

3e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

CLUSTER POLDERBAAN

Inleiding

In deze derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster Polderbaan van 1 mei t/m 31 juli 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom inwoners van Heiloo en Alkmaar overlast kunnen ervaren van landend vliegverkeer.

Bijzonderheden

- Regulier onderhoud aan de Buitenveldertbaan (09/27) van 13 mei t/m 22 mei, waardoor de Buitenveldertbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan (18L/36R) van 3 juni t/m 9 juni, waardoor de Aalsmeerbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) van 17 juni t/m 28 juni, waardoor de Zwanenburgbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

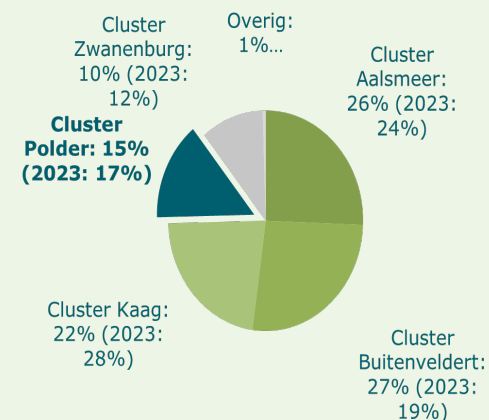
	Cluster Polderbaan		toe-/afname
	2024	2023	
melders	996	1044	5% afname
