

# 2e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

## CLUSTER AALSMEERBAAN

### Inleiding

In deze tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Aalsmeerbaan** van 1 februari 2024 t/m 30 april 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom de Aalsmeerbaan (18L) tot 23:00 's avonds ingezet kon worden als startbaan, zoals op vrijdagavond 15 maart het geval was.

### Bijzonderheden

- Van 19 februari tot en met 25 april vond er groot onderhoud plaats aan de Kaagbaan (06/24). Tijdens dit groot onderhoud was de baan niet beschikbaar. Als gevolg daarvan is de Aalsmeerbaan (18L/36R) vaker ingezet dan gebruikelijk. Daarnaast is de Kaagbaan, na afronding van het groot onderhoud, tien nachten niet inzetbaar geweest vanwege veegwerkzaamheden.
- In aanloop naar het groot onderhoud aan de Kaagbaan hebben er op een aantal momenten voorbereidende werkzaamheden plaatsgevonden.

	Cluster Aalsmeerbaan		toe-/afname	
	2024	2023	%	
<b>melders</b>	<b>1451</b>	<b>697</b>	<b>108%</b>	<b>toename</b>
specifieke meldingen	14582	8860	65%	toename
periode meldingen	10042	3276	207%	toename
algemene meldingen	1178	998	18%	toename
vragen via registratiesysteem	330	190	74%	toename

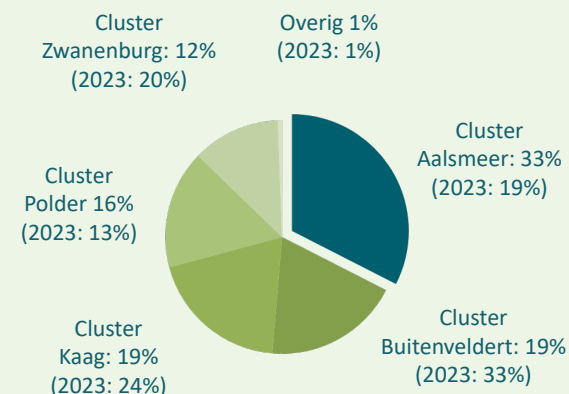
#### Toelichting type meldingen

- Periode meldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

Tijdens deze voorbereidende werkzaamheden was er tijdelijk sprake van afwijkend baangebruik.

- Het totale vliegverkeer van en naar Schiphol is in Q2 2024 met circa 14% toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit als gevolg van verder herstel van het vliegverkeer na de wereldwijde coronapande-

