

# 2e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

## CLUSTER KAAGBAAN

### Inleiding

In deze tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Kaagbaan** van 1 februari 2024 t/m 30 april 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag welke duurzame werkzaamheden er zijn verricht aan de Kaagbaan (06/24) tijdens de periode van het groot onderhoud (18 februari 2024 t/m 25 april 2024).

### Bijzonderheden

- Van 19 februari tot en met 25 april vond er groot onderhoud plaats aan de Kaagbaan (06/24). Tijdens dit groot onderhoud was de baan niet beschikbaar. Als gevolg daarvan is de Aalsmeerbaan (18L/36R) vaker ingezet dan gebruikelijk. Daarnaast is de Kaagbaan, na afronding van het groot onderhoud, tien nachten niet inzetbaar geweest vanwege veegwerkzaamheden.
- In aanloop naar het groot onderhoud aan de Kaagbaan hebben er op een aantal momenten voorbereidende werkzaamheden plaatsgevonden.

Cluster Kaagbaan		toe-/afname	
	2024	2023	%
<b>melders</b>	<b>870</b>	<b>867</b>	<b>0% toename</b>
specifieke meldingen	9051	9302	3% afname
periode meldingen	7836	4857	61% toename
algemene meldingen	607	437	39% toename
vragen via registratiesysteem	140	162	14% afname

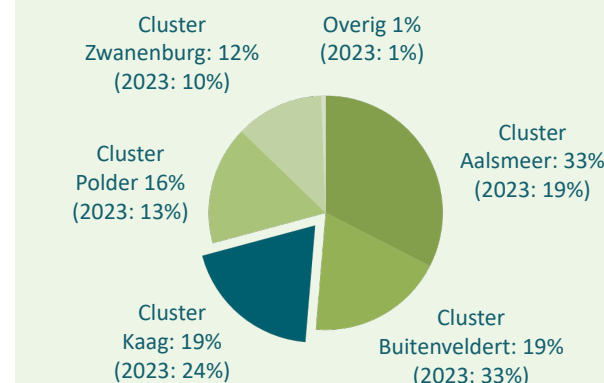
#### Toelichting type meldingen

- Periode meldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

Tijdens deze voorbereidende werkzaamheden was er tijdelijk sprake van afwijkend baangebruik.

- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q2 2024 met circa 14% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapandemie in 2020 en 2021.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



