

Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Zwanenburgbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over meetvluchten na het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan.

Bijzonderheden



- Groot onderhoud Zwanenburgbaan tot 4 mei;
- 4 mei tot eind juni 2023: Zwanenburgbaan zuid niet inzetbaar voor landingen bij beperkt zicht;
- 22 t/m 31 mei 2023: onderhoud Aalsmeerbaan;
- 3 t/m 11 juli 2023: onderhoud Buitenveldertbaan;
- Er was sprake van ruim 6% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 7,1% toe en het 'general aviation' vliegverkeer nam met 9,6% af.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2023	2022	%	
melders	765	770	-1%	afname
specifieke meldingen	9304	10308	-10%	afname
periodemeldingen	3921	4607	-15%	afname
algemene meldingen	771	515	50%	toename
vragen	137	122	12%	toename

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

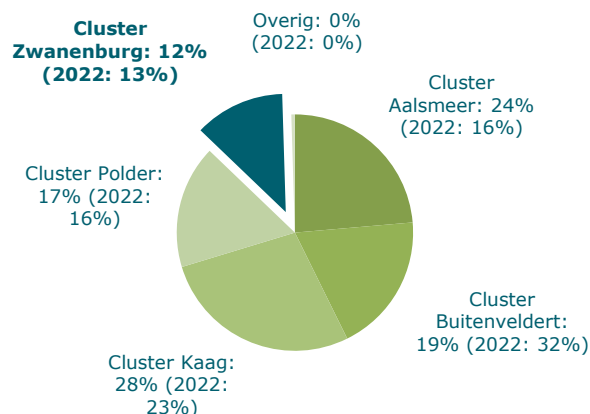
Veel gestelde vraag

Waarom zijn er op meerdere dagen laat in de avonden en begin van de nacht meetvluchten na het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan uitgevoerd?"

