

1e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

CLUSTER ZWANENBURGBAAN

Inleiding

In deze eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Zwanenburgbaan** van 1 november 2023 t/m 31 januari 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag over het inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) op maandagmiddag 22 januari, in plaats van de preferente Polderbaan (18R).

Bijzonderheden

- Van maandagochtend 6 november tot woensdagavond 15 november 2023 vond er onderhoud plaats aan de Polderbaan (18R/36L), waardoor deze baan in die periode niet beschikbaar was. In deze periode is vaker gebruik gemaakt van de Zwanenburgbaan (18C/36C) en Buitenveldertbaan (09/27). Daarnaast is de Schiphol-Oostbaan (22) een aantal periodes ingezet voor landend vliegverkeer.
- Tijdens het regulier onderhoud van Schiphol aan de Polderbaan heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de computerapparatuur van het 'Instrument Landing System'

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

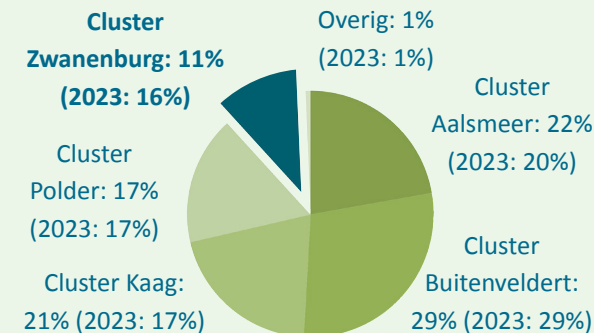
	Cluster Zwanenburgbaan		toe- / afname	
	2024	2023	%	
melders	360	434	-17%	afname
specifieke meldingen	4635	3207	45%	toename
periode meldingen	2503	1235	103%	toename
algemene meldingen	244	221	10%	toename
vragen via registratiesysteem	54	49	10%	toename

Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

- (ILS) vernieuwd. Dit is het navigatie- en begeleidings-systeem om vliegtuigen veilig op de Polderbaan te laten landen. Na afronding van de werkzaamheden werden er metingen op de grond en in de lucht uitgevoerd om de juiste en nauwkeurige werking van deze systemen te controleren. De meetvluchten werden op 17 en 25 november en op 2 december uitgevoerd.
- Van 29 oktober 2023 t/m 18 februari 2024 zijn werkzaamheden Project Verdubbeling Rijbaan uitgevoerd.
 - In het eerste kwartaal 2024 is het totale vliegverkeer van/ naar Schiphol met ruim 15% toegenomen ten opzichte van het eerste kwartaal 2023.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Waarom is op maandagmiddag 22 januari tussen 15:00 en 16:30 uur de minder preferente Zwanenburgbaan (18C) als landingsbaan ingezet in plaats van de Polderbaan (18R)?

