

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Kaagbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over het regelmatig uitvoeren van verschillende verlichtingswerkzaamheden aan de start- en landingsbanen 's nachts.

Bijzonderheden



- 2 januari t/m 4 mei 2023: groot baanonderhoud Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 10% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 10,7% toe en het 'general aviation' vliegverkeer met 4%.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname %	afname toename
	2023	2022		
melders	864	932	-7%	afname
specifieke meldingen	9301	7327	27%	toename
periodemeldingen	4847	5492	-12%	afname
algemene meldingen	437	344	27%	toename
vragen	162	201	-19%	afname

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

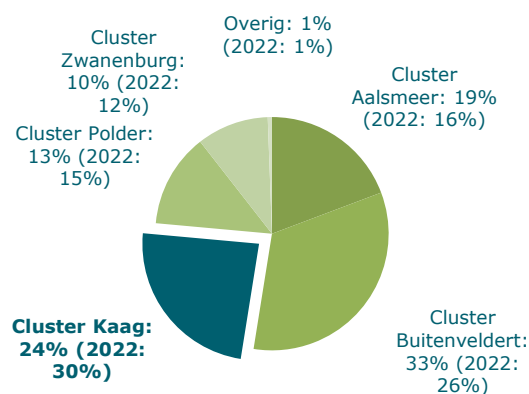
Veel gestelde vraag

Waarom worden er regelmatig verlichtingswerkzaamheden aan de start- en landingsbanen uitgevoerd? En waarom gebeurt dit 's nachts en niet overdag?

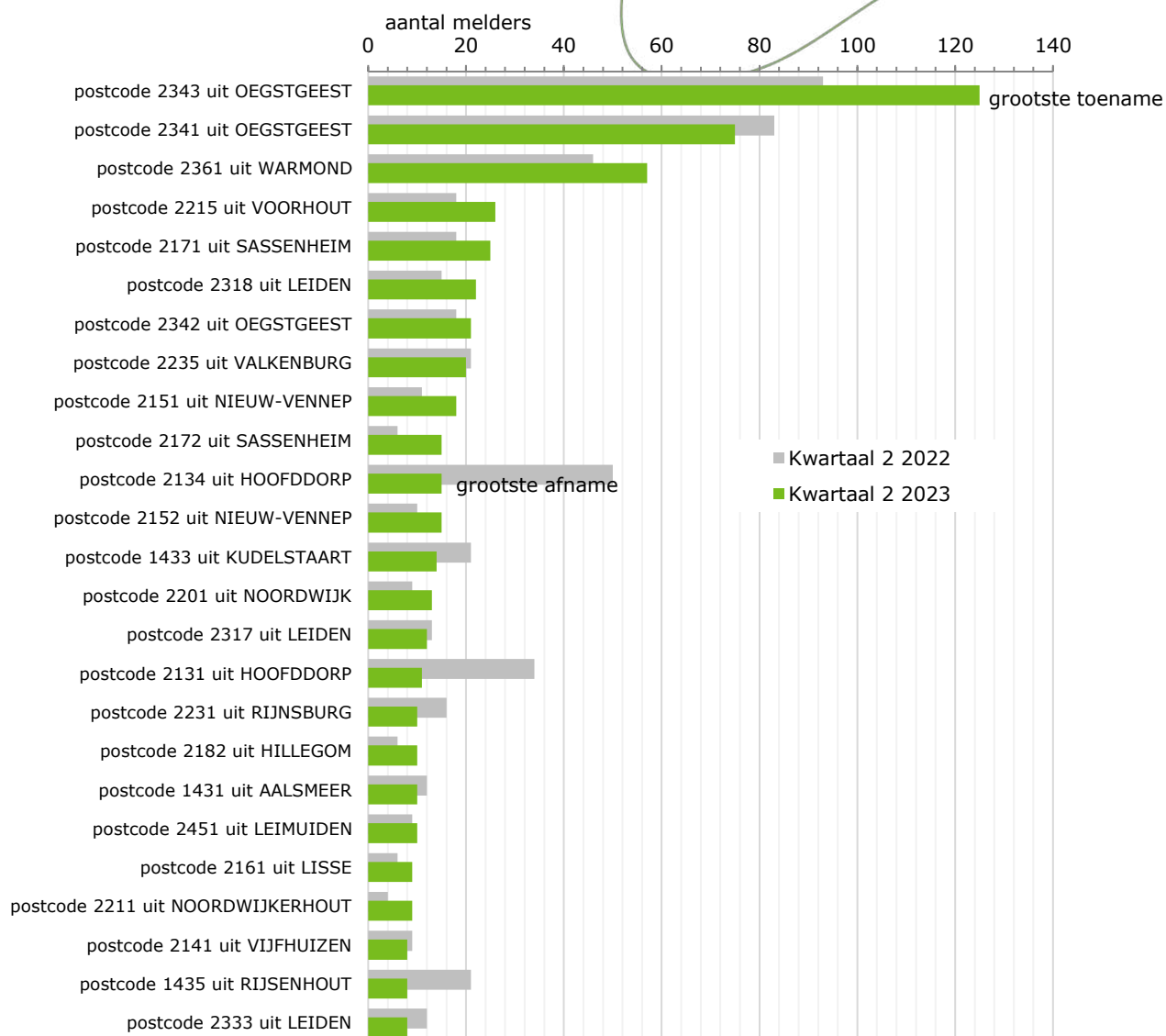
Een goed werkende baanverlichting is noodzakelijk voor het veilig kunnen inzetten van de start- en landingsbanen op Schiphol en de afhandeling van het vliegverkeer. Dat geldt vooral in het donker of bij dichte mist. Internationale veiligheidseisen schrijven voor dat de baanverlichting op luchthavens elke twee weken wordt gemeten en daarbij moet voldoen aan wettelijke normen. Hierbij wordt ook de intensiteit van de verlichting gemeten en om dit zo goed mogelijk te kunnen doen, moet dit in het donker worden gedaan.

