

# 3e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

## CLUSTER AALSMEERBAAN

### Inleiding

In deze derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster Aalsmeerbaan van 1 mei t/m 31 juli 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom, na het groot onderhoud aan de Kaagbaan, tijdens een aantal nachten de Zwanenburgbaan is ingezet als startbaan richting het zuiden of als landingsbaan richting het noorden.

### Bijzonderheden

- Regulier onderhoud aan de Buitenveldertbaan (09/27) van 13 mei t/m 22 mei, waardoor de Buitenveldertbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan (18L/36R) van 3 juni t/m 9 juni, waardoor de Aalsmeerbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Regulier onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) van 17 juni t/m 28 juni, waardoor de Zwanenburgbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.

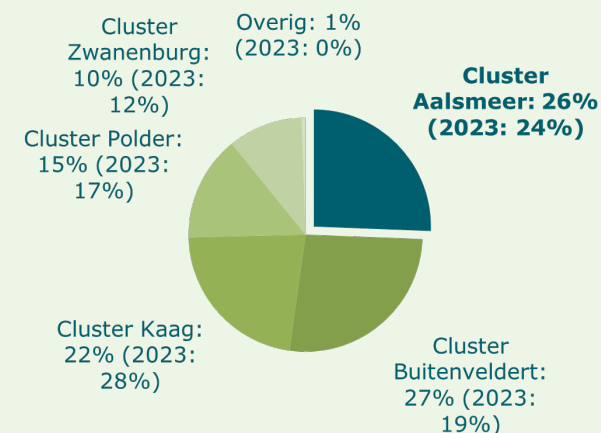
TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

	Cluster Aalsmeerbaan		toe-/afname	
	2024	2023	%	
<b>melders</b>	<b>1756</b>	<b>1463</b>	<b>20%</b>	<b>toename</b>
specifieke meldingen	14522	16227	11%	afname
periode meldingen	7455	7189	4%	toename
algemene meldingen	1547	1186	30%	toename
vragen via registratiesysteem	287	386	26%	afname

### Toelichting type meldingen

- Periode meldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



- Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) voert vanaf 17 juni tot medio september werkzaamheden uit aan het Instrument Landing System (ILS) van de Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze baan beperkt inzetbaar is voor landend vliegverkeer.
- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q3 2024 met circa 5% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie.

