

### Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Aalsmeerbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over het aangepast baangebruik tijdens het baanonderhoud aan de Kaagbaan in september en de effecten daarvan.

### Bijzonderheden



- Van 4 t/m 12 september is regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Kaagbaan uitgevoerd, waardoor deze baan niet beschikbaar was voor vliegverkeer en andere banen meer zijn ingezet.
- Van 4 september 2023 t/m 19 februari 2024 is de Kaagbaan niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege werkzaamheden aan de verdubbeling van taxibanen.
- Van 18 september t/m 1 oktober is regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Schiphol-Oostbaan uitgevoerd, waardoor deze baan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 9% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 11% toe en het 'general aviation' vliegverkeer nam met 19% af.

**Tabel 1. Aantal melders/ meldingen**

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2023	2022	%	
<b>Melders</b>	<b>1793</b>	<b>1127</b>	<b>59%</b>	<b>toename</b>
specifieke meldingen	17004	13583	25%	toename
periodemeldingen	9774	6187	58%	toename
algemene meldingen	1584	1215	30%	toename
vragen	548	405	35%	toename

### Toelichting type meldingen

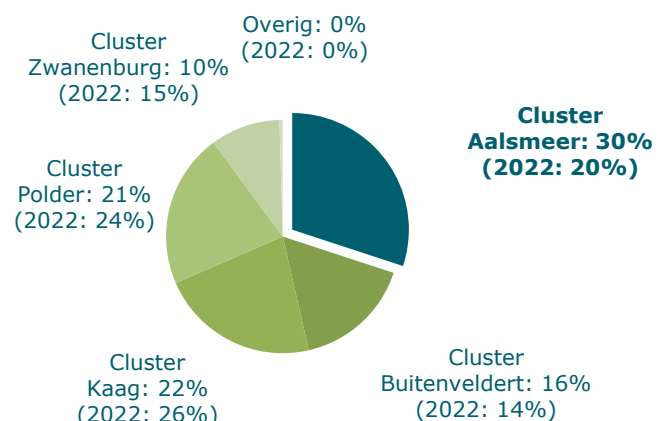
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

### Veel gestelde vraag

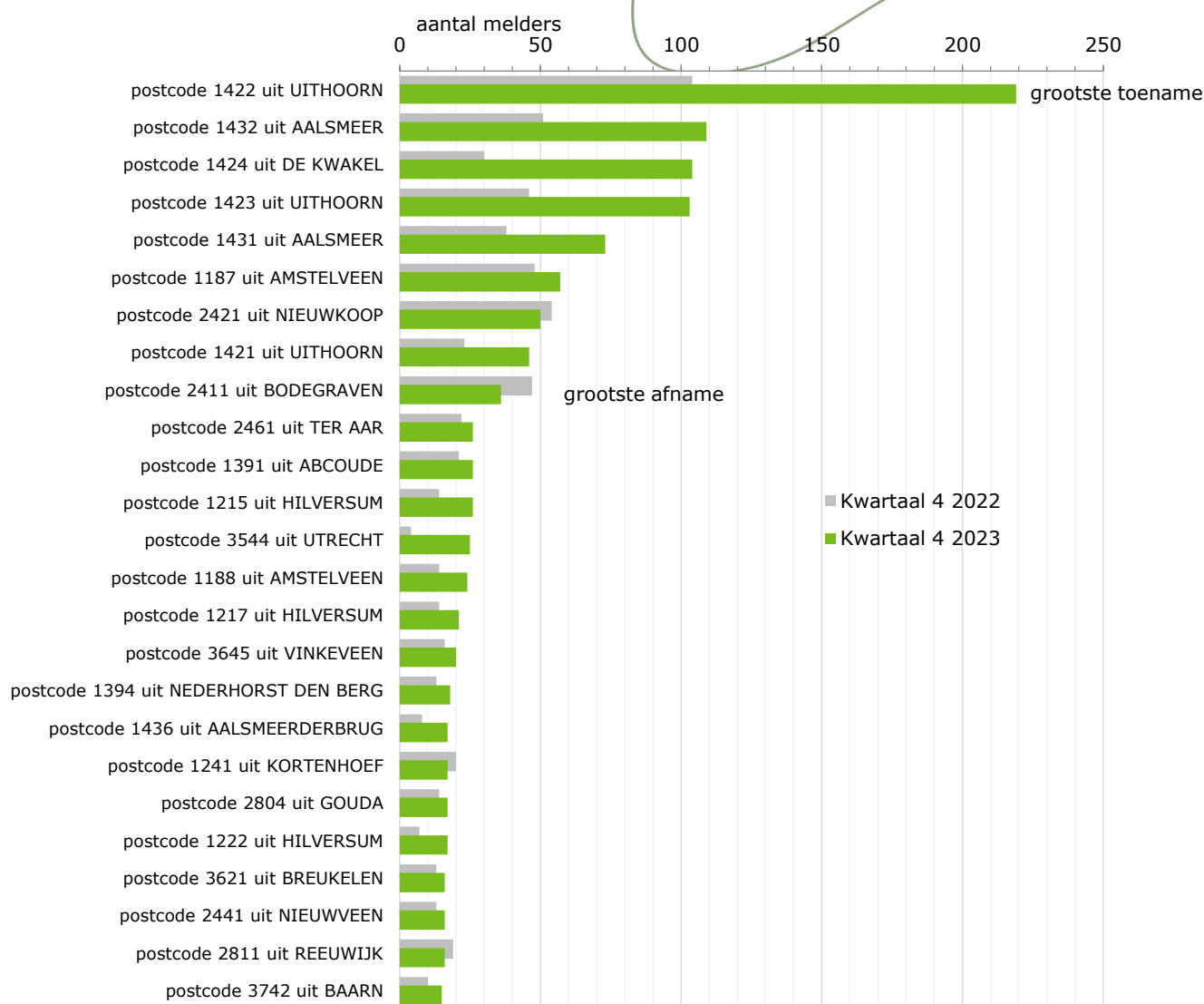
#### Waarom hebben inwoners ten zuiden van Schiphol in de eerste helft van september meer overlast ervaren van startend vliegverkeer?

