

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Buitenveldertbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over verminderd en beperkt zicht in de omgeving van Schiphol en welke invloed dit heeft op afhandeling van het vliegverkeer.

Bijzonderheden



- Van 4 t/m 12 september is regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Kaagbaan uitgevoerd, waardoor deze baan niet beschikbaar was voor vliegverkeer en andere banen meer zijn ingezet.
 - Van 4 september 2023 t/m 19 februari 2024 is de Kaagbaan niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege werkzaamheden aan de verdubbeling van taxibanen.
 - Van 18 september t/m 1 oktober is regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Schiphol-Oostbaan uitgevoerd, waardoor deze baan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 9% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 11% toe en het 'general aviation' vliegverkeer nam met 19% af.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Buitenveldertbaan 2023	Cluster 2022	toe- /afname %	
melders	977	820	19%	toename
specifieke meldingen	7726	5662	36%	toename
periodemeldingen	5601	4129	36%	toename
algemene meldingen	737	667	10%	toename
vragen	178	167	7%	toename

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

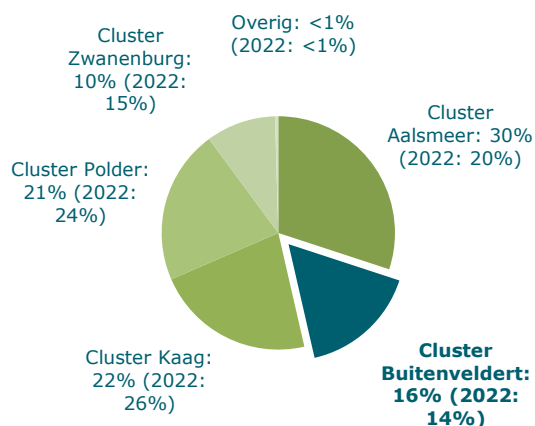
Veel gestelde vragen

Waarom is op maandagochtend 21 augustus bij goed zicht en een matige zuidwestenwind tijdelijk de Buitenveldertbaan (27) ingezet voor landend vliegverkeer?