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



## Veelgestelde vraag

### Waarom kan het voorkomen dat de Aalsmeerbaan tot 23:00 uur wordt ingezet als startbaan (18L) ?

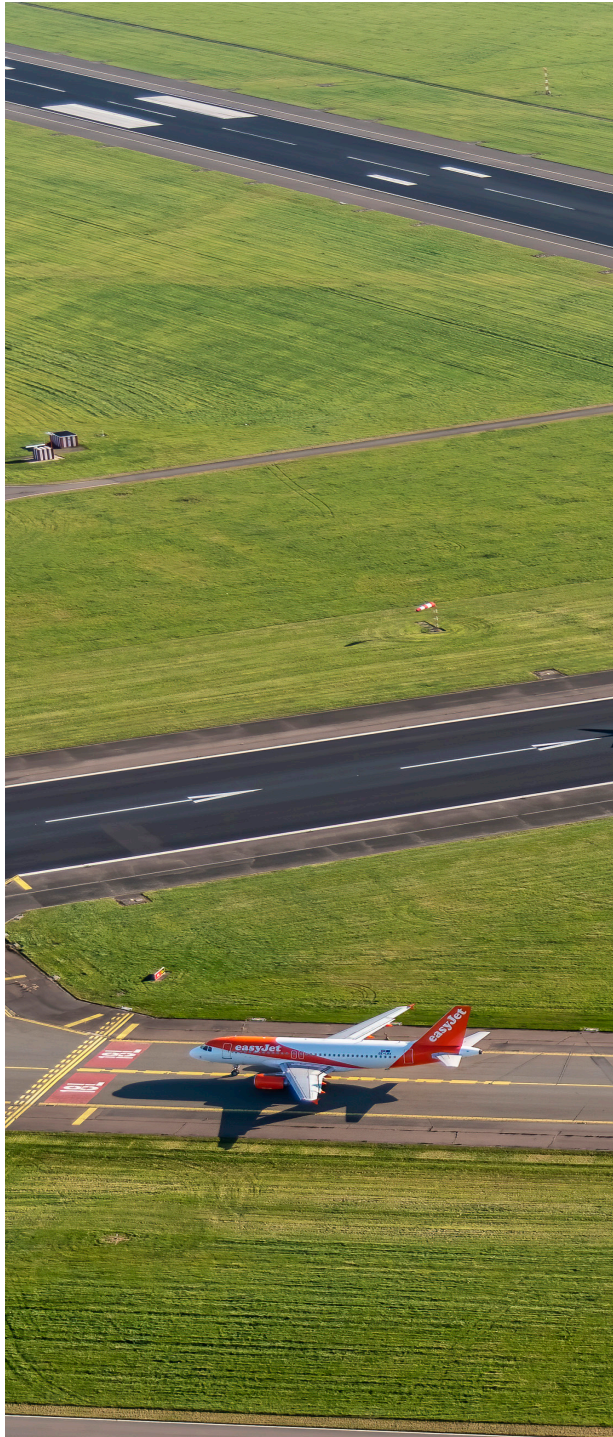
Dit heeft te maken met een combinatie van twee oorzaken:

- Het omschakelen van de dag- naar de nachtoperatie op de luchthaven;
- Het momenteel niet beschikbaar zijn van de Kaagbaan door het groot onderhoud.

### Overgang van dag- naar nachtoperatie

Tijdens de nacht (tussen 23:00 en 06:00 uur) gebruiken piloten en verkeersleiders andere procedures dan overdag. Dit zorgt voor minder hinder door het vliegverkeer tijdens de nacht en is mogelijk omdat er dan veel minder vliegverkeer is. Als voorbeeld gebruiken naderende vliegtuigen een vaste naderingsroute waarop ze met minder motorvermogen en hoger richting de landingsbaan kunnen vliegen. Ook mogen er tijdens de nacht bepaalde banen niet gebruikt worden, zoals de Aalsmeerbaan (18L) voor startend verkeer. Dit betekent twee verschillende operaties. Om de overgang tussen deze twee operaties, en een eventuele wisseling van banen, goed en veilig te laten verlopen moet dit moment zorgvuldig worden gecoördineerd tussen de operationele afdelingen van de verkeersleiding, de luchthaven en met de piloten.

### Eerder omschakelen wanneer mogelijk



Wanneer mogelijk wordt er al vóór 23:00 uur, omgeschakeld naar de nachtoperatie. Het exacte moment van omschakelen verschilt echter per dag en hangt af van meerdere factoren zoals de weerscondities, de hoeveelheid vliegverkeer en de beschikbare en in gebruik zijnde start-, landings- en taxibanen. Hierbij moet rekening worden gehouden met de regels voor baangebruik. Desalniettemin wordt gestreefd naar 22:30 uur. Dit tijdstip wordt door de luchtverkeersleiding aangehouden in de planning waarop BAS zich baseert voor het verwachte baangebruik. Het is en blijft, zoals de naam al aangeeft, verwacht baangebruik.