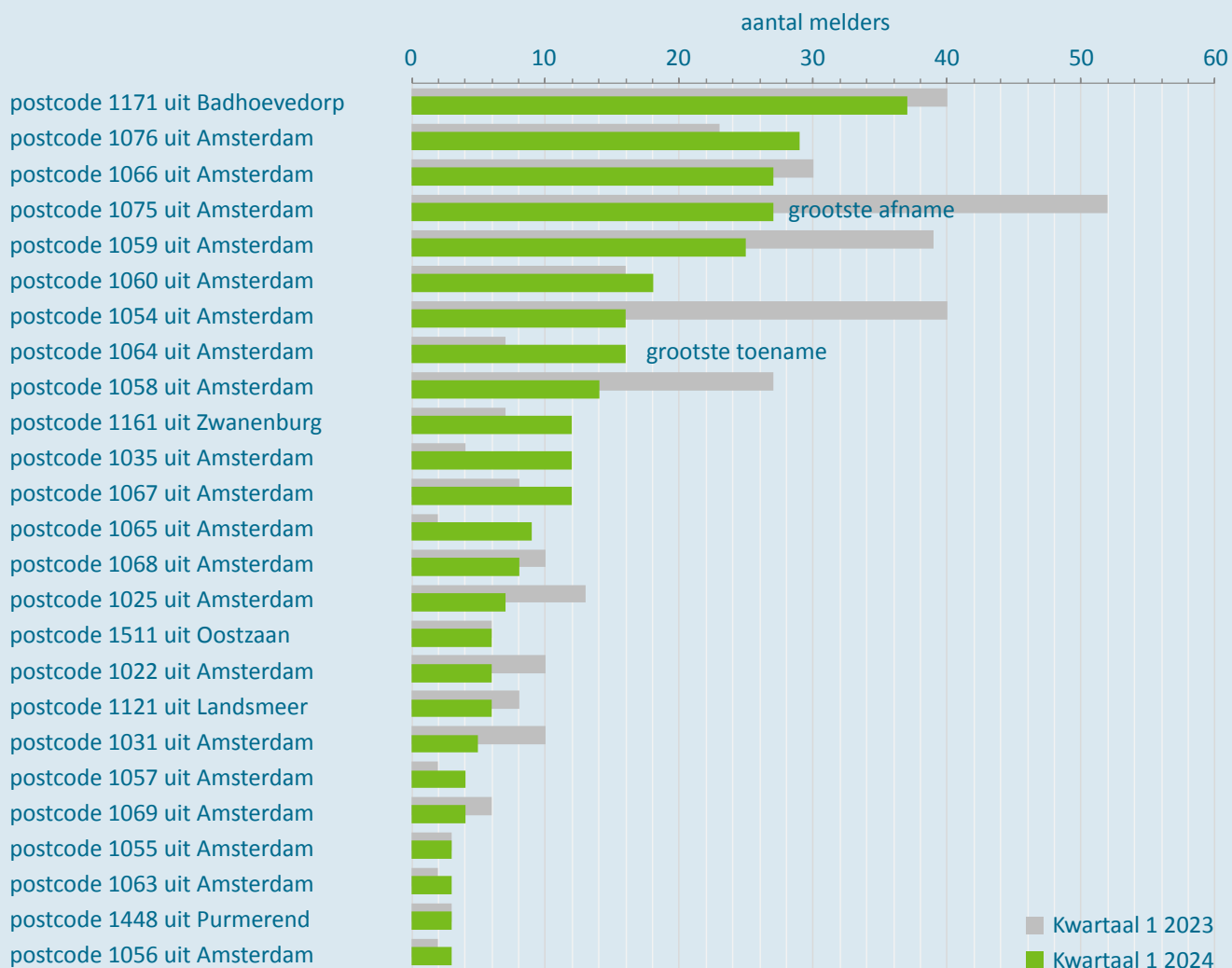
Op maandagmiddag 22 januari was er op Schiphol sprake van een vrij krachtige tot harde wind uit zuidwestelijke richting. Hierdoor is de Buitenveldertbaan (27) ingezet als hoofdbaan voor landend verkeer in combinatie met de Kaagbaan (24) als startbaan. De Polderbaan is in eerste instantie ingezet als tweede landingsbaan. In de middag bleek dat het asfalt van de Polderbaan te nat en vochtig te zijn om in deze windcondities veilig te kunnen landen. Daarom is tijdelijk de Zwanenburgbaan als eerste landingsbaan ingezet in plaats van de Polderbaan. De windsnelheid bij de



Polderbaan was in die periode sterker dan bij de andere banen.

Vanwege de ligging van de banen kan het op Schiphol voorkomen dat weersomstandigheden per baan verschillen. Een natte/vochtige baan resulteert in verminderde remprestaties van vliegtuigen, waardoor dwars- en staartwindlimieten lager zijn dan voor een droge baan. Hierdoor was de Polderbaan tijdelijk niet inzetbaar. Als gevolg hiervan werd tijdens de landingspiek een alternatieve baancombinatie ingezet: landen Buitenveldertbaan (27) en Zwanenburgbaan (18C), starten Kaagbaan (24). Het inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) voor landend vliegverkeer kan meer vlieghinder in onder meer Zwanenburg en Lijnden hebben veroorzaakt.

FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER ZWANENBURGBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

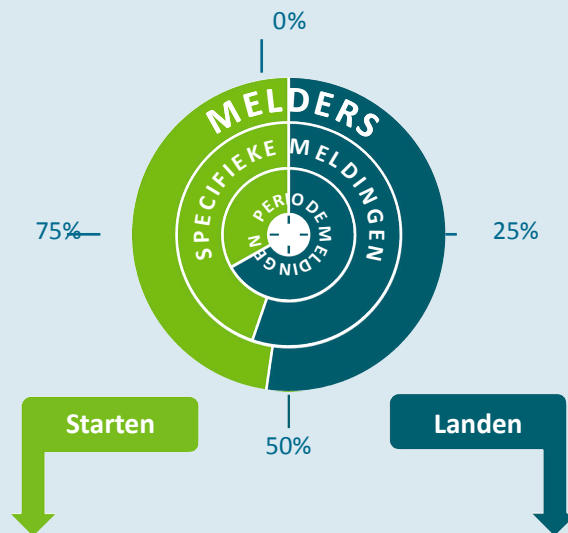


Toelichting bij figuur 2

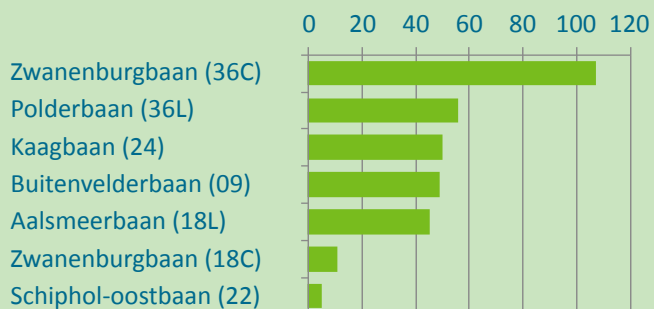
In dit kwartaal was er in Amsterdam een afname van het aantal melders in een aantal postcodegebieden ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2023. De **grootste afname** was te zien in postcodegebied 1075. In dit postcodegebied waren er in dit eerste kwartaal 27 melders, ten opzichte van 52 in dezelfde periode van gebruiksjaar 2023. Ook in postcodegebieden 1054 (van 40 naar 16) en 1058 (van 27 naar 14) was het verschil in aantal melders ten opzichte van het eerste kwartaal in 2023 aanzienlijk. In deze postcodegebieden wordt voornamelijk overlast ervaren van landend vliegverkeer op de Schiphol-Oostbaan (22). In het eerste kwartaal van vorig gebruiksjaar zijn er - onder andere vanwege het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) – 500 commerciële vluchten meer geland dan in het eerste kwartaal van 2024.

De **grootste toename** in aantal melders in het cluster Zwanenburgbaan kwam uit postcodegebied 1064 in Amsterdam. Deze toename kan worden verklaard doordat meer startende vliegtuigen gebruik hebben gemaakt van de Zwanenburgbaan in noordelijke richting (36C), ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2023 (respectievelijk 2.894 en 1.221 vluchten). Vliegverkeer startend vanaf deze baan buigt vlak na de start af richting het (noord)oosten, waarbij over Amsterdam Nieuw-West gevlogen wordt, de omgeving van postcodegebied 1064. De belangrijkste verklaring voor de toename van dit startende verkeer, ligt ook hier in het feit dat de Zwanenburgbaan (18C/36C) in januari 2023 niet ingezet kon worden vanwege groot onderhoud. In gebruiksjaar 2024 was er daardoor een grotere beschikbaarheid voor (startend) vliegverkeer ten opzichte van 2023, wat in het eerste kwartaal van gebruiksjaar 2024 tot meer melders heeft geleid ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

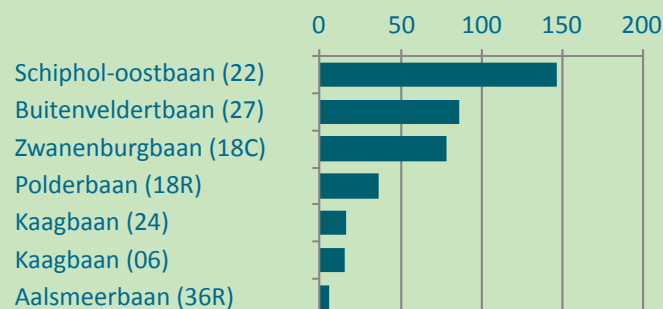
**FIGUUR 3. AANTAL MELDERS
PER START- EN LANDINGSBAAN**



