

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Kaagbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over de nieuwe generatie straalmotoren, die stiller en milieuvriendelijker zijn gemaakt.

Bijzonderheden



- Van 4 t/m 12 september is regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Kaagbaan uitgevoerd, waardoor deze baan niet beschikbaar was voor vliegverkeer en andere banen meer zijn ingezet.
- Van 4 september 2023 t/m 19 februari 2024 is de Kaagbaan niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege werkzaamheden aan de verdubbeling van taxibanen.
- Van 18 september t/m 1 oktober is regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Schiphol-Oostbaan uitgevoerd, waardoor deze baan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 9% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 11% toe en het 'general aviation' vliegverkeer nam met 19% af.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname %	afname toename
	2023	2022		
melders	1317	1498	-12%	afname
specifieke meldingen	16797	12084	39%	toename
periodemeldingen	11332	11785	-4%	afname
algemene meldingen	619	759	-18%	afname
vragen	210	406	-48%	afname

Toelichting type meldingen

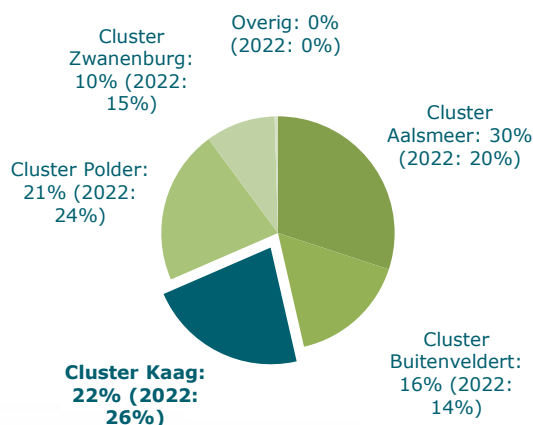
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veel gestelde vraag

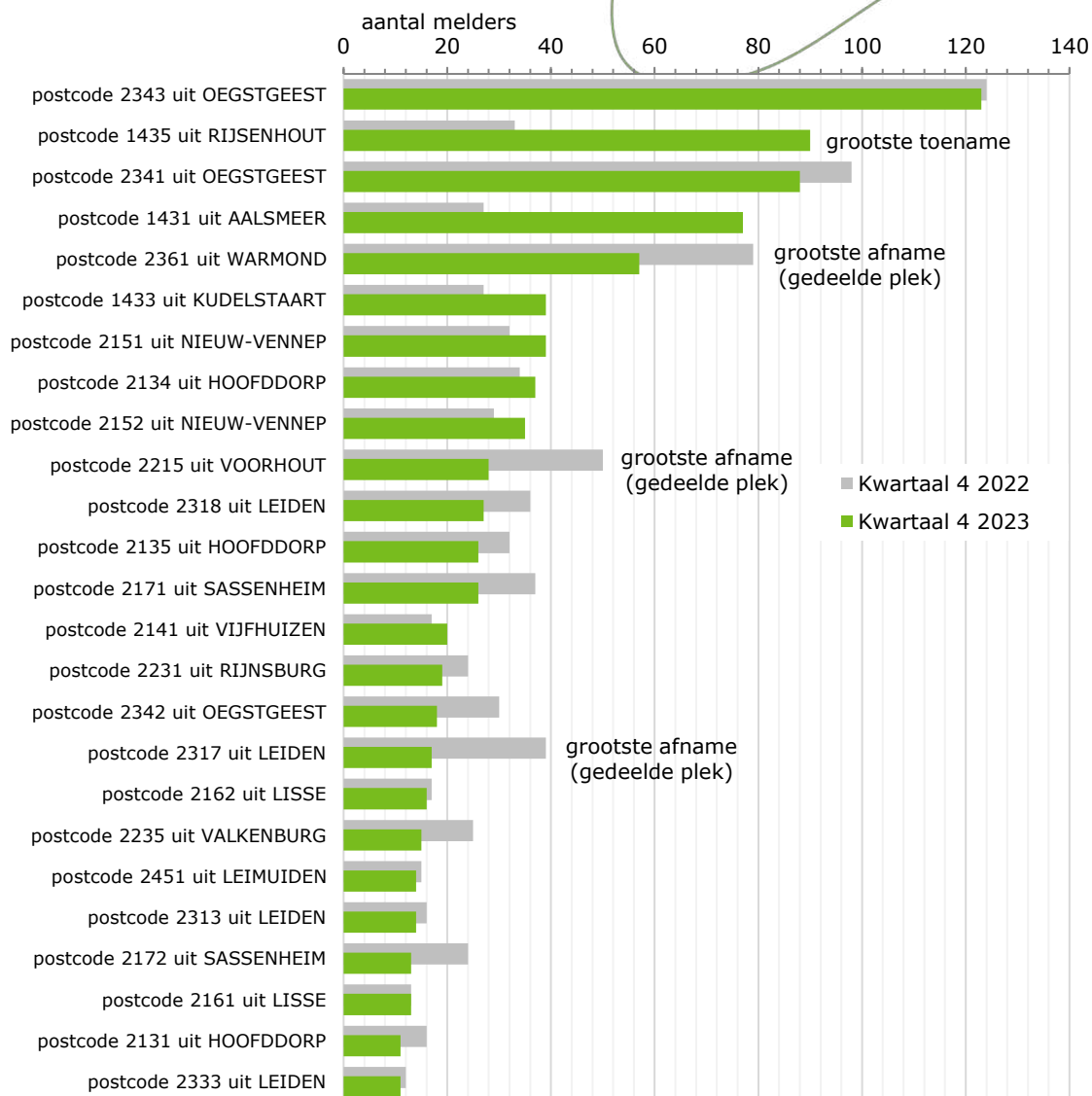
Hoe zijn de nieuwe generatie straalmotoren stiller en milieuvriendelijker gemaakt?