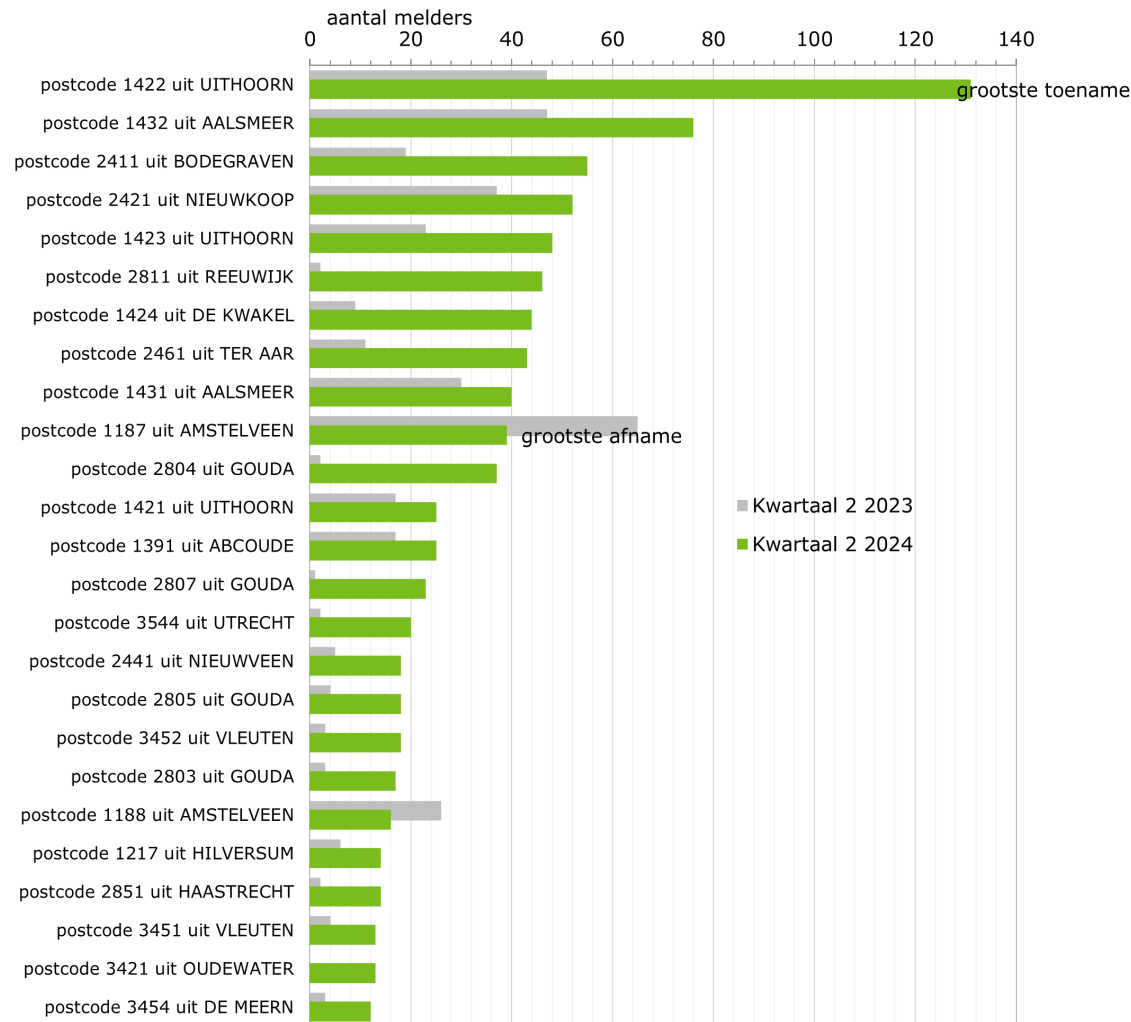
### Impact Kaagbaan op baangebruik in de late avond

Normaliter wordt – bij wind uit zuidelijke richting – tijdens de laatste startpiek gestart vanaf de Kaagbaan (24) met de Aalsmeerbaan (18L) als tweede startbaan. Na afloop van de laatste startpiek wordt daarna de nacht ingegaan met de Kaagbaan (24) als startbaan.

