

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Zwanenburgbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan dit kwartaal.

Bijzonderheden



- 2 januari t/m 4 mei 2023: groot baanonderhoud Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 10% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 10,7% toe en het 'general aviation' vliegverkeer met 4%.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2023	2022	%	
melders	360	388	-7%	afname
specifieke meldingen	3601	9710	-63%	afname
periodemeldingen	1341	3092	-57%	afname
algemene meldingen	241	256	-6%	afname
vragen	43	96	-55%	afname

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veel gestelde vraag

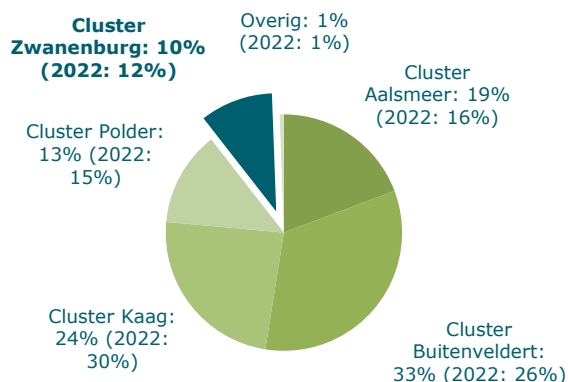
Waarom hebben inwoners uit Amsterdam en Amstelveen in dit kwartaal meer overlast van vliegverkeer ervaren?

De toegenomen overlast in deze woongebieden is voornamelijk het gevolg van het veel vaker inzetten van de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan in dit kwartaal dan normaal. Hierdoor vloog er meer vliegverkeer over deze woongebieden. De belangrijkste reden hiervoor was het niet beschikbaar zijn van de Zwanenburgbaan door groot onderhoud van 2 januari t/m 4 mei. In plaats van de Zwanenburgbaan zijn deze twee banen voornamelijk tijdens pieken ingezet in dit kwartaal. Daarnaast hebben ook de weersomstandigheden, zoals ongunstige wind en slecht zicht, het baangebruik bepaald waardoor de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan vaker zijn ingezet.