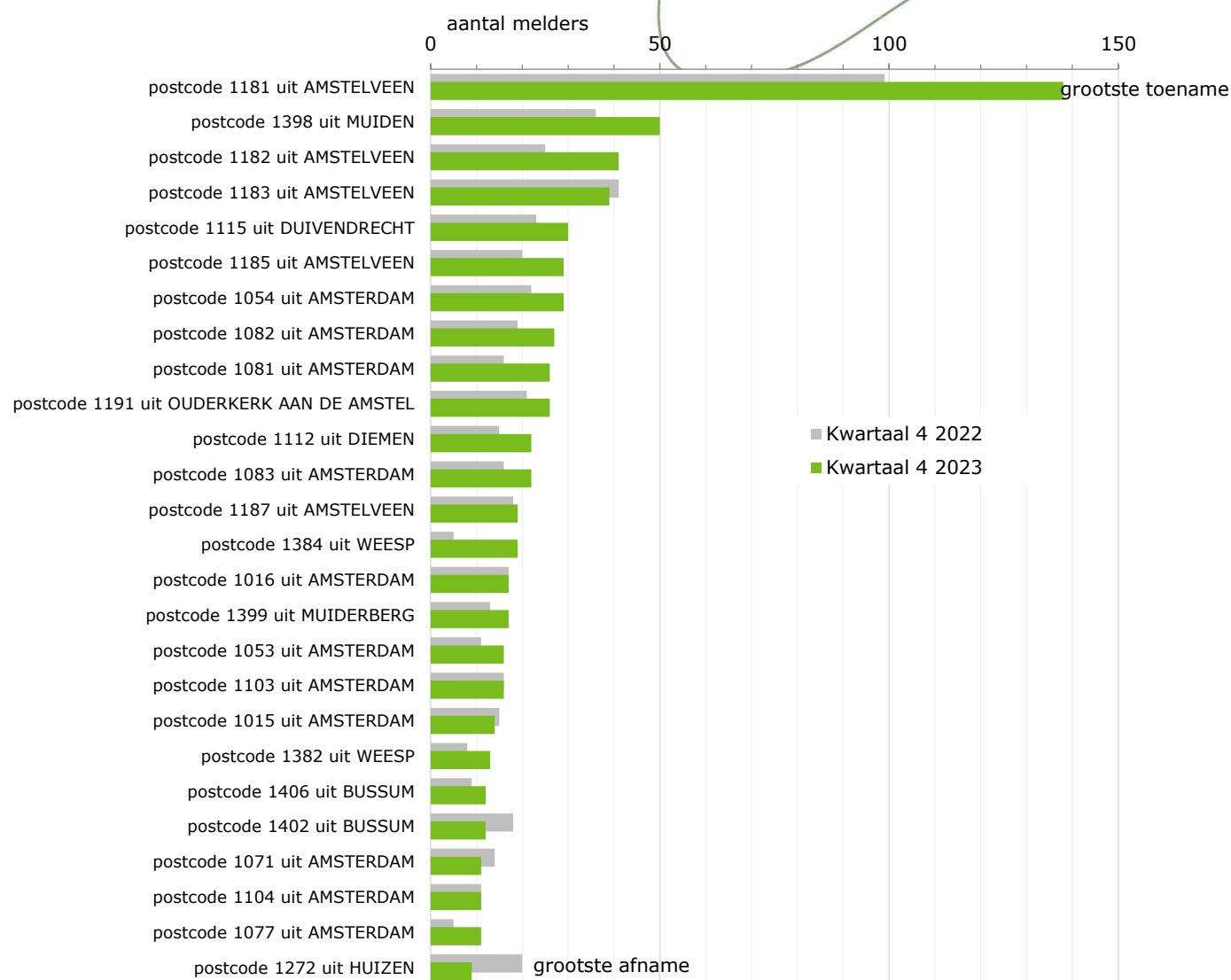
Vanwege een ernstig ongeval op de snelweg A9 ten noorden van de Zwanenburgbaan (18C/36C) was tijdelijk de Zwanenburgbaan (18C) niet beschikbaar voor landend vliegverkeer vanuit het noorden richting het zuiden. Hierdoor kon bij de inzet van de spoedeisende medische hulpverlening een traumahelikopter veilig landen op de A9 ter hoogte van knooppunt Raasdorp. Als gevolg hiervan was van circa 10:45 tot circa 11:45 uur sprake van een alternatieve baancombinatie: de Polderbaan (18R) en Buitenveldertbaan (27) werden ingezet voor landend vliegverkeer, de Kaagbaan (24) voor startend vliegverkeer.

Nadere informatie en updates over het baangebruik kunt u bij het onderdeel 'verwacht baangebruik' op www.bezoekbas.nl lezen. Als voorbeeld kunt u onderstaande link raadplegen:
[21-08-2023 | Baangebruik vanochtend en vanmiddag \(UPDATE!\) – BAS \(bezoekbas.nl\)](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Buitenveldertbaan) per viercijferig postcodegebied



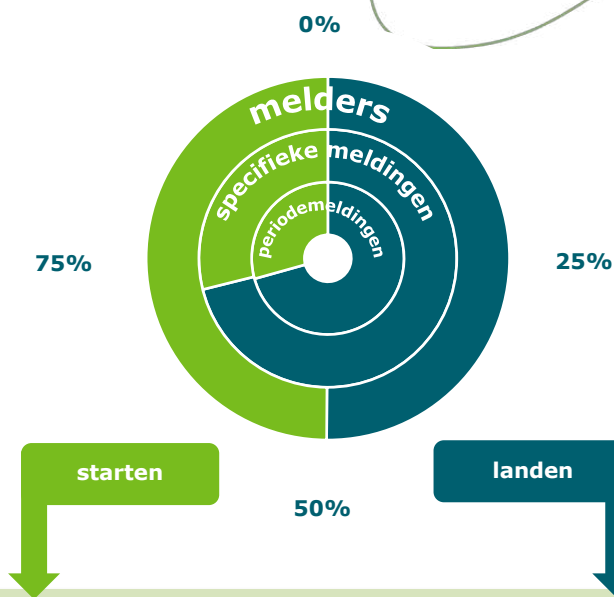
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1181 (Amstelveen). Waarschijnlijk komt dit door het meer inzetten van de Buitenveldertbaan (09/27), zowel voor startend als landend vliegverkeer, in vergelijking met dezelfde periode vorig gebruiksjaar. Dit vanwege een combinatie van vaker wind uit oostelijke en westelijke richtingen, een toename van het vliegverkeer op Schiphol in 2023 en het baanonderhoud aan de Kaagbaan in de eerste helft van september. Vrijwel alle andere postcodegebieden in dit cluster laten een stijging van het aantal melders zien.