Tegenwoordig kiezen meer luchtvaartmaatschappijen voor stillere en milieuvriendelijkere vliegtuigen. Deze keuze wordt gemaakt om de klimaatdoelstellingen te halen, geluidsoverlast in de omgeving van de luchthaven te verminderen en kerosine te besparen. De grootste fabrikanten van vliegtuigen wereldwijd zijn Airbus, Boeing en Embraer. De nieuwste modellen van deze fabrikanten beschikken allemaal over stillere en milieuvriendelijkere straalmotoren. De belangrijkste eigenschappen van deze straalmotoren zijn een kleinere verbrandingskamer en een grote bypass-ratio. Dit houdt in dat een groot deel van de lucht niet door de verbrandingsmotor heen stroomt, maar er juist omheen gaat. Deze lucht komt niet bij de compressoren of turbines, maar stroomt alleen langs de 'fanblades', de motorbladen helemaal vooraan de motor. Bij moderne straalmotoren kan de lucht die om de motor heen stroomt tot wel negentig procent van het vermogen genereren. Door de hoge bypass-ratio daalt de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik tussen de 10-20%. Bij moderne straalmotoren wordt niet alleen het brandstofverbruik aangepakt, maar ook de productie van het geluid. De fabrikanten bereiken dit door de straalmotor beter te isoleren of door de koude en warme lucht beter te mixen. Het mixen van de twee luchtstromen gebeurt voornamelijk aan de achterkant van de straalmotor.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Kaagbaan) per viercijferig postcodegebied