Omdat momenteel de Kaagbaan door groot onderhoud niet beschikbaar is, wordt – bij zuidelijk baangebruik – tijdens de laatste startpiek gestart vanaf de Aalsmeerbaan (18L) met de Zwanenburgbaan (18C) als tweede startbaan. Als het mogelijk is wordt na afloop van de laatste startpiek de Zwanenburgbaan (18C) ingezet voor startend vliegverkeer zodat LVNL met deze combinatie kan omgaan naar de nachtoperatie.

Op de meeste avonden sinds het begin van het groot onderhoud aan de Kaagbaan is er rond 22:30 uur overgegaan naar de nachtoperatie.

**FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER AALSMEERBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED**

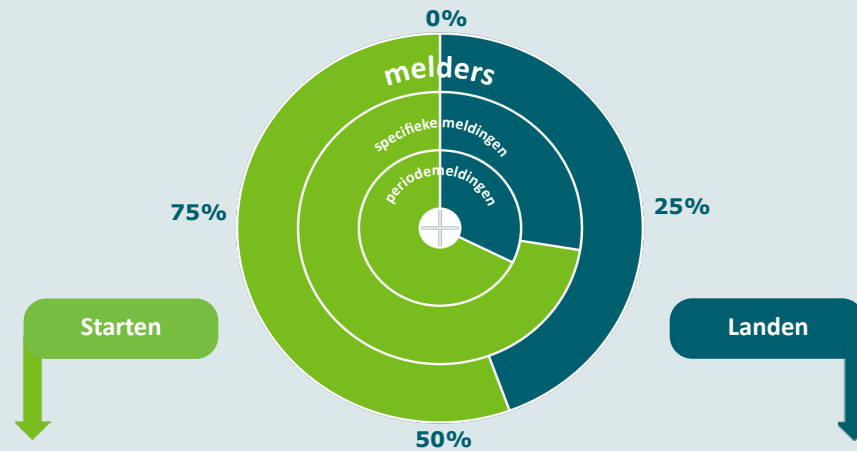


**Toelichting bij figuur 2**

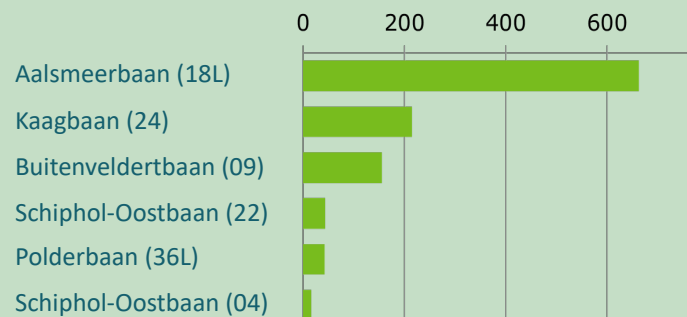
In het cluster Aalsmeerbaan was een toename van 108% te zien in het aantal melders ten opzichte van het tweede kwartaal van 2024. Het aantal melders nam in dit cluster toe van 697 tot 1451. De grootste toename in het aantal melders in het cluster Aalsmeerbaan was te zien in Uithoorn: in postcodegebied 1422 nam het aantal melders toe tot 131, ten opzichte van 47 melders in het tweede kwartaal van 2023. Een logische verklaring voor deze toename is de toename van het aantal starts en landingen op de Aalsmeerbaan (18L/36R) in het tweede kwartaal van 2024 ten opzichte van het tweede kwartaal van 2023. Door het groot onderhoud aan de Kaagbaan (06/24), dat plaatsvond van 19 februari 2024 tot en met 25 april 2024, is de Aalsmeerbaan (18L/36R) deze periode als primaire start- en landingsbaan ingezet. Het aantal starts op de Aalsmeerbaan (18L) nam in deze periode daarom toe tot 23.715, ruim 17.000 starts meer dan in het tweede kwartaal van 2024 (6321 starts). Ook het aantal landingen op de Aalsmeerbaan (36R) nam in het tweede kwartaal van 2024 toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2023 (respectievelijk 7557 om 4721 landingen).