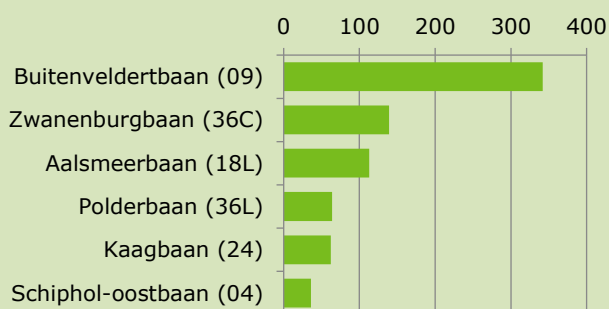
Postcodegebied 1402 (Bussum) toont een kleine daling van het aantal melders. Mogelijk als gevolg vanwege minder starts vanaf de Zwanenburgbaan (36C) met een zuidoostelijke vertrekroute. De Zwanenburgbaan (36C) is minder gebruikt als gevolg van minder vaak wind uit noordelijke richtingen in vergelijking met dezelfde periode vorig gebruiksjaar.



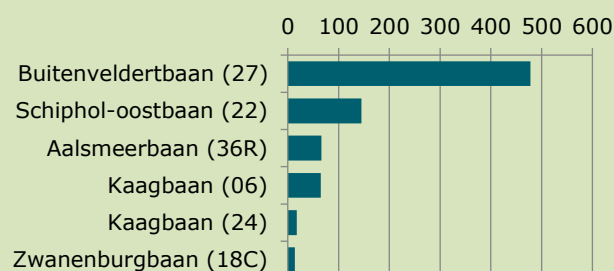
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



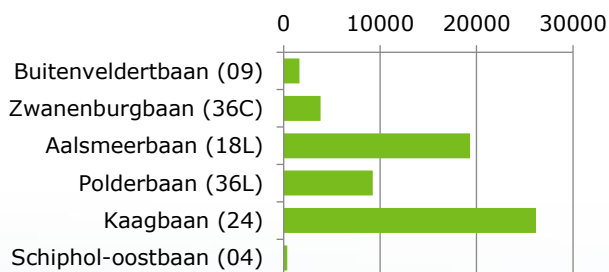
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



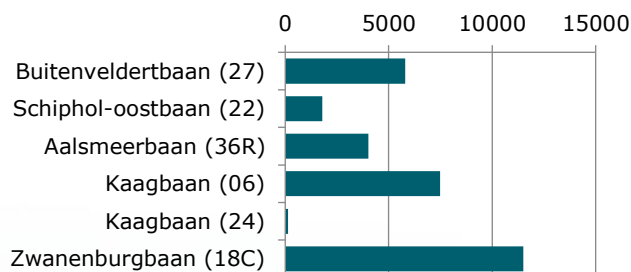
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