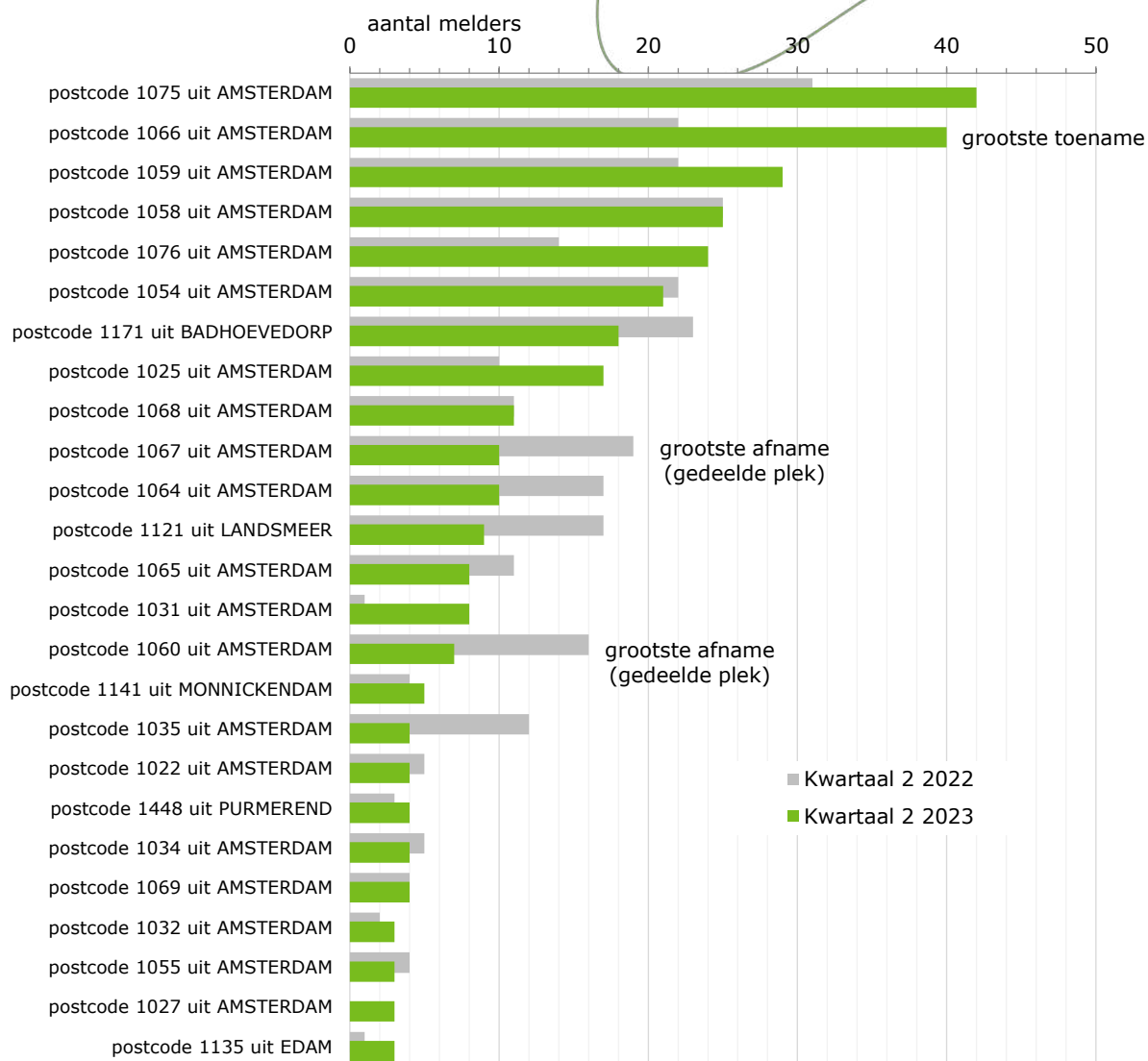
Voor nadere achtergrondinformatie over het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) en de effecten hiervan kunt u onderstaande link raadplegen:

[Groot onderhoud Zwanenburgbaan vanaf 2 januari – BAS \(bezoekbas.nl\)](http://bezoekbas.nl)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



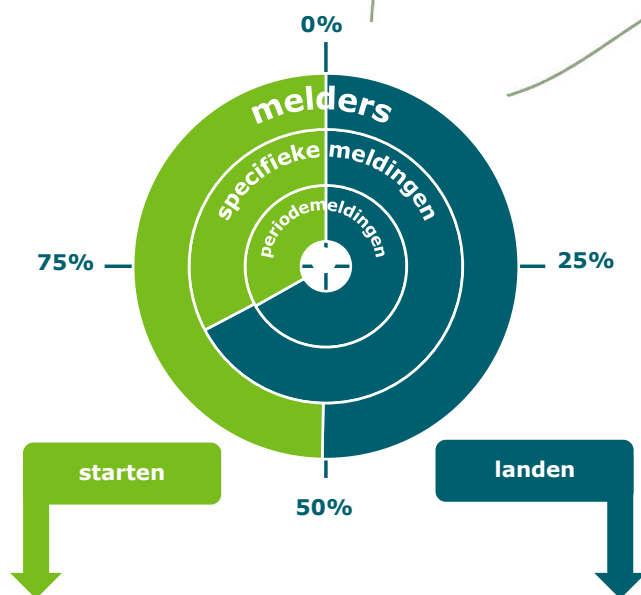
Toelichting op figuur 2

Het aantal melders in postcodegebied 1060 en 1067 is het meest afgenomen. De meest logische verklaring hiervoor is dat de Zwanenburgbaan dit kwartaal niet is gebruikt vanwege het groot onderhoud. Inwoners uit deze postcodegebieden kunnen normaalgesproken overlast ervaren van het startende vliegerkeer vanaf de Zwanenburgbaan(36C). In het tweede kwartaal vorig jaar werd de Zwanenburgbaan (36C) nog voor 6.163 starts in noordelijke richting ingezet.

