

# 2e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

## CLUSTER ZWANENBURGBAAN

### Inleiding

In deze tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Zwanenburgbaan** van 1 februari 2024 t/m 30 april 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom de preferente Kaagbaan (06/24) na het groot onderhoud niet meteen continu inzetbaar was.

### Bijzonderheden

- Van 19 februari tot en met 25 april vond er groot onderhoud plaats aan de Kaagbaan (06/24). Tijdens dit groot onderhoud was de baan niet beschikbaar. Als gevolg daarvan is de Aalsmeerbaan (18L/36R) vaker ingezet dan gebruikelijk. Daarnaast is de Kaagbaan, na afronding van het groot onderhoud, tien nachten niet inzetbaar geweest vanwege veegwerkzaamheden.
- In aanloop naar het groot onderhoud aan de Kaagbaan hebben er op een aantal momenten voorbereidende werkzaamheden plaatsgevonden.

	Cluster Zwanenburgbaan		toe-/afname	
	2024	2023	%	
<b>melders</b>	<b>543</b>	<b>360</b>	<b>51%</b>	<b>toename</b>
specifieke meldingen	6053	3601	68%	toename
periode meldingen	3646	1342	172%	toename
algemene meldingen	273	241	13%	toename
vragen via registratiesysteem	59	43	37%	toename

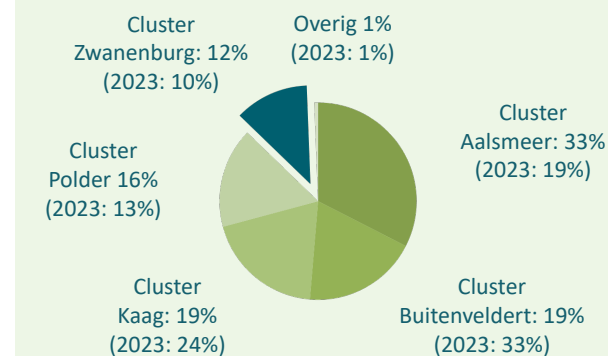
#### Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/ naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

Tijdens deze voorbereidende werkzaamheden was er tijdelijk sprake van afwijkend baangebruik.

- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q2 2024 met circa 14% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie in 2020 en 2021.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