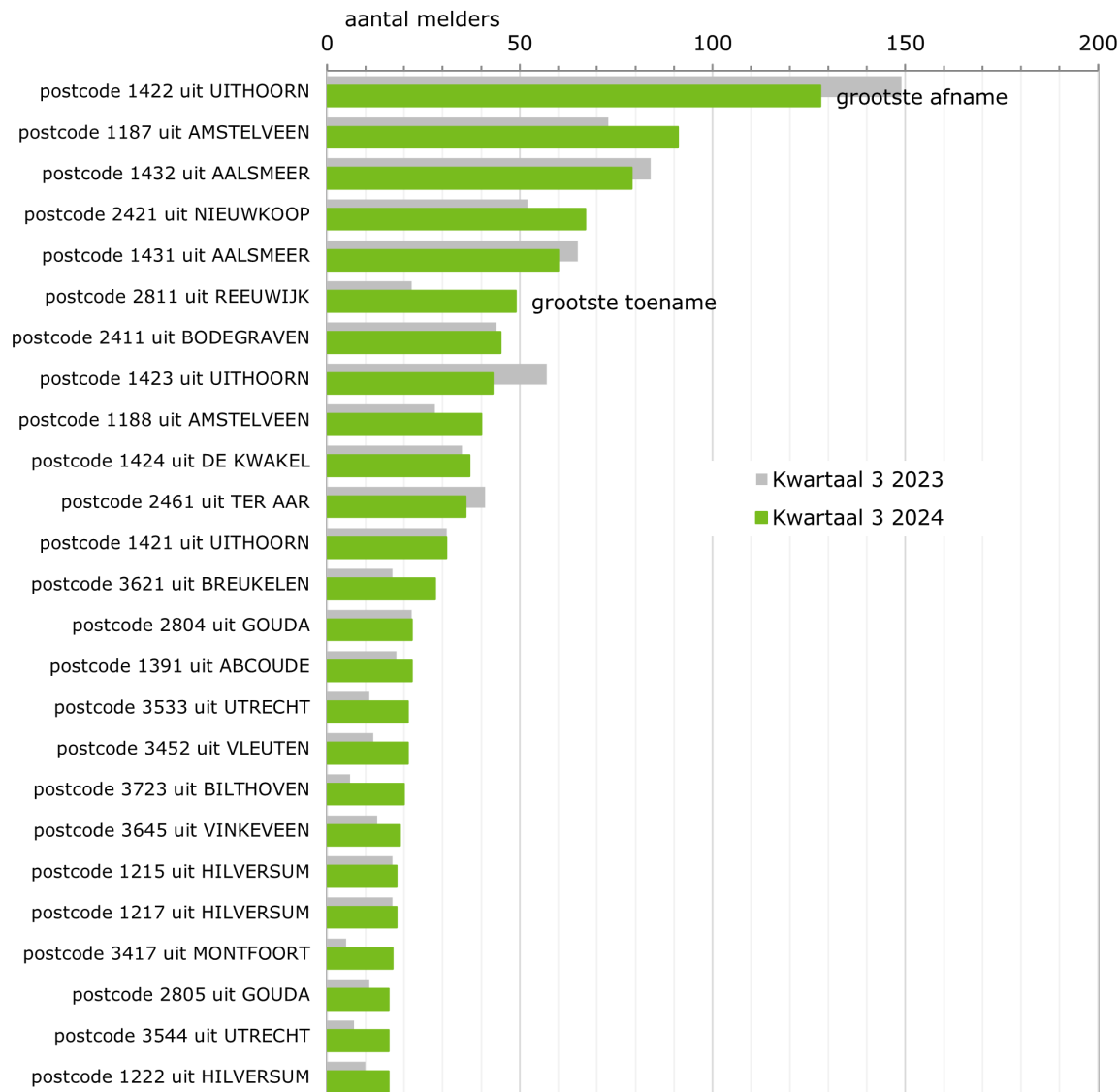
## Veelgestelde vraag

**Waarom is na het groot onderhoud aan de Kaagbaan tijdens een aantal nachten de Zwanenburgbaan (18C) ingezet als startbaan richting het zuiden of als landingsbaan (36C) richting het noorden?**

Om de Kaagbaan weer veilig te kunnen gebruiken, moest na het gereed maken van de asfaltvernieuwing het asfalt regelmatig geveegd en gezogen worden. De bovenste laag asfalt bestaat uit korrels. Door de wrijving van de wielen van het vliegtuig tijdens het landen op of vertrekken van deze baan, kan een deel van de nieuwe korrels loslaten. Het is belangrijk om deze korrels regelmatig te verwijderen met een speciale machine. Tijdens deze werkzaamheden was de Kaagbaan niet inzetbaar. Om de hinder zo veel mogelijk te beperken, werden deze werkzaamheden 's nachts uitgevoerd. Tijdens deze perioden werd een alternatieve baancombinatie ingezet. Afhankelijk van de weersomstandigheden werd de Zwanenburgbaan (18C) ingezet als startbaan of de Zwanenburgbaan (36C) als landingsbaan.



**FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER AALSMEERBAAN) PER VIERTIJDPERIODE POSTCODEGEBIED**

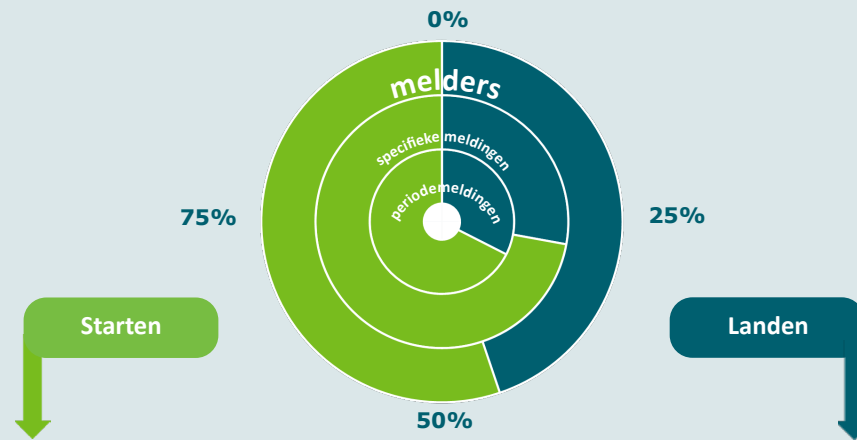


**Toelichting bij figuur 2**

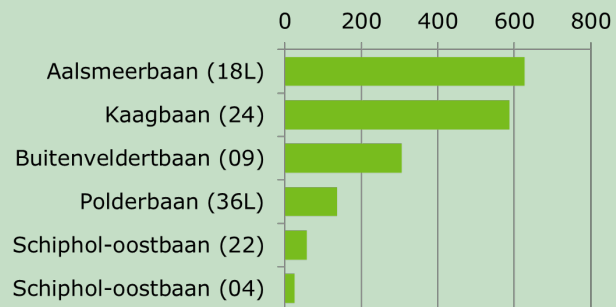
Er was een opvallende toename waar te nemen in postcodegebied 2811 (Reeuwijk). Dit postcodegebied kende de grootste toename van het aantal melders binnen het cluster Aalsmeerbaan en steeg van 22 naar 49. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan een toename van het aantal landingen op de Zwanenburgbaan (36C) vanuit het zuiden richting het noorden. De Zwanenburgbaan (36C) werd voor circa 80% meer ingezet voor landend vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Er was vaker sprake van wind uit voornamelijk noordwestelijke richtingen. Daarnaast zijn werkzaamheden aan de Kaagbaan uitgevoerd na het groot onderhoud en is regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan uitgevoerd, waardoor een aantal keer de Zwanenburgbaan (36C) 's nachts is ingezet voor landend vliegverkeer. Bovendien was de Zwanenburgbaan zuid van 4 mei t/m eind juni 2023 bij beperkt zicht niet inzetbaar als gevolg van vernieuwing van het Instrument Landing System (ILS 36C).

De grootste afname in het aantal melders binnen het cluster Aalsmeerbaan was waar te nemen in postcodegebied 1422 (Uithoorn). Het aantal melders daalde hier tot 128, ten opzichte van 149 melders in dezelfde periode vorig jaar. Ook elders in Uithoorn, in postcodegebied 1423, daalde het aantal melders. Er was sprake van een afname van het aantal melders in Uithoorn gekoppeld aan starts van de Aalsmeerbaan (18L), terwijl de Aalsmeerbaan (18L) vaker werd ingezet voor startend vliegverkeer als gevolg van vaker wind uit zuidelijke richtingen en een toename van het vliegverkeer van/naar Schiphol.

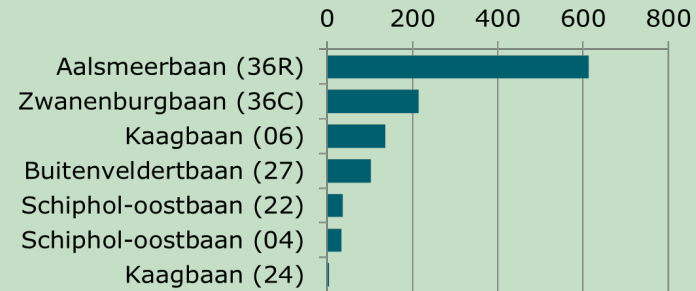
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



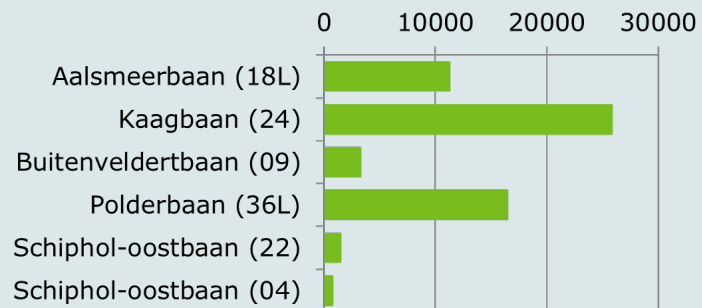
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



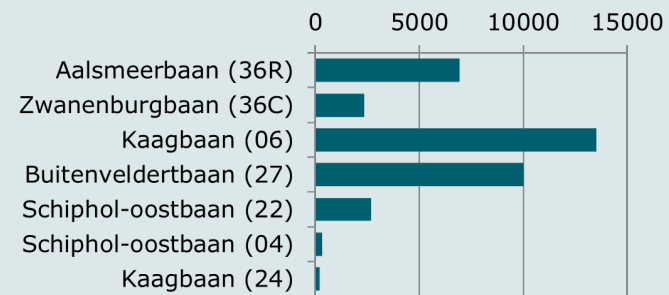
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