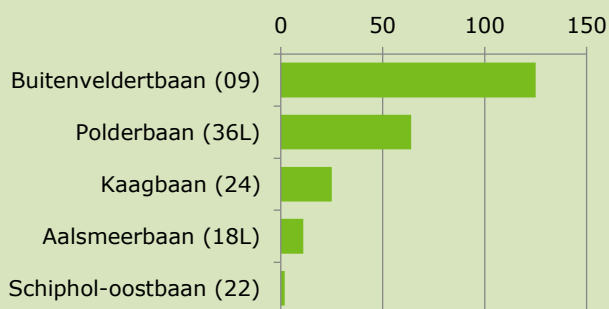
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1066 (Amsterdam). De meldingen van deze melders uit dit postcodegebied zijn voornamelijk gekoppeld aan startend vliegverkeer vanaf de Buitenveldertbaan(09) en landend vliegverkeer richting de Schiphol-Oostbaan(22). Deze banen zijn veel meer ingezet dan normaal als gevolg van het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan, de weersomstandigheden en de toename van het vliegverkeer.



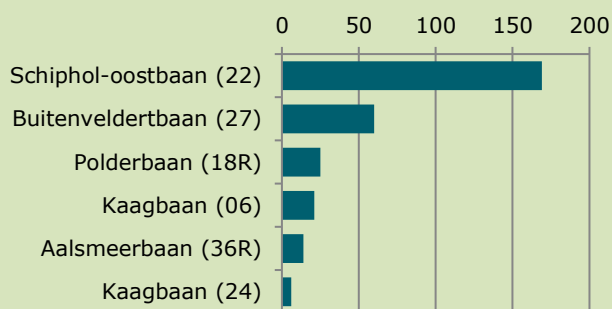
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



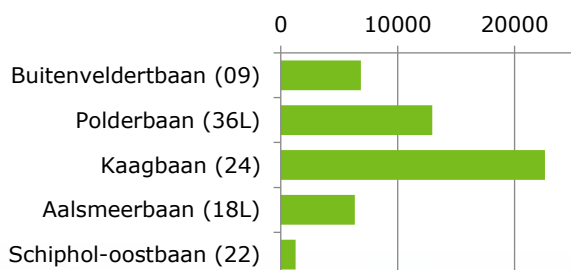
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



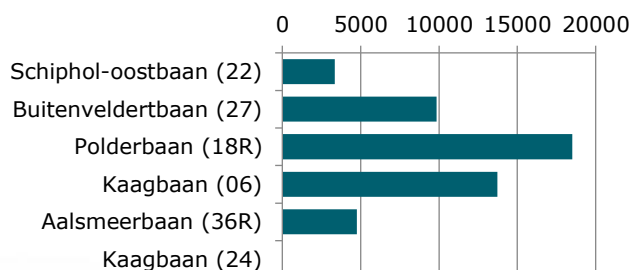
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