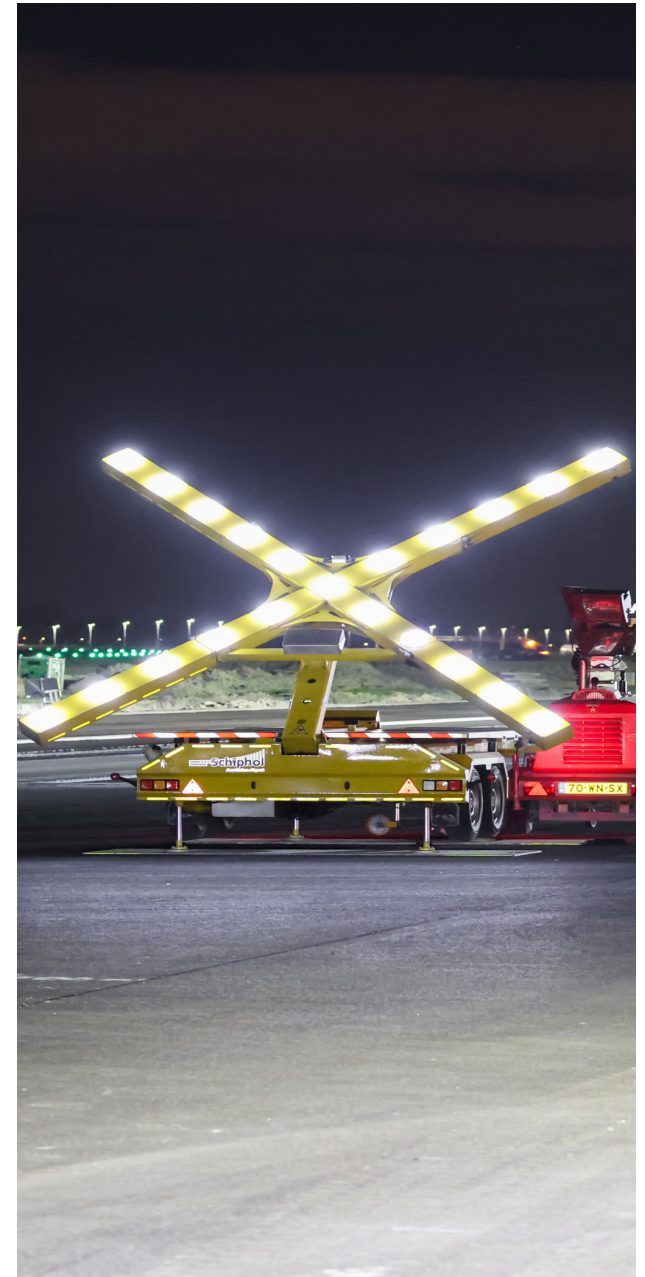
## Veelgestelde vraag

### Waarom was de preferente Kaagbaan (06/24) na het groot onderhoud niet meteen continu inzetbaar?

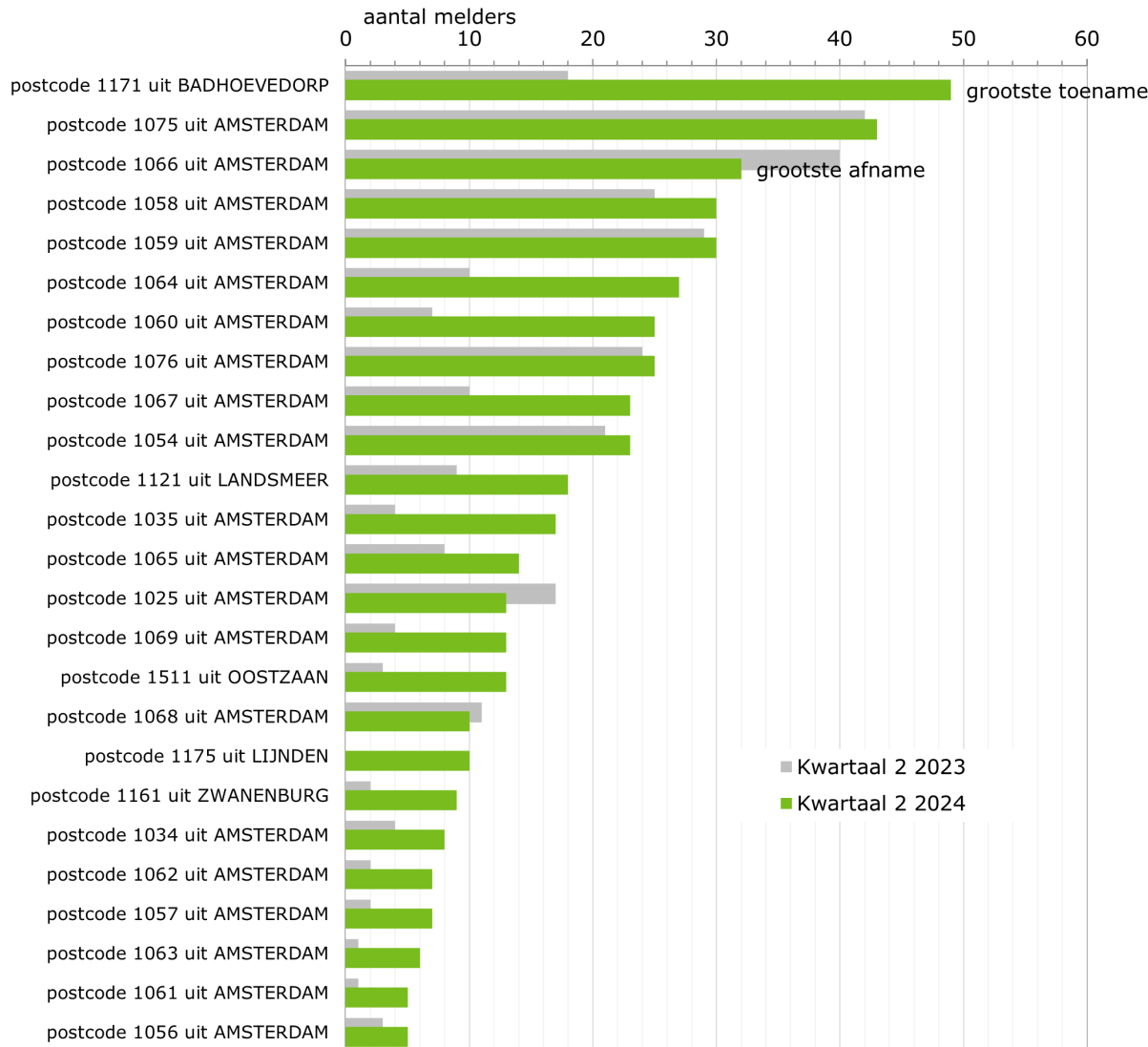
Om de Kaagbaan weer veilig te kunnen gebruiken moest tijdens de eerste weken, na het gereed komen van de asfaltvernieuwing, het asfalt regelmatig worden geveegd en gezogen. De bovenste laag asfalt bestaat uit korrels. Door de wrijving van de wielen van het vliegtuig tijdens het landen op of vertrekken van deze baan, kan een deel van de nieuwe korrels loslaten. Het is belangrijk om deze korrels regelmatig te verwijderen met een speciale machine. Tijdens deze werkzaamheden was de Kaagbaan niet inzetbaar. Om de hinder zo veel mogelijk te beperken, werden deze werkzaamheden 's nachts uitgevoerd. Tijdens deze perioden werd een alternatieve baancombinatie ingezet. Afhankelijk van de weersomstandigheden is de Zwanenburgbaan (18C) ingezet als startbaan naar het zuiden (18C) of als landingsbaan naar het noorden (36C).

