

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Aalsmeerbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over de nadeelcompensatieregeling Schiphol.

Bijzonderheden



- 2 januari t/m 4 mei 2023: groot baanonderhoud Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 10% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 10,7% toe en het 'general aviation' vliegverkeer met 4%.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2023	2022	%	
Melders	696	510	36%	toename
specifieke meldingen	8860	19149	-54%	afname
periodemeldingen	3280	3183	3%	toename
algemene meldingen	998	1084	-8%	afname
vragen	190	164	16%	toename

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid Schiphol.*

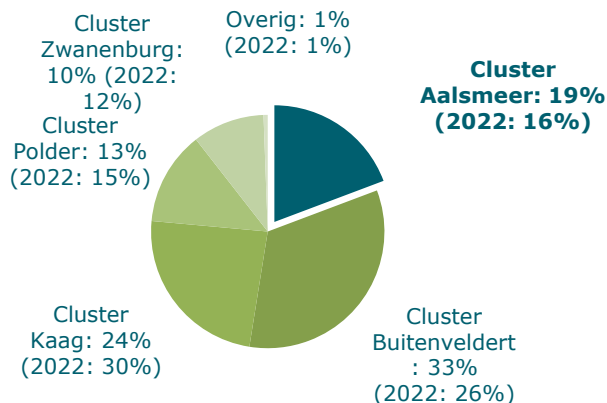
Veel gestelde vraag

Wie heeft recht op de 'nadeelcompensatieregeling Schiphol'?

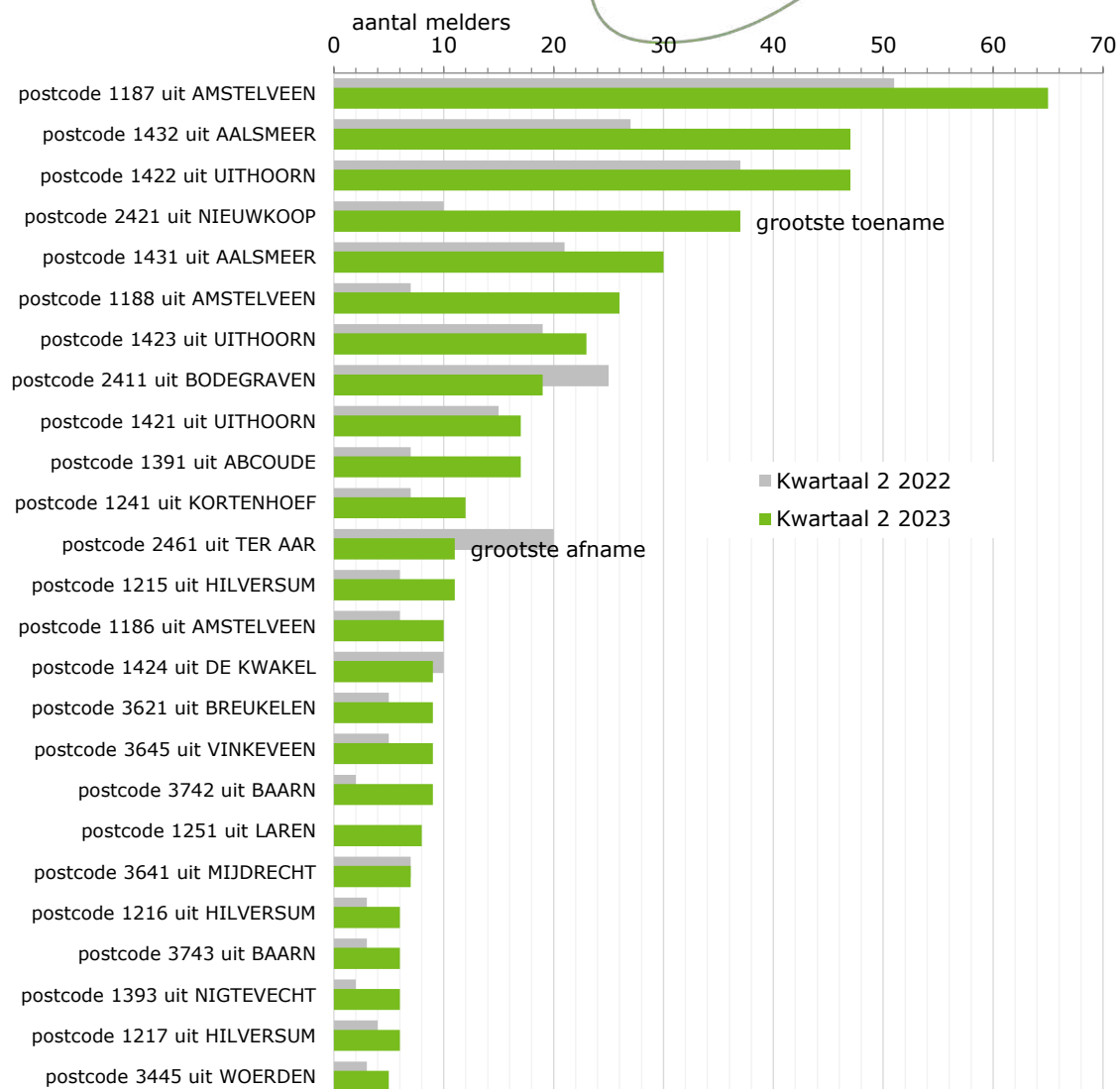
De nadeelcompensatieregeling is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Dit ministerie heeft een beleidsregel opgesteld over de vergoeding van nadeelcompensatie aan bewoners in de omgeving van Schiphol.