De grootste en enige afname van het aantal melders in het cluster Aalsmeerbaan is in Amstelveen. In postcodegebied 1187 nam het aantal melders af van 65 naar 39 en ook in postcodegebied 1188 nam het aantal melders af (van 26 naar 16). Deze afnames kunnen verklaard worden door het lagere aantal starts in oostelijke richting en landingen in westelijke richting op de Buitenveldertbaan (09/27). In het tweede kwartaal van 2024 startten er 2585 vluchten vanaf de Buitenveldertbaan in oostelijke richting (richting Amstelveen), ten opzichte van 6814 vluchten in dezelfde periode in 2023. Voor landingen in westelijke richting op de Buitenveldertbaan (27) gaat het om 4056 landingen in het tweede kwartaal van dit jaar, vergeleken met 9820 landingen in het tweede kwartaal van 2023.

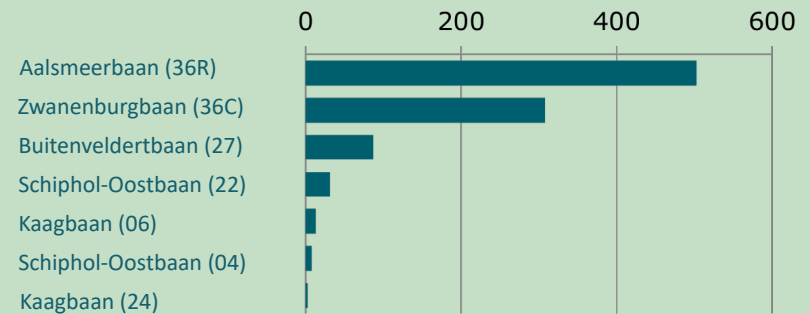
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



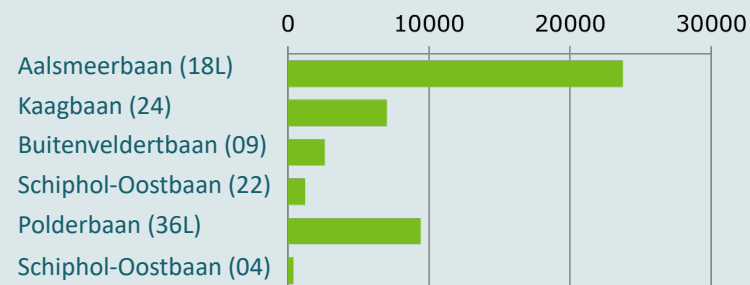
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



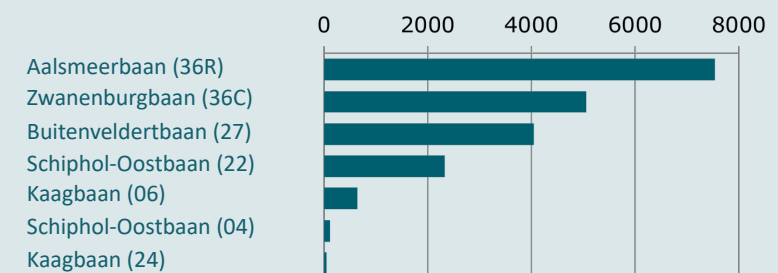
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



