

1e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

CLUSTER BUITENVELDERTBAAN

Inleiding

In deze eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Buitenveldertbaan** van 1 november 2023 t/m 31 januari 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag waarom de Buitenveldertbaan (27) in december meerdere nachten is ingezet als landingsbaan.

Bijzonderheden

- Van maandagochtend 6 november tot woensdagavond 15 november 2023 vond er onderhoud plaats aan de Polderbaan (18R/36L), waardoor deze baan in die periode niet beschikbaar was. In deze periode is vaker gebruik gemaakt van de Zwanenburgbaan (18C/36C) en Buitenveldertbaan (09/27). Daarnaast is de Schiphol-Oostbaan (22) een aantal periodes ingezet voor landend vliegverkeer.
- Tijdens het regulier onderhoud van Schiphol aan de Polderbaan heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de computerapparatuur van het 'Instrument Landing System' (ILS) vernieuwd. Dit is het navigatie- en begeleidingssysteem

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

| | Cluster Buitenveldertbaan | | toe- / afname | |
|-------------------------------|---------------------------|------------|---------------|----------------|
| | 2024 | 2023 | % | |
| melders | 931 | 784 | 19% | toename |
| specifieke meldingen | 7931 | 5359 | 48% | toename |
| periode meldingen | 6660 | 2756 | 142% | toename |
| algemene meldingen | 1023 | 558 | 83% | toename |
| vragen via registratiesysteem | 230 | 139 | 65% | toename |

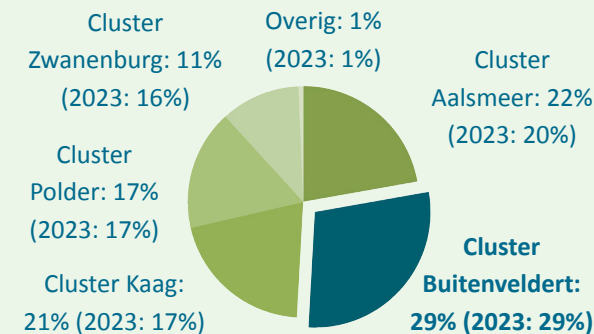
Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

om vliegtuigen veilig op de Polderbaan te laten landen. Na afronding van de werkzaamheden werden er metingen op de grond en in de lucht uitgevoerd om de juiste en nauwkeurige werking van deze systemen te controleren. De meetvluchten werden op 17 en 25 november en op 2 december uitgevoerd. In de periode tot het voltooiën van de meetvluchten kon het ILS-systeem niet gebruikt worden bij verminderde zichtcondities.

- Van 29 oktober 2023 t/m 18 februari 2024 zijn werkzaamheden Project Verdubbeling Rijbaan uitgevoerd.
- In het eerste kwartaal 2024 is het totale vliegverkeer van/naar Schiphol met ruim 15% toegenomen ten opzichte van het eerste kwartaal 2023.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Waarom is de Buitenveldertbaan (27) meerdere nachten in december 2023 ingezet als landingsbaan?