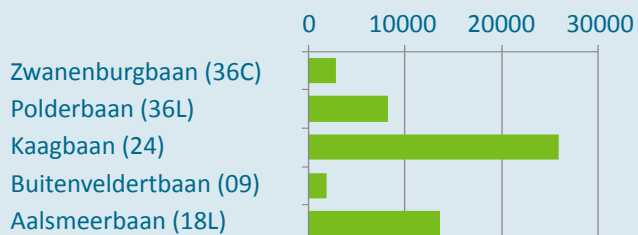
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



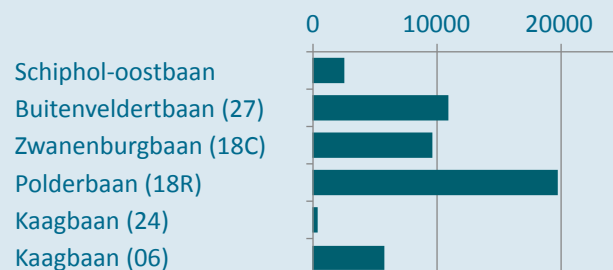
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN

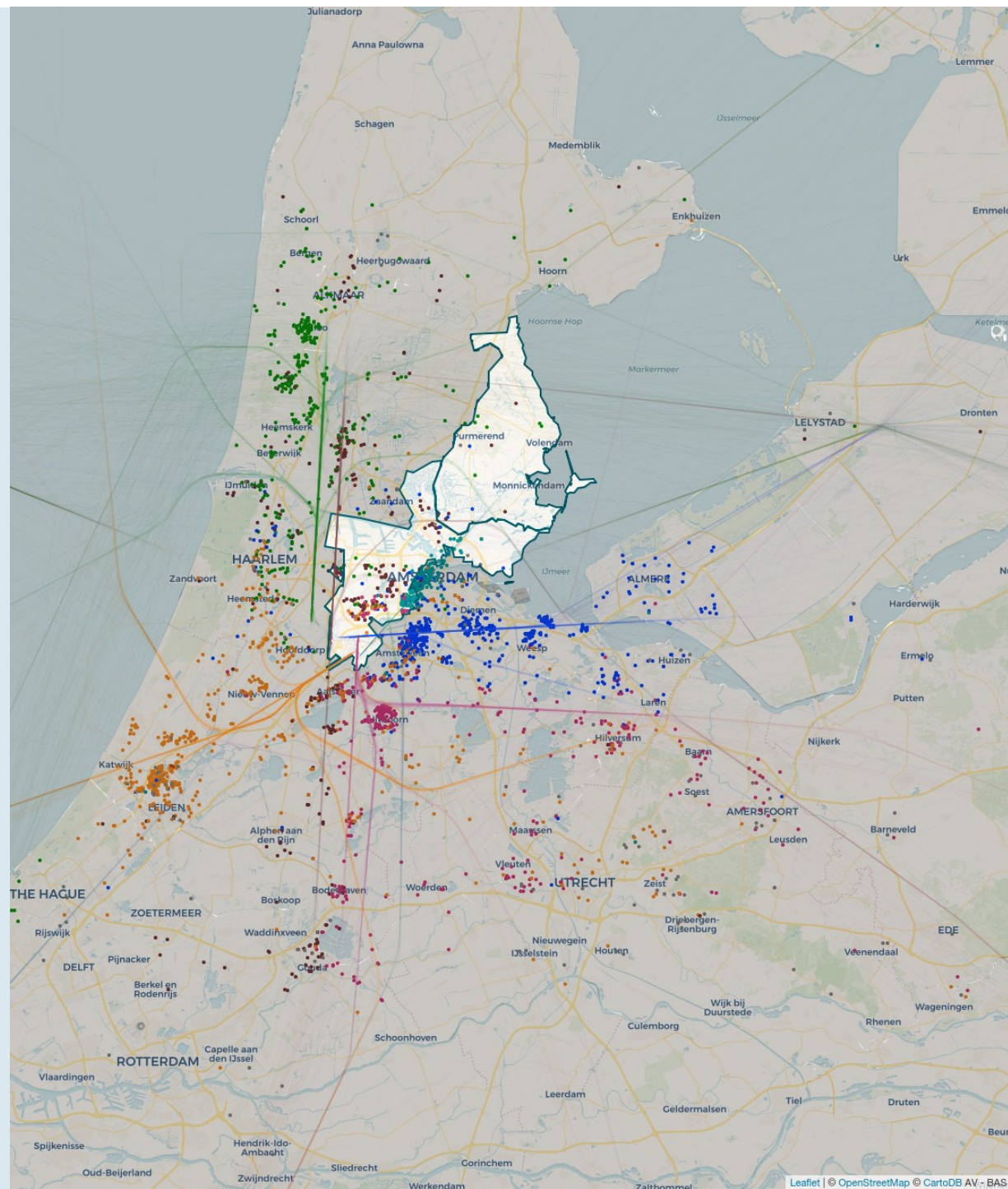


FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN

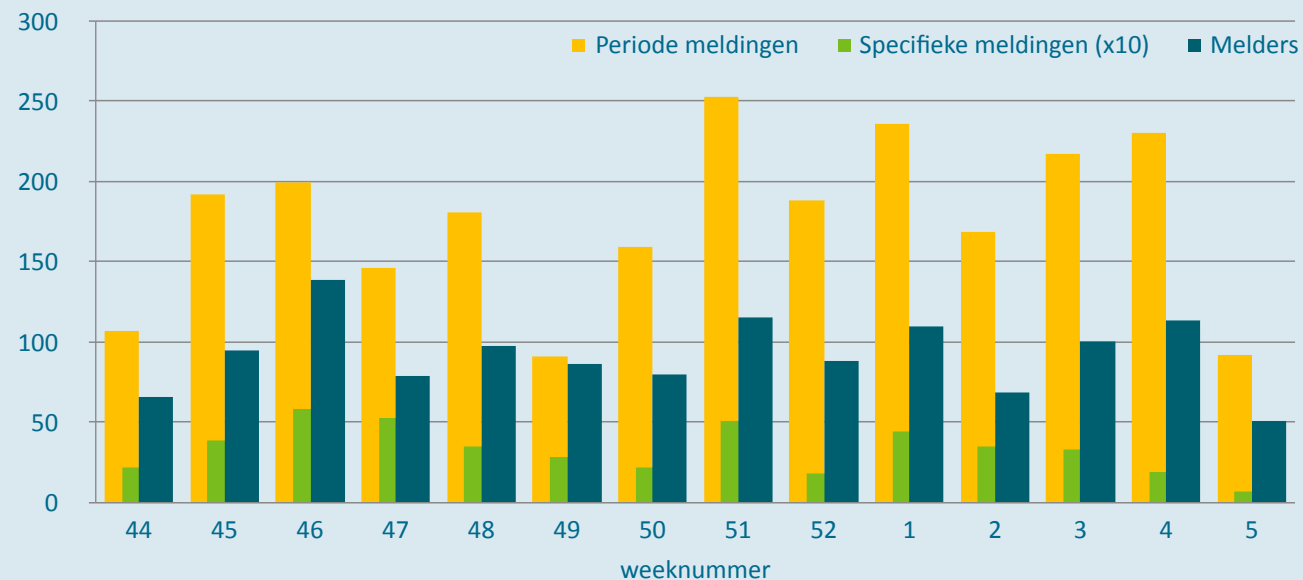
- Kaagbaan
- Polderbaan
- Buitenveldertbaan
- Zwanenburgbaan
- Aalsmeerbaan
- Schiphol-Oostbaan



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING

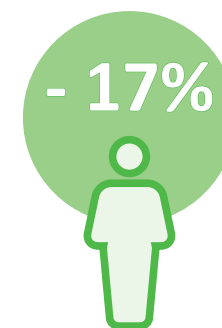


FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

In het cluster **Zwanenburgbaan** is het totaal aantal melders in het eerste kwartaal van 2024 met 17% gedaald ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Voornamelijk in post-codegebieden waar overlast wordt ervaren van landingen op de Schiphol-Oostbaan (22) waren sterke afnames in het aantal melders doordat deze baan minder is ingezet voor landend verkeer. In Amsterdam Nieuw-West (postcodegebied 1064) was er juist een stijging te zien in het aantal melders, veroorzaakt door de verhoogde inzet van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend verkeer ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.



Het aantal melders nam met 17% af