Meestal worden verlichtingsmetingen gecombineerd met andere werkzaamheden, zoals het reinigen van (en eventueel vervangen van defecte) armaturen. Dit met als doel om de totale periode waarin een baan buiten gebruik is zo efficiënt mogelijk te gebruiken en overlast voor omwonenden van Schiphol zoveel mogelijk te beperken.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Kaagbaan) per viercijferig postcodegebied



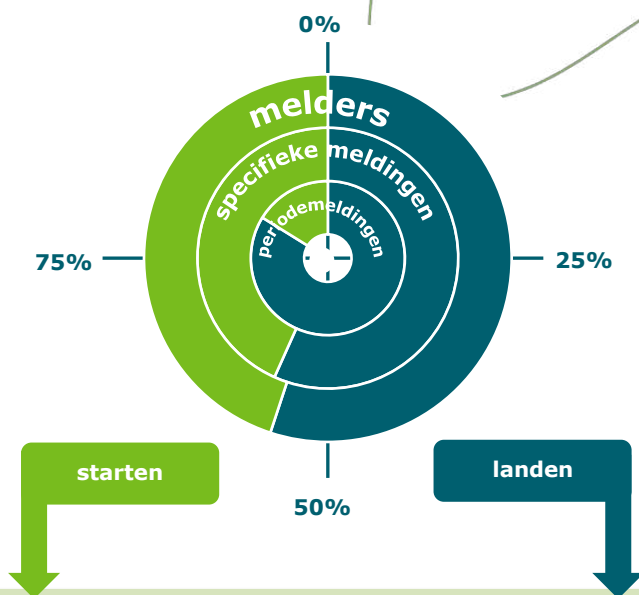
Toelichting op figuur 2

De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 2134 (Hoofddorp). Dit kwartaal zijn er geen meldingen uit dit postcodegebied gekoppeld aan startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (18C). Dit vanwege het niet beschikbaar zijn van de Zwanenburgbaan(18C/36C) voor vliegverkeer door het groot onderhoud.