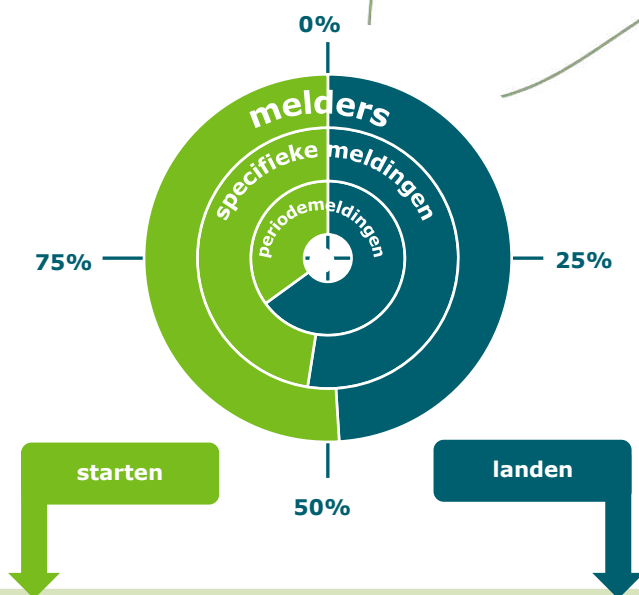
Toelichting op figuur 2

Het aantal melders uit onder Warmond, Voorhout en Leiden nam af in vergelijking met dezelfde periode vorig gebruiksjaar door minder landingen op de Kaagbaan (06). De Kaagbaan was dit kwartaal minder beschikbaar voor vliegverkeer vanwege het jaarlijkse normaal baanonderhoud. Daarnaast was er sprake van minder vaak wind uit noordelijke richtingen.

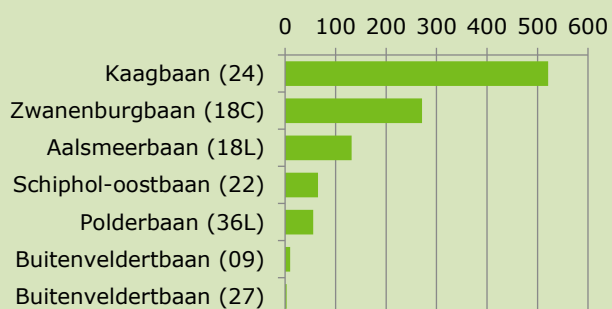
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1435 (Rijzenhout). Van maandag 4 september tot en met dinsdagmiddag 12 september was de Kaagbaan (06/24) niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege reguliere onderhoudswerkzaamheden. Vliegverkeer dat normaal van de Kaagbaan gebruikmaakt, is tijdens deze periode op de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan afgehandeld. Tijdens deze onderhoudsperiode was overwegend sprake van een wind uit zuidelijke richtingen. Hierdoor is overdag (tussen circa 06:30 en 22:30 uur) voornamelijk gestart vanaf de Aalsmeerbaan (18L) en geland op de Polderbaan (18R). Tijdens startpieken is de Zwanenburgbaan als tweede startbaan gebruikt. 's Nachts werd met name de volgende baancombinatie ingezet: de Polderbaan (18R) voor landend vliegverkeer, de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting. Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) ontving in deze periode van inwoners uit onder andere Rijzenhout, Aalsmeer, Kudelstaart, De Kwakel en Uithoorn meer meldingen en vragen dan gebruikelijk als gevolg van de inzet van de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan.



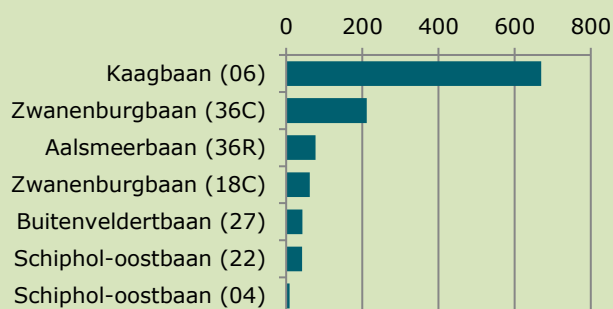
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



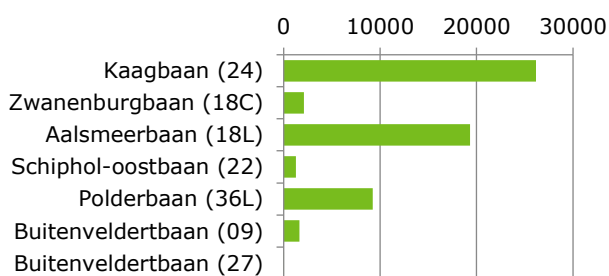
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



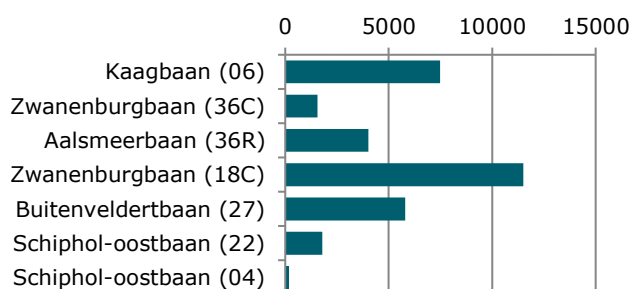
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



