

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Polderbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over het routegebruik van een vertrekkend vliegtuig vanaf de Polderbaan(36L).

Bijzonderheden

- 2 januari t/m 4 mei 2023: groot baanonderhoud Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 10% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 10,7% toe en het 'general aviation' vliegverkeer met 4%.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2023	2022	%	
melders	470	463	2%	toename
specifieke meldingen	4773	5763	-17%	afname
Periodemeldingen	1715	3918	-56%	afname
algemene meldingen	261	228	14%	toename
vragen	92	98	-6%	afname

Toelichting type meldingen

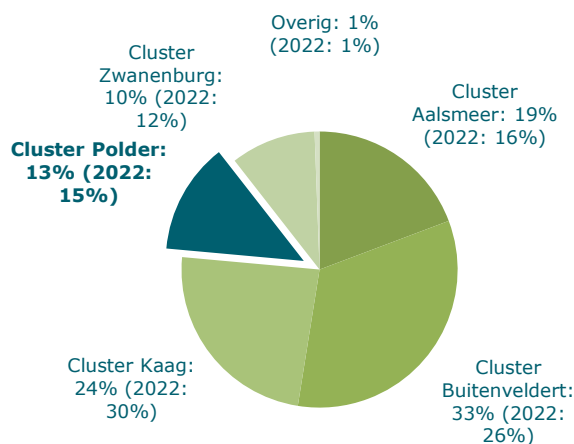
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veel gestelde vraag

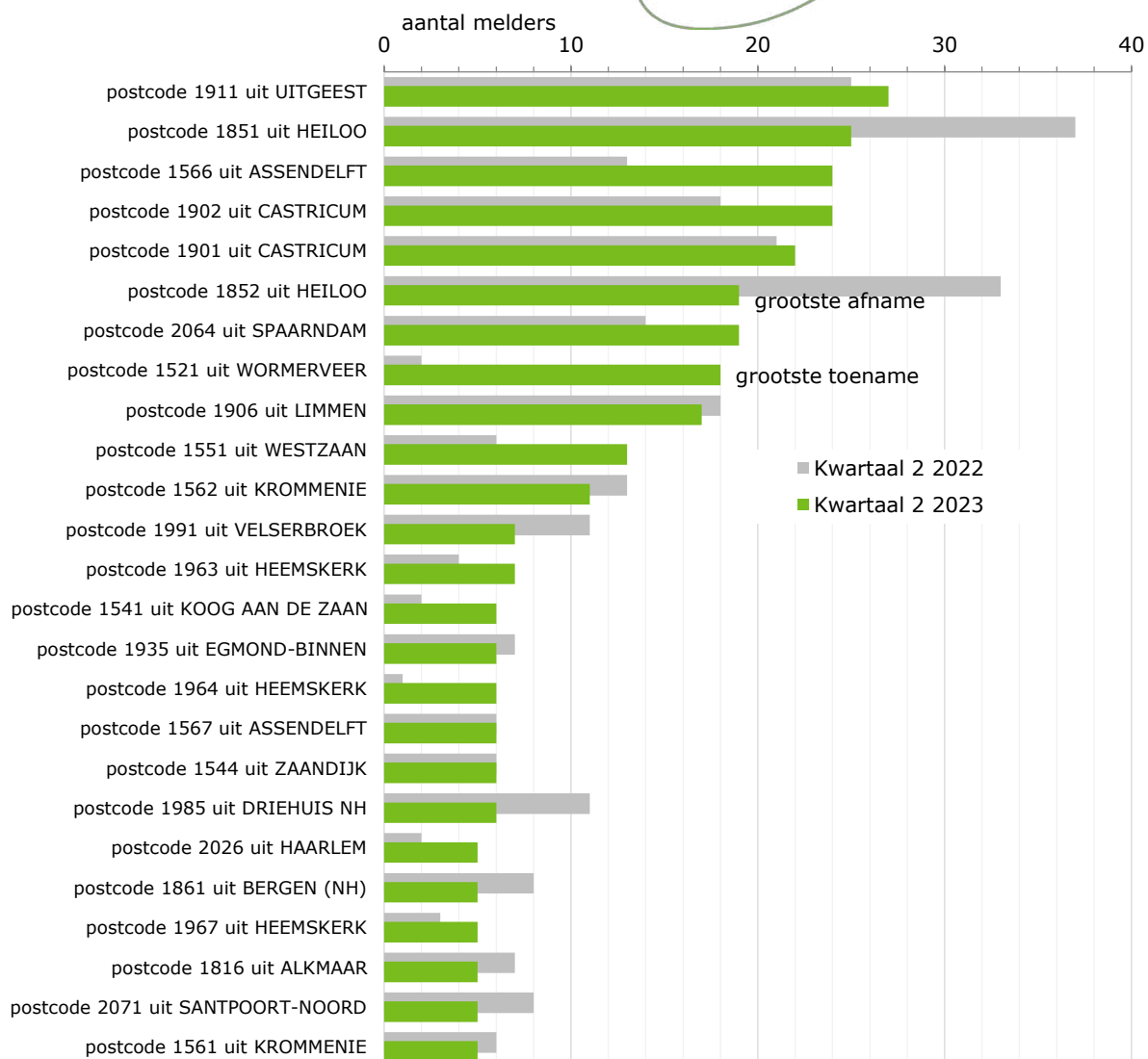
Waarom vloog een viermotorig vrachtvliegtuig op vrijdagavond 3 maart omstreeks 22:30 uur over Amsterdam en Amstelveen en kon er geen andere route worden gevlogen?

