

1e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

CLUSTER KAAGBAAN

Inleiding

In deze eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Kaagbaan** van 1 november 2023 t/m 31 januari 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom de Kaagbaan in januari en februari op meerdere momenten niet beschikbaar was voor startend vliegverkeer.

Bijzonderheden

- Van maandagochtend 6 november tot woensdagavond 15 november 2023 vond er onderhoud plaats aan de Polderbaan (18R/36L), waardoor deze baan in die periode niet beschikbaar was. In deze periode is vaker gebruik gemaakt van de Zwanenburgbaan (18C/36C) en Buitenveldertbaan (09/27). Daarnaast is de Schiphol-Oostbaan (22) een aantal periodes ingezet voor landend vliegverkeer.
- Tijdens het regulier onderhoud van Schiphol aan de Polderbaan heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de computerapparatuur van het 'Instrument Landing

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

	Cluster Kaagbaan		toe- / afname	
	2024	2023	%	
melders	666	444	50%	toename
specifieke meldingen	8992	6409	40%	toename
periode meldingen	7245	1849	292%	toename
algemene meldingen	465	216	115%	toename
vragen via registratiesysteem	144	167	-14%	afname

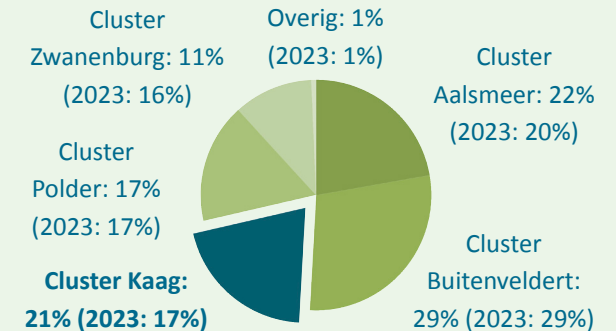
Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

System' (ILS) vernieuwd. Dit is het navigatie- en begeleidingssysteem om vliegtuigen veilig op de Polderbaan te laten landen. Na afronding van de werkzaamheden werden er metingen op de grond en in de lucht uitgevoerd om de juiste en nauwkeurige werking van deze systemen te controleren. De meetvluchten werden in november (17 en 25 november) en december (2 december) uitgevoerd.

- Van 29 oktober 2023 t/m 18 februari 2024 zijn werkzaamheden Project Verdubbeling Rijbaan uitgevoerd.
- In het eerste kwartaal 2024 is het totale vliegverkeer van/naar Schiphol met ruim 15% toegenomen ten opzichte van het eerste kwartaal 2023.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Waarom kon er in januari en februari 2024 op meerdere momenten niet worden gestart vanaf de Kaagbaan?

In januari en februari zijn er – in voorbereiding op het groot onderhoud – verschillende werkzaamheden uitgevoerd die impact hebben gehad op de inzet van de Kaagbaan.