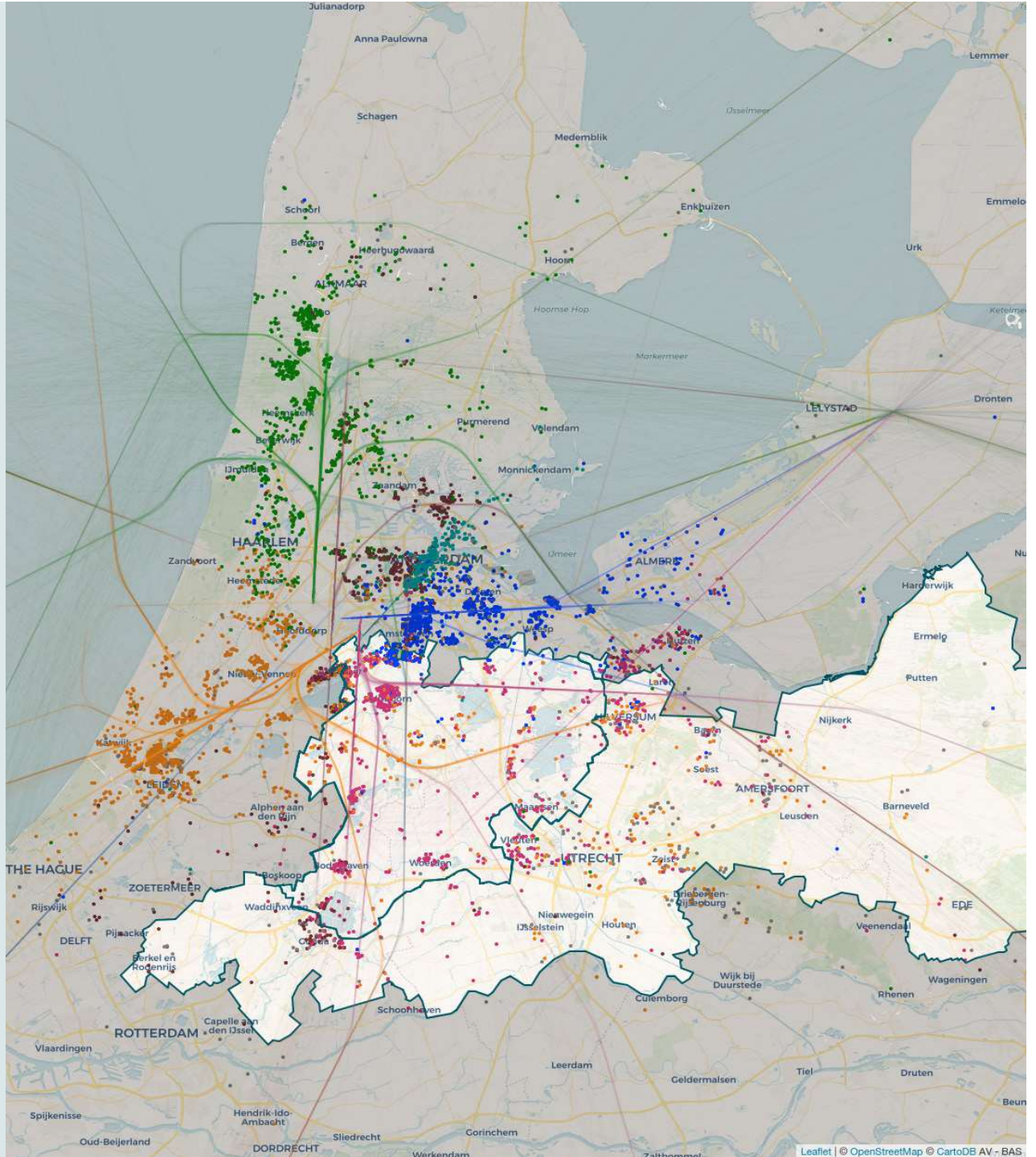
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