Omwonenden van Schiphol in de gemeenten Uithoorn, Haarlemmermeer, Aalsmeer en Amstelveen komen in aanmerking voor compensatie wegens geluidsoverlast. Het gaat om mensen die in de periode van november 2017 tot en met oktober 2019 in de buurt van een handhavingspunt woonden waarvan de grenswaarde voor geluid is overschreden. Dat heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op 20 april bekendgemaakt. Heeft u vragen over de nadeelcompensatie Schiphol van de Rijksoverheid? Hiervoor kunt u terecht op [Nadeelcompensatieregeling Schiphol | Luchtvaart in de toekomst](#).

Voor algemene informatie en vragen over de regeling verwijzen wij u graag naar [Nadeelcompensatie en planschade](#) | [Rijkswaterstaat](#).

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Aalsmeerbaan) per viercijferig postcodegebied



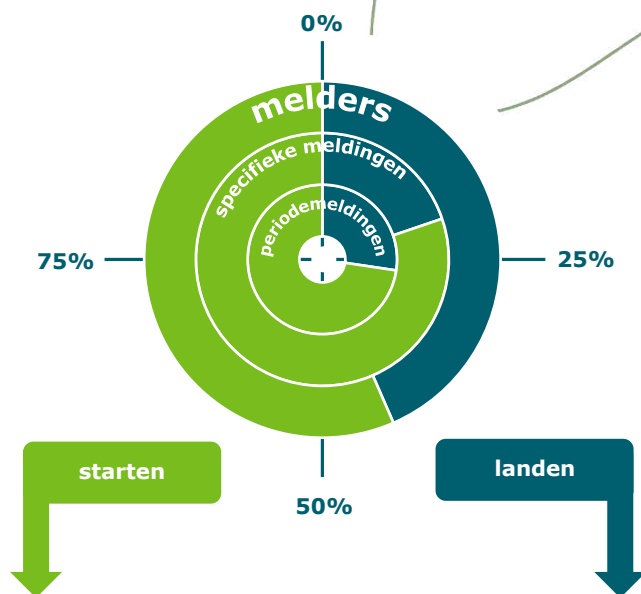
Toelichting op figuur 2

Door het vaker inzetten van onder meer de Aalsmeerbaan (18L/36R) voor zowel startend als landend vliegverkeer nam het aantal melders van het cluster Aalsmeerbaan toe. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2421 (Nieuwkoop). De meldingen van deze melders uit dit postcodegebied zijn voornamelijk gekoppeld aan landend vliegverkeer richting de Aalsmeerbaan(36R, in noordelijke richting). De Aalsmeerbaan(36R) werd vaker ingezet voor landend vliegverkeer (+23%) vanwege de toename van het vliegverkeer en vaker wind uit noordelijke tot noordwestelijke richtingen. Daarnaast was de Aalsmeerbaan in 2022 minder beschikbaar voor vliegverkeer door groot onderhoud aan deze baan van 4 april tot medio juli.