Deze vlucht, uitgevoerd met het vliegtuigtype Boeing 747-400, maakte gebruik van de vaste vertrekroute vanaf de Polderbaan(36L) richting het zuiden die over delen van Amsterdam en Amstelveen loopt. Er was op het moment van de start van deze vlucht ook vliegverkeer aan het naderen vanuit het oosten richting de Kaagbaan (06). Om zeker te stellen dat de vertrekkende vlucht direct kon doorklimmen en op voldoende afstand kon blijven van dit naderende verkeer heeft de verkeersleider de vlucht direct na de rechterbocht tijdelijk op een koers naar het zuidoosten gezet. Hierdoor heeft de vlucht meer oostelijk gevlogen dan gebruikelijk (onder andere langs Ouderkerk aan de Amstel).

Op basis van het vluchtplan naar de bestemming (in dit geval Brazilië) wordt de vertrekroute geselecteerd die op dit plan aansluit. In dit geval is dit de vertrekroute naar het zuiden. Er kan geen vertrekroute worden geselecteerd die niet aansluit op het vluchtplan. Meer informatie over het gebruik van vaste vertrekroutes vindt u op de website onder <https://bezoekbas.nl/vliegroutes/> en de veel gestelde vragen over vliegroutes (<https://bezoekbas.nl/veelgestelde-vragen/>).

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



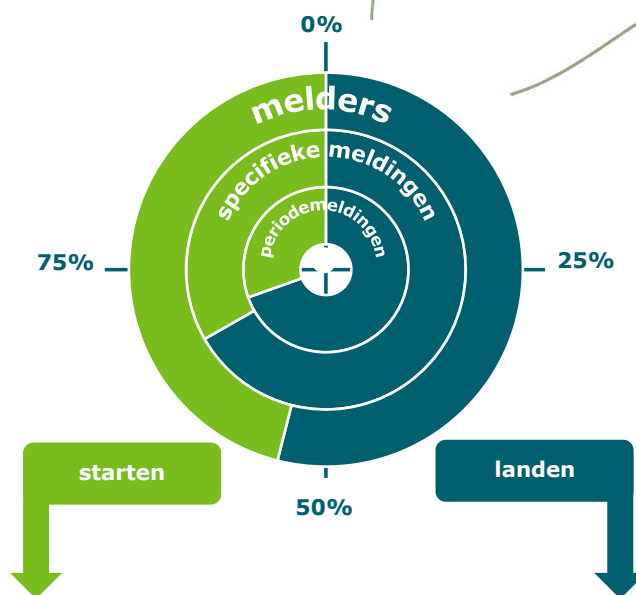
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1521 (Wormerveer). De meeste meldingen uit dit postcodegebied zijn gekoppeld aan landingen op de Polderbaan(18R). Het aantal landingen op de Polderbaan(18R) nam met 48,5% toe tot 18.421 onder andere vanwege meer verkeersaanbod en vaker wind uit zuidelijke richtingen. De Polderbaan is, samen met de Kaagbaan, een voorkeursbaan. Dat wil zeggen dat deze banen zoveel mogelijk ingezet worden omdat dit over het geheel gezien zorgt voor het minste aantal gehinderde mensen van het vliegverkeer. Dit is vastgelegd in regels en afspraken over het baangebruik op Schiphol.