Na elke nacht dat er werkzaamheden hebben plaatsgevonden, zijn er metingen gedaan. Aan de hand van deze resultaten is bepaald of en wanneer de eerstvolgende geplande werkzaamheden plaats konden vinden.

Tussen 25 april en 1 juli wordt er gewerkt aan rijbanen (S1 en S2) langs de zuidwestkant van de Kaagbaan als onderdeel van het project Voltooiing Dubbele Rijbaanstelsel (VDR). Hierdoor is landen op de Kaagbaan niet altijd mogelijk. Overdag wordt bij verminderd zicht en noordenwind de Aalsmeerbaan ingezet voor landend verkeer. 's Nachts wordt in deze situatie de Zwanenburgbaan ingezet.



FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER ZWANENBURGBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

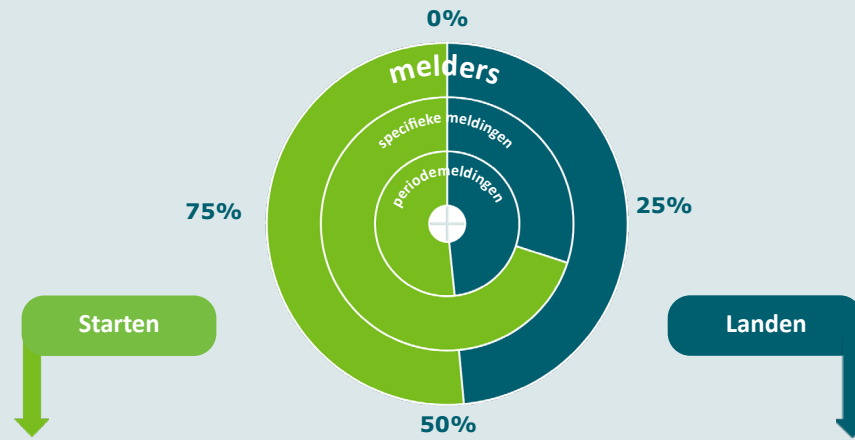


### Toelichting bij figuur 2

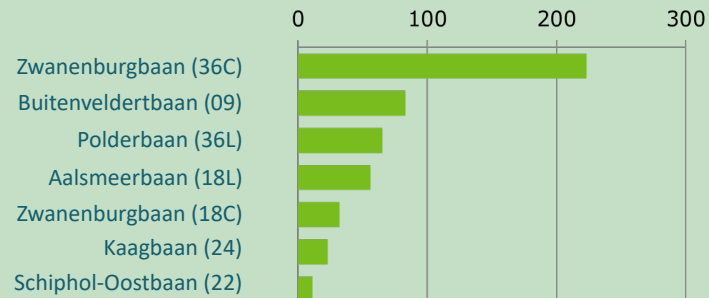
In totaal nam het aantal melders binnen het cluster Zwanenburgbaan met 51% toe in het eerste kwartaal van 2024, ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Veruit de grootste toename in het aantal melders kwam uit postbodegebied 1171 in Badhoevedorp, het aantal melders nam hier toe van 18 naar 49. Dit vanwege het vaker inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) voor startend vliegverkeer (in zuidelijke richting), waardoor frequenter grondgeluid van dit startende vliegverkeer door inwoners uit Badhoevedorp is ervaren. Ook in veel postcodegebieden in Amsterdam nam het aantal melders significant toe. Een mogelijke verklaring voor de verschillen in aantal melders ten opzichte van het vorige gebruiksjaar is het feit dat de Zwanenburgbaan tijdens het tweede kwartaal van 2023 niet beschikbaar was vanwege groot onderhoud. Ook is de Zwanenburgbaan (18C/36C) in het tweede kwartaal van 2024 vaker ingezet dan normaal vanwege het groot onderhoud aan de Kaagbaan (06/24) in combinatie met de toename van het totale vliegverkeer.

De grootste afname in het aantal melders was te zien in postcodegebied 1066. Inwoners van dit postcodegebied, gelegen in Amsterdam-Sloten, kunnen voornamelijk overlast ervaren van landend verkeer op de Schiphol-Oostbaan (22) en startend verkeer vanaf de Polderbaan (36L). Zowel de aanvliegroute voor de Schiphol-Oostbaan (22) en de KUDAD-vertrekroute vanaf de Polderbaan (36L) liggen in het luchtruim boven dit postcodegebied. Een mogelijke verklaring voor de afname van het aantal melders in postcodegebied 1066 kan daarom liggen in het feit dat het aantal starts vanaf de Polderbaan (36L) én het aantal landingen op de Schiphol-Oostbaan (22) zijn afgenomen ten opzichte van het tweede kwartaal van 2023, ondanks dat er sprake was van een toename van het totale vliegverkeer op Schiphol ten opzichte van het tweede kwartaal van 2023. Concreet gezien is er een afname van circa 3.500 starts vanaf de Polderbaan (36L) en circa 700 landingen op de Schiphol-Oostbaan (22).

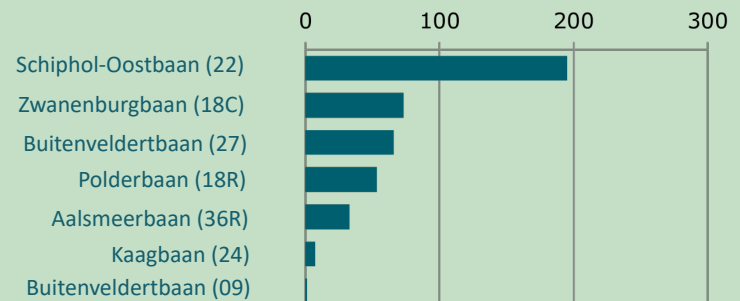
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



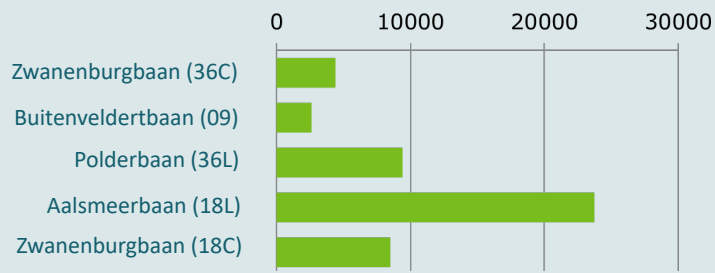
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



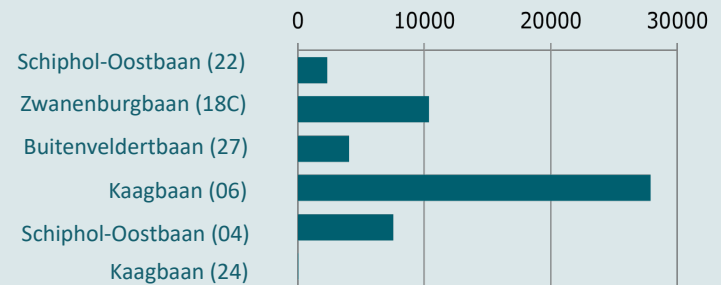
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