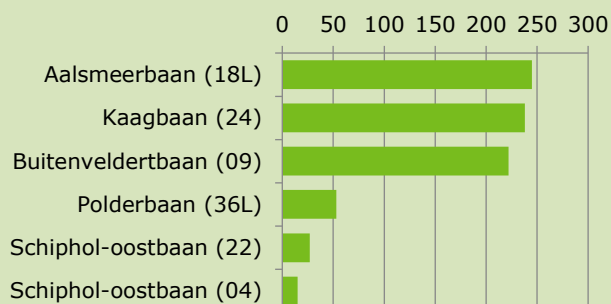
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 2461 (Ter Aar). Een deel van de overlast door vliegverkeer in Ter Aar wordt veroorzaakt door vliegverkeer van en naar de Zwanenburgbaan aan de zuidkant van deze baan. Omdat deze baan in dit kwartaal niet beschikbaar was vanwege onderhoud, en dus niet is gebruikt, nam het aantal melders in Ter Aar af.



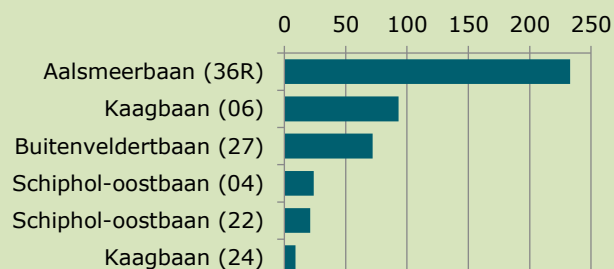
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



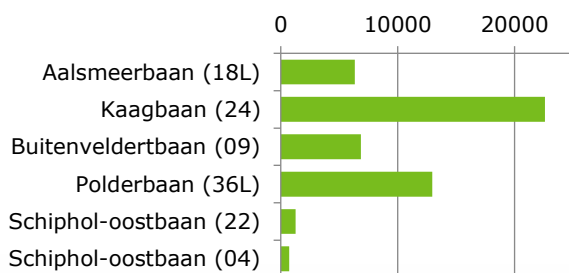
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



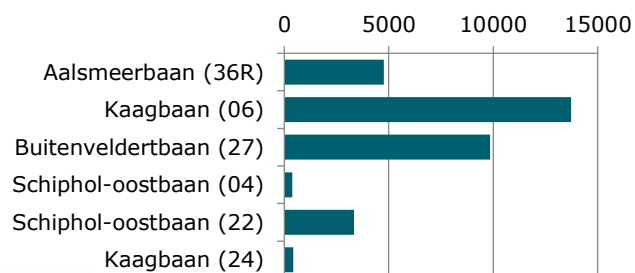
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