specifieke meldingen	12218	11214	9% toename
periode meldingen	5369	6474	17% afname
algemene meldingen	830	837	1% afname
vragen via registratiesysteem	172	247	30% afname

Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/ naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

- Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) voert vanaf 17 juni tot medio september werkzaamheden uit aan het Instrument Landing System (ILS) van de Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze baan beperkt inzetbaar is voor landend vliegverkeer.
- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q3 2024 met circa 5% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

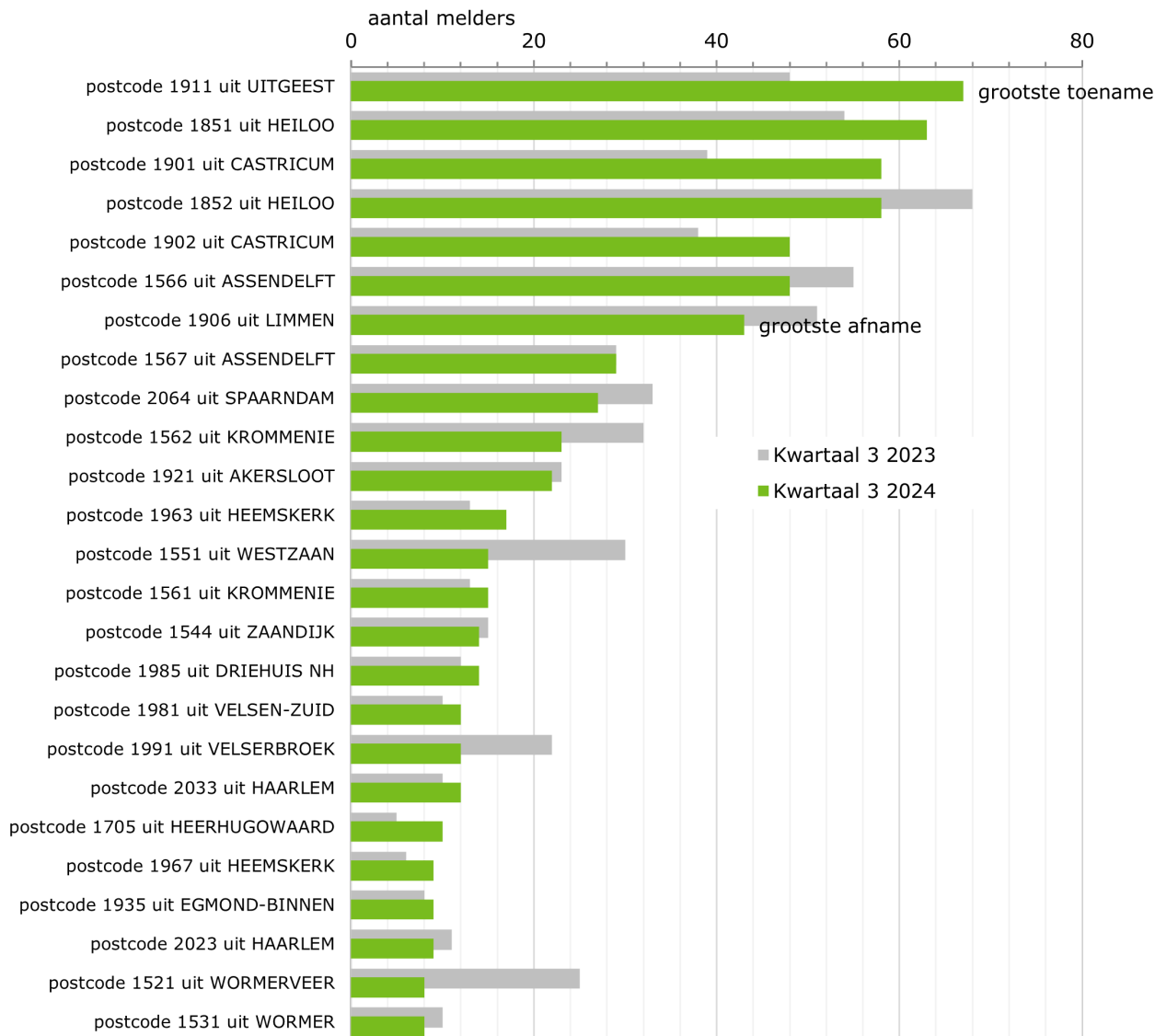
Waarom kunnen inwoners in onder meer Heiloo en Alkmaar overlast ervaren van landend vliegverkeer?

