

3e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

CLUSTER BUITENVELDERTBAAN

Inleiding

In deze derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster Buitenveldertbaan van 1 mei t/m 31 juli 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom vanaf medio juni de Buitenveldertbaan (27) en Schiphol-Oostbaan (22) vaker zijn ingezet voor landend vliegverkeer.

Bijzonderheden

- Regulier onderhoud aan de Buitenveldertbaan (09/27) van 13 mei t/m 22 mei, waardoor de Buitenveldertbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan (18L/36R) van 3 juni t/m 9 juni, waardoor de Aalsmeerbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) van 17 juni t/m 28 juni, waardoor de Zwanenburgbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.

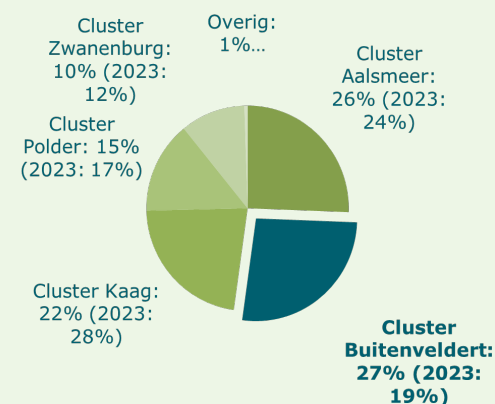
	Cluster Buitenveldertbaan		toe-/afname
	2024	2023	%
melders	1823	1182	54% toename
specifieke meldingen	13363	7532	77% toename
periode meldingen	8192	5602	46% toename
algemene meldingen	1754	1210	45% toename
vragen via registratiesysteem	355	437	19% afname

Toelichting type meldingen

- Periode meldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

- Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) voert vanaf 17 juni tot medio september werkzaamheden uit aan het Instrument Landing System (ILS) van de Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze baan beperkt inzetbaar is voor landend vliegverkeer.
- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q3 2024 met circa 5% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Waarom zijn vanaf medio juni de Buitenveldertbaan (27) en Schiphol-Oostbaan (22) vaker ingezet voor landend vliegverkeer?

