

Vliegverkeer en aantal melders uit omgeving Schiphol stijgen gelijkmatig

Jaarrapportage Bewoners Aanspreekpunt Schiphol beschikbaar

In 2024 namen het vliegverkeer op Schiphol en het aantal melders uit de omgeving van Schiphol gelijkmatig toe, dat blijkt uit de vandaag gepubliceerde jaarrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Het vliegverkeer en het aantal mensen dat een melding deed bij BAS namen beiden met 8% toe. Het totaal aantal vliegbewegingen van en naar Schiphol ligt iets onder het niveau van 2019. Het aantal meldingen binnen de focusgroep steeg met 26% in vergelijking met 2023 tot 232.585 meldingen. Er werden minder meldingen ingediend over de moderne vloot, die stiller is.

De jaarrapportage van BAS gaat over het gebruiksjaar 2024, de periode van 1 november 2023 tot en met 31 oktober 2024. De rapportage focust zich in de analyses en conclusies op mensen die tussen de 1 en 500 meldingen per jaar doen. Het aantal veelmelders, mensen die meer dan 500 meldingen per jaar doen, steeg het afgelopen jaar met 12% tot 95. In totaal werden er door deze groep 144.015 meldingen gedaan.

Grootste toename in cluster Buitenveldertbaan

De grootste toename van het aantal melders en meldingen was te zien in het cluster Buitenveldertbaan, in het bijzonder in Muiden en Amstelveen. Deze gemeenten liggen onder de aanvliegeroute van landend vliegverkeer richting de Buitenveldertbaan. Dat nam in 2024 toe, door een combinatie van factoren. Namelijk het weer (westenwind, slecht zicht en buien) waardoor inzet van de start- en landingsbaan noodzakelijk was en werkzaamheden aan het landingssysteem (ILS) van de Zwanenburgbaan waardoor vliegverkeer meer gebruik maakte van de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan.

Meeste meldingen over Boeing 747-400

De meeste meldingen zijn ingediend over vluchten met de Boeing 747-400. De gehele top 20 van vluchten met de meeste meldingen bestaat uit vluchten uitgevoerd met dit vliegtuigtype. Er wordt door verschillende luchtvaartmaatschappijen gewerkt aan het vervangen van de Boeing 747-400 door moderne en stillere vliegtuigen. Er worden minder meldingen ingediend over de moderne, stillere vloot.

Klankbordgroep en nieuwe app

Vanessa de Boer-Vermeulen, manager Bewoners Aanspreekpunt Schiphol, zegt over de jaarrapportage: “We hebben in 2024 concrete stappen gezet om onze dienstverlening verder te optimaliseren. Van het oprichten van een klankbordgroep met omwonenden tot

de BAS-app die in ontwikkeling gaat: we zien resultaat van goede informatie-uitwisseling met bewoners in de omgeving. Ook het feit dat ‘slaapverstoring’ als oorzaak van hinder is opgenomen in het registratiesysteem, is een stap geweest in tegemoetkoming aan wensen van omwonenden. Daarmee kunnen we nog completer rapporteren over wat mensen ervaren naar Schiphol, luchtvaartmaatschappijen, Luchtverkeersleiding Nederland en het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat.”

Ze vervolgt: “Zo streven we ernaar belangrijke input te leveren voor onderzoeken naar beperking van geluidshinder. Dat de oudere vloot zoveel overlast geeft en nu met flinke tarieven belast gaat worden - daar hebben onze meldingenanalyses mede een bijdrage aan geleverd.”