

# 2e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

## CLUSTER POLDERBAAN

### Inleiding

In deze tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster Polderbaan van 1 februari 2024 t/m 30 april 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom er regelmatig verlichtingswerkzaamheden aan de start- en landingsbanen worden uitgevoerd.

### Bijzonderheden

- Van 19 februari tot en met 25 april vond er groot onderhoud plaats aan de Kaagbaan (06/24). Tijdens dit groot onderhoud was de baan niet beschikbaar. Als gevolg daarvan is de Aalsmeerbaan (18L/36R) vaker ingezet dan gebruikelijk. Daarnaast is de Kaagbaan, na afronding van het groot onderhoud, tien nachten niet inzetbaar geweest vanwege veegwerkzaamheden.
- In aanloop naar het groot onderhoud aan de Kaagbaan hebben er op een aantal momenten voorbereidende werkzaamheden plaatsgevonden.

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

	Cluster Polderbaan		toe-/afname %
	2024	2023	
<b>melders</b>	<b>732</b>	<b>470</b>	<b>56% toename</b>
specifieke meldingen	9683	4783	102% toename
periode meldingen	6976	1715	307% toename
algemene meldingen	667	263	154% toename
vragen via registratiesysteem	125	91	37% toename

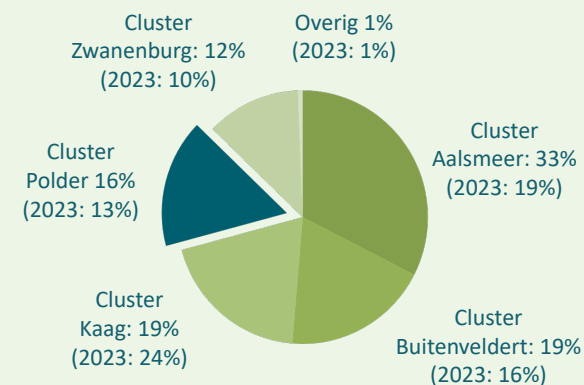
### Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/ naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

Tijdens deze voorbereidende werkzaamheden was er tijdelijk sprake van afwijkend baangebruik.

- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q2 2024 met circa 14% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie in 2020 en 2021.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