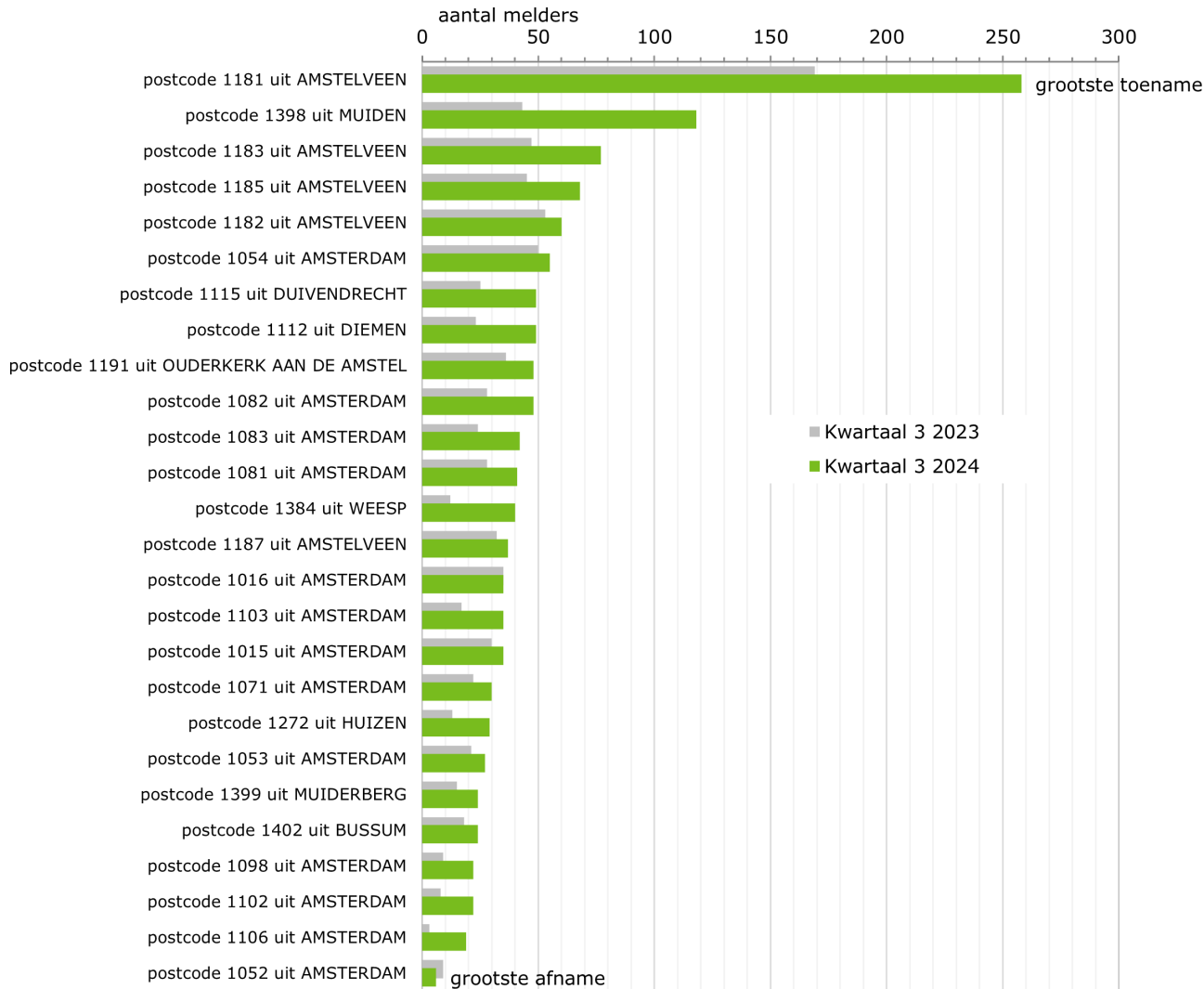
Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) voert vanaf maandag 17 juni tot medio september onderhoudswerkzaamheden uit aan het landingssysteem (Instrument Landing System) van de Zwanenburgbaan (18C en 36C) op Schiphol. Dit systeem zorgt ervoor dat vliegtuigen veilig kunnen landen. Het onderhoud zorgt voor aangepast baangebruik omdat de Zwanenburgbaan gedurende het onderhoud minder inzetbaar is.

Met name voor landend verkeer is het nodig andere banen op Schiphol te gebruiken. De geluidspreferente Polderbaan en Kaagbaan blijven we zoveel mogelijk inzetten. Tijdens de onderhoudsperiode landen meer vliegtuigen op de Buitenveldertbaan (27) en de Schiphol-Oostbaan (22). Dit zorgt tussen 17 juni en medio september voor meer vliegverkeer over omliggende gemeentes zoals Amstelveen, Amsterdam en Haarlemmermeer (Badhoevedorp). Ook inwoners van Landsmeer, Waterland, Edam-Volendam, Diemen, Ouder-Amstel, Gooise Meren, Wijdmeren, Hilversum, Almere en Huizen kunnen meer vliegverkeer over hun woongebieden waarnemen.

Nadere informatie kunt u in de volgende link raadplegen (bron: LVNL): [Zwanenburgbaan tussen juni en september beperkt inzetbaar \(lvnl.nl\)](https://www.lvnl.nl/nieuws/2022/06/zwanenburgbaan-tussen-juni-en-september-beperkt-inzetbaar)



