

1e KWARTAAL- RAPPORTAGE 2024

CLUSTER AALSMEERBAAN

Inleiding

In deze eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2024 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in het cluster **Aalsmeerbaan** van 1 november 2023 t/m 31 januari 2024. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden uit deze periode en wordt meer informatie gegeven over de vraag over het inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) op maandagmiddag 22 januari, in plaats van de preferente Polderbaan (18R).

Bijzonderheden

- Van maandagochtend 6 november tot woensdagavond 15 november 2023 vond er onderhoud plaats aan de Polderbaan (18R/36L), waardoor deze baan in die periode niet beschikbaar was. In deze periode is vaker gebruik gemaakt van de Zwanenburgbaan (18C/36C) en Buitenveldertbaan (09/27). Daarnaast is de Schiphol-Oostbaan (22) een aantal keer ingezet voor landend vliegverkeer.
- Tijdens het regulier onderhoud van Schiphol aan de Polderbaan heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de computerapparatuur van het "Instrument Landing

TABEL 1. AANTAL MELDERS/MELDINGEN

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- / afname	
	2024	2023	%	
melders	721	541	33%	toename
specifieke meldingen	7613	7275	5%	toename
periode meldingen	6191	3188	94%	toename
algemene meldingen	706	1309	-46%	afname
vragen via registratiesysteem	186	287	-35%	afname

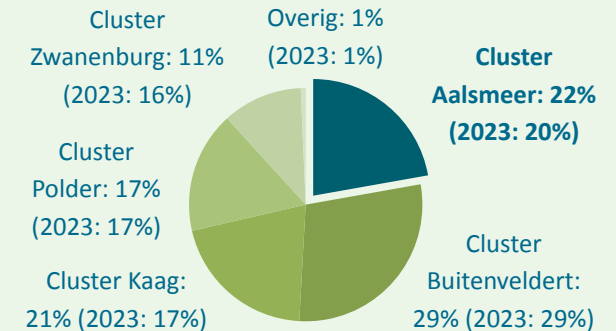
Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol

System" (ILS) vernieuwd. Dit is het navigatie- en begeleidingssysteem om vliegtuigen veilig op de Polderbaan te laten landen. Na afronding van de werkzaamheden werden er metingen op de grond en in de lucht uitgevoerd om de juiste en nauwkeurige werking van deze systemen te controleren. De meetvluchten werden in november (17 en 25 november) en december (2 december) uitgevoerd.

- Van 29 oktober 2023 t/m 18 februari 2024 zijn werkzaamheden Project Verdubbeling Rijbaan uitgevoerd.
- In het eerste kwartaal 2024 is het totale vliegverkeer van/naar Schiphol met ruim 15% toegenomen ten opzichte van het eerste kwartaal 2023.

FIGUUR 1. VERDELING MELDERS PER CLUSTER



Veelgestelde vraag

Een veelgestelde vraag, die voornamelijk door omwonenden uit het cluster Aalsmeerbaan in december 2023 werd gesteld, luidt als volgt:

Heeft Schiphol een verzoek bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingediend voor een regeling met de benodigde ontheffingen voor het groot onderhoud aan de Kaagbaan in 2024? En komt hierover een internetconsultatie?

Ook tijdens baanonderhoud, zoals het geplande groot onderhoud aan de Kaagbaan in 2024, moeten Schiphol en LVNL het vliegverkeer in alle omstandigheden veilig en efficiënt kunnen afhandelen. Daarvoor zal in bepaalde situaties alternatieve banen moeten worden ingezet. Het kan daarbij voorkomen dat aan een aantal regels voor baangebruik uit het luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB) niet kan worden voldaan. De luchthaven kan daarom ontheffing van deze regels aanvragen conform artikel 8.23 van de luchtvaartwet.

Schiphol heeft het ministerie van IenW verzocht een regeling vast te stellen voor de **onderhoudswerkzaamheden in 2024**, waarin de volgende benodigde vrijstellingen en ontheffingen worden vastgesteld:

- Vrijstelling voor het gebruik van alternatieve banen in de nacht tijdens de groot onderhoudsperiode aan de Kaagbaan en tijdens de normale onderhoudswerkzaamheden. De luchthaven heeft zichzelf als doel gesteld een