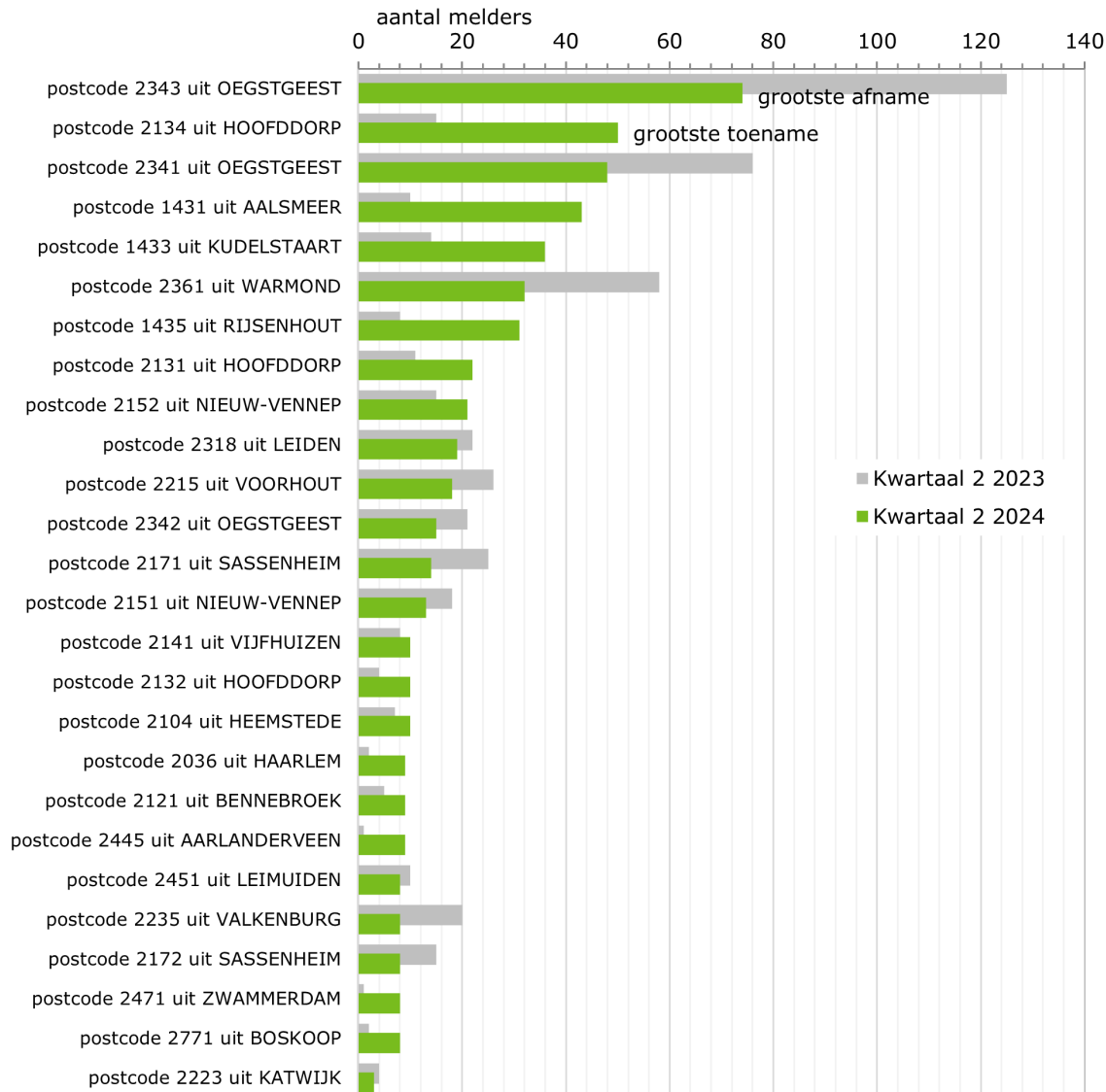
## Veelgestelde vraag

### Welke duurzame werkzaamheden zijn er verricht aan de Kaagbaan tijdens het groot onderhoud?

Gedurende het groot onderhoud aan de Kaagbaan is er gewerkt aan de veelgebruikte onderdelen van de baan. In totaal is er 86.800 m<sup>2</sup> aan nieuwe asfaltverharding aangebracht op de baan en rijbanen, onder andere op de TDZ (Touch Down Zone; het deel van de baan waar vliegtuigen het eerste contact met de baan maken), andere veelgebruikte delen van de baan (zoals bij de taxibanen) en de dienstwegen. Verwijderd asfalt is voor 60% hergebruikt. Ander vervangingsonderhoud is uitgevoerd aan het beton aan de kop van de Kaagbaan en ruim 2000 LED-armaturen worden vervangen en gerecycled. Daarnaast werd er gewerkt aan het baanstation (elektra), 1500 meter aan hemelwaterafvoerleidingen, de waterafvoer in omliggende grasvelden en projecten in de buurt van de Kaagbaan, zoals de aanleg van 160 kilometer aan elektriciteitskabels voor de verdere elektrificatie van de luchthaven. Naast het onderhoud aan de Kaagbaan is er ook gewerkt aan een aantal raakvlakprojecten die in de zogenaamde invloedssfeer van de baan liggen. Een duurzaam voorbeeld hiervan is het leggen van nieuwe elektriciteitskabels neer. Dit is nodig om de processen aan airside te elektrificeren en dat draagt weer bij aan de duurzaamheidsambitie van Schiphol.



**FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER KAAGBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED**



**Toelichting bij figuur 2**

Het aantal melders in het cluster Kaagbaan is in het tweede kwartaal 2024 (870 melders) nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van het tweede kwartaal 2023 (867 melders).

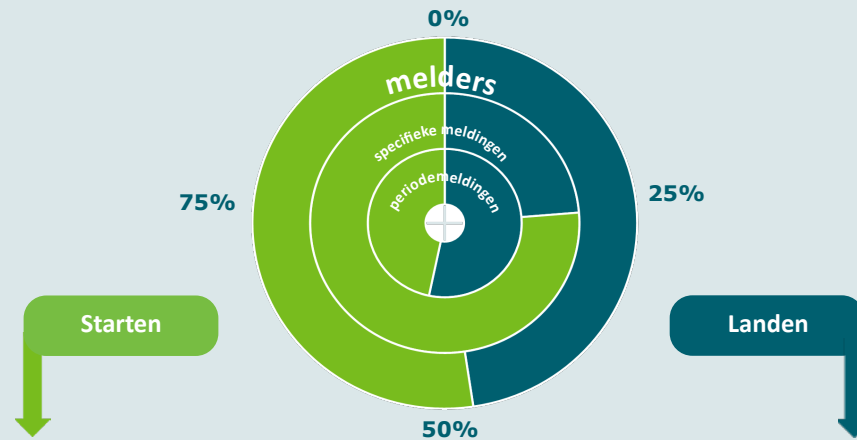
De grootste toename van het aantal melders in het tweede kwartaal 2024 was in postcodegebied 2134 (de wijk Floriande in Hoofddorp) in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. De meeste melders gekoppeld aan startend vliegverkeer vanaf de Kaagbaan (24) met de ‘Spijkerboor’ vertrekroute, startend vliegverkeer vanaf de Buitenveldertbaan (27, in westelijke richting) en startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (18C) met de ‘Betus’ vertrekroute.

