

1e KWARTAAL-RAPPORTAGE 2024

CLUSTER POLDERBAAN

Inleiding

In deze eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Polderbaan** van 1 november 2023 t/m 31 januari 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom het actuele baangebruik soms afwijkt van het verwachte baangebruik op de BAS-website.

Bijzonderheden

- Van maandagochtend 6 november tot woensdagavond 15 november 2023 vond er onderhoud plaats aan de Polderbaan (18R/36L), waardoor deze baan in die periode niet beschikbaar was. In deze periode is vaker gebruik gemaakt van de Zwanenburgbaan (18C/36C) en Buitenveldertbaan (09/27). Daarnaast is de Schiphol-Oostbaan (22) een aantal periodes ingezet voor landend vliegverkeer.
- Tijdens het regulier onderhoud van Schiphol aan de Polderbaan heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

	Cluster Polderbaan		toe- / afname	
	2024	2023	%	
melders	547	449	22%	toename
specifieke meldingen	5677	5079	12%	toename
periode meldingen	4924	1862	164%	toename
algemene meldingen	460	222	107%	toename
vragen via registratiesysteem	101	148	-32%	afname

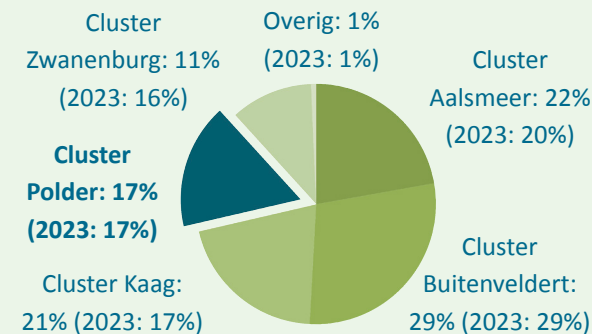
Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

computerapparatuur van het 'Instrument Landing System' (ILS) vernieuwd. Dit is het navigatie- en begeleidings-systeem om vliegtuigen veilig op de Polderbaan te laten landen. Na afronding van de werkzaamheden werden er metingen op de grond en in de lucht uitgevoerd om de juiste en nauwkeurige werking van deze systemen te controleren. De meetvluchten werden op 17 en 25 november en op 2 december uitgevoerd.

- Van 29 oktober 2023 t/m 18 februari 2024 zijn werkzaamheden Project Verdubbeling Rijbaan uitgevoerd.
- Het vliegverkeer naar Schiphol is met 15% toegenomen ten opzichte van het eerste kwartaal in 2024.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Waarom wijkt het actuele baangebruik soms af van het verwachte baangebruik op <https://bezoekbas.nl/actuele-informatie/>?

Dat kan de volgende oorzaken hebben:

- Het baangebruik wordt gepland op basis van verwachte weersomstandigheden. Weersomstandigheden zijn van nature veranderlijk van aard. Vooral bij instabiel weer. Actuele weersomstandigheden kunnen daardoor afwijken van de verwachting. De wind kan bijvoorbeeld eerder (of later) draaien of de zichtcondities zijn slechter (of beter) dan verwacht. Hierdoor kan het voorkomen dat een bepaalde baan of baancombinatie langer wordt ingezet of dat eerder dan verwacht omgebouwd moet worden naar een andere baancombinatie (bijvoorbeeld van noordelijk naar zuidelijk baangebruik of vice versa).
- De pieken kunnen in de praktijk net iets later of eerder beginnen dan verwacht en soms overlappen. Het landende en vertrekkende vliegverkeer kan zich in de praktijk net eerder of later aanbieden dan volgens de vluchtschema's. Dat kan onder andere te maken hebben met vertragingen in de afhandeling van het vliegverkeer op de grond op Schiphol of op de luchthaven van vertrek of aankomst. Ook kan het voorkomen dat het trans-Atlantische vliegverkeer in de ochtend eerder aankomt dan gepland vanwege een gunstige straalwind ("wind mee") hoog in het luchtruim.
- Banen kunnen onverwacht tijdelijk niet beschikbaar zijn door schade aan de baan of een benodigde baaninspectie



na een vogelaanvaring of een melding van vreemd materiaal. Een nadere toelichting over vreemd materiaal of Foreign Object Debris (FOD) is in de volgende link te raadplegen: What the FOD? (schiphol.nl)