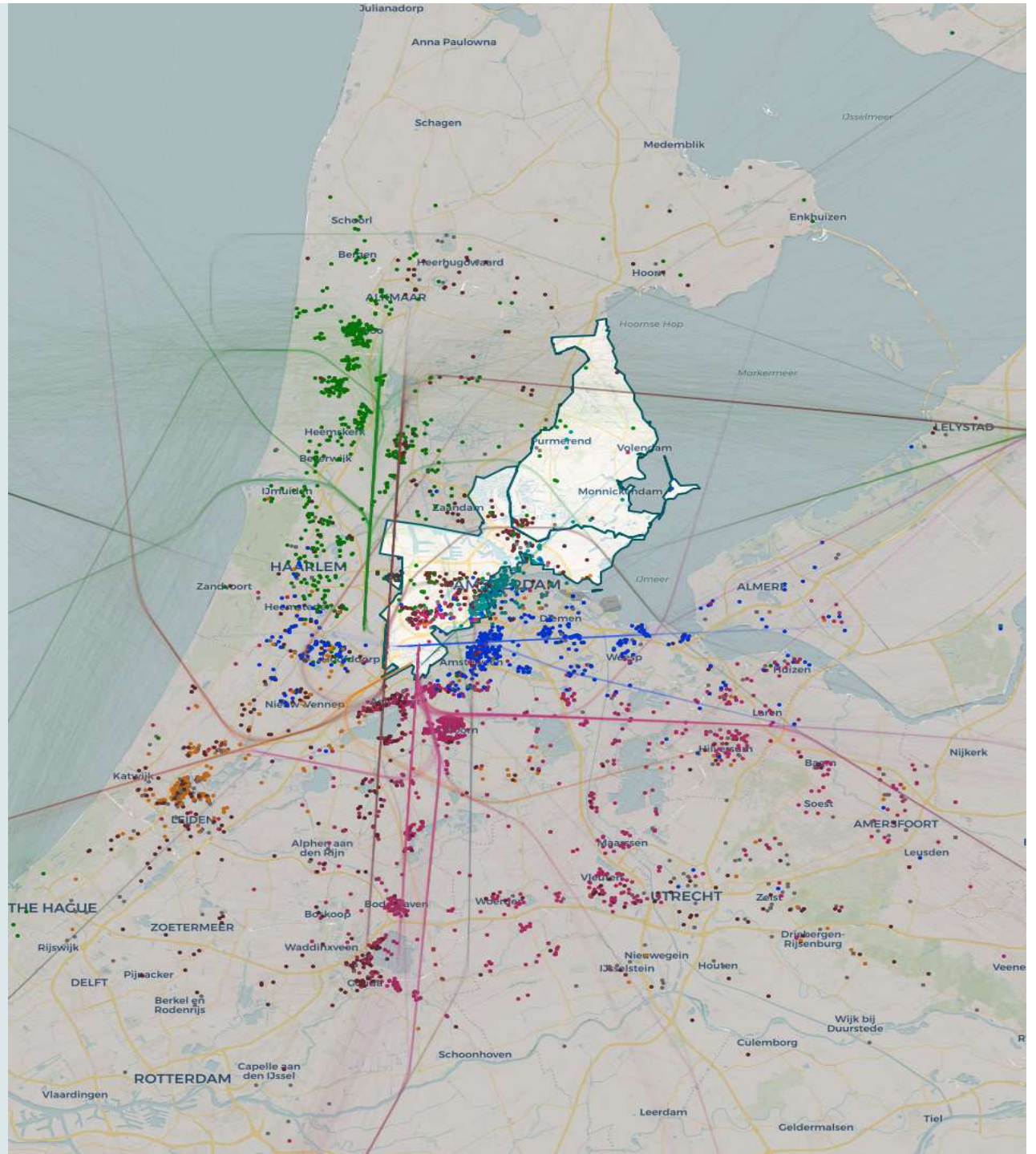
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