Van maandag 4 september tot en met dinsdagmiddag 12 september was de Kaagbaan (06/24) niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege reguliere onderhoudswerkzaamheden. Vliegverkeer dat normaal van de Kaagbaan gebruikmaakt, is tijdens deze periode op de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan afgehandeld. Tijdens deze onderhoudsperiode was overwegend sprake van een wind uit zuidelijke richtingen. Hierdoor is overdag (tussen circa 06:30 en 22:30 uur) voornamelijk gestart vanaf de Aalsmeerbaan (18L) en geland op de Polderbaan (18R). Tijdens startpieken is de Zwanenburgbaan als tweede startbaan gebruikt. 's Nachts werd met name de volgende baancombinatie ingezet: de Polderbaan (18R) voor landend vliegverkeer, de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting. Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) ontving in deze periode van inwoners uit onder andere Rijsenhout, Aalsmeer, Kudelstaart, De Kwakel en Uithoorn meer meldingen en vragen dan gebruikelijk als gevolg van de inzet van de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan.

**Figuur 1. Verdeling melders per cluster**



Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Aalsmeerbaan) per viercijferig postcodegebied



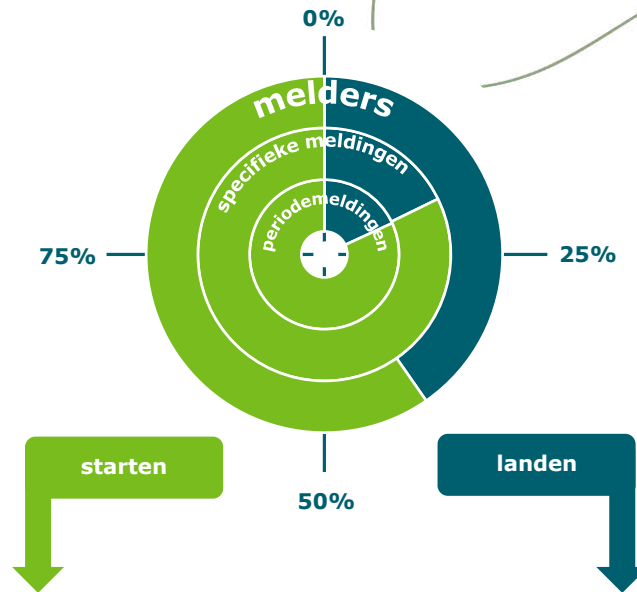
### Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1422 (Uithoorn) vanwege het meer inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) voor startend vliegverkeer. Hierdoor was er sprake van een toename van het vliegverkeer dat gebruik maakte van de vertrekroute richting het oosten die langs Uithoorn loopt. Deze startbaan is meer gebruikt in vergelijking met dezelfde periode vorig gebruiksjaar als gevolg van een combinatie van overwegend wind uit zuidelijke richtingen, een algehele toename van het vliegverkeer op Schiphol en het baanonderhoud aan de Kaagbaan (06/24). De banen worden zo ingezet dat vliegtuigen vanwege de veiligheid zoveel als mogelijk tegen de wind in landen en starten.