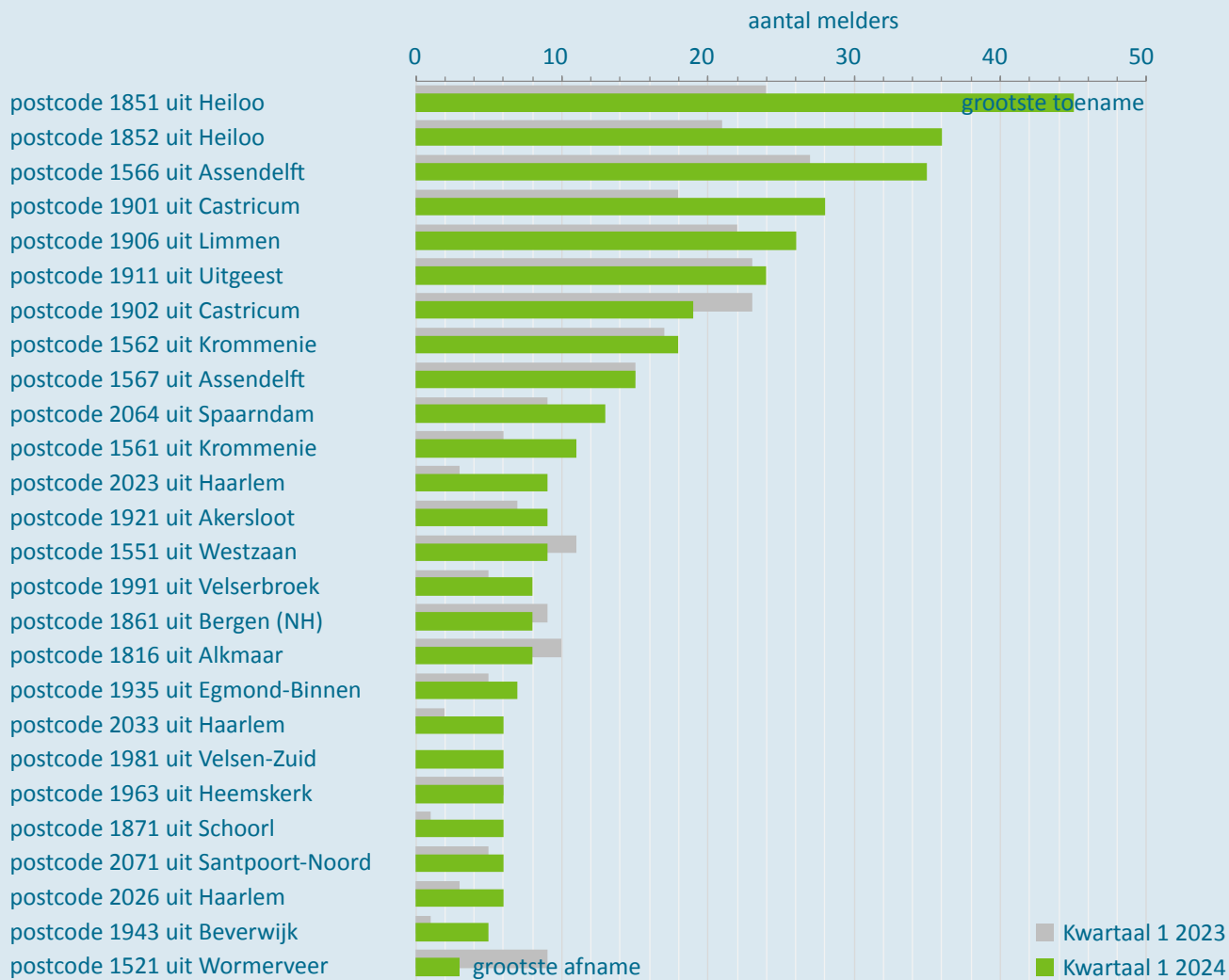
- Vliegtuigen moeten soms onverwacht terugkeren, bijvoorbeeld vanwege een technische storing of een medische situatie aan boord. Voor de veilige afhandeling van het vliegverkeer kan dit kort afwijkend baangebruik veroorzaken.