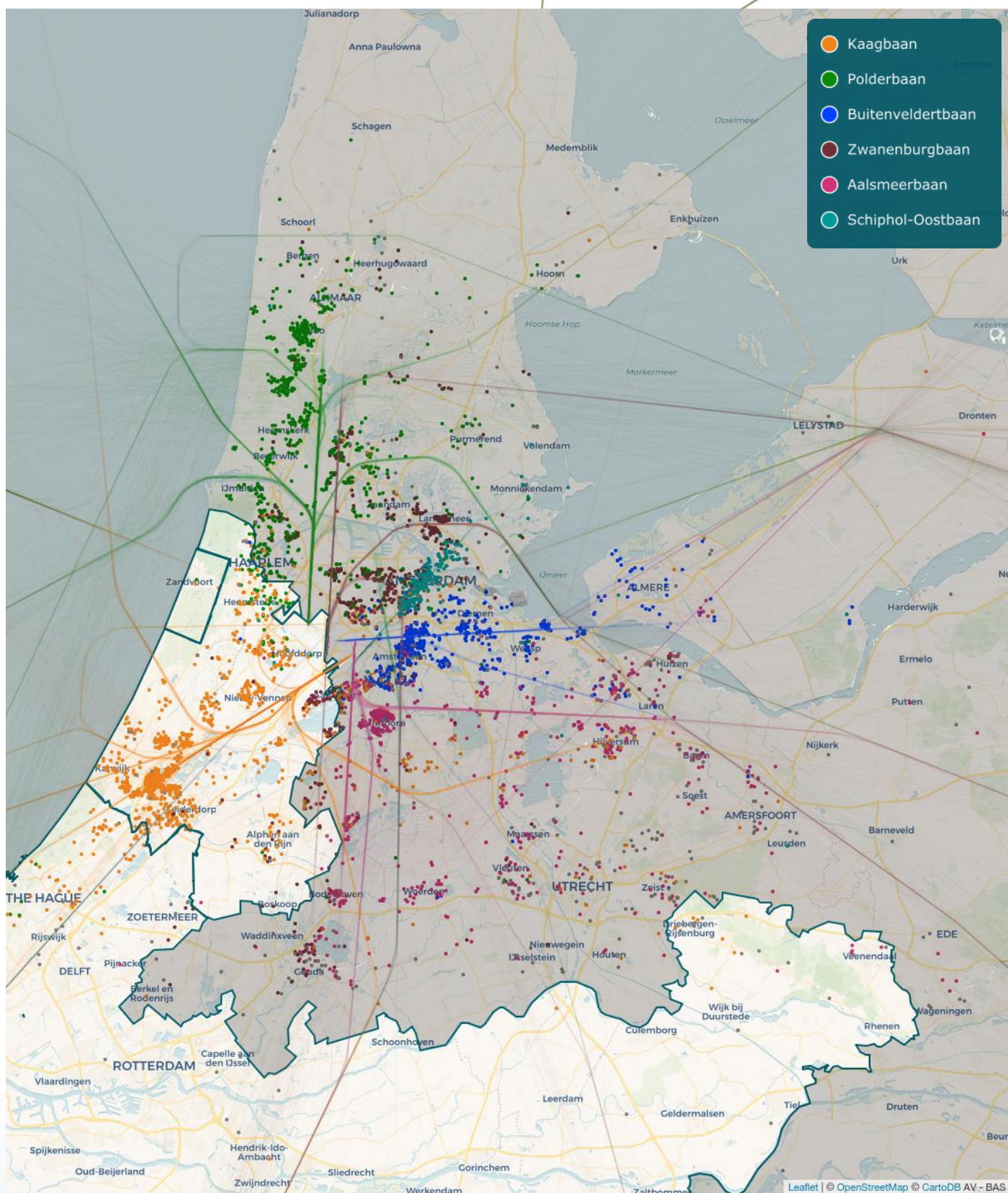
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



