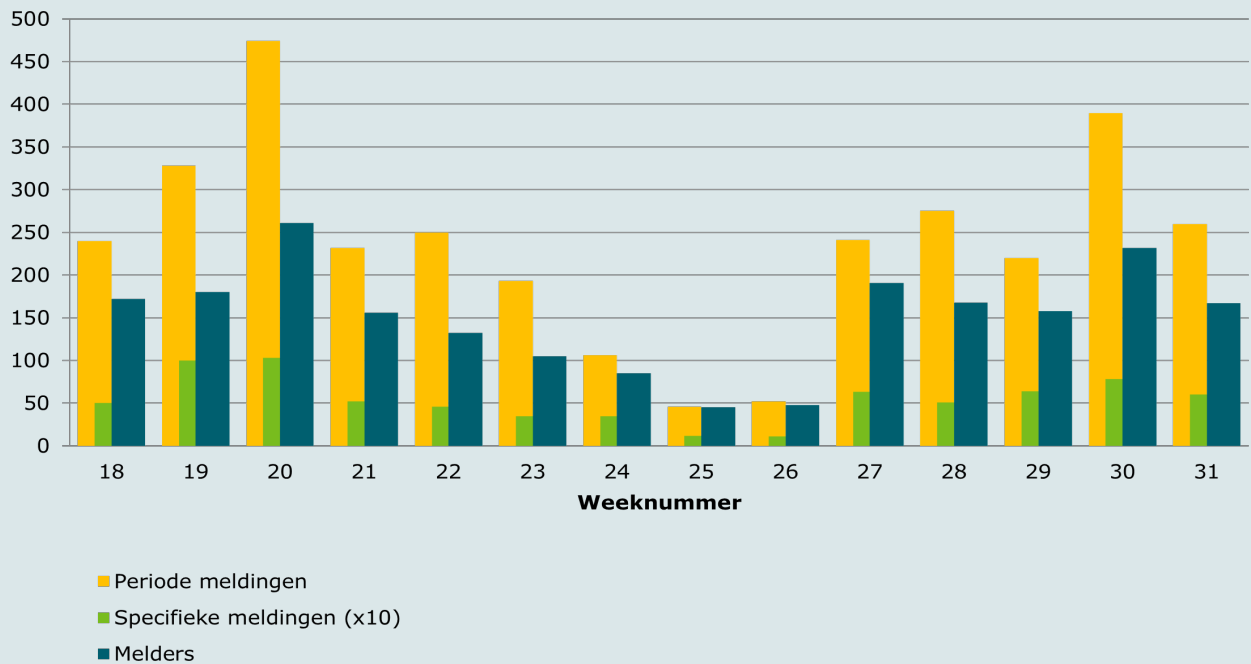
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Zwanenburgbaan nam met 7% af in vergelijking met dezelfde periode vorig gebruiksjaar. De grootste afname van het aantal melders is waar te nemen in postcodegebied 1035 (Amsterdam). In het derde kwartaal van 2024 was er minder sprake van wind uit noord(oostelijke) richtingen, waardoor de Zwanenburgbaan (36C) minder is ingezet als startbaan in noordelijke richting. Ook de werkzaamheden aan de baan hebben bijgedragen aan de verminderde inzet van de Zwanenburgbaan (18C/36C).

Vanwege het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer als gevolg van de heersende weersomstandigheden (onder meer vaker wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen) en werkzaamheden aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) is het aantal melders uit postcodegebied 1058 (Amsterdam) het meest toegenomen.