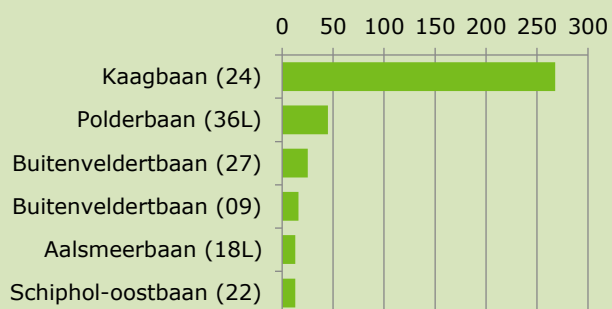
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2343 (Oegstgeest). De meldingen van deze melders uit dit postcodegebied zijn voornamelijk gekoppeld aan landend vliegverkeer richting de Kaagbaan(06) en de Aalsmeerbaan(36R). Er was sprake van meer verkeersaanbod van/naar Schiphol. Daarnaast werd groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) uitgevoerd, waardoor de Zwanenburgbaan van 2 januari tot en met 4 mei niet beschikbaar was voor vliegverkeer. Bovendien was de Aalsmeerbaan in 2022 minder beschikbaar voor vliegverkeer door groot onderhoud aan deze baan van 4 april tot medio juli.



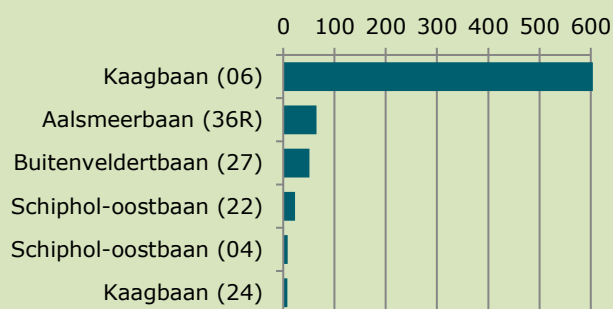
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



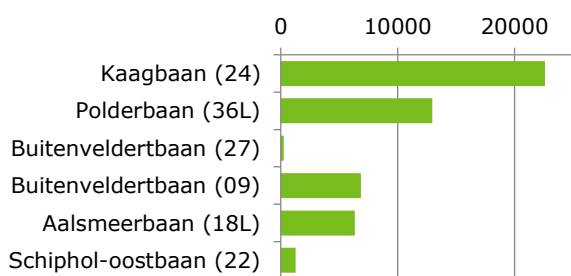
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



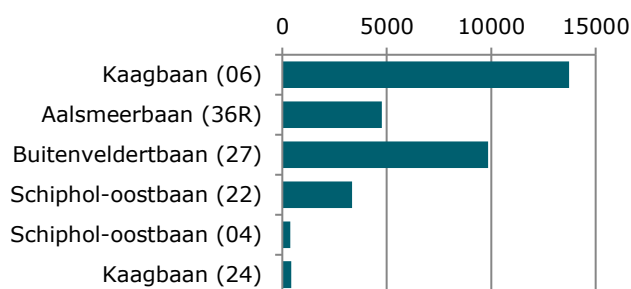
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