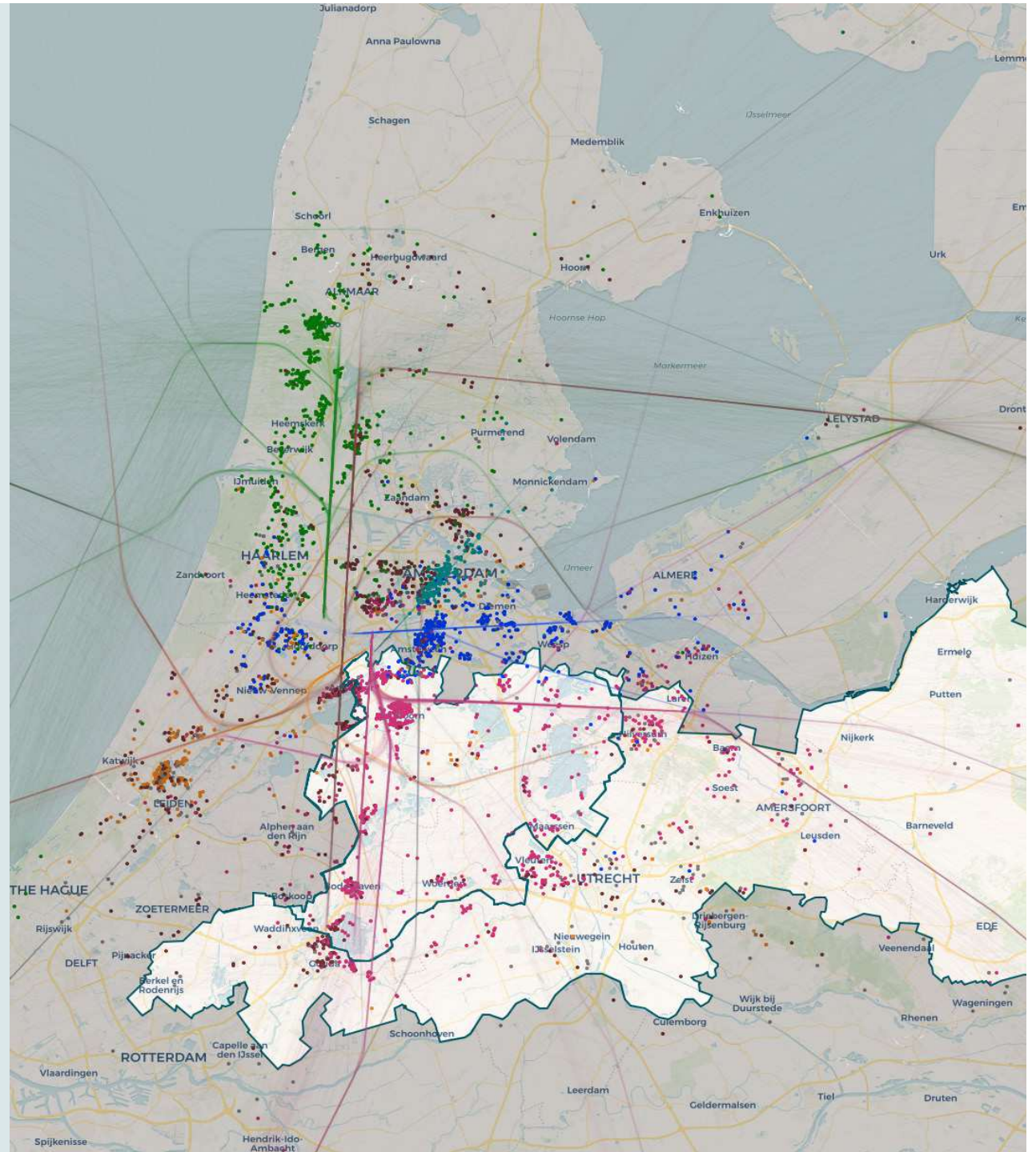
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



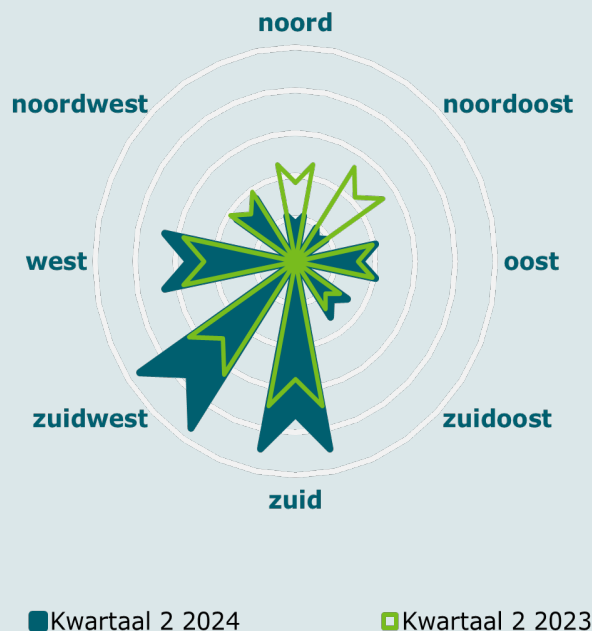
FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