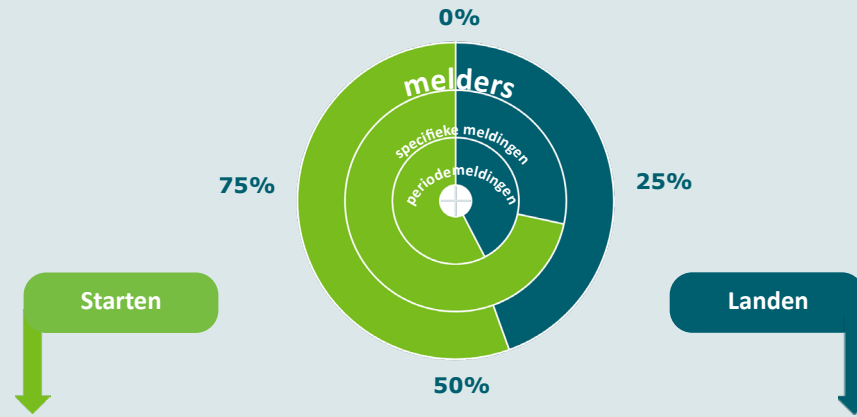
FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER BUITENVELDERTBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED



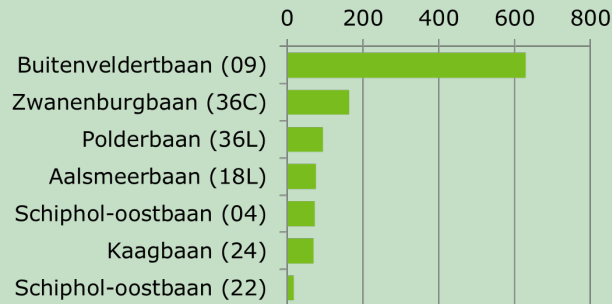
Toelichting bij figuur 2

Vanwege het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer als gevolg van de ILS-werkzaamheden aan de Zwanenburgbaan in combinatie met vaker wind uit voornamelijk westelijke tot noordwestelijke richtingen, is het aantal melders uit onder meer Amstelveen toegenomen. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1181 waar te nemen. Het aantal melders steeg in dit postcodegebied tot 258, ten opzichte van 169 in dezelfde periode van vorig jaar. Het aantal melders binnen het cluster Buitenveldertbaan is het meest afgenomen in postcodegebied 1052. Door het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer vanwege minder vaak wind uit noordelijke tot noordoostelijke richtingen, nam het aantal melders uit dit postcodegebied af.

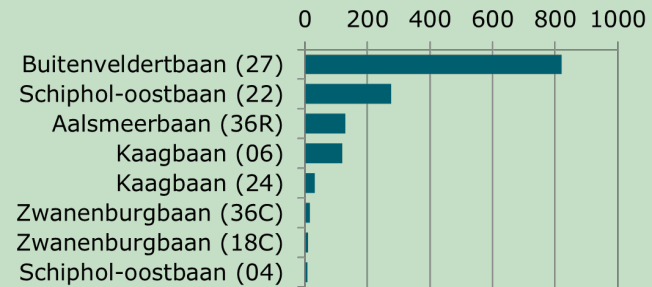
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



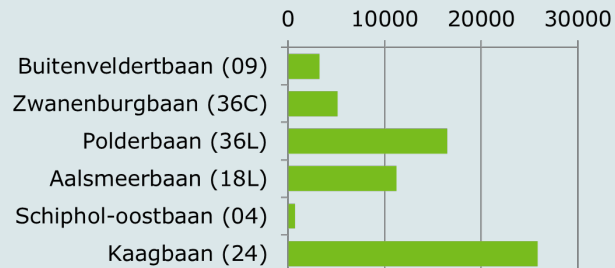
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



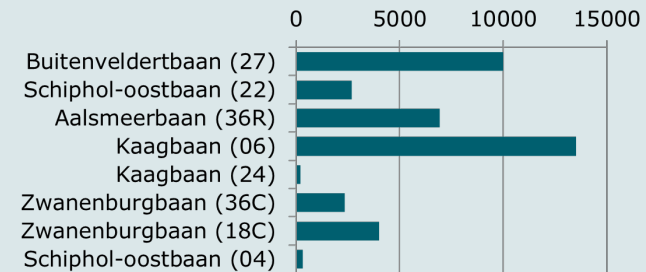
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