## Veelgestelde vraag

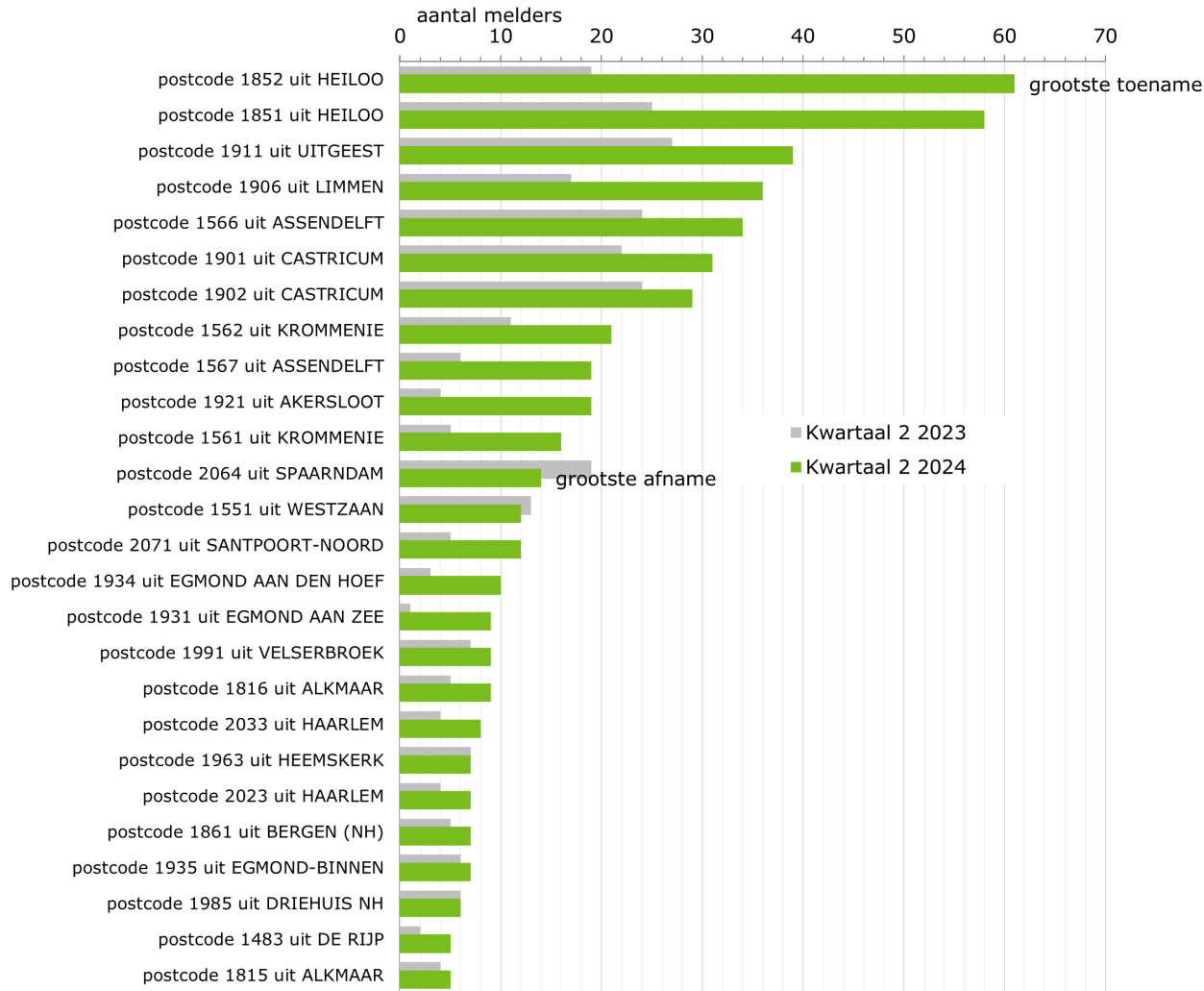
**Waarom worden er regelmatig verlichtingswerkzaamheden aan de start- en landingsbanen uitgevoerd? En waarom gebeurt dit 's nachts en niet overdag?**

Een goed werkende verlichting is noodzakelijk voor het veilig kunnen inzetten van de start- en landingsbanen op Schiphol. Vooral in het donker of bij dichte mist is voldoende baanverlichting onmisbaar voor een veilige afhandeling van het vliegverkeer op de luchthaven. Internationale veiligheidseisen schrijven voor dat de baanverlichting op luchthavens elke twee weken wordt gemeten en daarbij moet voldoen aan wettelijke normen. Hierbij wordt ook de intensiteit van de verlichting gemeten en om dit zo goed mogelijk te kunnen doen, wordt dit in het donker gedaan.

Meestal worden verlichtingsmetingen gecombineerd met andere werkzaamheden, zoals het reinigen van (en eventueel vervangen van defecte) armaturen. Dit met als doel om de totale periode waarin een baan buiten gebruik is zo efficiënt mogelijk te gebruiken en overlast voor omwonenden van Schiphol door afwijkend baangebruik zoveel mogelijk te beperken.



**FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER POLDERBAAN) PER VIERTIJJERIG POSTCODEGEBIED**

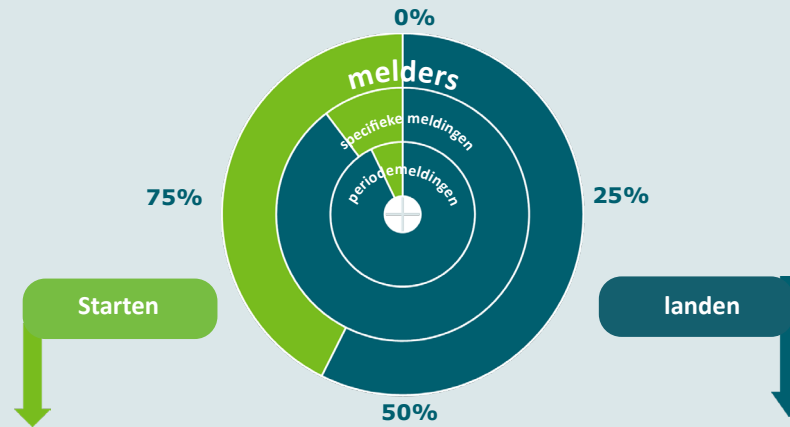


**Toelichting bij figuur 2**

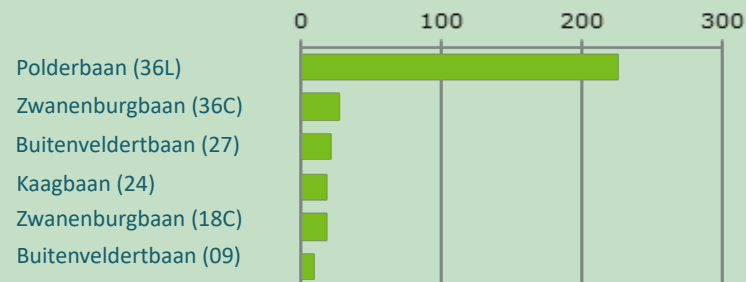
In het baancluster Polderbaan nam het totaal aantal melders met 56% toe ten opzichte van het tweede kwartaal van 2023. In totaal deden in het tweede kwartaal van 2024 732 omwonenden melding van vliegtuighinder, waarbij de grootste toename te zien was in Heiloo (postcodegebieden 1852 en 1851). De meest waarschijnlijke verklaring voor deze toename is de significante toename van het aantal landingen op de Polderbaan (18R) ten opzichte van het tweede kwartaal van 2023: van 18.490 naar 27.892 landende vliegbevingen in Q2 2024. De reden van deze toename is een combinatie van een toename van circa 14% het totale Schiphol verkeer en relatief vaker wind uit zuid(westelijke) richting in het tweede kwartaal van 2024 ten opzichte van het tweede kwartaal van 2023.

De grootste afname in het aantal melders was in Spaarndam (postcodegebied 2064). Hoewel dit postcodegebied onder de aanvliegeroute ligt van de Polderbaan (18R), is de afname hier mogelijk te verklaren door de afname van circa 3.500 starts vanaf de Polderbaan in noordelijke richting (36L). In het tweede kwartaal van 2024 werd er 9.431 keer gestart vanaf deze baan, ten opzichte van 12.911 keer in dezelfde periode in 2023. Door het luchtruim boven Spaarndam lopen vertrekroutes vanaf de Polderbaan (36L). Hierdoor kan het verminderde aantal starts van invloed zijn geweest op de ervaren hinder in Spaarndam, met een verminderd aantal melders als gevolg.

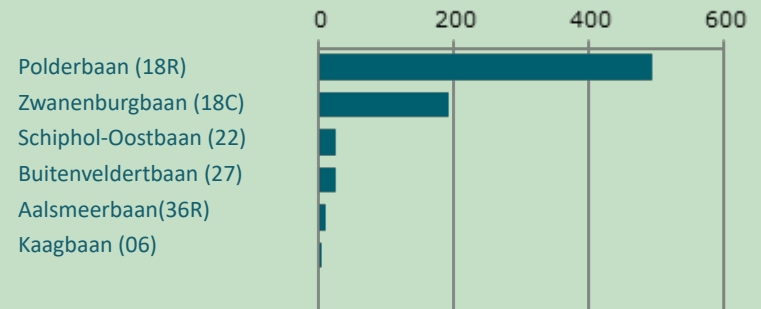
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