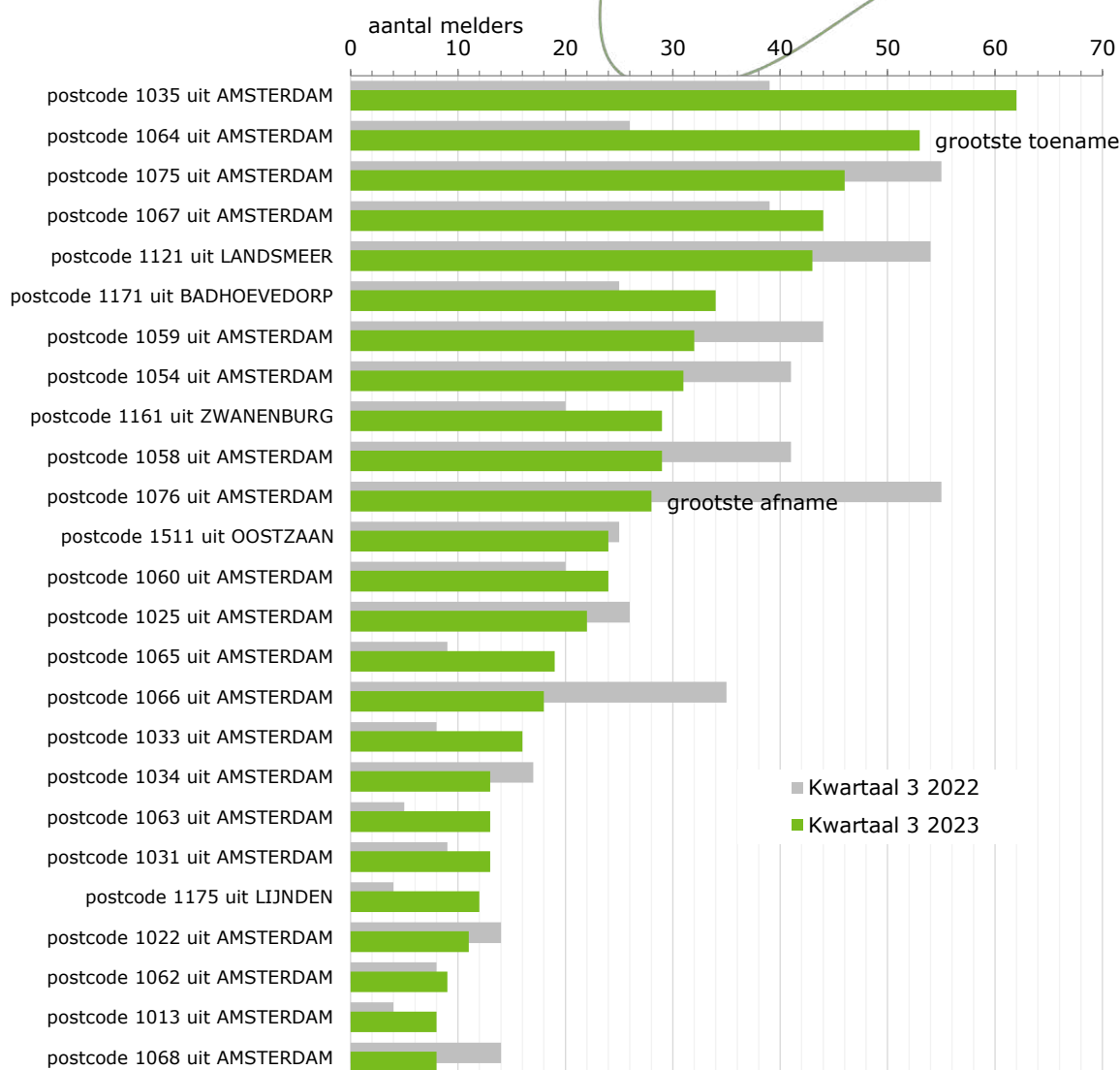
Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft tijdens het groot onderhoud van de Zwanenburgbaan één van de twee Instrument Landingssystemen (ILS) grotendeels vervangen. Het betreft het systeem dat zorgt voor de ondersteuning van vliegtuigen die vanuit het zuiden op deze baan landen. Na afloop van het onderhoud zijn grondmetingen en meetvluchten uitgevoerd om de juiste en betrouwbare werking van het nieuwe ILS te controleren. De meetvluchten hebben plaatsgevonden op momenten dat er weinig vliegverkeer was, zodat het normale vliegverkeer zoveel mogelijk gebruik kon maken van de Polderbaan en Kaagbaan. Dat zijn de banen waarvan relatief minder mensen geluidshinder ervaren.

Meer informatie hierover kunt u vinden in [dit nieuwsbericht](#).

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Zwanenburgbaan) per viercijferig postcodegebied



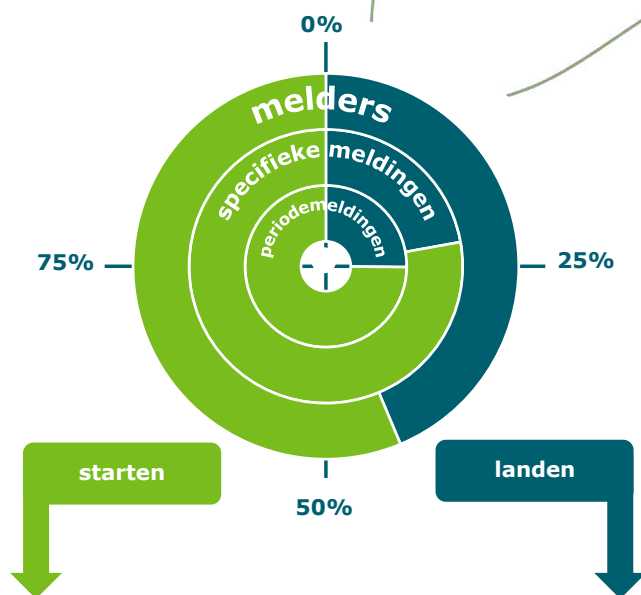
Toelichting op figuur 2

Door het vaker inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer nam het aantal melders uit postcodegebied 1064 in Amsterdam het meest toe in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. Ook de Polderbaan (36L) werd meer ingezet door vaker wind uit noordelijke tot noordoostelijke richtingen en een toename van het vliegverkeer van/naar Schiphol.