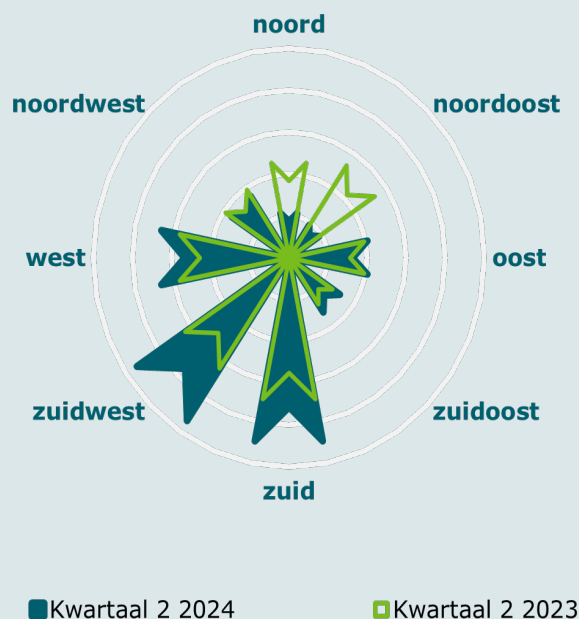
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



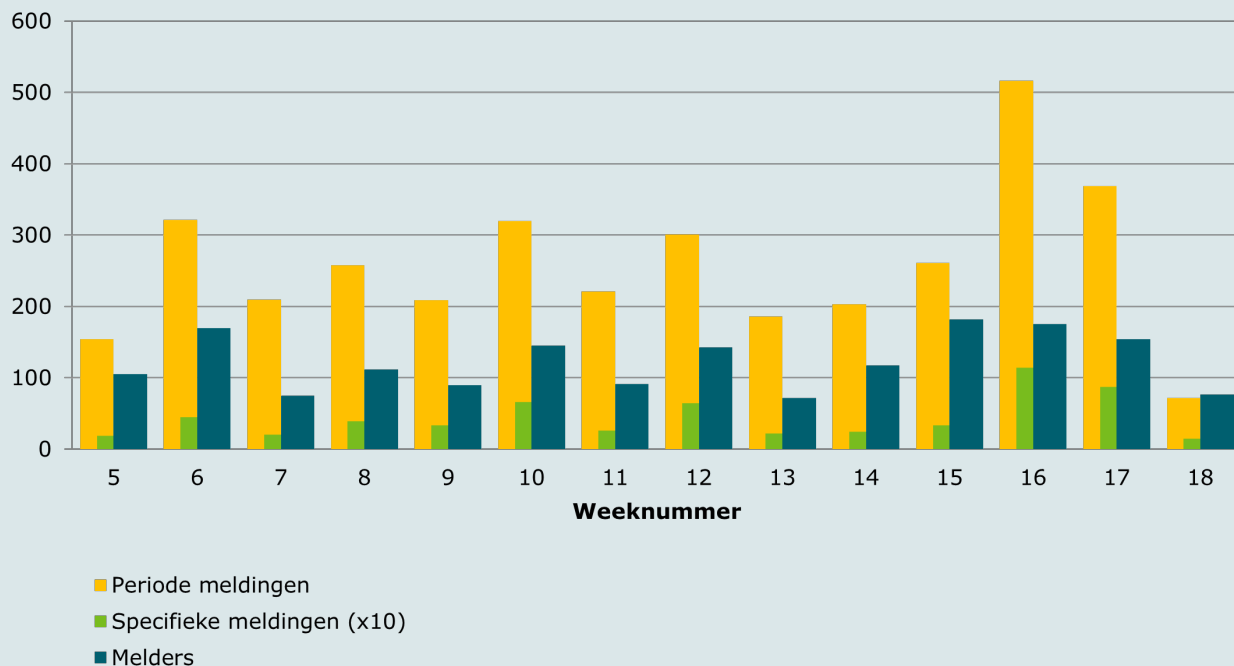
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7: VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8: AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



### Samengevat

Doordat de Zwanenburgbaan (18C/36C) tijdens het tweede kwartaal van vorig jaar niet beschikbaar was vanwege groot onderhoud, hebben inwoners van postcodegebieden van dit baancluster meer overlast kunnen ervaren dan in dezelfde periode vorig jaar. Dit blijkt ook uit het aantal melders, dat in totaal met 51% toenam tot 543. Ook het groot onderhoud aan de Kaagbaan, dat een groot deel van het tweede kwartaal van 2024 plaatsvond, kan hebben bijgedragen aan de toename van het aantal melders. In postcodegebied 1066 nam het aantal melders significant af, mogelijk vanwege het verminderde aantal starts vanaf de Polderbaan (36L) en het verminderde aantal landingen op de Schiphol-Oostbaan (22)