De toename van het aantal melders vanuit Floriande (postcodegebied 2134) is met name verklaarbaar door het meer inzetten van de Buitenveldertbaan (27) en Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer met de ‘Betus’ vertrekroute. Deze vertrekroute is vergelijkbaar met de ‘Spijkerboor’ vertrekroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep. De Kaagbaan (06/24) was van 19 februari tot en met 25 april in groot onderhoud, waardoor deze start- en landingsbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer. Daarnaast was er sprake van vaker wind uit zuidelijke tot westelijke richtingen en een toename van het totale vliegverkeer van en naar Schiphol.

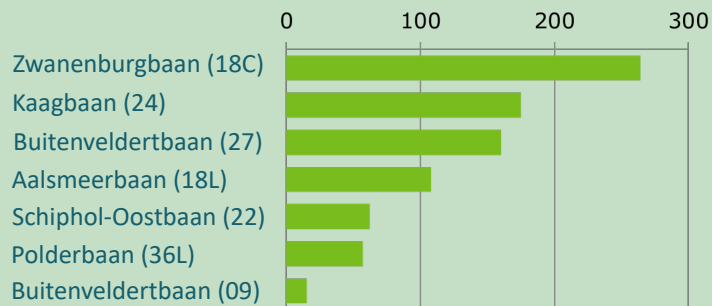
De grootste afname van het aantal melders in het tweede kwartaal 2024 was in postcodegebied 2343 (Oegstgeest). Inwoners uit dit postcodegebied hebben met name overlast van landend vliegverkeer richting de Kaagbaan (06). Vanwege het groot onderhoud aan de Kaagbaan is het aantal landingen op de Kaagbaan (06) dit kwartaal met 95% afgenomen van 13.535 naar 638 landingen.



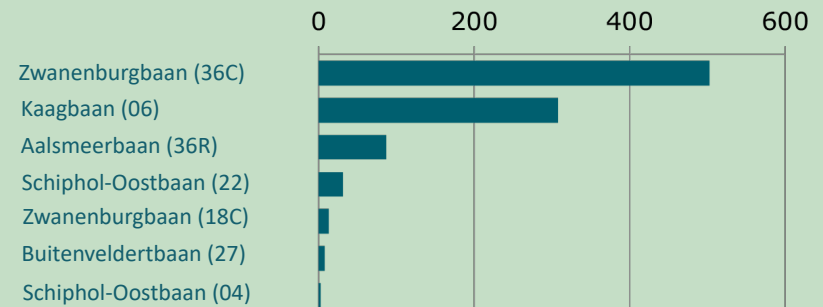
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



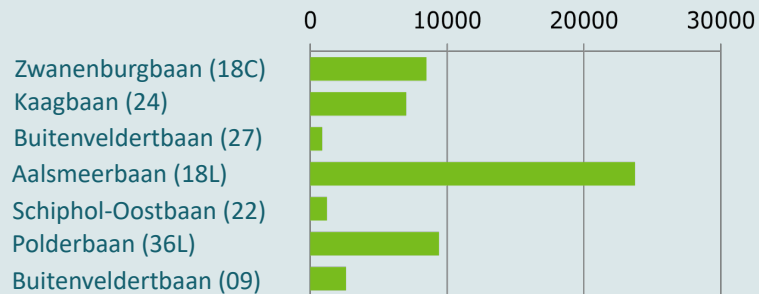
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



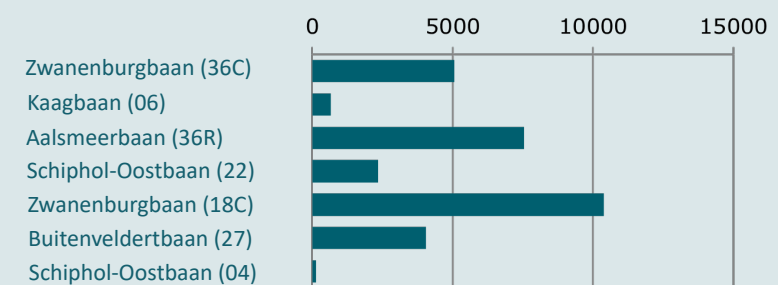
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