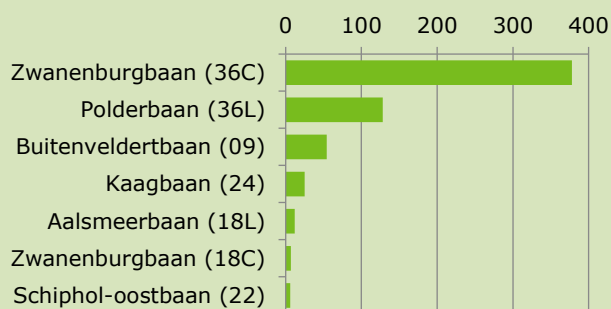
De grootste afname van het aantal melders was in postcodegebied 1076 (Amsterdam) vanwege het minder inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. De Schiphol-Oostbaan (22) werd in dezelfde periode vorig jaar meer ingezet door vaker wind uit zuidelijke tot westelijke richtingen en het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan (18L/36R).



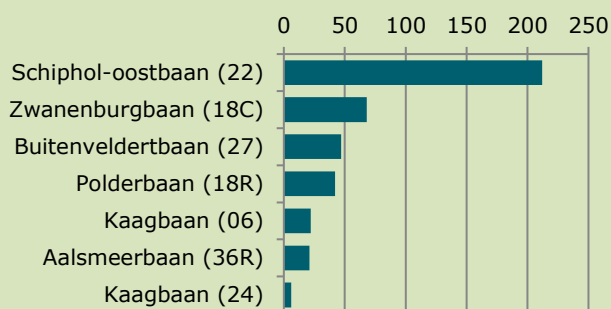
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



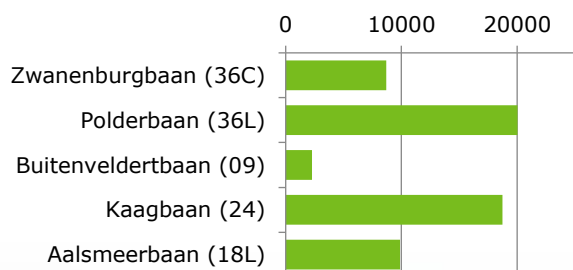
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



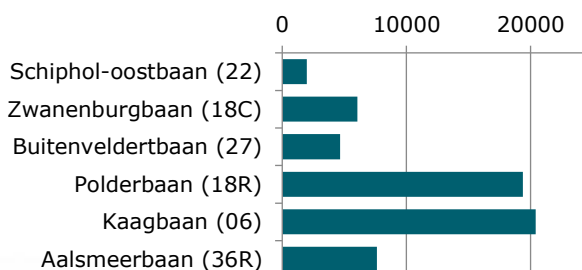
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