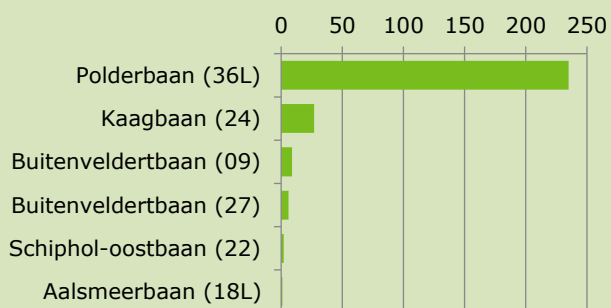
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1852 (Heiloo). Er zijn minder meldingen uit dit postcodegebied gekoppeld aan het gebruik van de Polderbaan. De Polderbaan(36L) is minder ingezet voor startend vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar.



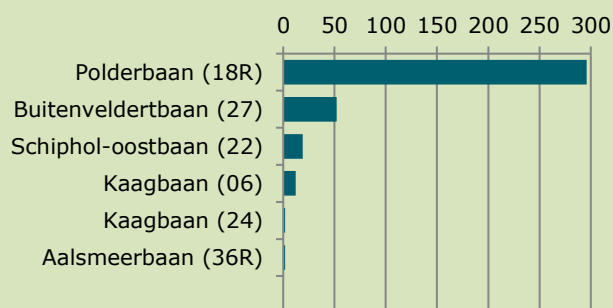
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



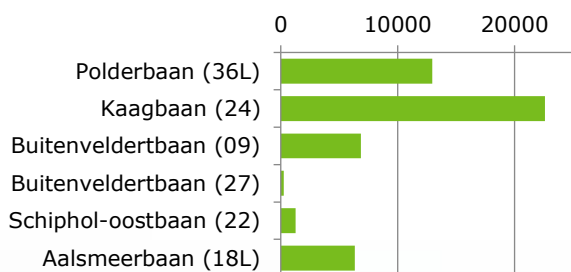
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



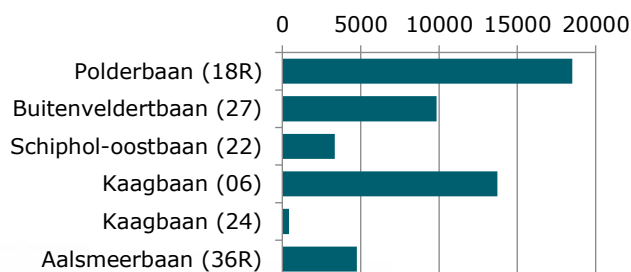
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