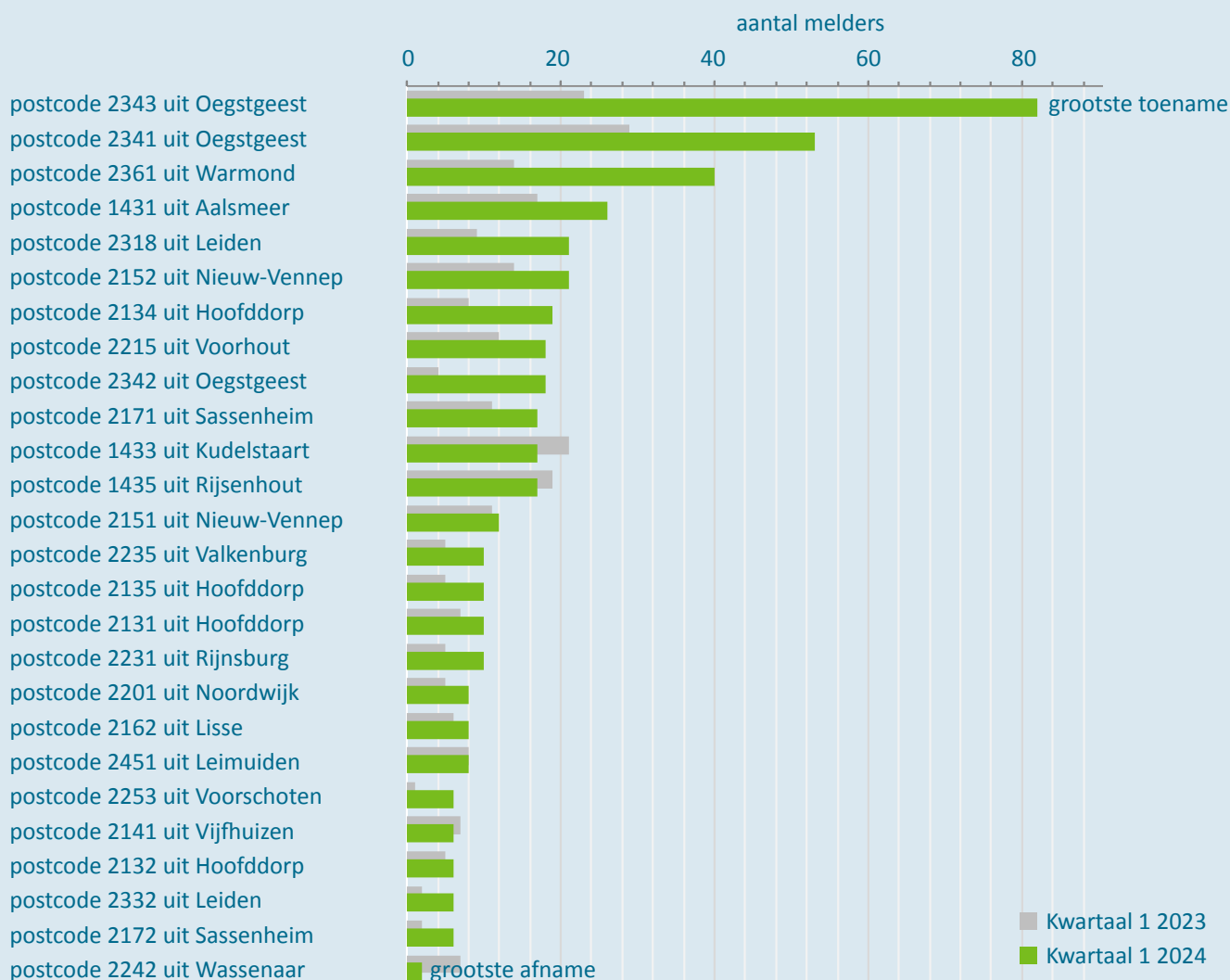
Op maandag 29 januari tot en met donderdag 1 februari was een deel van de taxibanen en (twee van de drie) opritten bij de kop van de Kaagbaan niet beschikbaar vanwege voorbereidende werkzaamheden. Deze taxibanen en opritten worden normaalgesproken veelvuldig gebruikt door vertrekkend vliegverkeer vanaf de Kaagbaan. Door deze werkzaamheden was een veilige en stabiele afhandeling van het



vliegverkeer op de Kaagbaan niet mogelijk. Als gevolg hiervan heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) besloten om gedurende deze werkzaamheden de Kaagbaan (24) niet in te zetten voor startend vliegverkeer.

De voorbereidende werkzaamheden bestaan onder andere uit hijswerkzaamheden en schakelhandelingen aan de baanverlichting. Deze werkzaamheden zijn nodig om de periode van groot onderhoud, en daarmee het niet beschikbaar zijn van de Kaagbaan, zo kort mogelijk te houden. Randvoorwaarde is dat tijdens de werkzaamheden het vliegverkeer even veilig kan worden afgehandeld als normaal en de impact op de capaciteit en de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt.

FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER KAAGBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

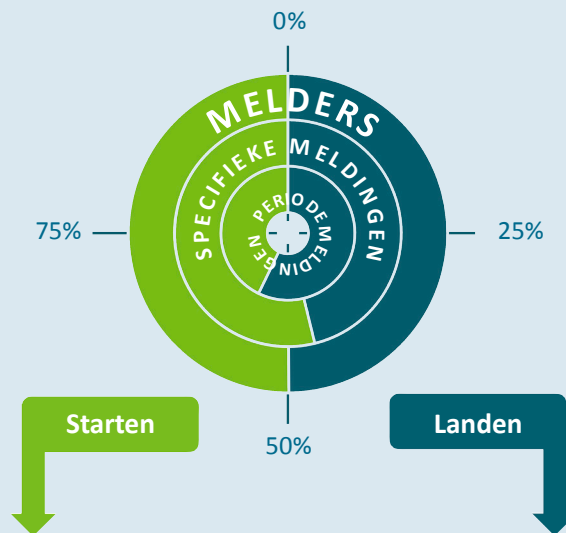


Toelichting bij figuur 2

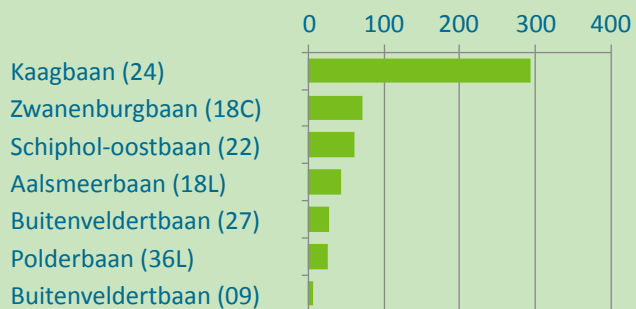
Binnen het cluster Kaagbaan was er in 23 postcodegebieden een toename in het aantal melders. **In postcodegebieden in Oegstgeest was deze toename het grootst.** Ook in Warmond en Leiden was een toename te zien in het aantal melders. Opvallend, omdat in dit kwartaal minder landende toestellen gebruik hebben gemaakt van de Kaagbaan dan in het eerste kwartaal van vorig gebruiksjaar. Ook in Hoofddorp was een stijging te zien in het aantal melders. Melders in deze woonomgeving ervaren voornamelijk hinder van startend verkeer vanaf de Kaagbaan (24). Een mogelijke verklaring voor de toename van het aantal melders is de stijging van het aantal vliegtuigen dat gestart is vanaf de Kaagbaan (24). In het eerste kwartaal van 2024 zijn er circa 4000 toestellen méér gestart vanaf de Kaagbaan (24) dan in dezelfde periode vorig jaar.

In een aantal postcodegebieden was er een (kleine) afname te zien in het aantal melders. **De grootste afname in het aantal melders kwam uit postcodegebied 2242** in Wassenaar. In het eerste kwartaal van 2024 waren er twee melders woonachtig in dit postcodegebied, ten opzichte van zeven melders in het eerste kwartaal van 2023.

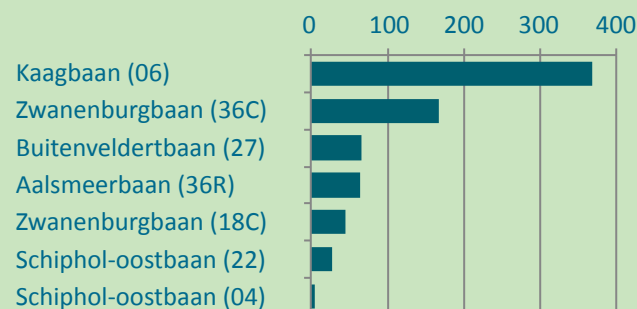
**FIGUUR 3. AANTAL MELDERS
PER START- EN LANDINGSBAAN**



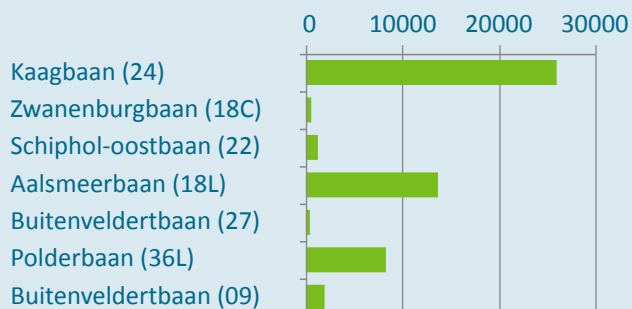
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