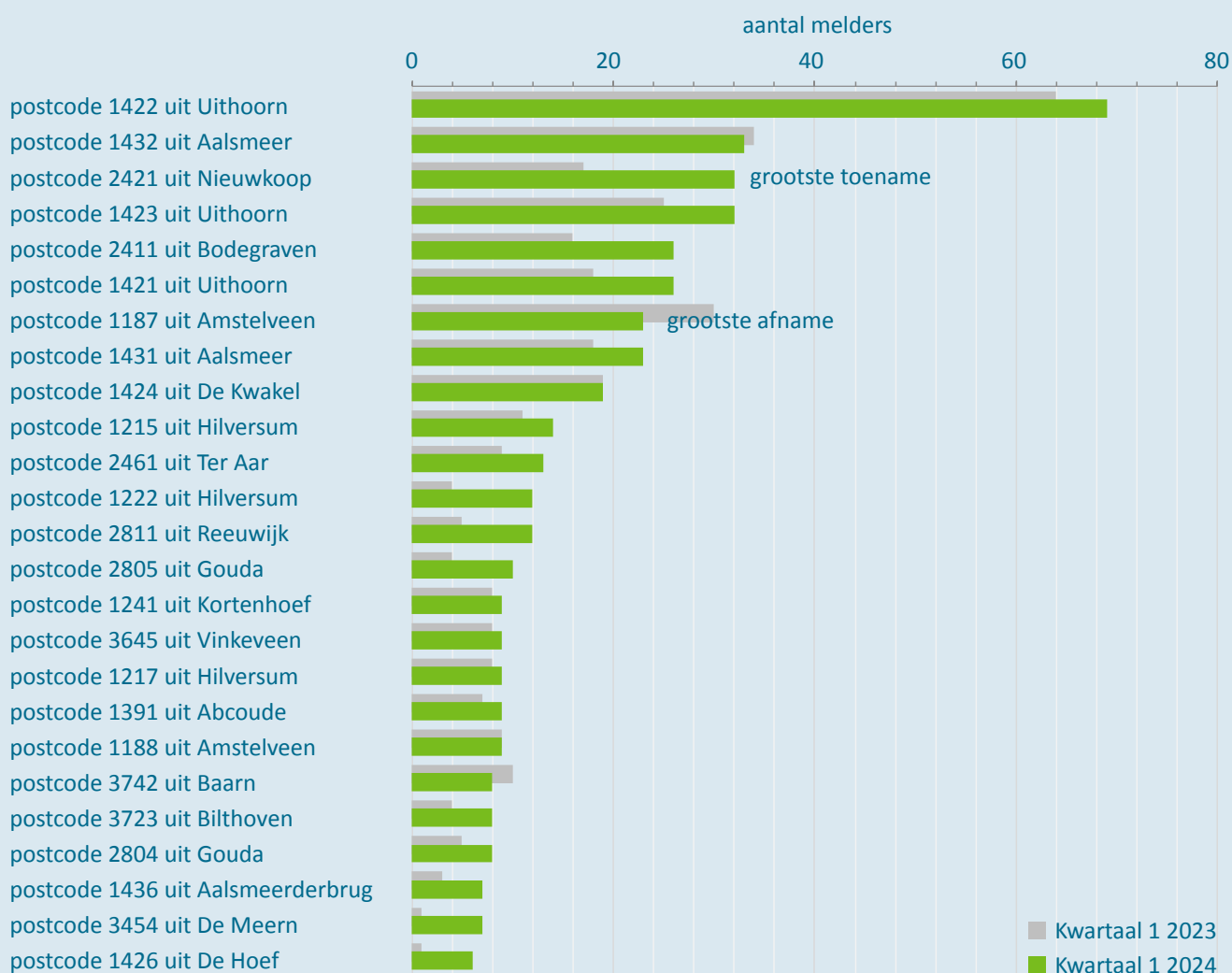


nachtsluiting op Schiphol te realiseren om hinder van vliegverkeer in de nacht te voorkomen. Dat is niet van het ene op het andere moment uitvoerbaar, omdat luchtvaartmaatschappijen start- en landingsrechten hebben op Schiphol, ook gedurende de nacht. Ook komend jaar handelt Schiphol daarom verkeer af in de nacht.

- Ten aanzien van de regels voor strikt preferentieel baangebruik worden vervangende preferentietabellen vastgesteld voor de periode van groot onderhoud aan de Kaagbaan en de periodes van normale onderhoudswerkzaamheden. Ook wordt een vervangende set met grenswaarden voor de geluidbelasting in handhavingspunten vastgesteld. De minister van IenW heeft 14 november jl. besloten de experimenteerregeling op te schorten waarmee de voorgenomen krimpplannen voor Schiphol voorlopig zijn opgeschort. Het ministerie beoordeelt wat hiervan het effect is op een eventuele ministeriële regeling voor het onderhoud.