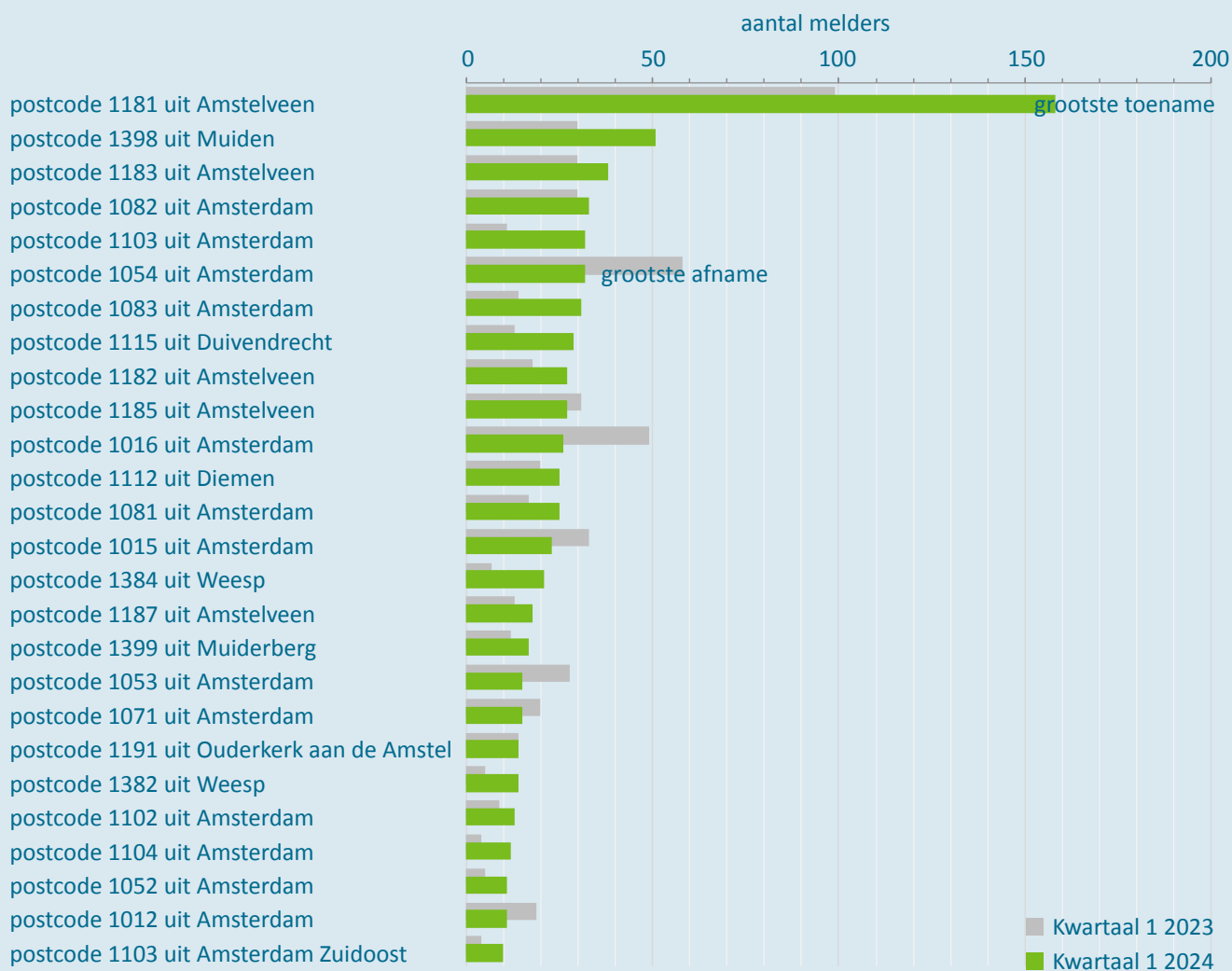
In de maand december is er op Schiphol meerdere malen sprake geweest van een stormachtige wind uit westelijke richtingen. Vliegtuigen starten en landen vanwege de veiligheid zoveel mogelijk tegen de wind in. Met name in de week van 18/12 tot en met 24/12 is er daarom meerdere malen gebruikgemaakt van de Buitenveldertbaan (27) als landingsbaan.

In deze periode kwam de wind voornamelijk uit westelijke richting, met soms windstoten tot windkracht 8/9 (30 tot 45 knopen). Bij krachtige tot stormachtige wind uit westelijke richtingen is er sprake van een hoge dwarswind op de



parallele noord-zuidbanen. Als de dwarswind (inclusief windstoten) boven de 20 knopen komt, kunnen deze banen niet meer als hoofdlandingsbaan worden aangeboden vanwege de veiligheid. Daarom wordt in dit geval de Buitenveldertbaan als hoofdlandingsbaan ingezet. Volgens de regels voor baangebruik (LVB) mag de Buitenveldertbaan in de nacht (tussen 23:00 en 06:00 uur) alleen worden gebruikt voor landend verkeer als geen van de andere banen beschikbaar is of veilig ingezet kan worden. Dit geldt voor alle secundaire banen: dus ook de Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan. Daar was in dit geval sprake van door de krachtige tot stormachtige wind uit het westelijke richtingen. Hierdoor is de Buitenveldertbaan op momenten tijdens de nacht ingezet.

FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER BUITENVELDERTBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

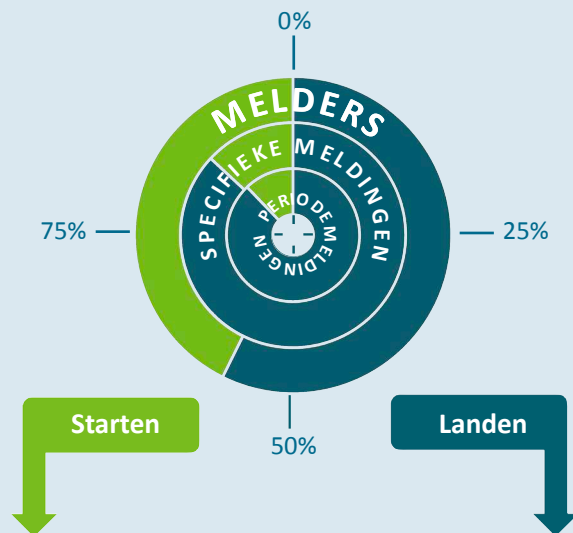


Toelichting bij figuur 2

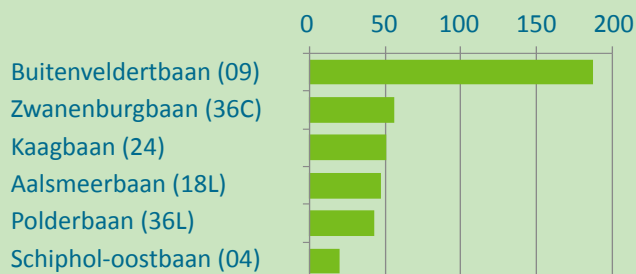
De **grootste toename** in het aantal melders ten opzichte van het eerste kwartaal van vorig jaar, is te zien in postcodegebied 1181 in Amstelveen. Een verklaring hiervoor ligt in het feit dat er in het eerste kwartaal van 2024 meer toestellen (10.884) zijn geland op de Buitenveldertbaan (27) dan in het eerste kwartaal van 2023 (4517). Deze toename in vliegbewegingen is voornamelijk het gevolg van een vaker voorkomende westenwind ten opzichte van het eerste kwartaal van vorig jaar. Ook het onderhoud aan de Polderbaan in november 2023 heeft geleid tot het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan (27), waardoor inwoners van Amstelveen meer overlast hebben kunnen ervaren dan normaal.

De **grootste afname** in aantal melders is te zien in postcodegebied 1054 in Amsterdam. Inwoners van dit postcodegebied ervaren vooral overlast van landend verkeer op de Schiphol-Oostbaan (22). Mede vanwege het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) is de Schiphol-Oostbaan (22) in januari 2023 (vorig gebruiksjaar) meer ingezet voor landend vliegverkeer. Dit verklaart het gedaalde aantal landingen op de Schiphol-Oostbaan (22) in het eerste kwartaal van 2024, met een mogelijke daling in het aantal melders als gevolg.

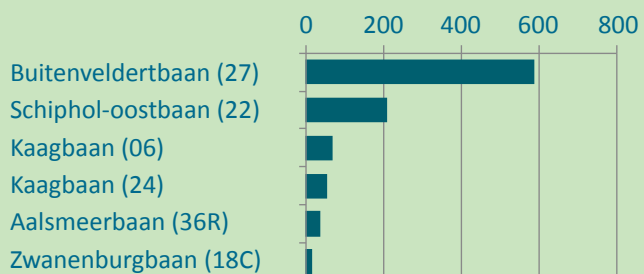
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



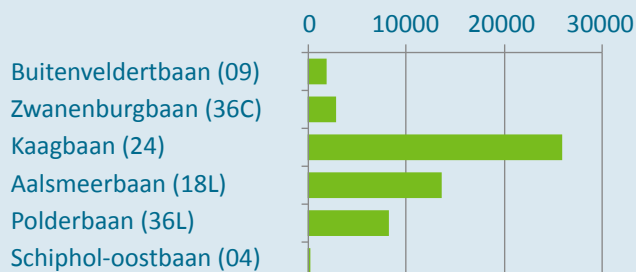
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