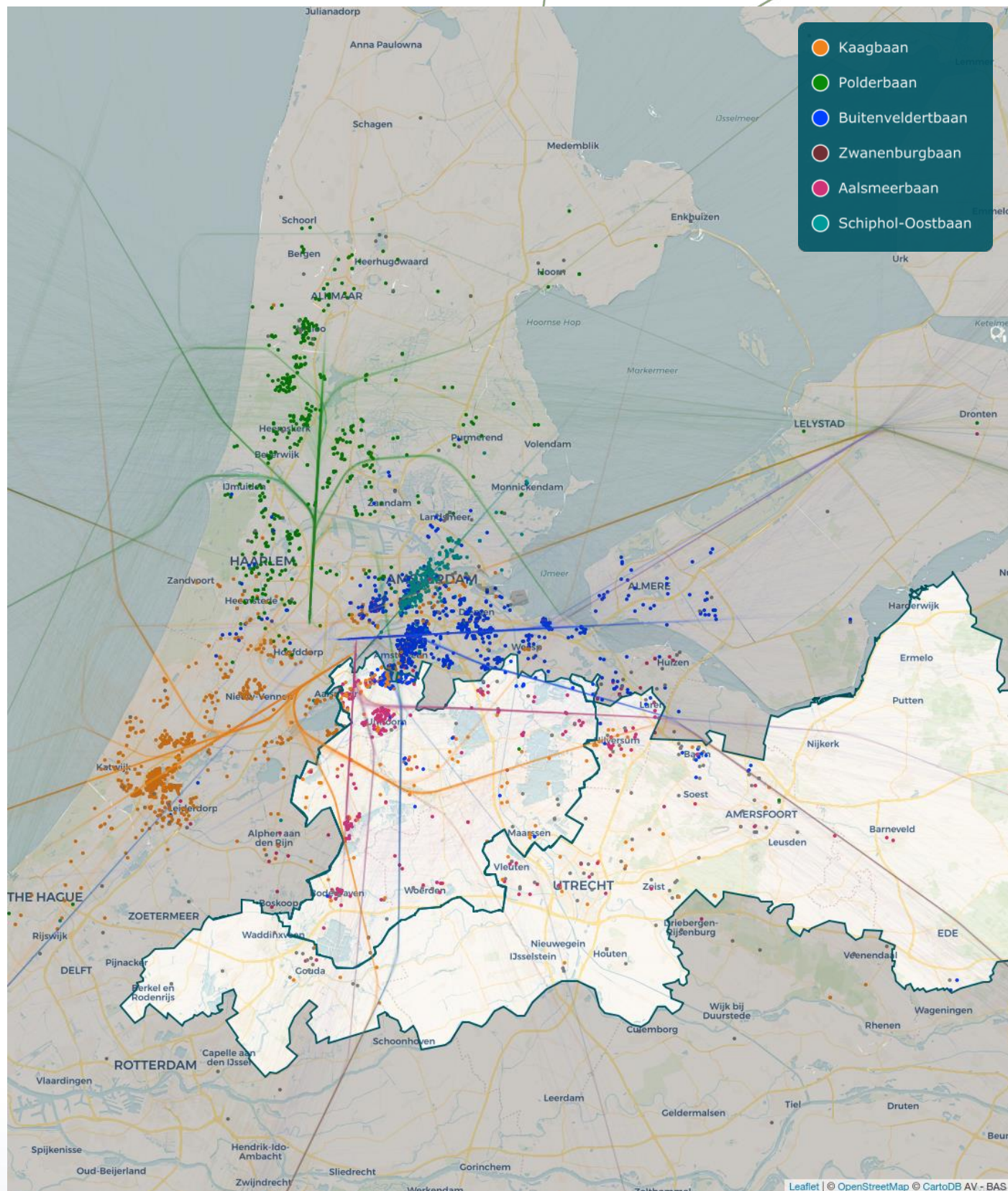
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



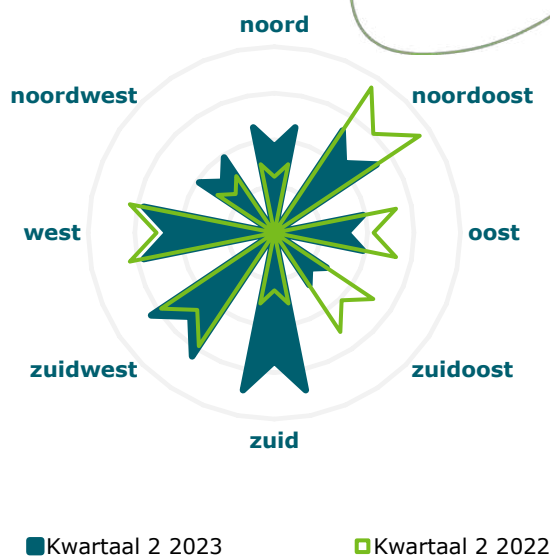
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



