

## Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Polderbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over een specifieke vrachtvlucht, waarover de meeste meldingen in dit kwartaal werden ingediend bij BAS.

## Bijzonderheden



- Van 4 t/m 12 september is regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Kaagbaan uitgevoerd, waardoor deze baan niet beschikbaar was voor vliegverkeer en andere banen meer zijn ingezet.
- Van 4 september 2023 t/m 19 februari 2024 is de Kaagbaan niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege werkzaamheden aan de verdubbeling van taxibanen.
- Van 18 september t/m 1 oktober is regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Schiphol-Oostbaan uitgevoerd, waardoor deze baan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 9% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 11% toe en het 'general aviation' vliegverkeer nam met 19% af.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname %	
	2023	2022		
<b>melders</b>	<b>1277</b>	<b>1372</b>	<b>-7%</b>	<b>afname</b>
specifieke meldingen	13746	11122	24%	toename
Periodemeldingen	8389	5968	41%	toename
algemene meldingen	975	1045	-7%	afname
vragen	321	452	-29%	afname

## Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

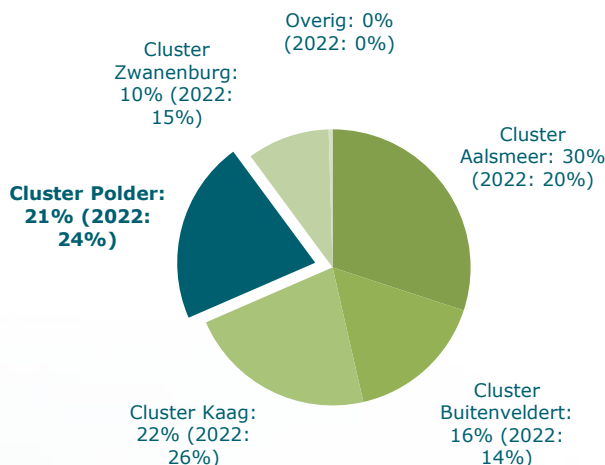