Als het verkeersaanbod laag is, wordt er zuidelijker ingedraaid. Dan kan het voorkomen dat er net ten noorden van Heemskerk wordt ingedraaid. Op drukke momenten met veel naderend verkeer wordt er noordelijker langs de kust ingedraaid, soms pas ter hoogte van Alkmaar en Heiloo. Dit moment van indraaien is ook afhankelijk van hoe snel het vliegtuig daalt naar de benodigde 2.000 voet. Dat hangt af van verschillende factoren, zoals vliegtuigtype en of er veel of weinig wind staat.

Het is om veiligheidsredenen niet mogelijk om het naderende vliegverkeer op korte termijn op andere locaties te laten vliegen. Dit zou overigens ook een (ongewenste) verplaatsing van hinder naar meer noordelijk gelegen woonkernen tot gevolg hebben. Luchthaven Schiphol en LVNL onderzoeken in het programma minderhinderschiphol naar mogelijkheden om de hinder van naderend vliegverkeer te verminderen, onder andere door hoger aanvliegen overdag mogelijk te maken. Zie: <https://minderhinderschiphol.nl/maatregelen/in-behandeling/hoger-aanvliegen-overdag/>



FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER POLDERBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGE-

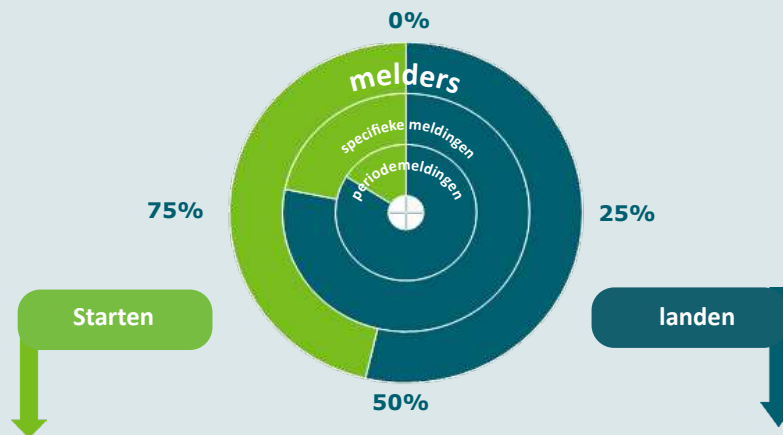


Toelichting bij figuur 2

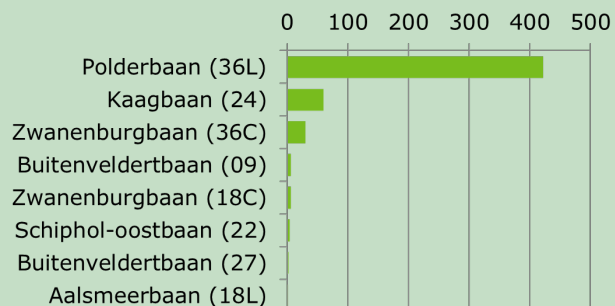
De grootste toename van melders in dit kwartaal vergeleken met hetzelfde kwartaal in gebruiksjaar 2023 is zichtbaar in Uitgeest en Castricum. Dit komt doordat er meer landend verkeer gebruik heeft gemaakt van de Polderbaan. De oorzaak hiervan is de toename van het verkeer in combinatie met gemiddeld vaker wind uit het zuiden.

Een afname van het aantal melders is in onder andere Westzaan, Velsersbroek en Wormerveer waar te nemen. Dit vanwege het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer. Er was minder vaak sprake van wind uit noordelijke tot noordoostelijke richtingen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Daarnaast zijn werkzaamheden aan de Zwanenburgbaan uitgevoerd, waardoor de Zwanenburgbaan een periode niet inzetbaar was.

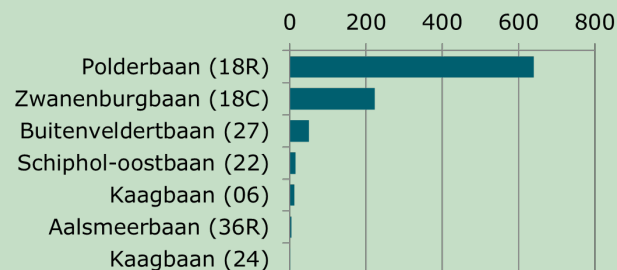
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



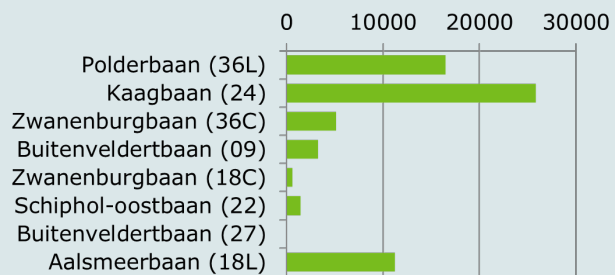
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



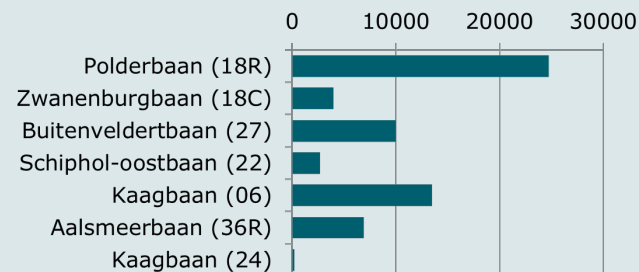
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