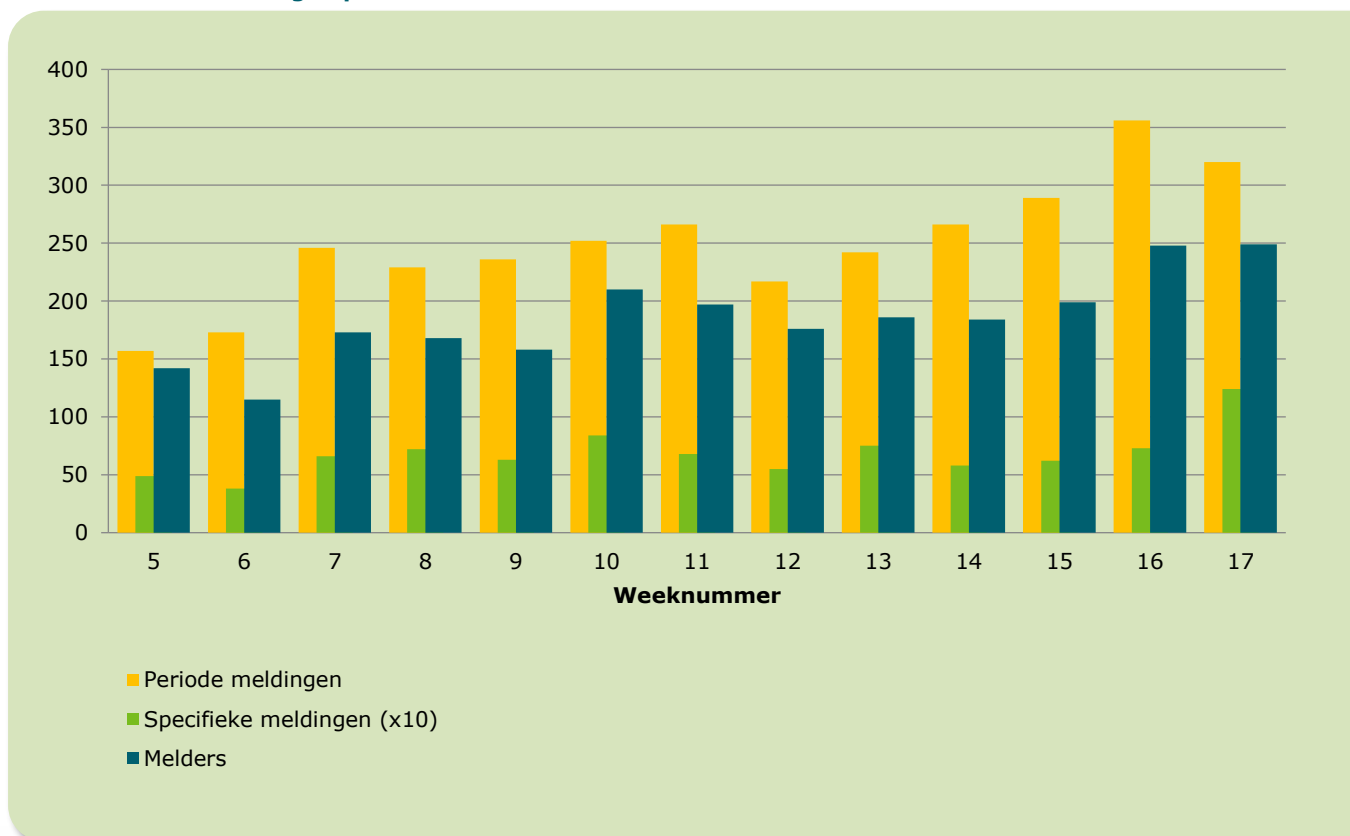
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Door het vaker inzetten van onder meer de Aalsmeerbaan (18L/36R) voor zowel startend als landend vliegverkeer nam het aantal melders van het cluster Aalsmeerbaan toe. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2421 (Nieuwkoop) vanwege het vaker inzetten van de Aalsmeerbaan(36R) voor landend vliegverkeer. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 2461 (Ter Aar) door het niet inzetten van de Zwanenburgbaan vanwege groot onderhoud van 2 januari t/m 4 mei 2023.