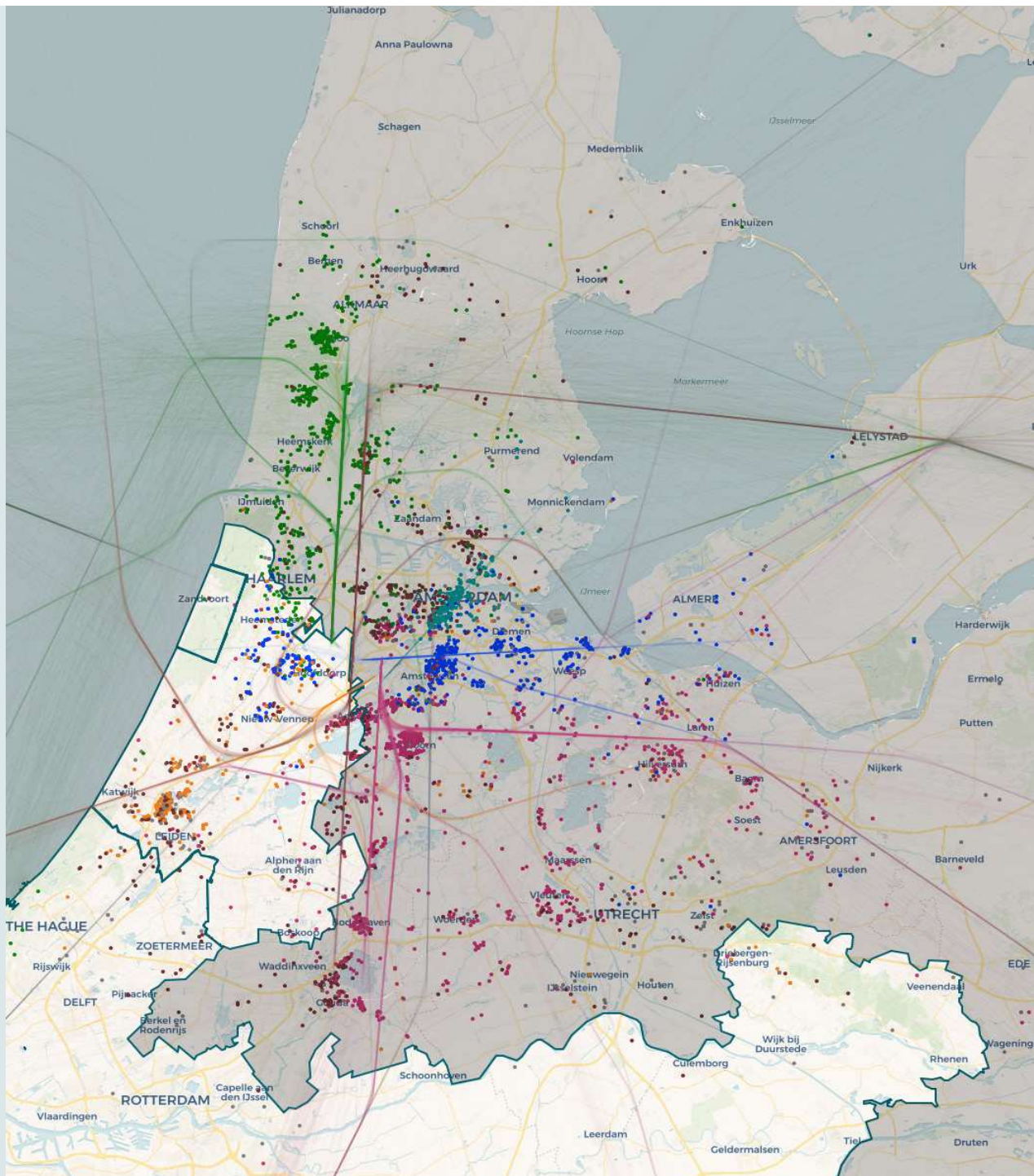
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