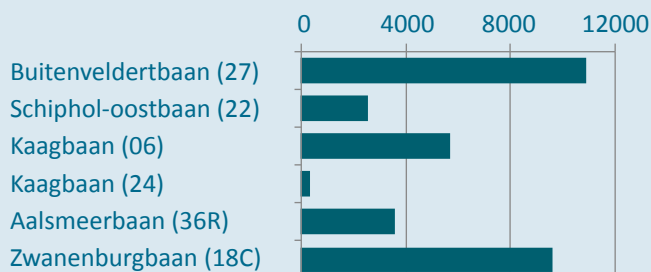
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN

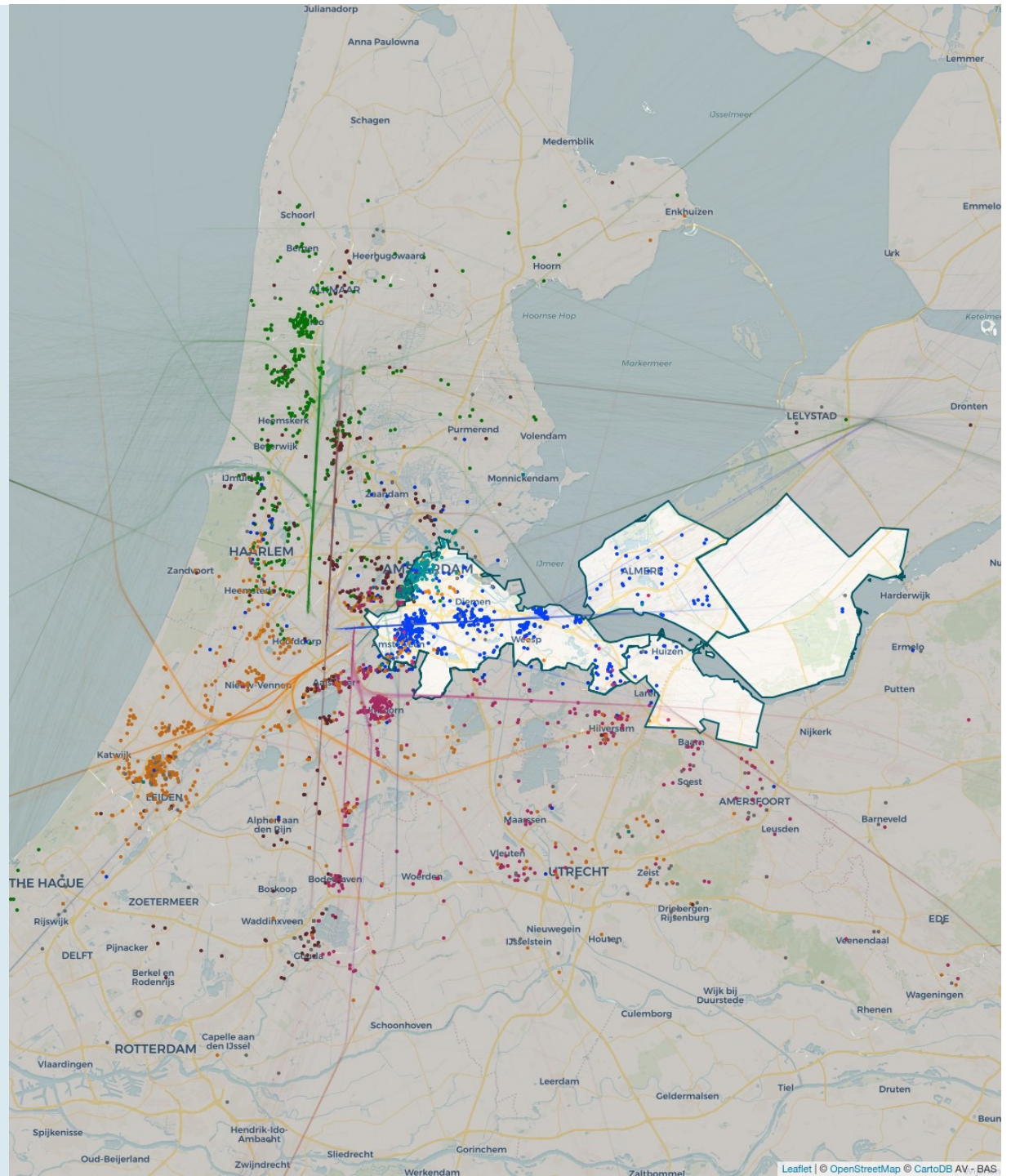


FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN

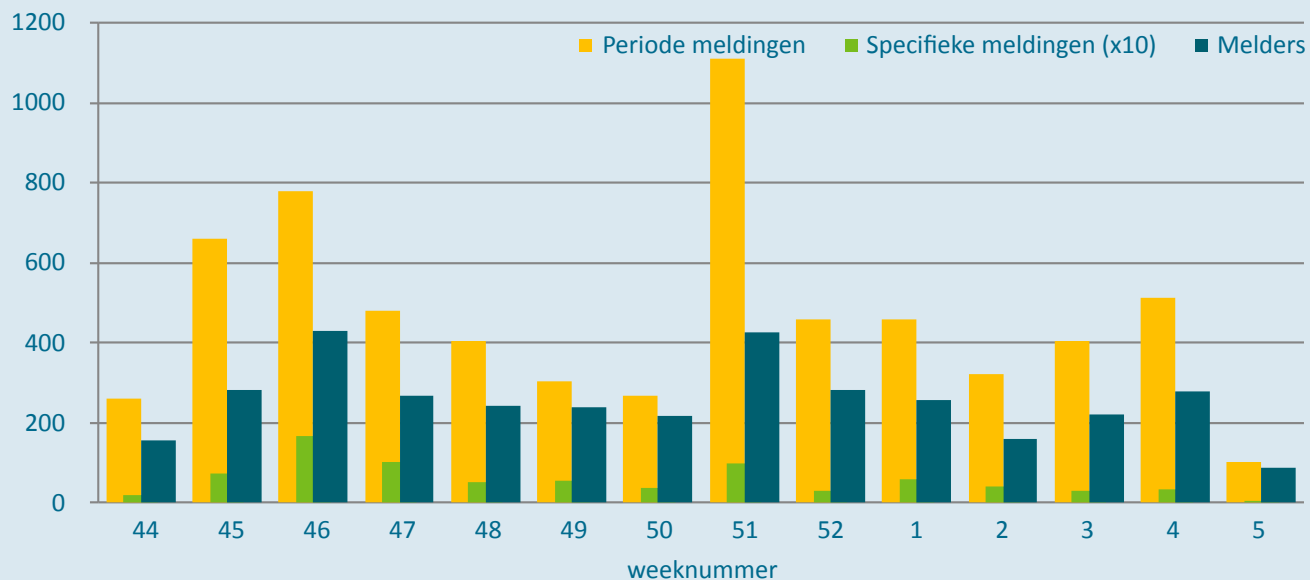
- Kaagbaan
- Polderbaan
- Buitenveldertbaan
- Zwanenburgbaan
- Aalsmeerbaan
- Schiphol-Oostbaan



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING



FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

In het eerste kwartaal van 2024 was er een toename te zien van 19% in het aantal melders in het **cluster Buitenveldertbaan**. Het aantal melders steeg van 784 in het eerste kwartaal van 2023 naar 931 in het eerste kwartaal van dit jaar. Voornamelijk in Amstelveen (postcode 1181) werden er meer melders genoteerd als gevolg van een toename van het gebruik van de Buitenveldertbaan (27) door landend verkeer als gevolg van weersomstandigheden en onderhoud. In postcodegebied 1054 (Amsterdam) nam het aantal melders juist af. Mogelijk komt deze afname doordat er in het eerste kwartaal van 2024 minder commerciële vluchten zijn geland op de Schiphol-Oostbaan (22) ten opzichte van het eerste kwartaal van 2023.



Het aantal melders nam met 19% toe