## Veelgestelde vragen

### Waarom vloog een Boeing 747 op vrijdagavond 1 september rond 22:30 uur laag over Spaarndam?

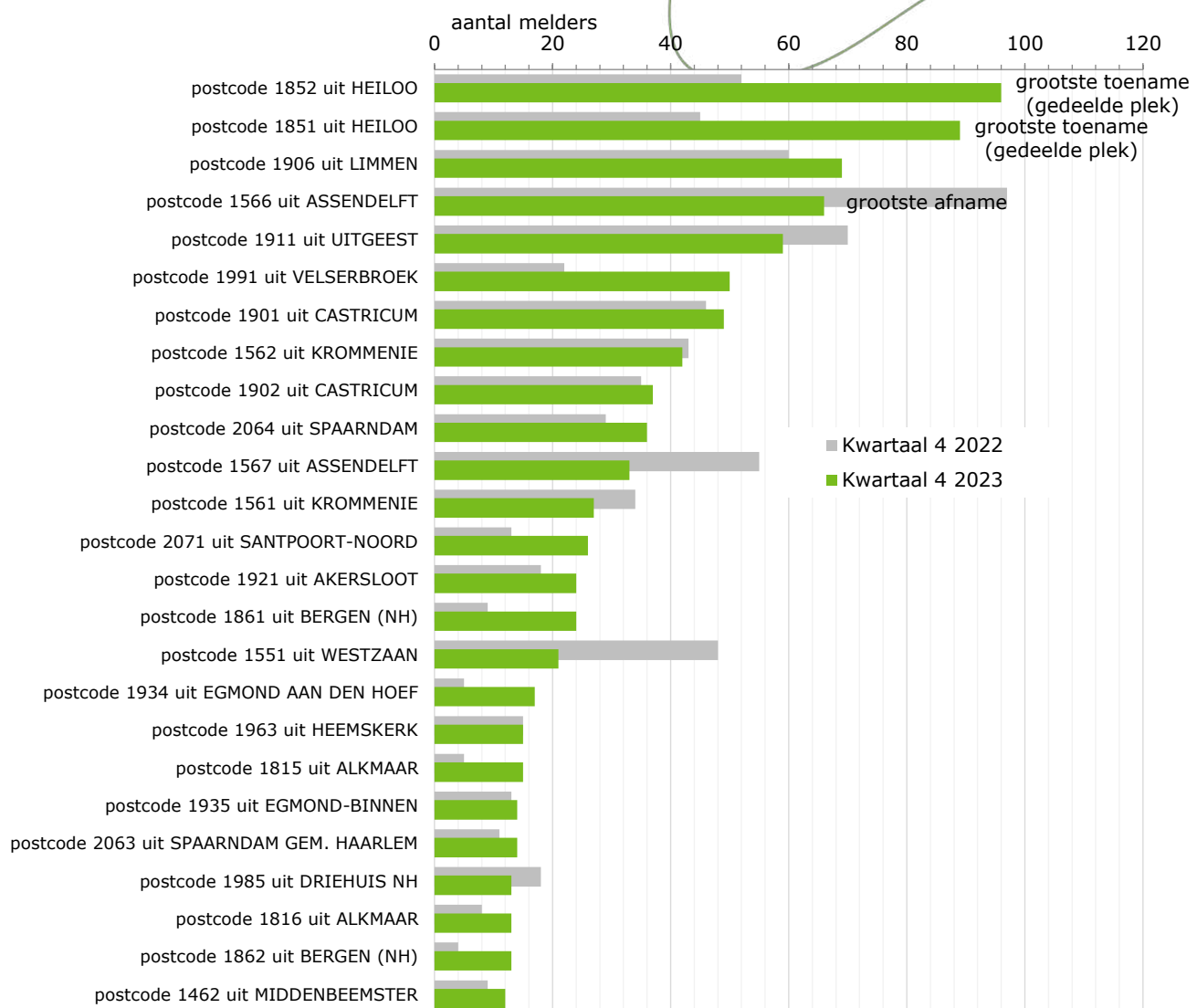
Op vrijdagavond 1 september was sprake van onweerswolken in de omgeving van luchthaven Schiphol. Piloten proberen deze wolken altijd te ontwijken, omdat het vliegen door deze wolken zorgt voor veel turbulentie en mogelijk schade aan het toestel. Als een piloot hierom verzoekt, zal Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de vlucht met aanvullende instructies om de buienwolk heen leiden. Zo ook in dit geval: de onweerswolken lagen rond het moment van vertrek precies in de invloedssfeer van de standaard vertekroute in noordwestelijke richting (via het Noordzeekanaal) die deze vlucht zou volgen. De piloot van dit vrachtvliegtuig (Boeing 747 type 400) heeft daarom verzocht om de buien te ontwijken en de verkeersleider heeft aanvullende instructies gegeven om dat mogelijk te maken. Het vliegtuig is daardoor zuidelijk van het Noordzeekanaal over Spaarndam en Velsersbroek gevlogen op een vlieghoogte van circa 500 meter.

Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) heeft 95 specifieke meldingen over deze vlucht vanaf de Polderbaan (36L) ontvangen. De meeste meldingen zijn vanuit Spaarndam ingediend.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Polderbaan) per viercijferig postcodegebied