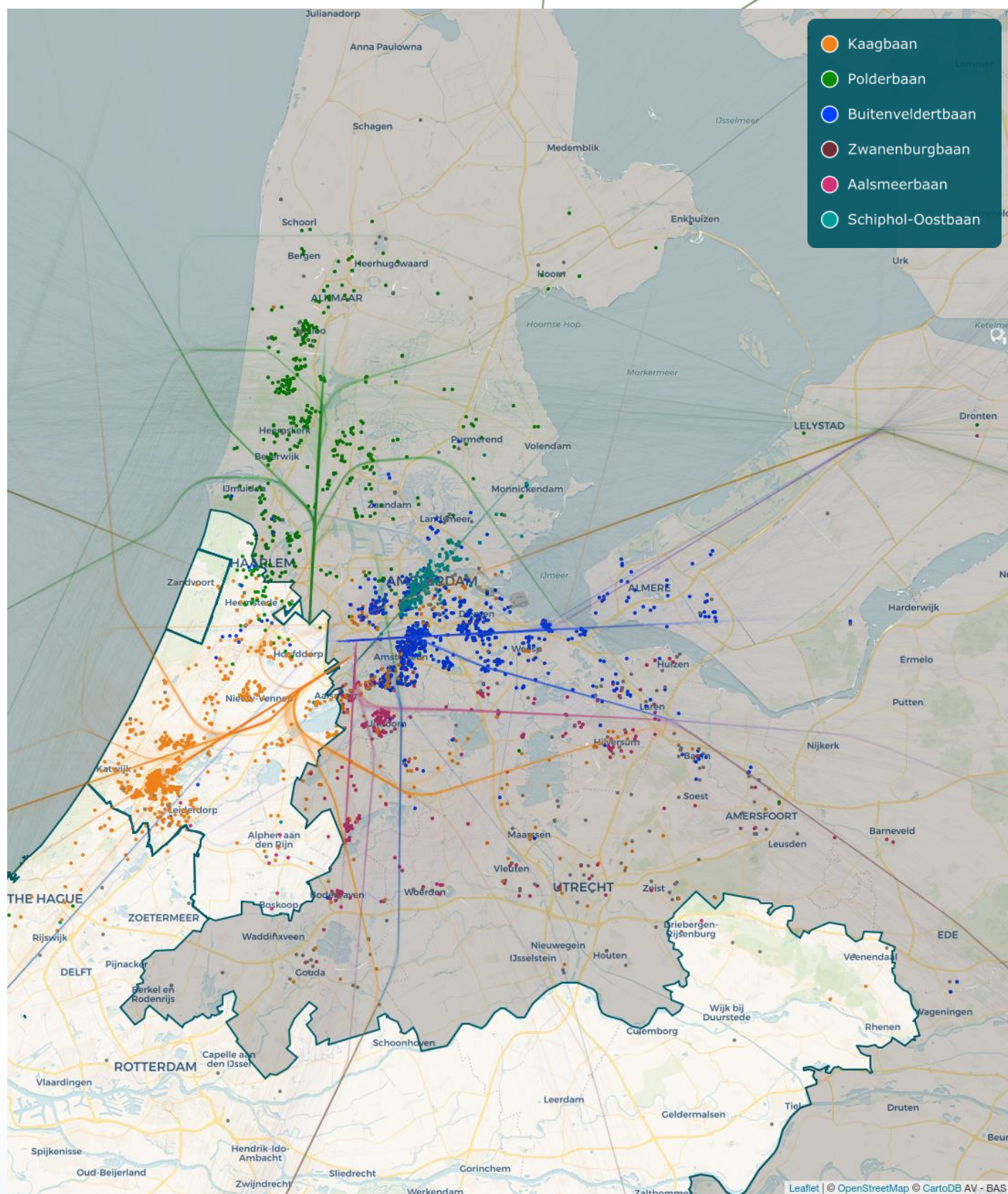
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



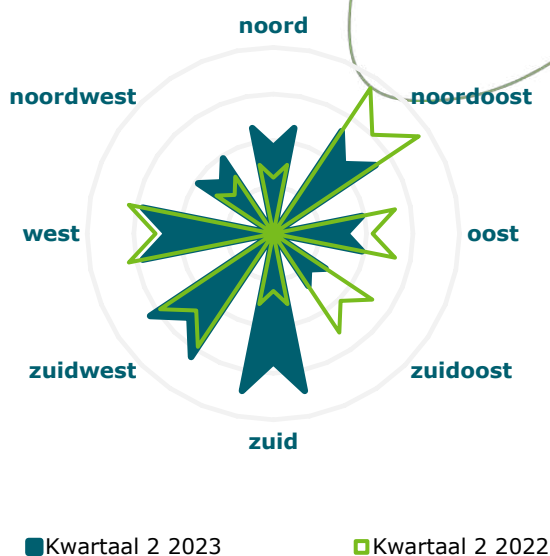
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