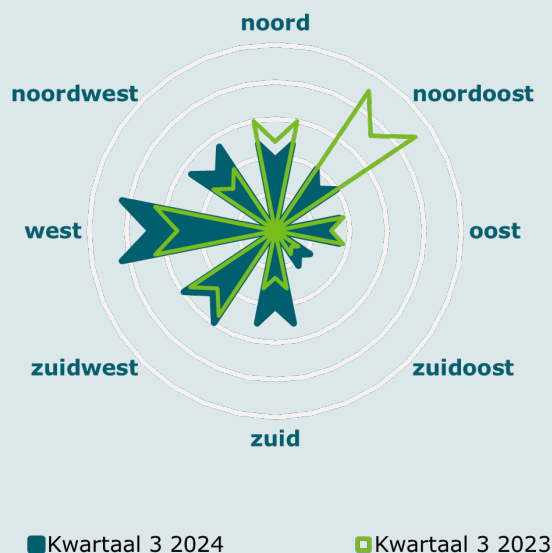
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



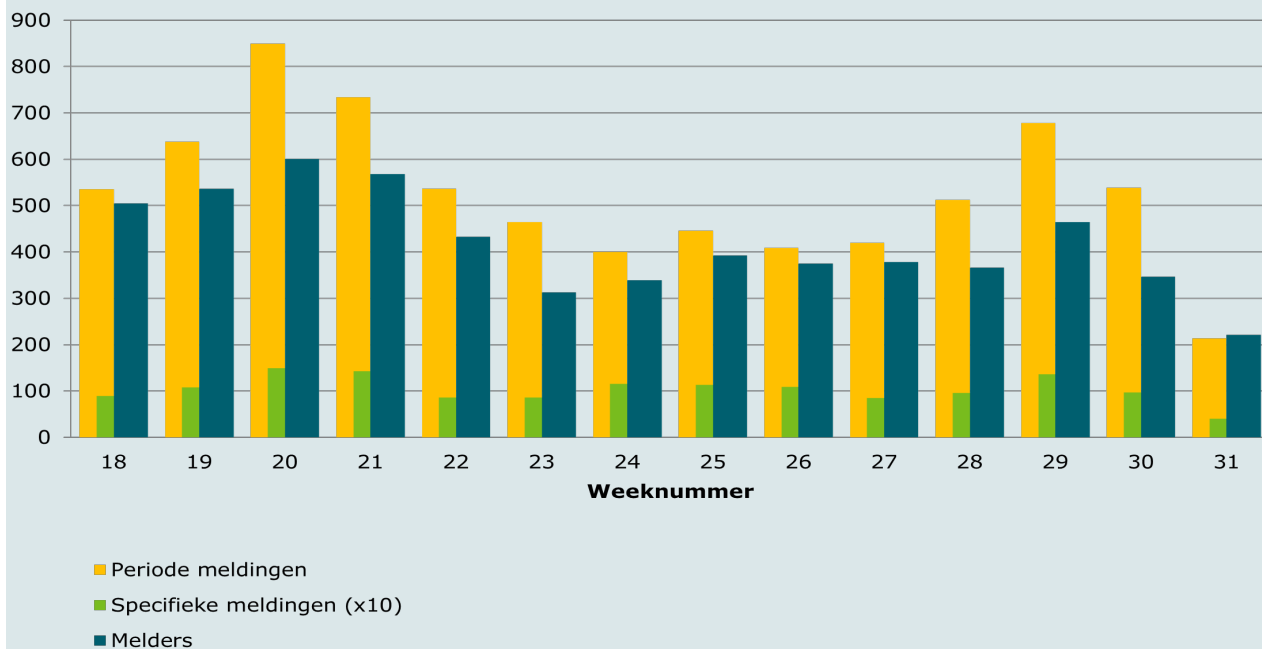
FIGUUR 6. MELDERS PER START OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



### Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster Aalsmeerbaan nam met 20% toe in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. De toename binnen postcodegebied 2811 (Reeuwijk) is voornamelijk toe te schrijven aan een toename van het aantal landingen op de Zwanenburgbaan (36C) vanuit het zuiden richting het noorden. De Zwanenburgbaan (36C) werd voor circa 80% meer ingezet voor landend vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar als gevolg van vaker wind uit noordwestelijke richtingen en werkzaamheden aan andere banen.

De grootste afname in het aantal melders binnen het cluster Aalsmeerbaan was waar te nemen in postcodegebied 1422 (Uithoorn). Het aantal melders daalde hier tot 128, ten opzichte van 149 melders in dezelfde periode vorig jaar. Ook elders in Uithoorn, in postcodegebied 1423, daalde het aantal melders.