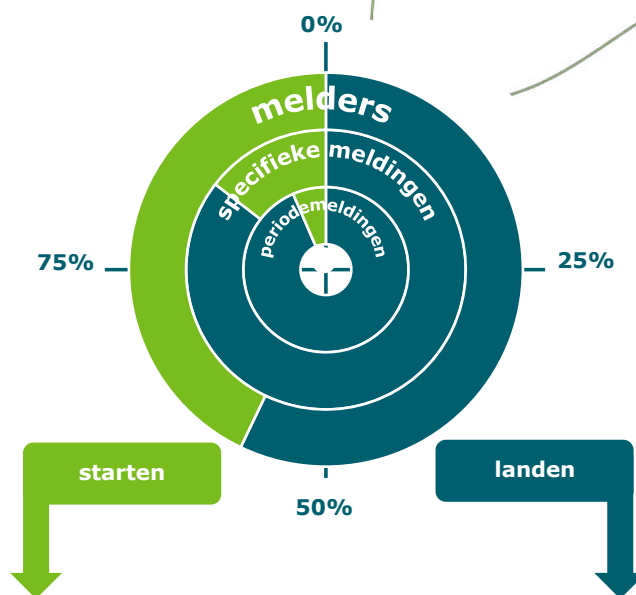
### Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in Heiloo (postcodegebied 1852 en 1851). Dit komt waarschijnlijk door het meer inzetten van de Polderbaan(18R) voor landend vliegverkeer in vergelijking met dezelfde periode vorig gebruiksjaar vanwege een combinatie van vaker wind uit zuidwestelijke tot zuidelijke richtingen en een toename van het vliegverkeer op Schiphol. Bij een hoog verkeersaanbod overdag wordt het "treintje" van landend vliegverkeer richting de Polderbaan(18R) langer. Er wordt dan noordelijker opgelijnd, waarbij dit naderende vliegverkeer ook over Heiloo kan vliegen.

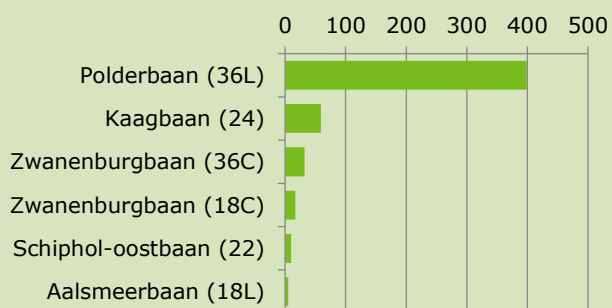
Door minder starts in noordelijke richting vanaf de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar nam het aantal melders in onder meer Assendelft en Westzaan af. Er was sprake van minder wind uit noordelijke richtingen, waardoor deze startbanen (in noordelijke richting) minder vaak zijn ingezet.



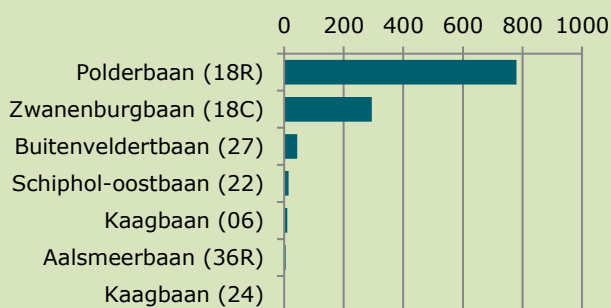
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



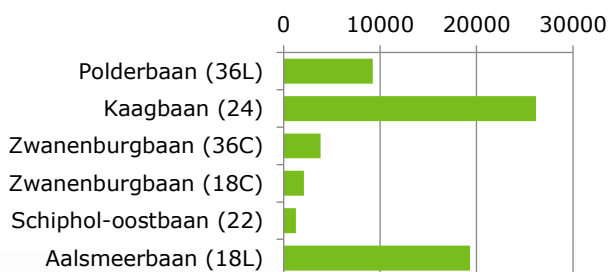
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



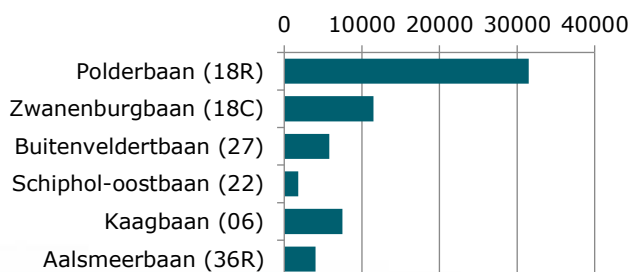
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