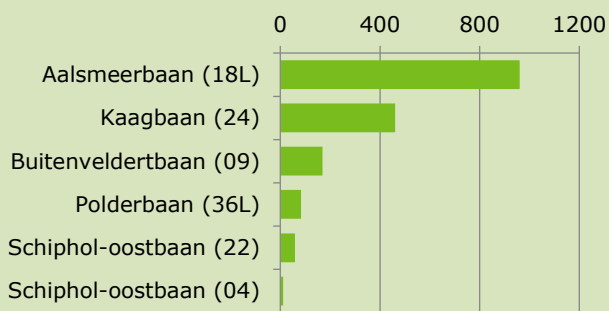
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 2411 (Bodegraven) door minder landingen op de Aalsmeerbaan (36R). Deze landingsbaan is minder ingezet vanwege minder vaak wind uit noordelijke richtingen.



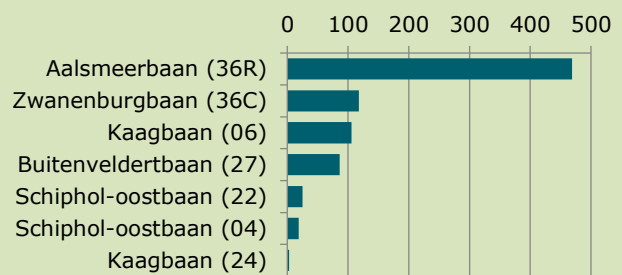
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



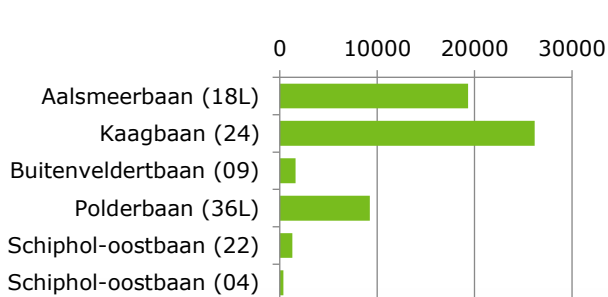
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



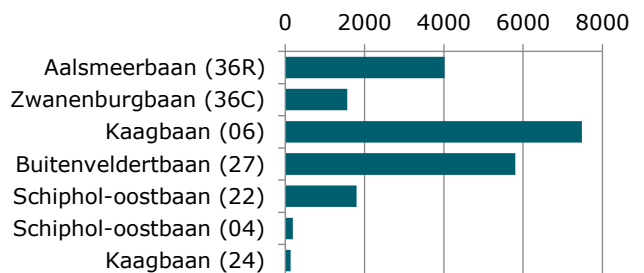
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