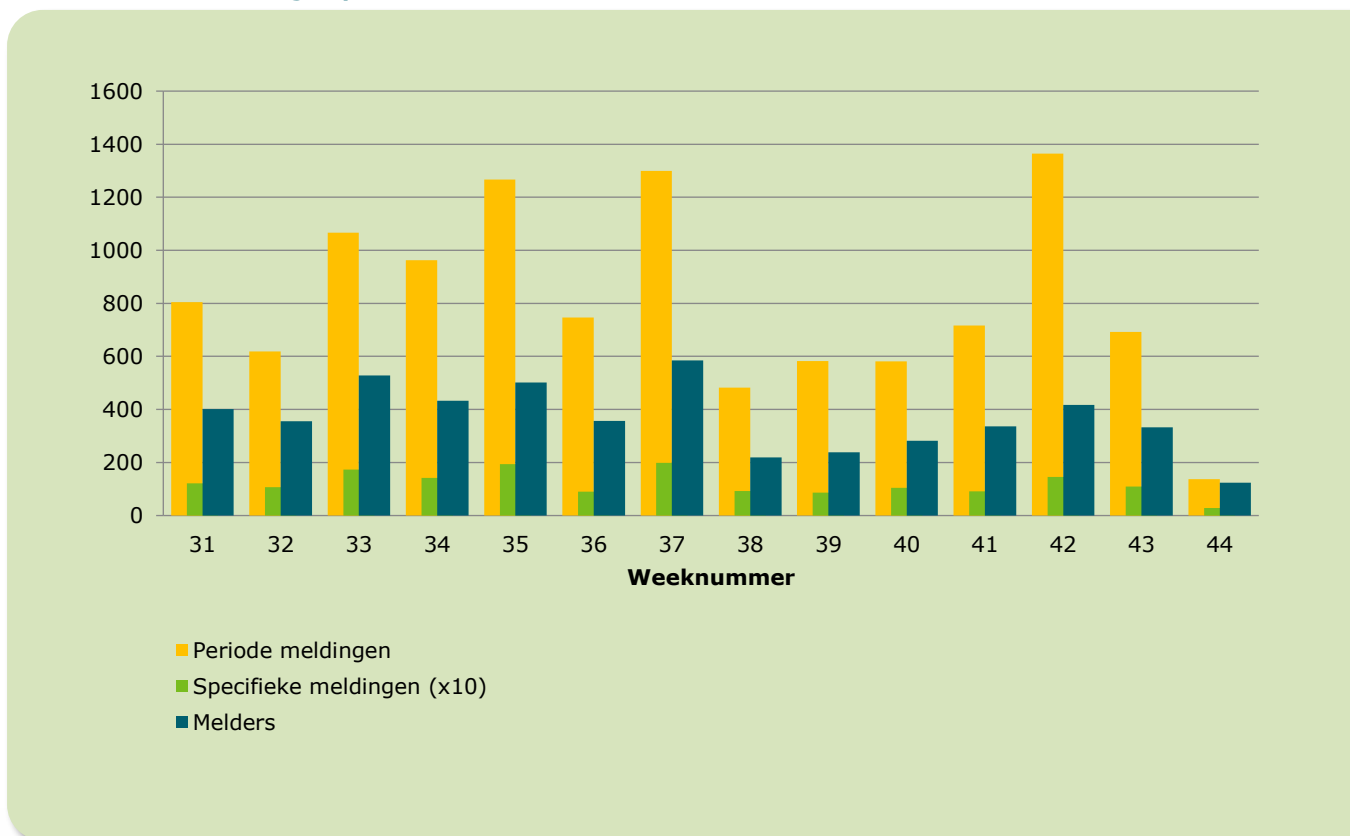
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 12% af vanwege het voor bijna 50% minder inzetten van de Kaagbaan (06) voor landend vliegverkeer. Deze landingsbaan is minder ingezet vanwege een combinatie van minder vaak wind uit noordelijke richtingen en baanonderhoud aan de Kaagbaan in september. Hierdoor was sprake van de grootste afnames van het aantal melders in Warmond, Leiden en Voorhout.

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1435 (Rijsenhout) vanwege het vaker inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) in zuidelijke richting zowel overdag als 's nachts ten tijde van het baanonderhoud aan de Kaagbaan.