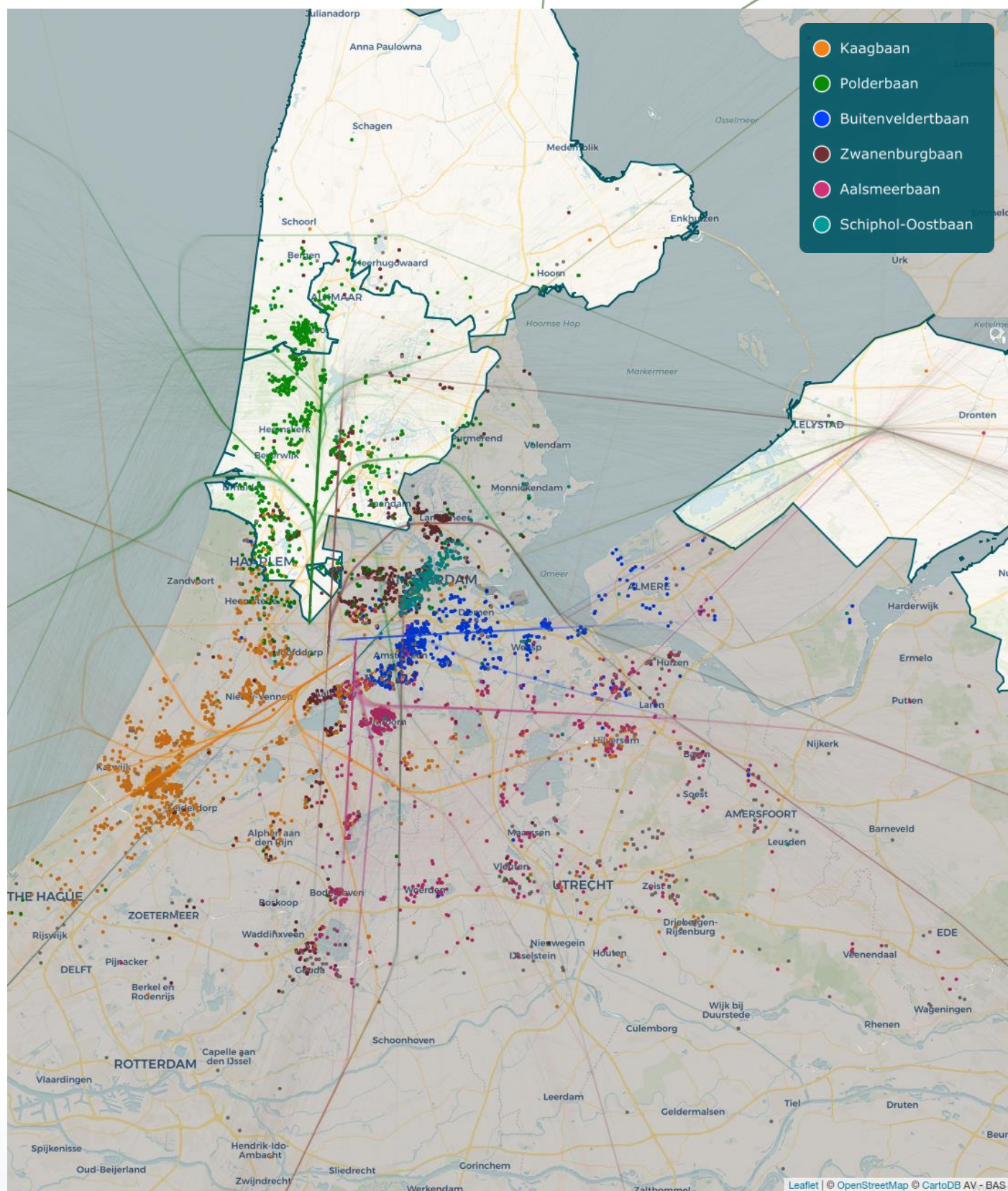
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