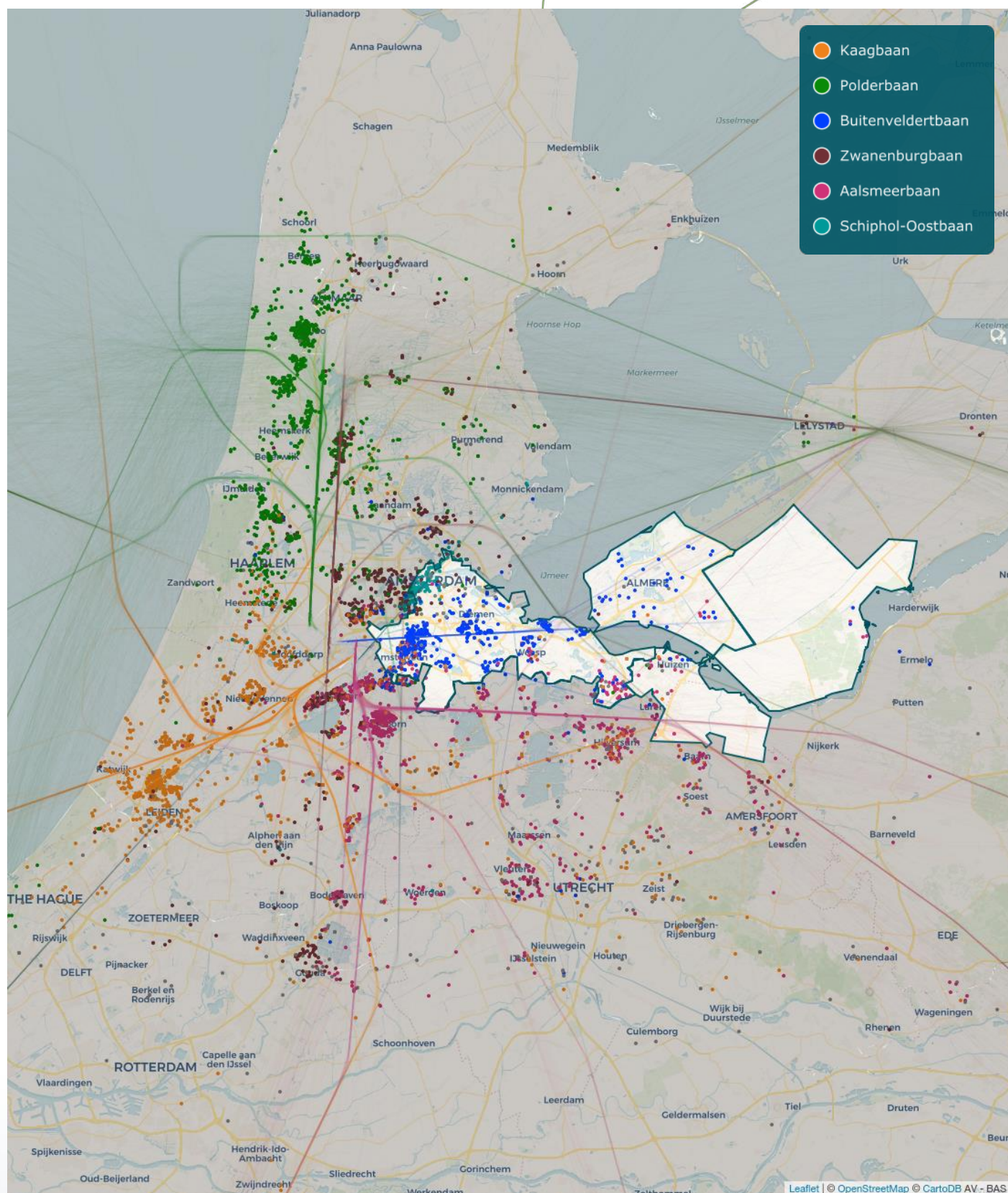
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



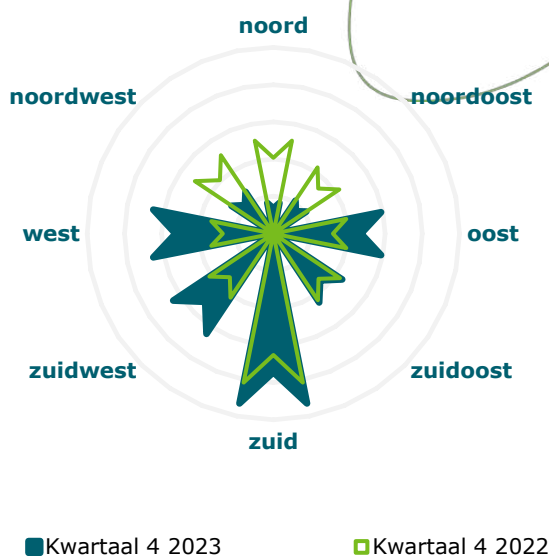
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