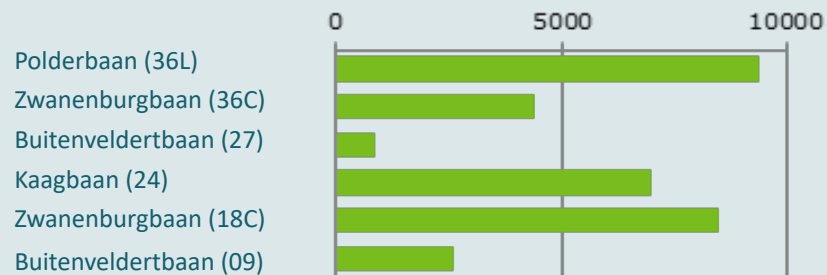
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



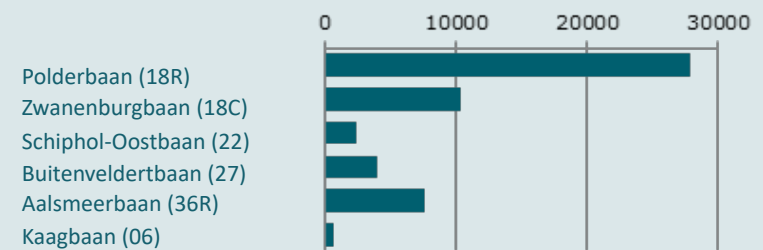
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN