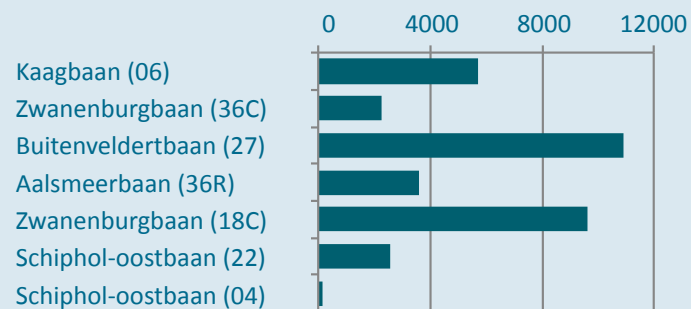
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



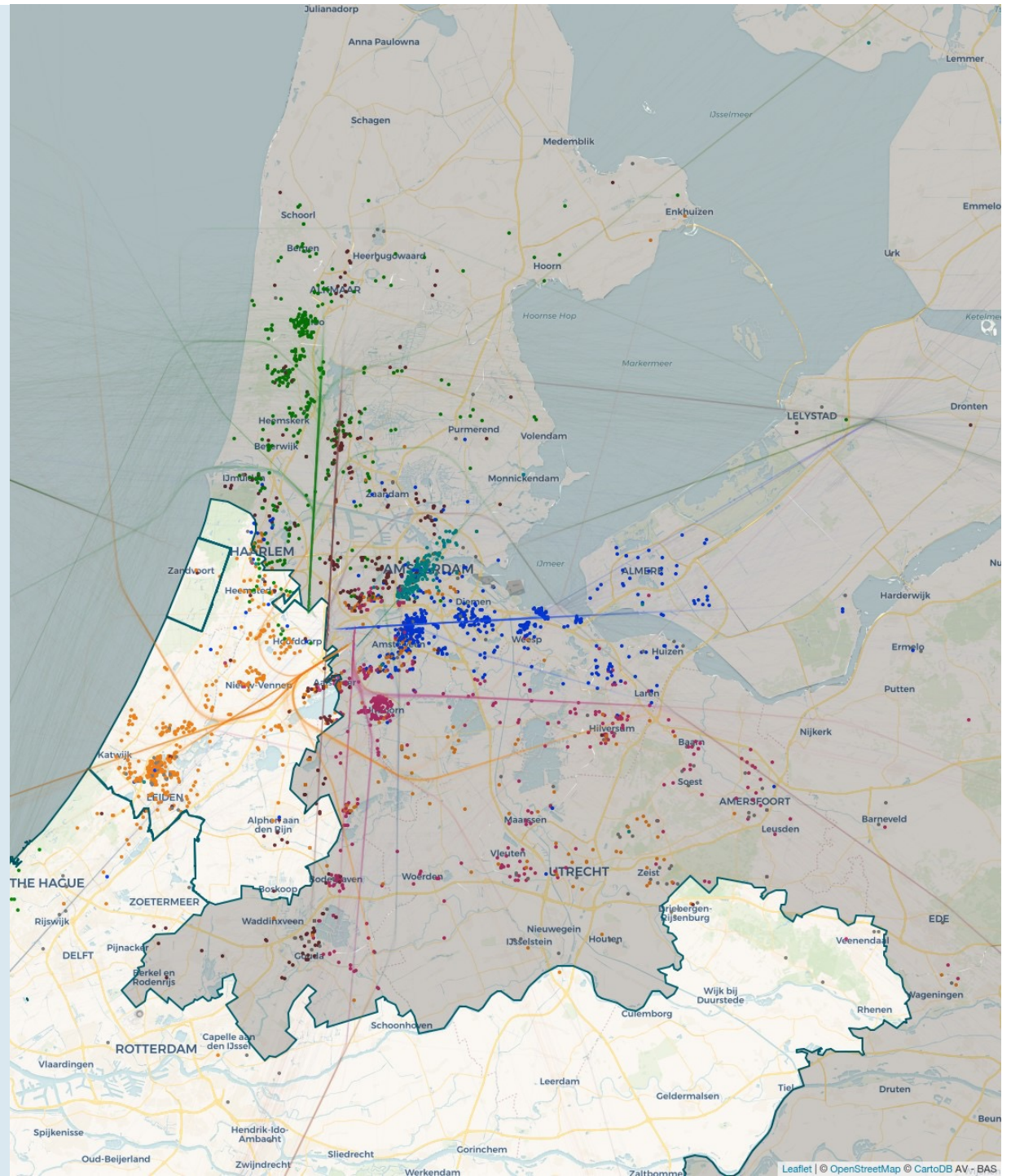
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