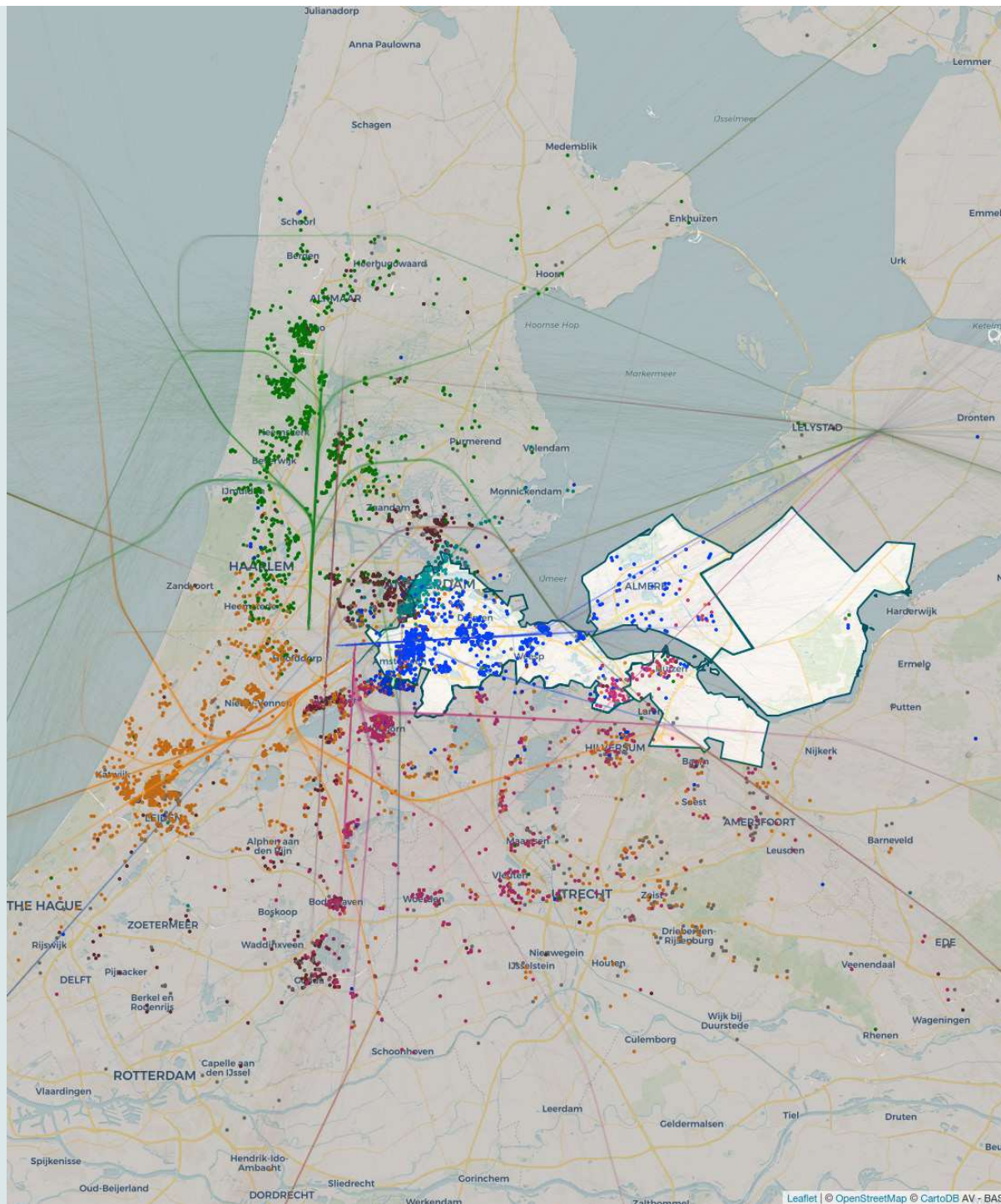
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