Het baangebruik op Schiphol is in grote mate afhankelijk van de weersomstandigheden, het verkeersaanbod en de beschikbaarheid van banen. Hierdoor zijn er op een gemiddelde dag meerdere wisselingen van baancombinaties. Dit gebeurt binnen de regels en afspraken voor strikt preferentieel baangebruik. Om het aanbod van vliegverkeer op de dag zo goed mogelijk af te stemmen met de beschikbare capaciteit – de beschikbare start- en landingsbanen – is er dagelijks vier keer overleg tussen de operationele afdelingen van de betrokken organisaties. Dat zijn de luchthaven (Schiphol), verkeersleiding (LVNL), afhandelaren, luchtvaartmaatschappijen en het KNMI (weersverwachting).

Op basis van deze briefing wordt een capaciteitsverwachting voor de komende zes uur uitgegeven, waarin het verwachte baangebruik per piekperiode wordt aangegeven. Op basis van deze informatie informeert het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) de omgeving via <https://bezoekbas.nl/actuele-informatie/>.

BAS streeft ernaar om het verwacht baangebruik zo goed mogelijk up-to-date te houden.

FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER POLDERBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

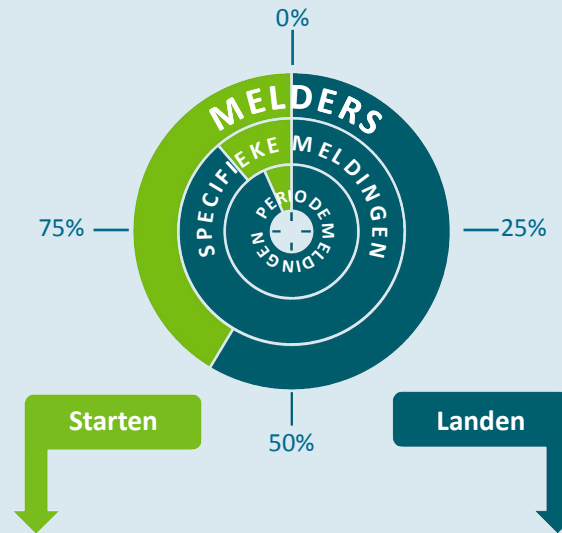


Toelichting bij figuur 2

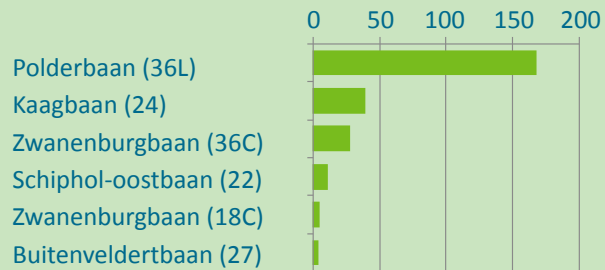
In het baancluster Polderbaan was, in het eerste kwartaal van 2024, een **significante toename** te zien in het aantal melders in Heiloo (postcodegebied 1851). Het aantal melders steeg hier van 24 naar 50. Melders uit Heiloo melden voornamelijk overlast over vliegverkeer richting de Polderbaan (18R). Hoewel deze baan in het eerste kwartaal van 2024 minder is ingezet dan in dezelfde periode van vorig gebruiksjaar, nam het aantal melders toe, in postcodegebied 1851 naar 50, ten opzichte van 24 in het eerste kwartaal in 2023.

De **grootste afname** in het cluster Polderbaan kwam uit Wormerveer, in postcodegebied 1521 waren er in het eerste kwartaal van 2024 drie melders, ten opzichte van negen melders in dezelfde periode in gebruiksjaar 2023.

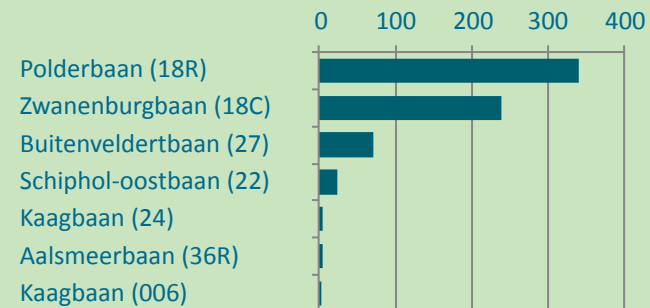
**FIGUUR 3. AANTAL MELDERS
PER START- EN LANDINGSBAAN**



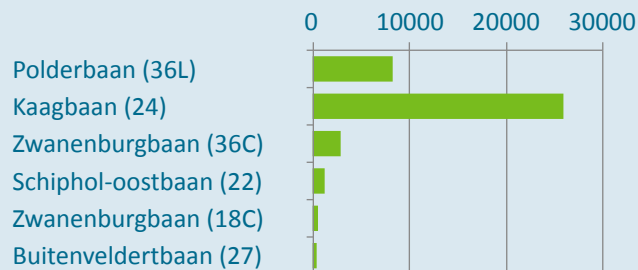
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