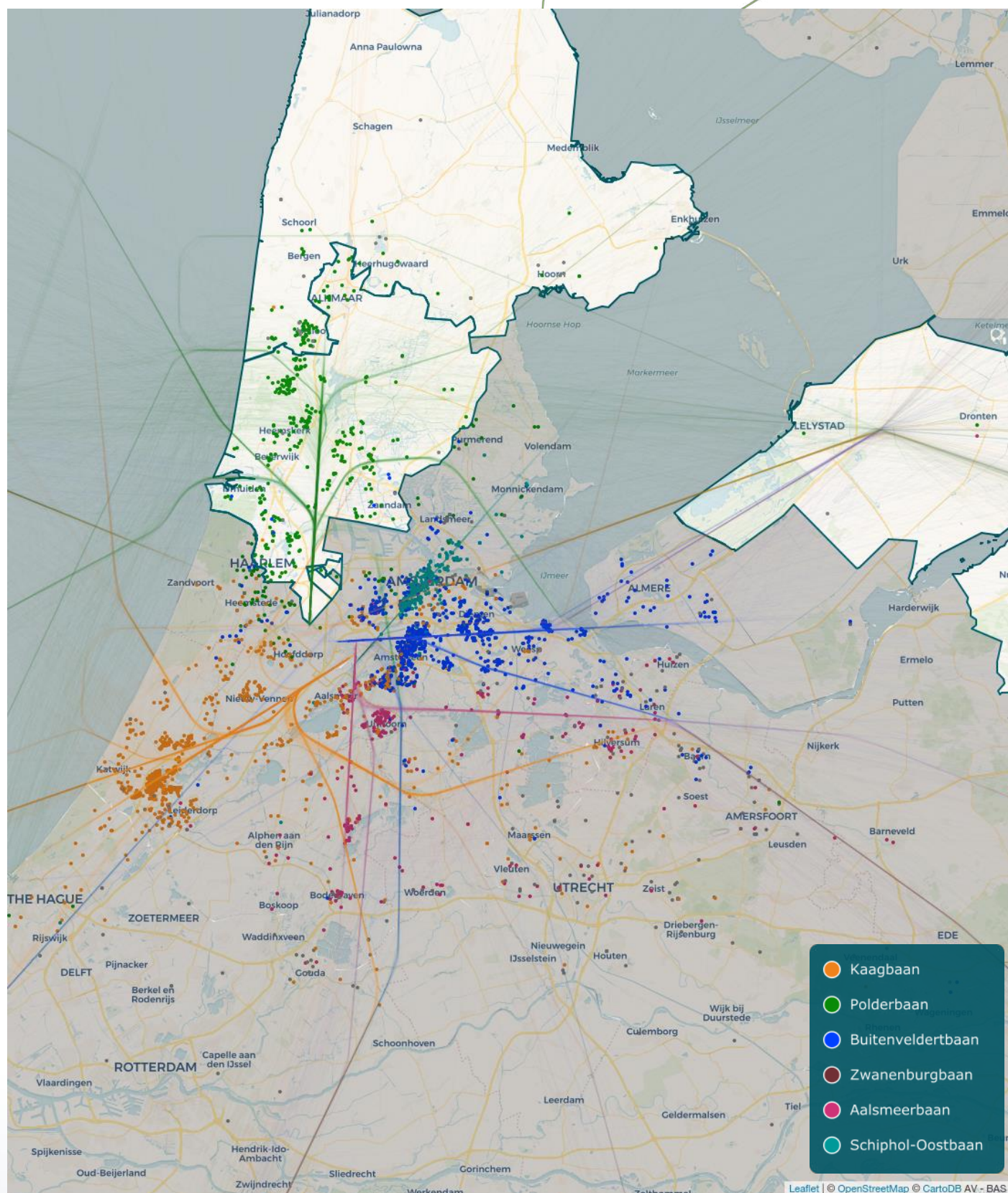
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



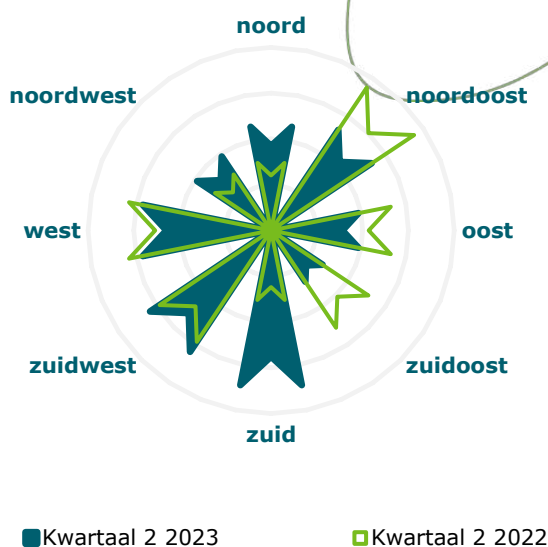
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