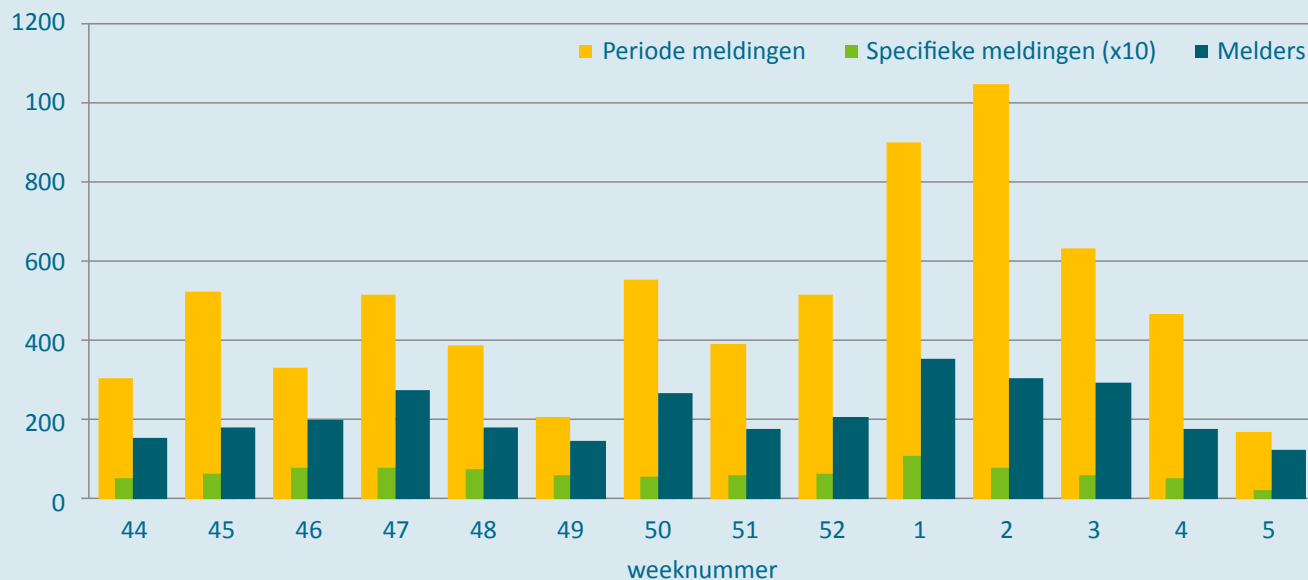
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

In het eerste kwartaal van gebruiksjaar 2024 waren er in totaal 666 melders, een toename van 50% ten opzichte van dezelfde periode vorig gebruiksjaar. Hoewel de **Kaagbaan** (06) in deze periode minder is ingezet voor landend verkeer ten opzichte van het eerste kwartaal van 2023, komt de grootste stijging voornamelijk uit postcodegebieden (Oegstgeest en Leiden) waar overlast wordt ervaren van landend verkeer op deze baan. Ook heeft een toename in startend verkeer vanaf de Kaagbaan (24) geleid tot meer melders in Hoofddorp. In Wassenaar was de grootste afname in het aantal melders, het aantal melders ging hier van zeven naar twee.



Het aantal melders nam met 50% toe