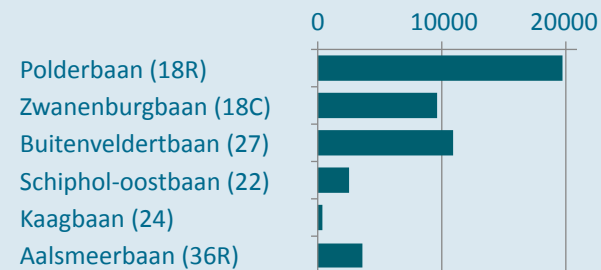
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN

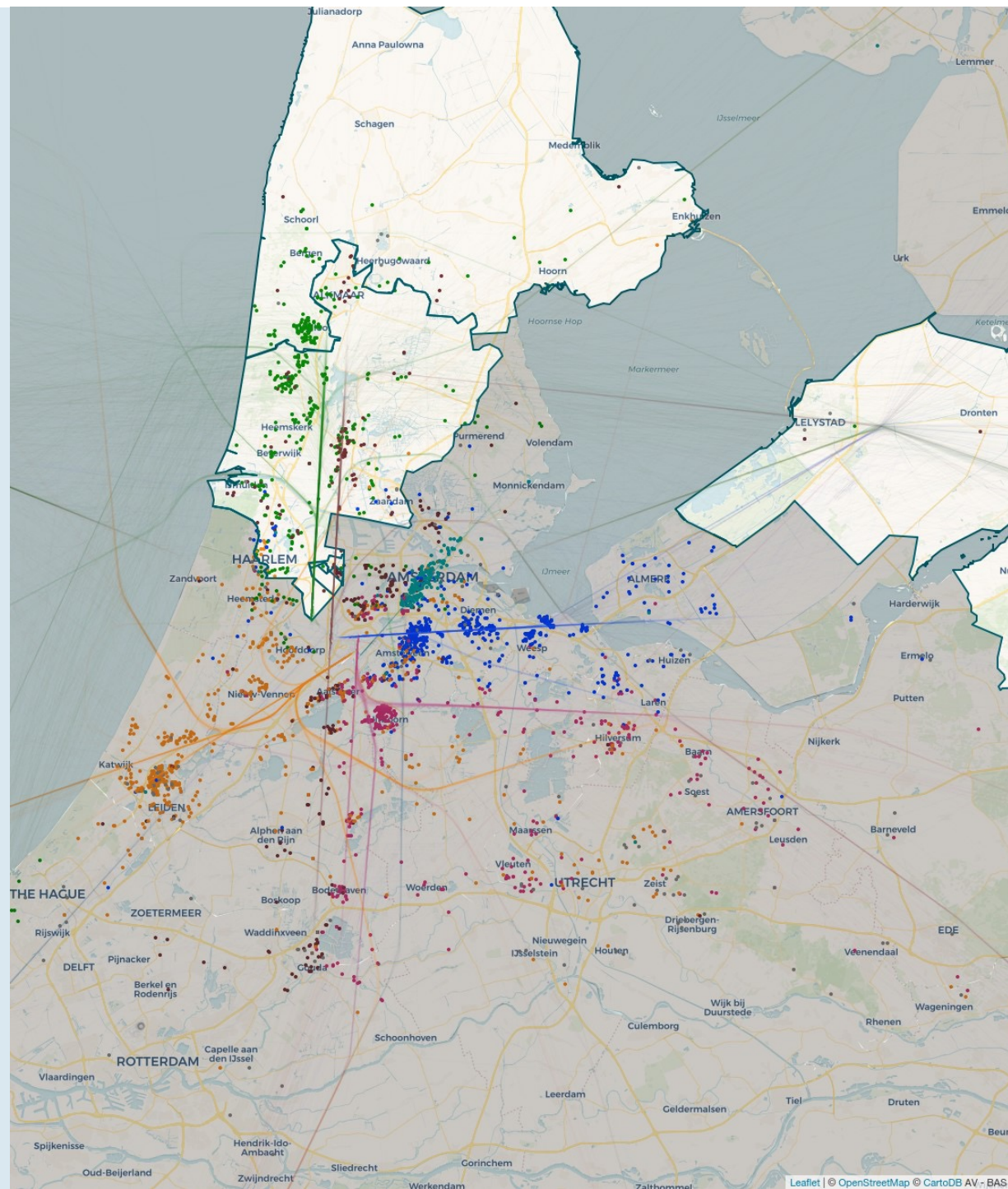


FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN

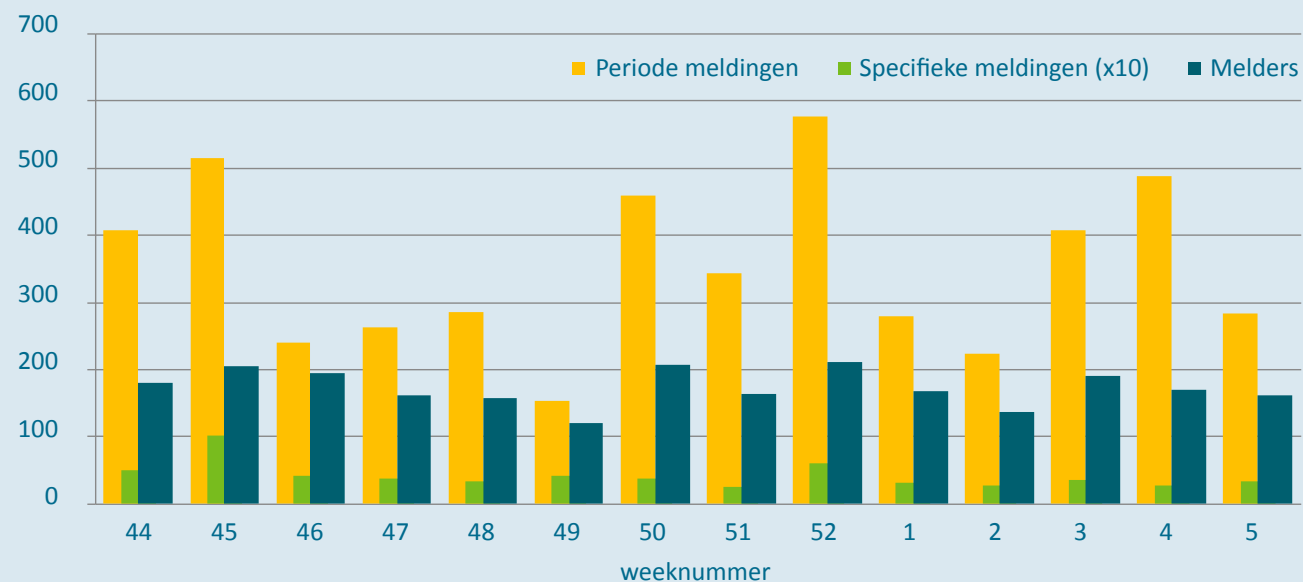
- Kaagbaan
- Polderbaan
- Buitenveldertbaan
- Zwanenburgbaan
- Aalsmeerbaan
- Schiphol-Oostbaan



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING

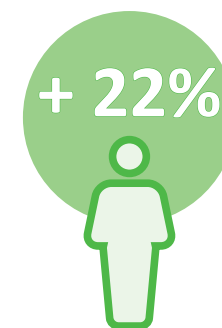


FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

In het baancluster **Polderbaan** steeg het aantal melders in het eerste kwartaal van gebruiksjaar 2024 met 22% - van 449 naar 547 - ten opzichte van het eerste kwartaal van gebruiksjaar 2023. De grootste toename kwam uit Heiloo; in postcodegebied 1851 was er zelfs sprake van een verdubbeling van het aantal melders. De grootste afname in het aantal melders kwam uit Wormerveer, in postcodegebied 1521 daalde het aantal melders van negen naar drie.



Het aantal melders nam met 22% toe