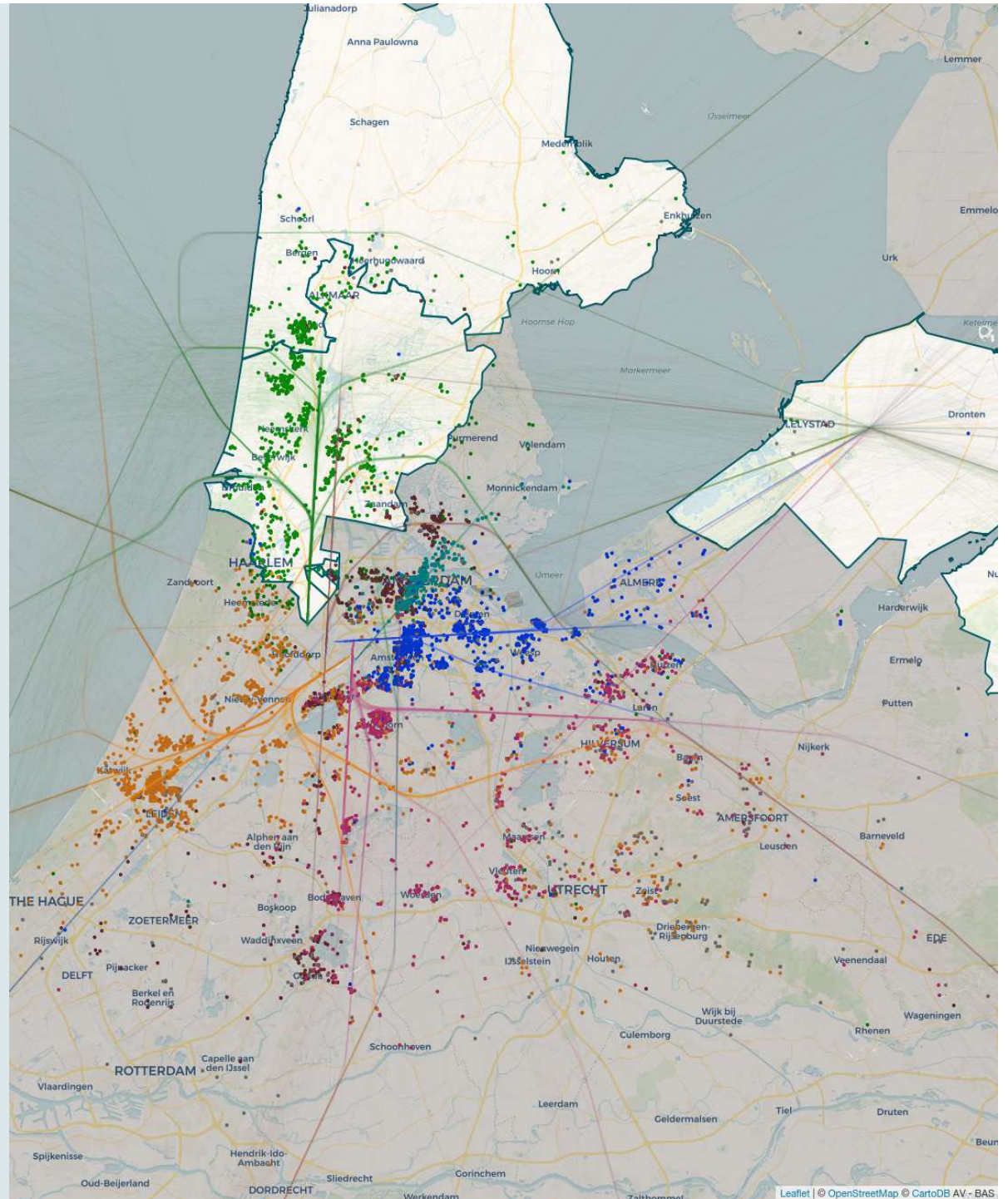
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



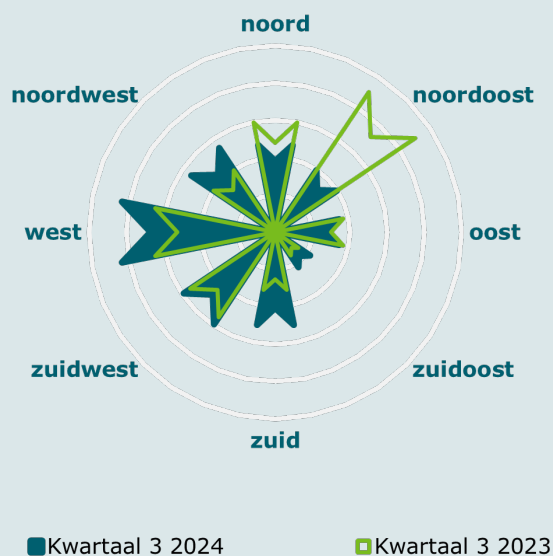
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