Het Ministerie van IenW is van plan om een internetconsultatie te organiseren over deze ministeriële regeling.

FIGUUR 2. TOP 25 AANTAL MELDERS (CLUSTER AALSMEERBAAN) PER VIERCIJFERIG POSTCODEGEBIED

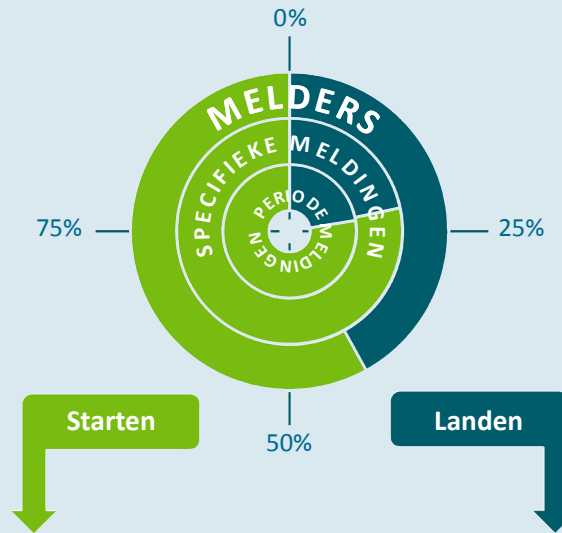


Toelichting bij figuur 2

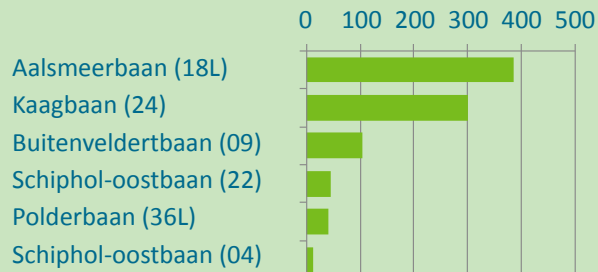
De **grootste toename** is in het aantal melders in postcodegebied 2421 (Nieuwkoop). Ook in andere postcodegebieden in de regio Gouda (Gouda, Bodegraven en Reeuwijk) was een stijging te zien in het aantal melders ten opzichte van het eerste kwartaal van vorig gebruiksjaar. Inwoners uit deze regio hebben meer overlast kunnen ervaren van landend verkeer op de Aalsmeerbaan (36R) door vaker wind uit voornamelijk noordwestelijke richtingen: in vergelijking met het eerste kwartaal van 2023 verdubbelde het aantal landingen op deze baan (1767 om 3542). Ook kan de toename verklaard worden door een toename van het aantal starts vanaf de Kaagbaan (24). Ten opzichte van het eerste kwartaal van gebruiksjaar 2023 is het aantal starts vanaf deze baan met 22% toegenomen. Startende toestellen richting het zuiden maken gebruik van de "KUDAD"-vertrekroute, die onder andere boven de regio Gouda voert.

De **grootste afname** in het aantal melders kwam uit postcodegebied 1187 in Amstelveen. In het eerste kwartaal van 2024 waren er 7 melders minder ten opzichte van het eerste kwartaal van 2023 (30 om 23). Deze afname kan verklaard worden door een daling van het aantal starts vanaf de Buitenveldertbaan (09) ten opzichte van het eerste kwartaal van 2023. Er was dit kwartaal sprake van minder vaak wind uit oostelijke richtingen. Dit gebruiksjaar ging het in het eerste kwartaal om 1907 starts, ten opzichte van 3113 starts in dezelfde periode vorig gebruiksjaar.

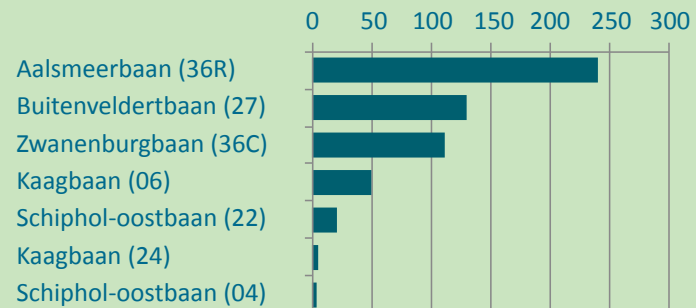
FIGUUR 3. AANTAL MELDERS PER START- EN LANDINGSBAAN



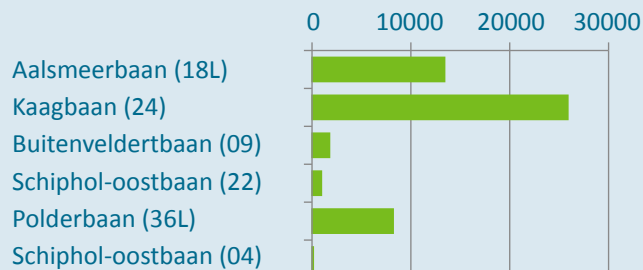
FIGUUR 4A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN



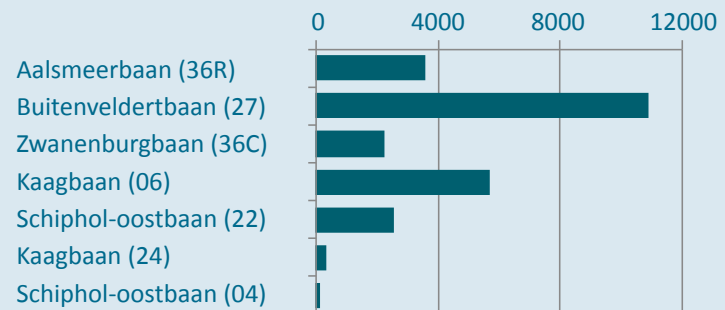
FIGUUR 4B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN



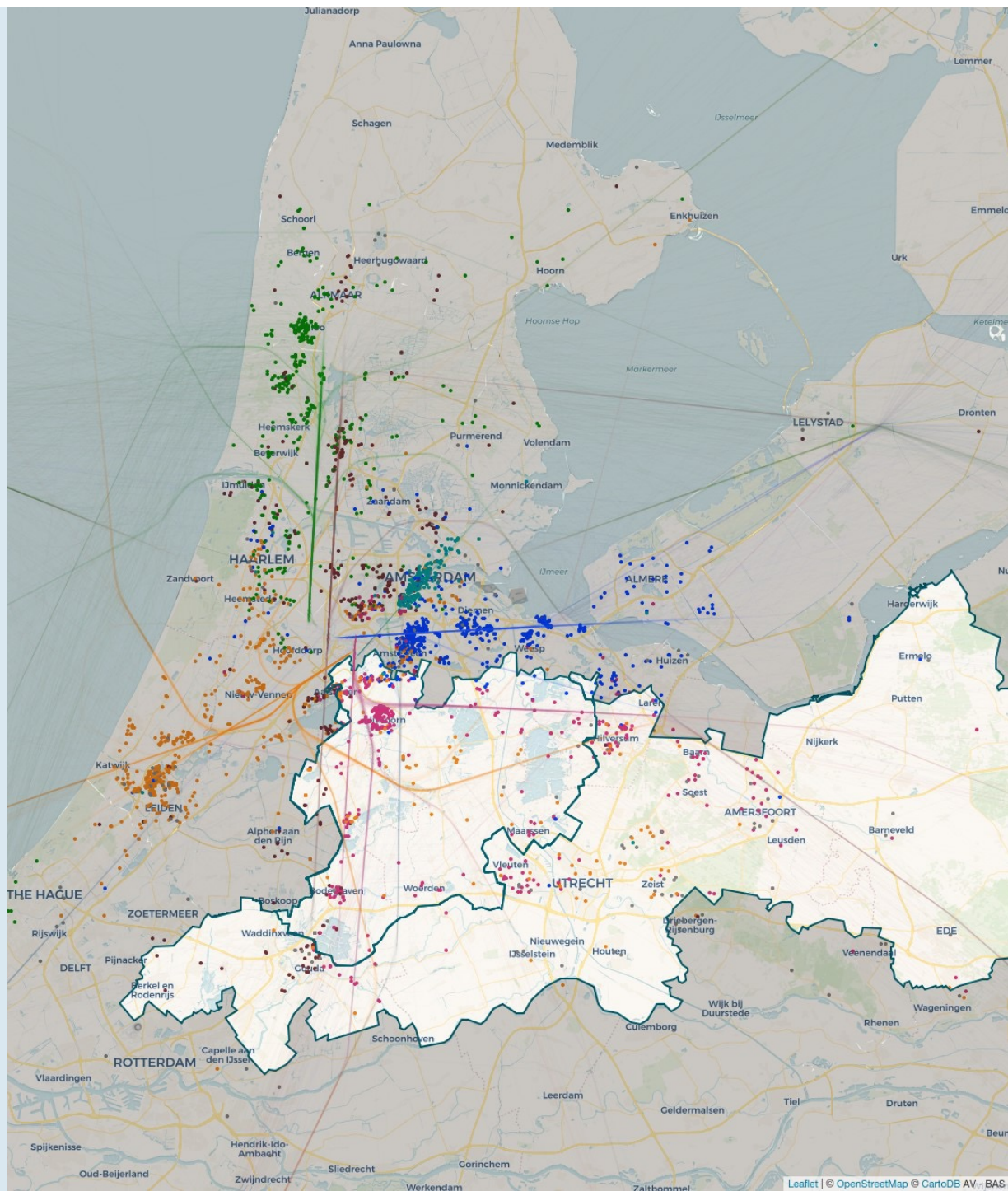
FIGUUR 5A. VLIGBEWEGINGEN PER STARTBAAN



FIGUUR 5B. VLIGBEWEGINGEN PER LANDINGSBAAN



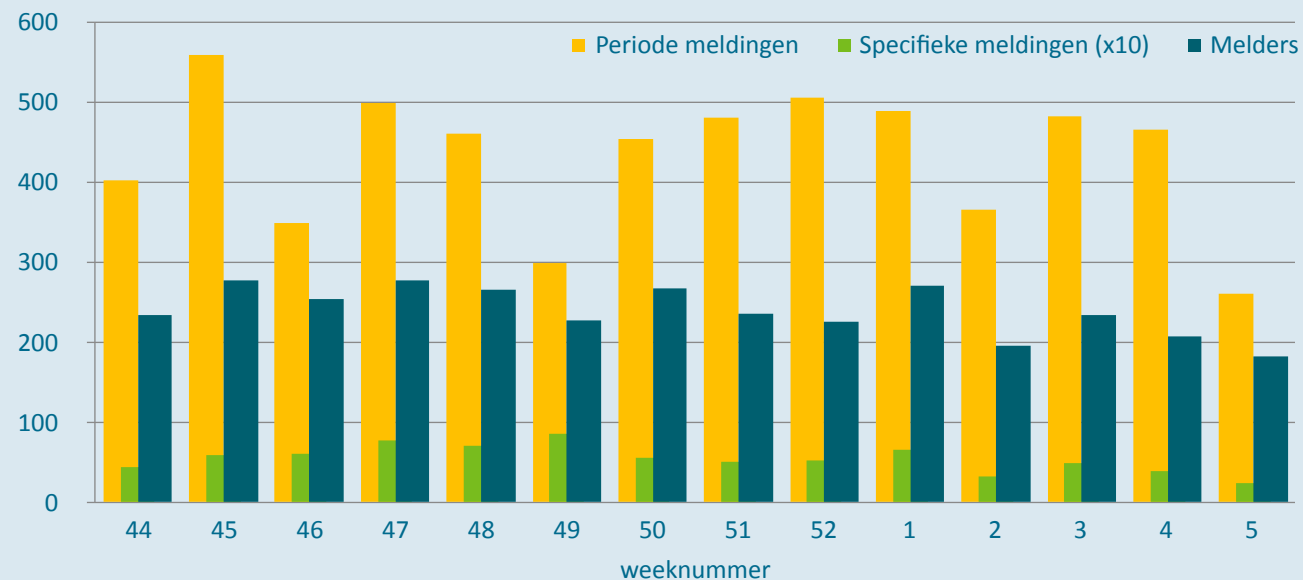
FIGUUR 6. MELDERS PER START- OF LANDINGSBAAN



FIGUUR 7. VERDELING WINDRICHTING

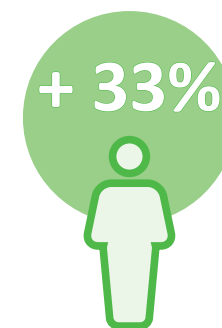


FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER WEEK



Samengevat

In het cluster **Aalsmeerbaan** is het aantal melders ten opzichte van het eerste kwartaal van 2023 met 33% toegenomen naar 721, voornamelijk in de regio Gouda. Dit heeft mogelijk te maken met een toename van het aantal landingen op de Aalsmeerbaan (36R) en aantal starts op de Kaagbaan (24) in vergelijking met Q1 2023. De afname van het gebruik van de Buitenveldertbaan (09) door startend verkeer zorgde voor een afname van het aantal melders in postcodegebied 1187 in Amstelveen.



Het aantal melders nam met 33% toe