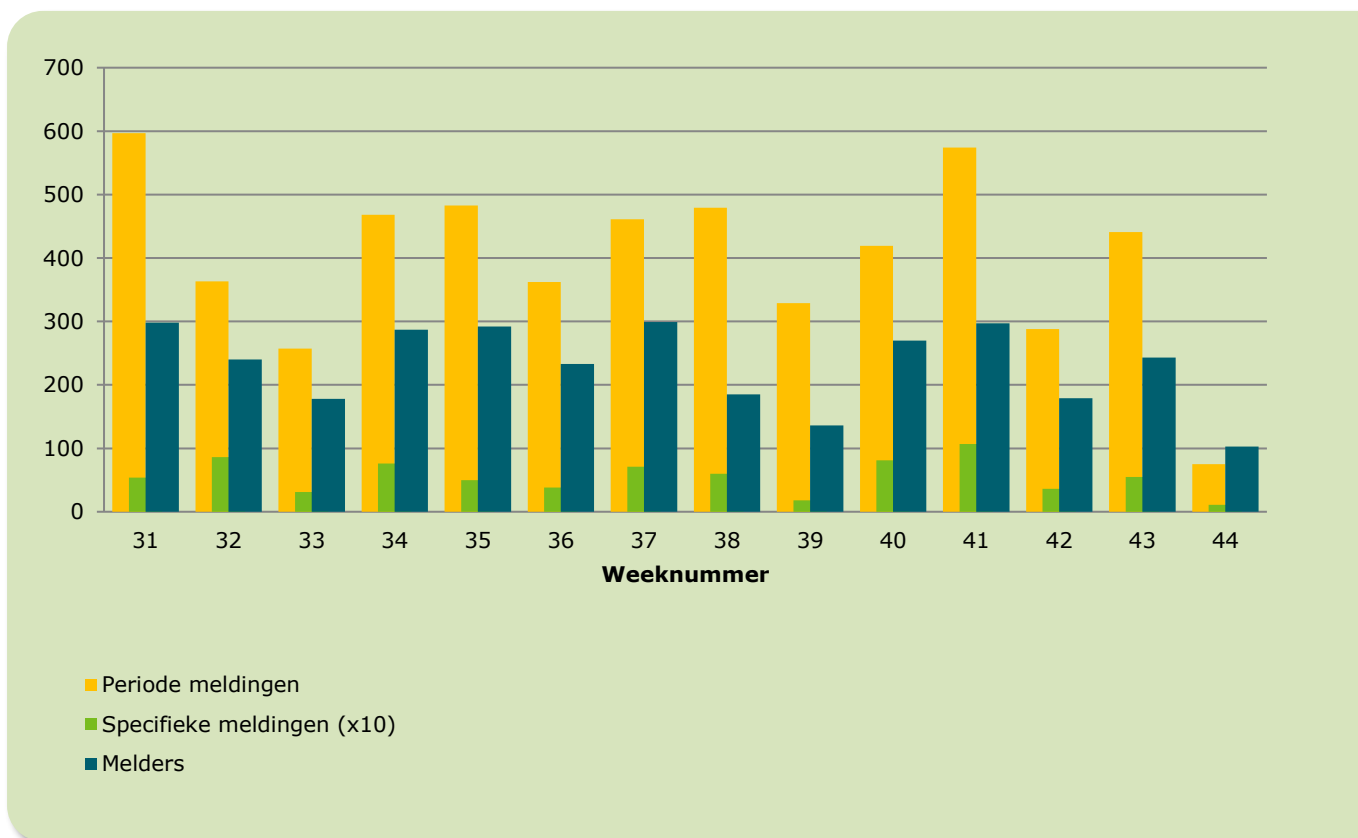
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 19% toe in vergelijking met dezelfde periode vorig gebruiksjaar als gevolg van het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan (09/27) zowel voor startend als landend vliegverkeer. Dit vanwege een combinatie van vaker wind uit oostelijke en westelijke richtingen, een toename van het vliegverkeer op Schiphol en het baanonderhoud aan de Kaagbaan in de eerste helft van september. Vrijwel alle andere postcodegebieden laten een stijging van het aantal melders zien. Postcodegebied 1402 (Bussum) toont een kleine daling van het aantal melders vanwege minder starts vanaf de Zwanenburgbaan (36C) met een zuidoostelijke vertrekroute.