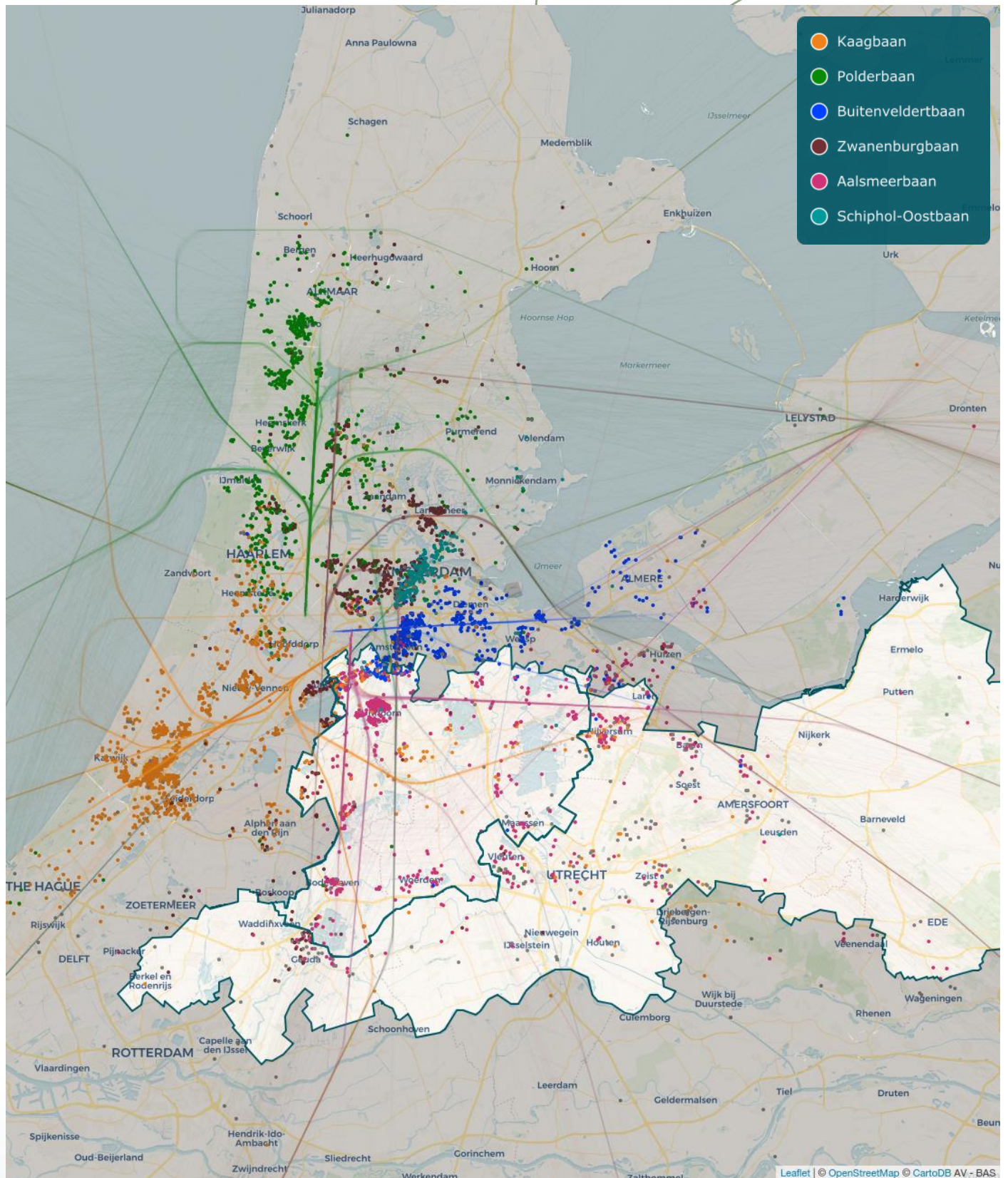
**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**



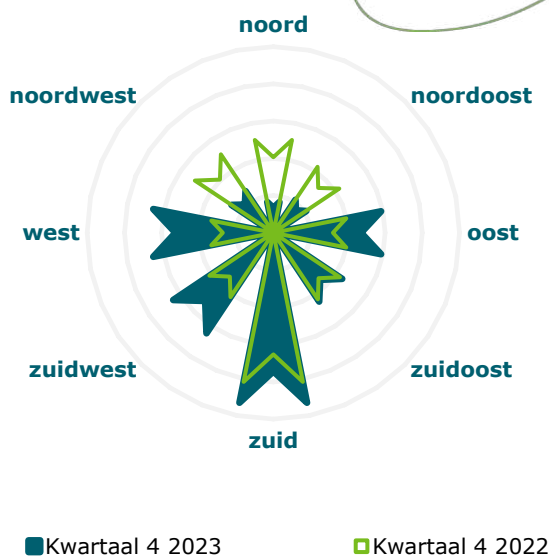
**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**