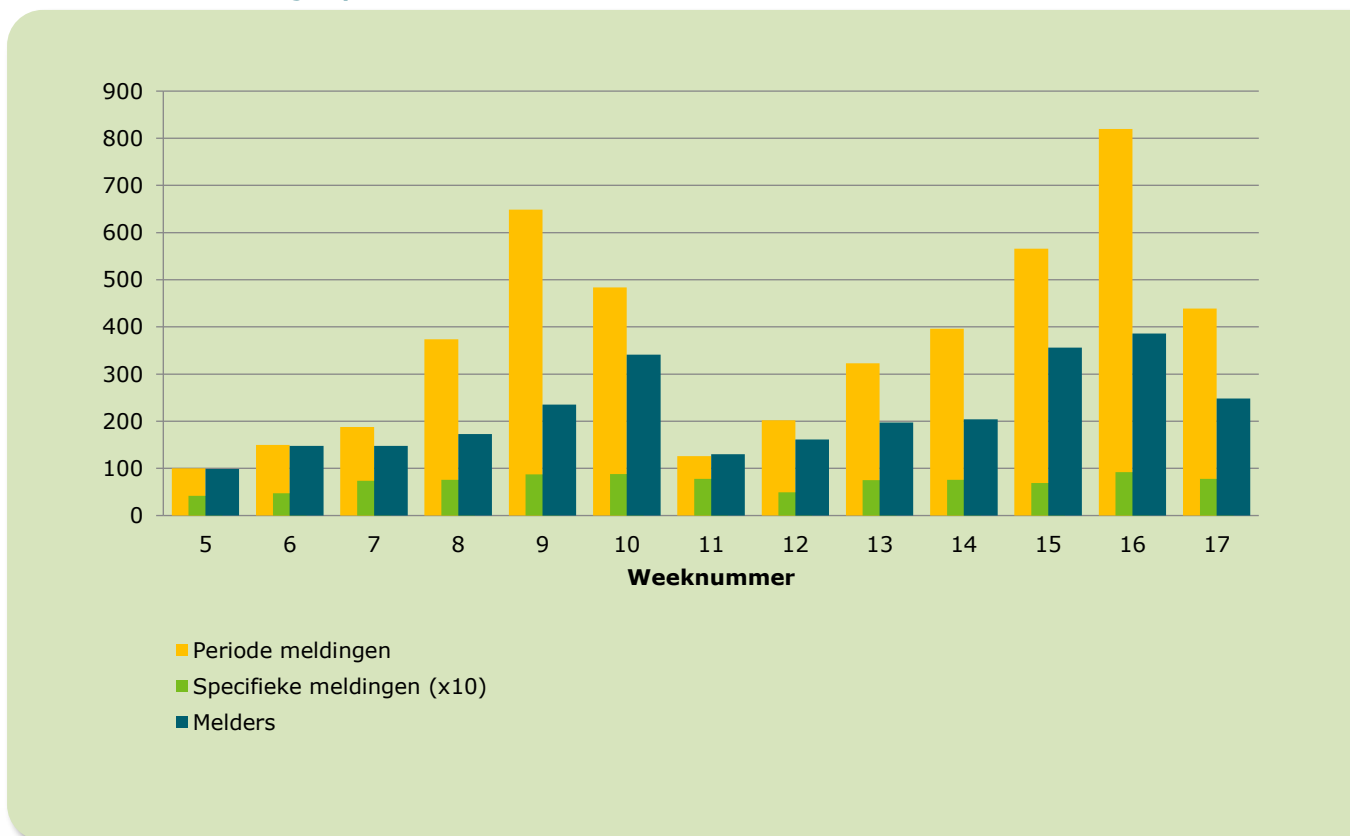
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Kaagbaan nam licht af. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 2134 (Hoofddorp), vanwege het niet inzetten van de Zwanenburgbaan(18C) voor startend vliegverkeer. De Zwanenburgbaan was van 2 januari t/m 4 mei niet beschikbaar voor vliegverkeer door groot onderhoud. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2343 (Oegstgeest). De meldingen van deze melders uit dit postcodegebied zijn voornamelijk gekoppeld aan landend vliegverkeer richting de Kaagbaan(06) en de Aalsmeerbaan(36R). Er was sprake van meer verkeersaanbod van/naar Schiphol en groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan. Bovendien was de Aalsmeerbaan in 2022 minder beschikbaar voor vliegverkeer door groot onderhoud aan deze baan van 4 april tot medio juli.