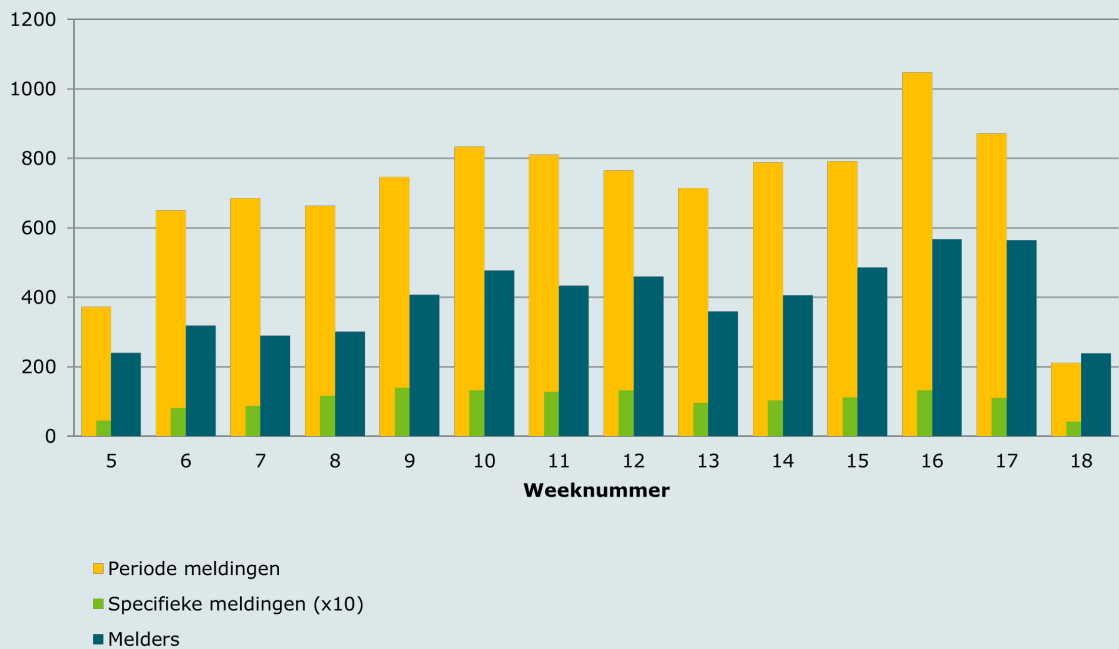
FIGUUR 6. MELDERS PER START OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



### Samengevat

Het groot onderhoud aan de Kaagbaan (06/24) van februari tot april heeft geleid tot het vaker inzetten van de Aalsmeerbaan (18L/36R) voor zowel startend als landend verkeer. Omwonenden woonachtig in het cluster Aalsmeerbaan hebben daarom meer hinder kunnen ervaren dan normaal en dit is terug te zien in het aantal melders (108% stijging) en meldingen. In Uithoorn nam het aantal melders het meeste toe, voornamelijk door het significante verschil in aantal starts vanaf de Aalsmeerbaan (18L). De enige afname in het aantal melders was te zien in postcodegebieden 1187 en 1188 in Amstelveen. Een mogelijke verklaring hiervoor is het lagere aantal starts vanaf de Buitenveldertbaan (09/27) richting het oosten, en het lagere aantal landingen op de Buitenveldertbaan richting het westen.