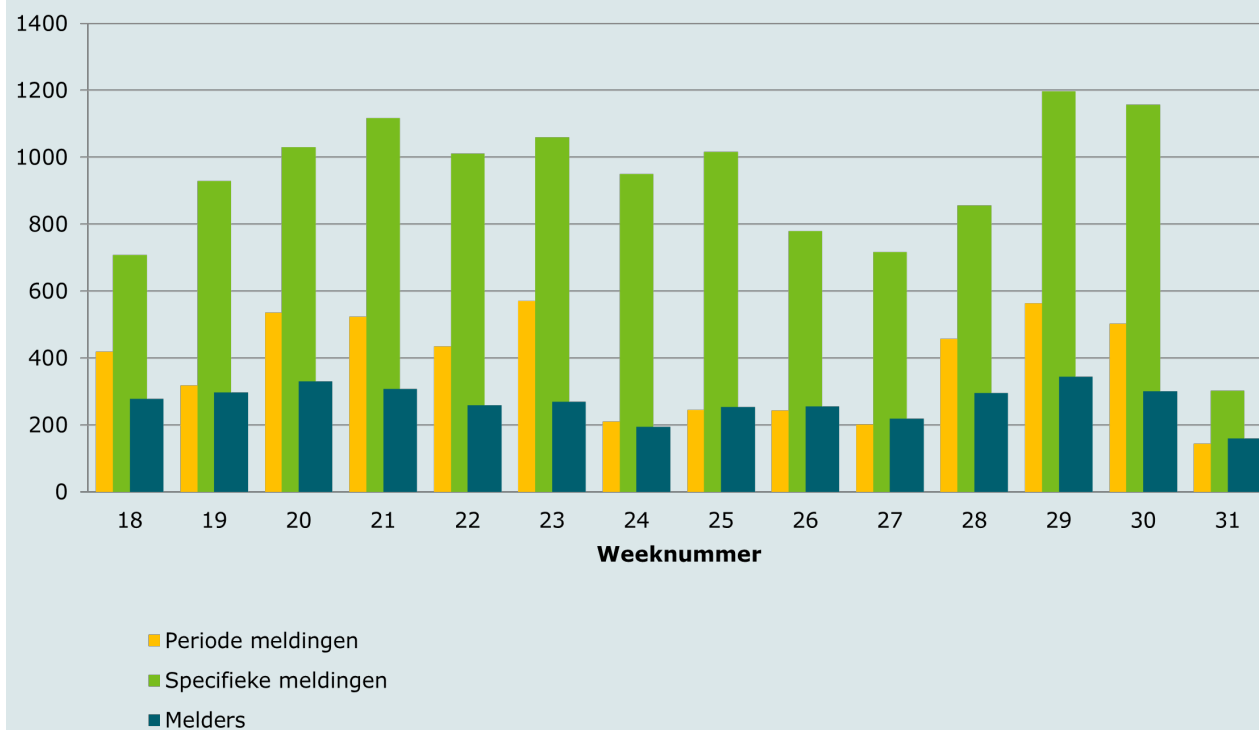
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

Het aantal melders uit het cluster Polderbaan nam met 5% af in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. Voornamelijk uit de omgeving Zaanstreek (Westzaan, Wormerveer) is het aantal melders afgenomen. De belangrijkste reden hiervoor is het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) als startbaan in noordelijke richting.

In postcodegebieden ten noorden van de Zaanstreek is juist een toename in het aantal melders waar te nemen. De grootste toenames waren te zien in Castricum en Uitgeest, als gevolg van meer gebruik van de Polderbaan (18R) door landend vliegverkeer in vergelijking met dezelfde periode vorig gebruiksjaar.