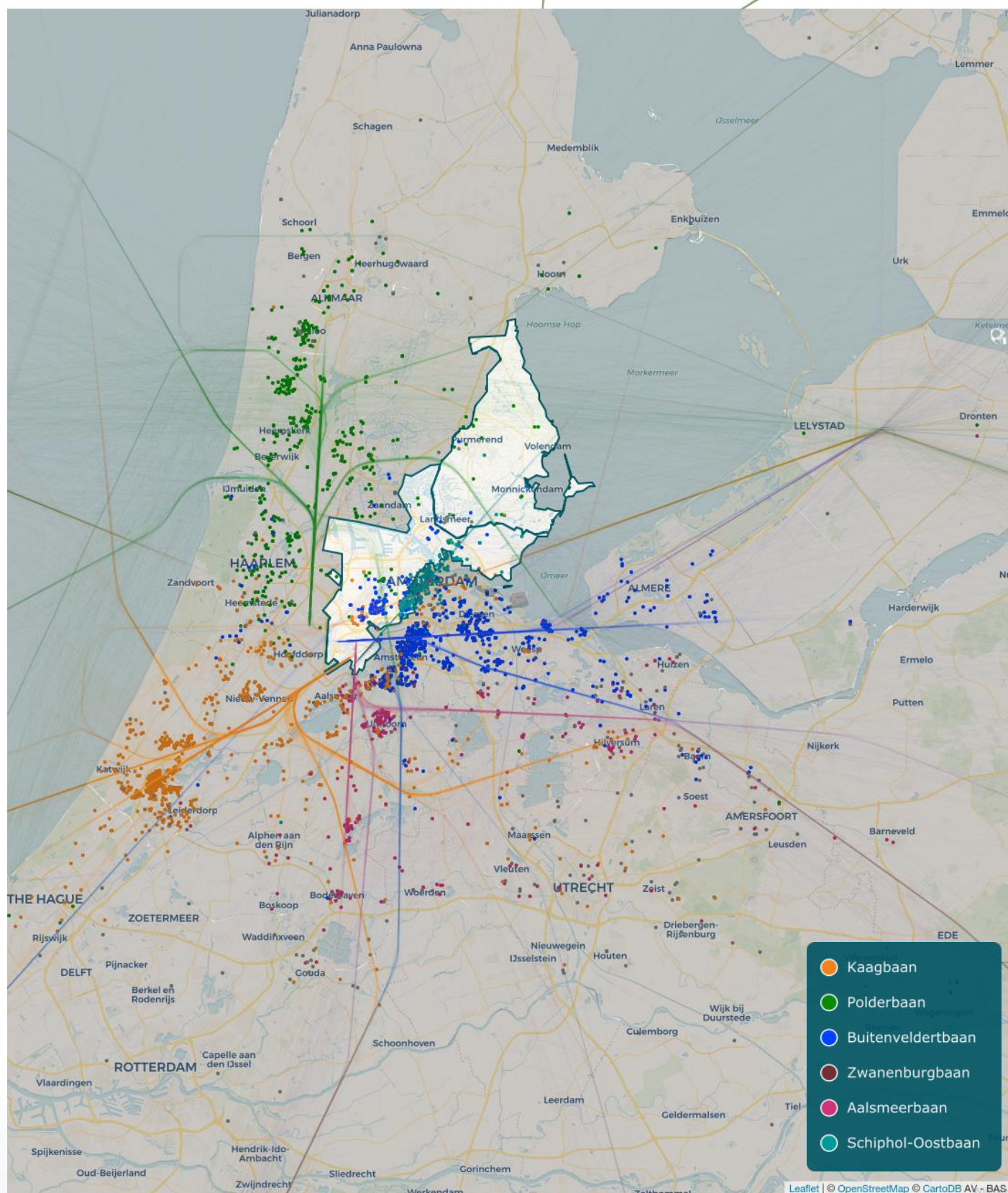
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



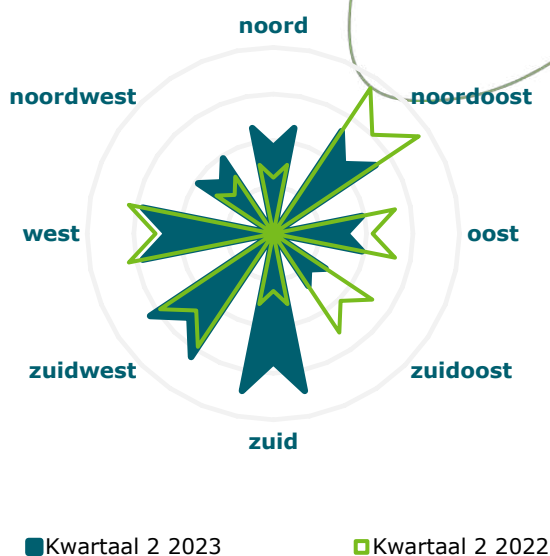
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