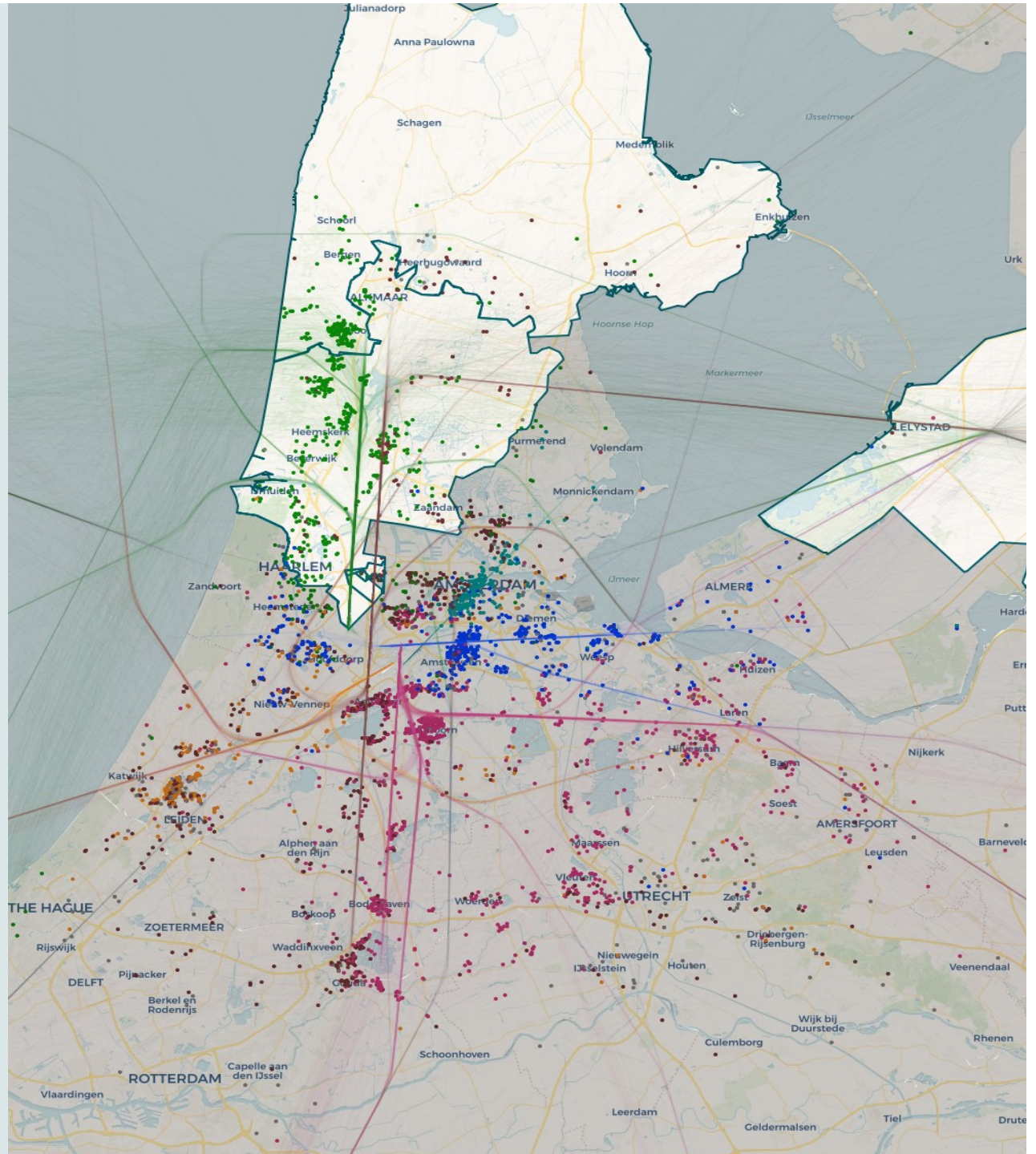


FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN





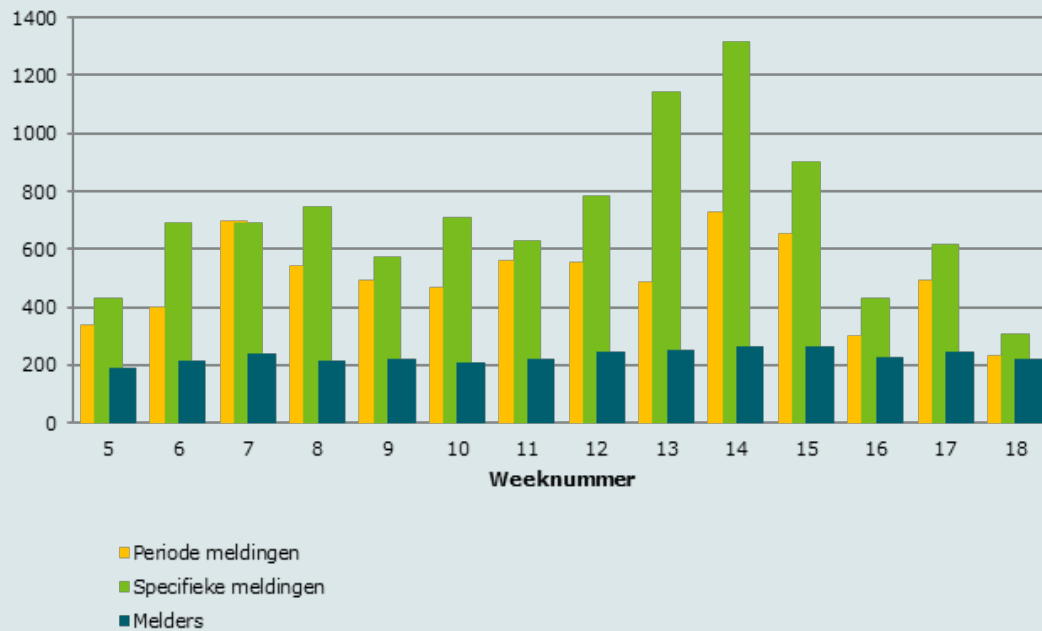
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



## Samengevat

Ten opzichte van het tweede kwartaal van gebruiksjaar 2023 is het aantal melders in het baancluster Polderbaan met 56% gestegen tot 732. Het aantal landingen op de Polderbaan (18R) nam met ruim 9.000 toe ten opzichte van het tweede kwartaal van 2023, al gevolg van een toename van het totale verkeer van en naar Schiphol in combinatie met - relatief gezien - vaker wind uit zuidelijke richting. Voornamelijk in postcodegebieden in Heiloo is een significante toename te zien in het aantal melders. Waar het aantal landingen op de Polderbaan (18R) toenam, daar nam het aantal starts vanaf de Polderbaan (36L) juist af. In Spaarndam (postcodegebied 2064) heeft deze afname mogelijk geleid tot een afname in het aantal melders, van 19 naar 14.