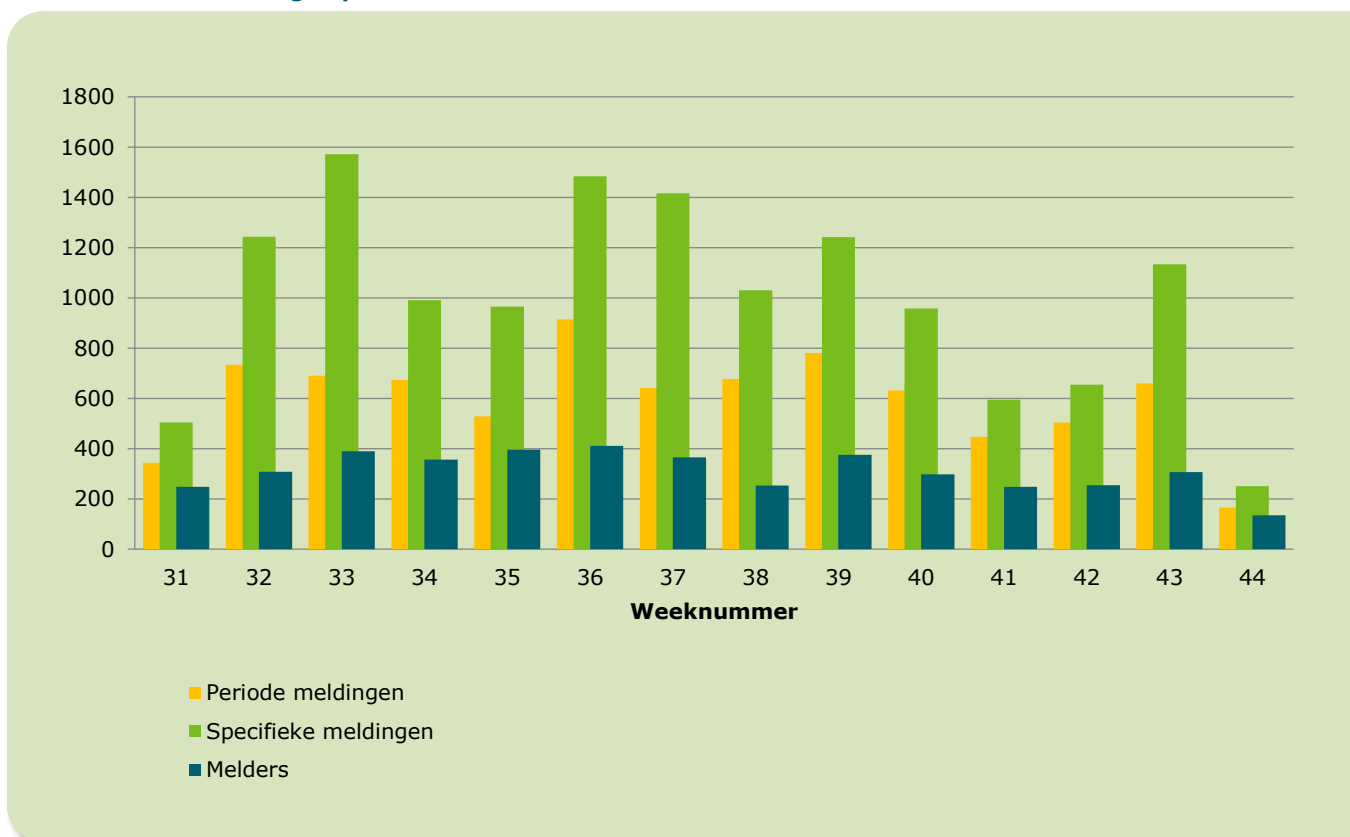
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



### Samengevat

Het aantal melders in onder meer Assendelft en Westzaan is afgenomen in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar nam. Er was sprake van minder vaak wind uit noordelijke richtingen, waardoor de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) minder vaak zijn ingezet.

De grootste toename van het aantal melders is in Heiloo (postcodegebied 1852 en 1851). Dit komt waarschijnlijk door het meer inzetten van de Polderbaan (18R) voor landend vliegverkeer vanwege een combinatie van vaker wind uit zuidwestelijke tot zuidelijke richtingen en een toename van het vliegverkeer op Schiphol.

Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) heeft 95 specifieke meldingen ontvangen over een vertrekkend vrachtvliegtuig vanaf de Polderbaan (36L) in de late avond van 1 september 2023 welke vanwege onweersbuien moest afwijken van de vertrekroute. De meeste meldingen over deze Boeing 747 werden vanuit Spaarndam ingediend.