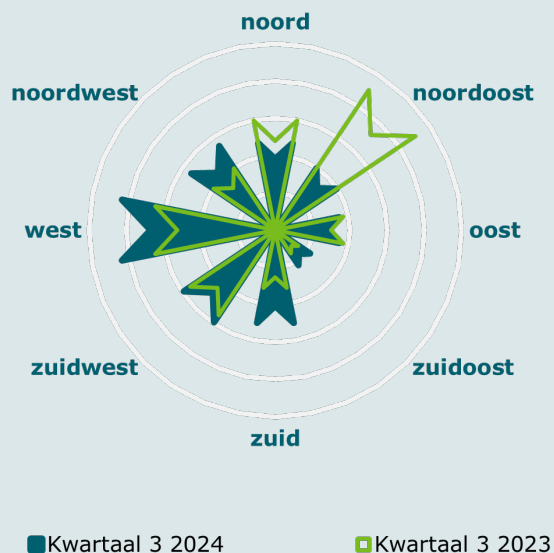
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



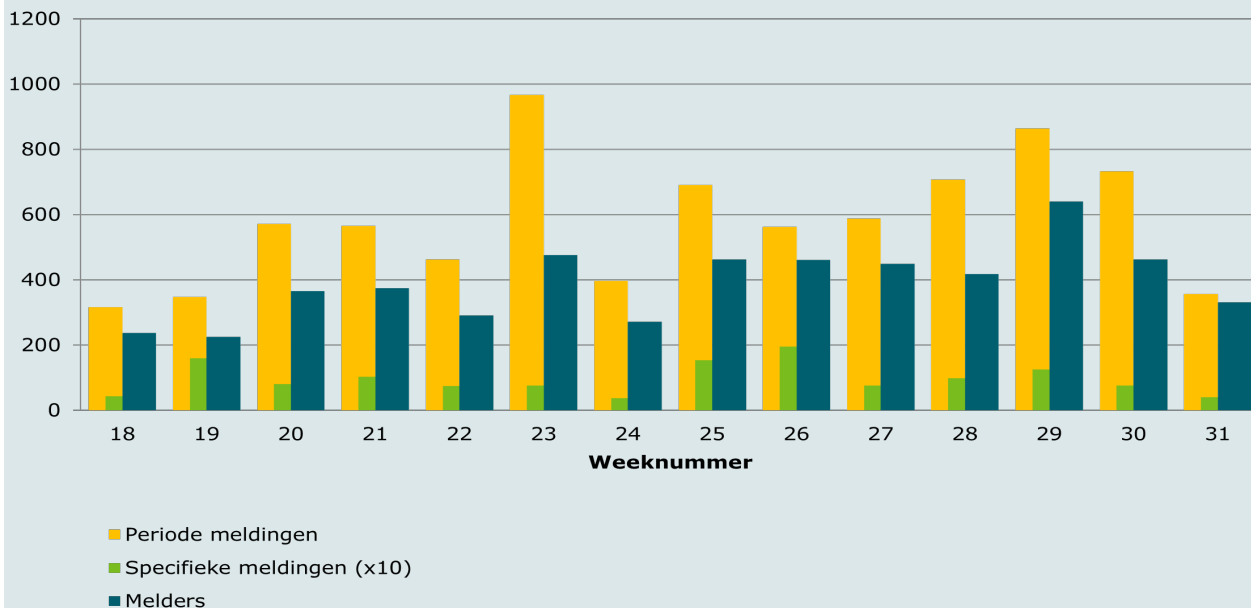
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Buitenveldertbaan nam met 54% toe in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1181 (Amstelveen), vanwege het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer als gevolg van de ILS-werkzaamheden aan de Zwanenburgbaan (in combinatie met vaker wind uit voornamelijk westelijke tot noordwestelijke richtingen).