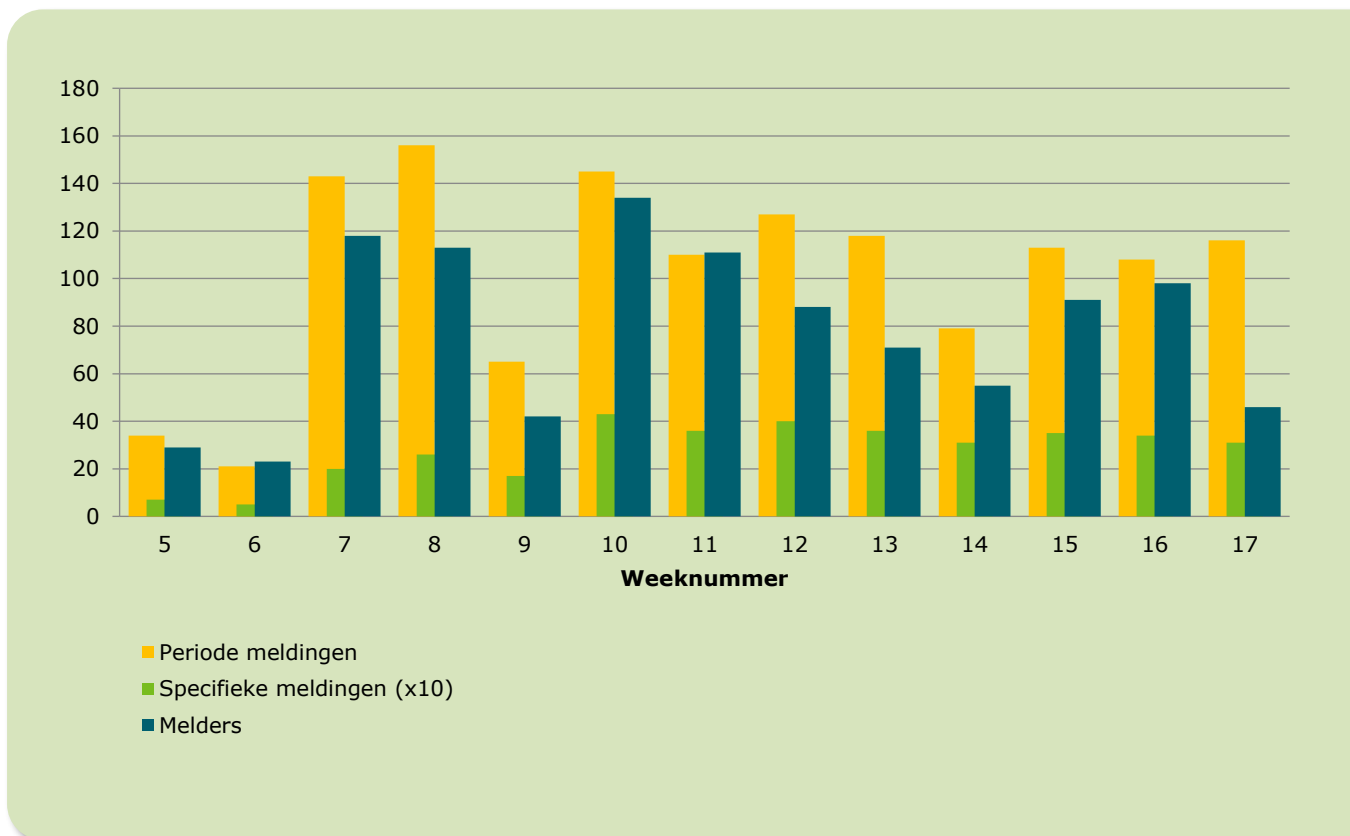
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Zwanenburgbaan nam licht af door het niet inzetbaar zijn van de Zwanenburgbaan. Vanwege het niet beschikbaar zijn van de Zwanenburgbaan voor vliegverkeer dit kwartaal is het aantal melders vanuit postcodegebied 1060 en 1067 het meest afgenomen.

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1066 (Amsterdam). De meldingen van deze melders uit dit postcodegebied zijn voornamelijk gekoppeld aan startend vliegverkeer vanaf de Buitenveldertbaan(09) en landend vliegverkeer richting de Schiphol-Oostbaan(22). Deze banen zijn veel meer ingezet dan normaal als gevolg van het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan, de weersomstandigheden en de toename van het vliegverkeer.