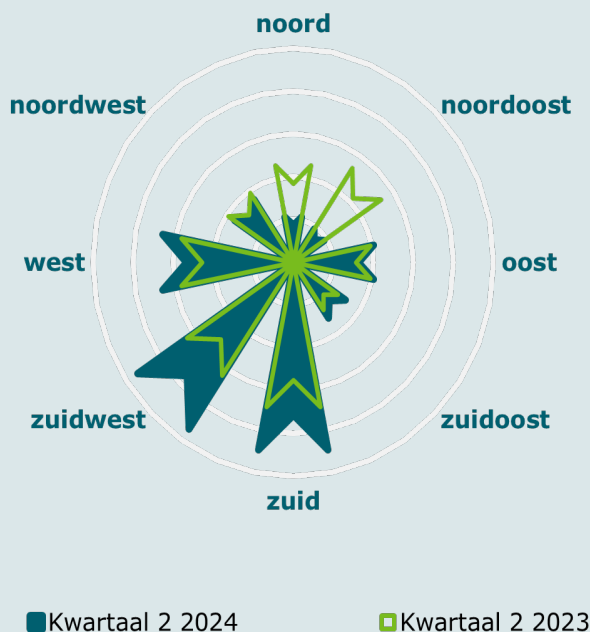
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



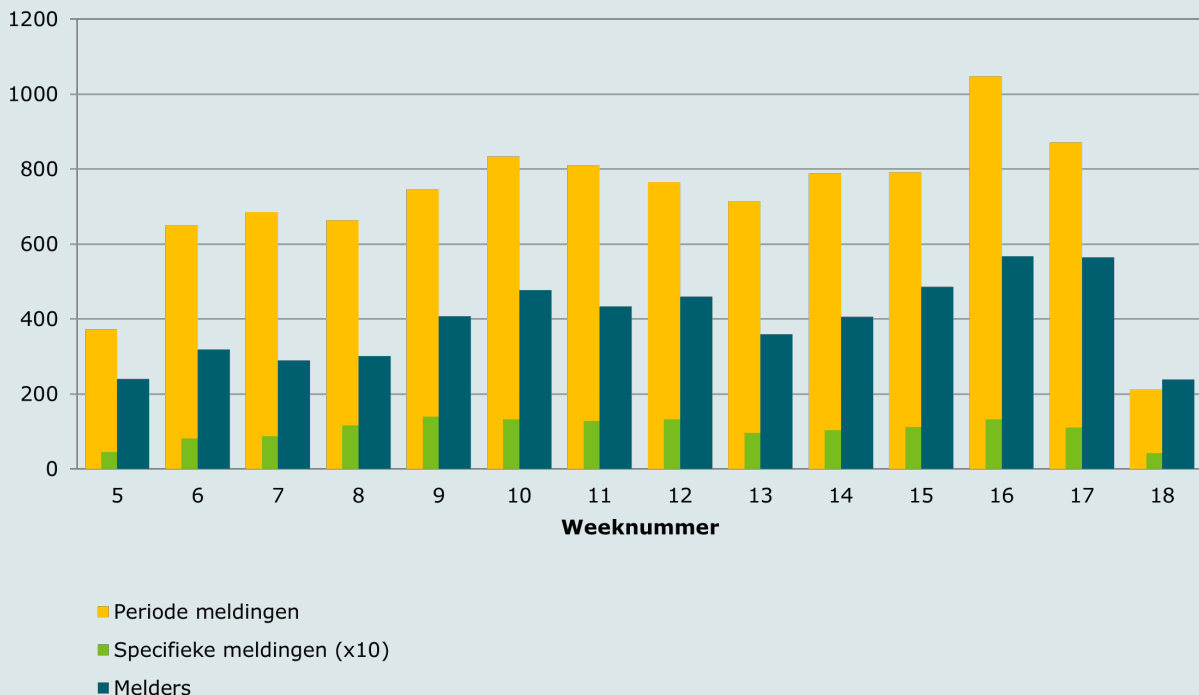
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



## Samengevat

Het aantal melders in het cluster Kaagbaan is in het tweede kwartaal 2024 (870 melders) nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van het tweede kwartaal 2023 (867 melders).

In het tweede kwartaal 2024 is groot onderhoud aan de Kaagbaan (06/24) uitgevoerd, waardoor deze start- en landingsbaan van medio februari tot eind april niet beschikbaar was voor vliegverkeer. Door het substantieel minder inzetten van de Kaagbaan (06) voor landend vliegverkeer is het aantal melders uit postcodegebied 2343 (Oegstgeest) het meest afgenomen. Ook in andere delen van Oegstgeest en Warmond is een daling van het aantal melders waar te nemen.

De toename van het aantal melders vanuit Floriande (postcodegebied 2134) is met name verklaarbaar door het meer inzetten van de Buitenveldertbaan (27, in westelijke richting) en de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer met de 'Betus' vertrekroute. Er was sprake van vaker wind uit zuidelijke tot westelijke richtingen en een toename van het totale vliegverkeer van en naar Schiphol met circa 14%.