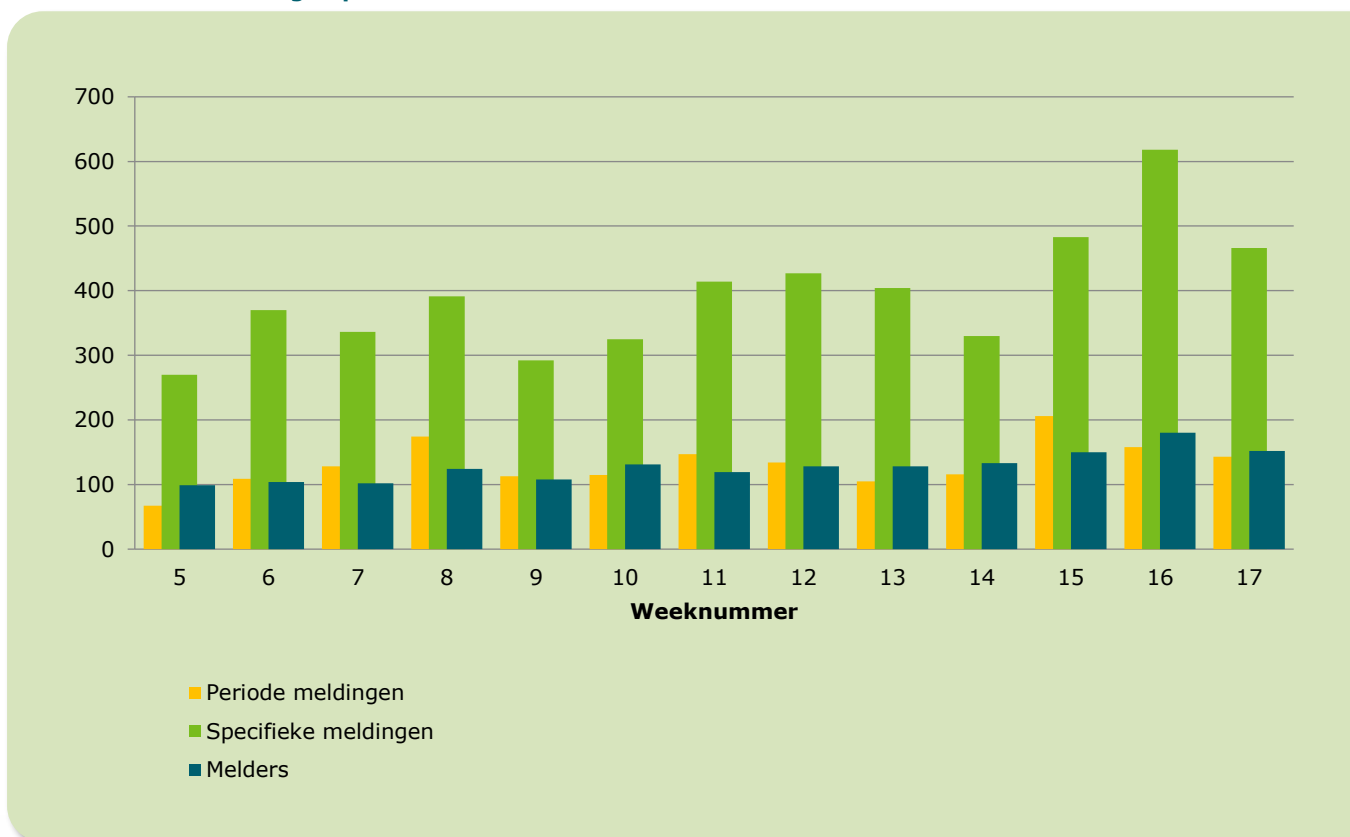
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Polderbaan bleef nagenoeg gelijk. De Polderbaan werd vaker voor landend vliegverkeer ingezet en minder vaak voor startend vliegverkeer. Daarnaast was de Zwanenburgbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege groot onderhoud. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1521 (Wormerveer). De meeste meldingen uit dit postcodegebied zijn gekoppeld aan landingen op de Polderbaan(18R). Het aantal landingen op de Polderbaan(18R) nam met 48,5% toe tot 18.421 vanwege meer verkeersaanbod en vaker wind uit zuidelijke richtingen.