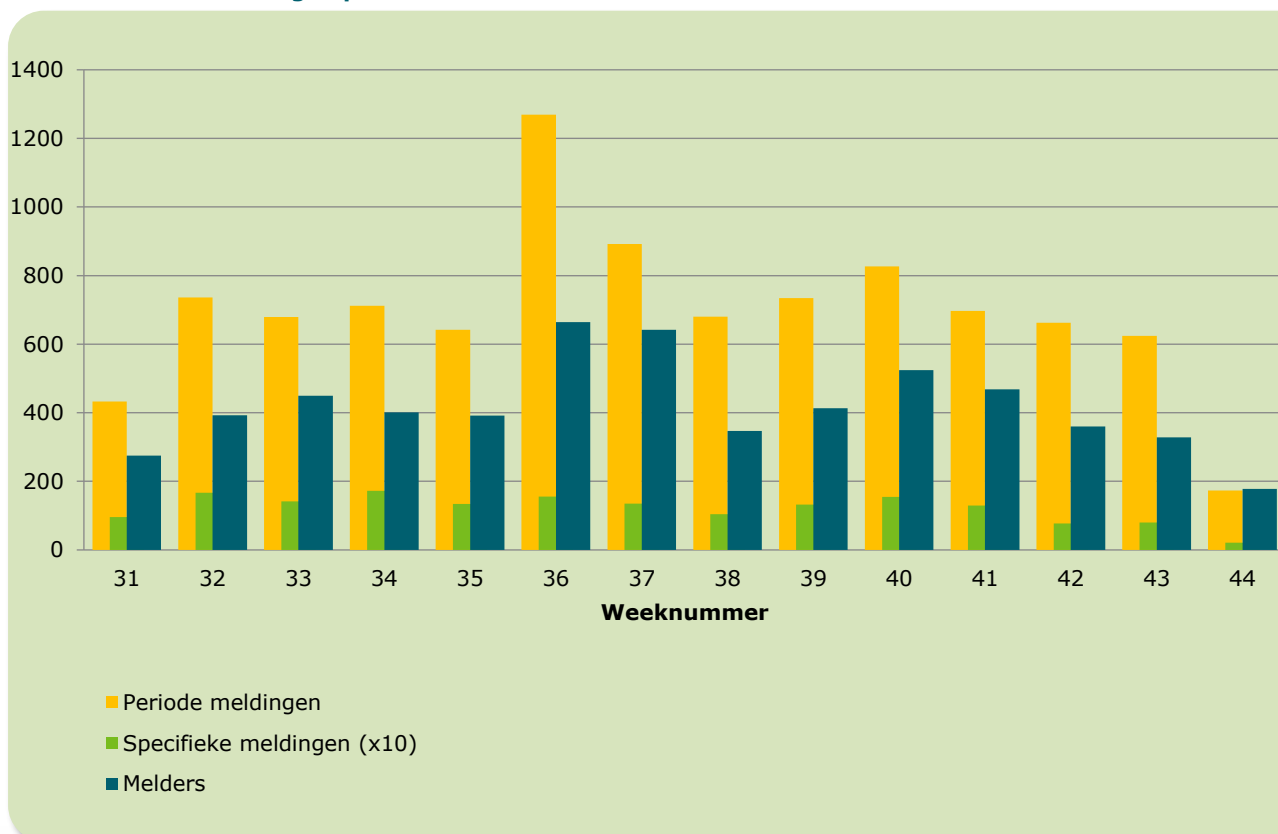
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



### Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 59% toe, voornamelijk vanwege het meer inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) voor startend vliegverkeer. Deze startbaan is meer gebruikt in vergelijking met dezelfde periode vorig gebruiksjaar als gevolg van een combinatie van overwegend wind uit zuidelijke richtingen, meer vliegverkeer van/naar Schiphol en het baanonderhoud aan de Kaagbaan (06/24) in de eerste helft van september. Hierdoor was sprake van de grootste toename van het aantal melders in Uithoorn. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 2411 (Bodegraven).