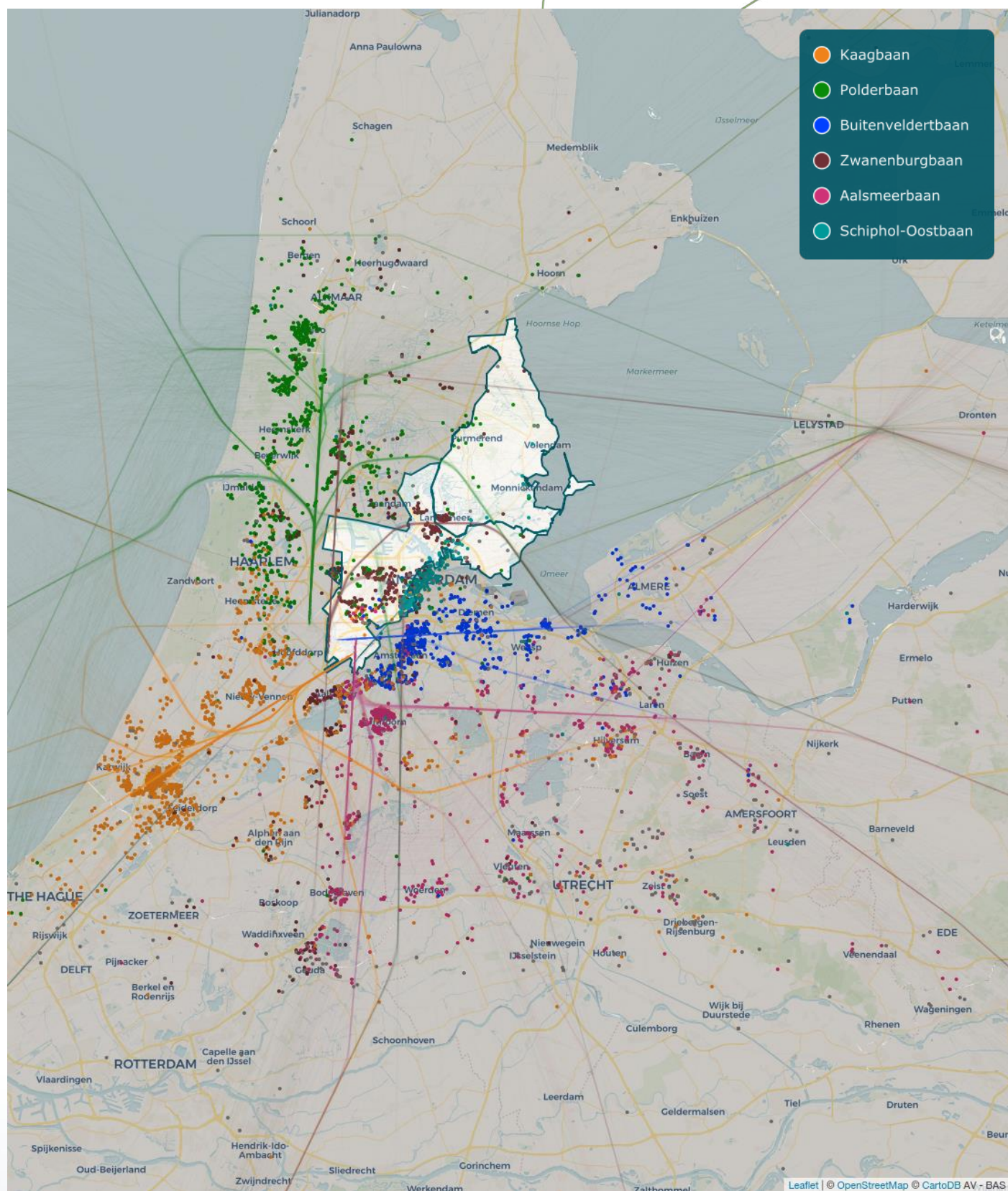
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



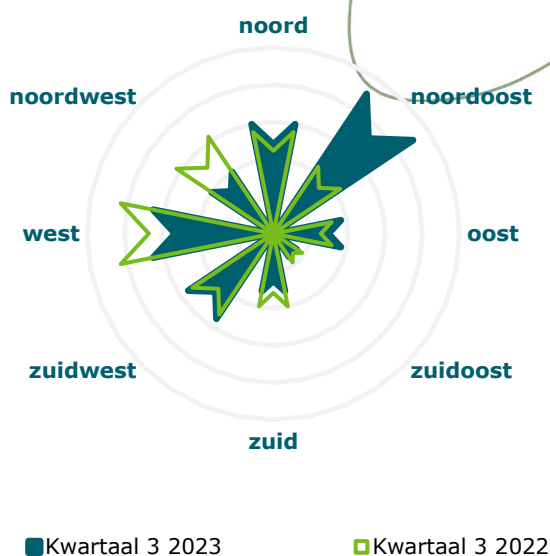
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



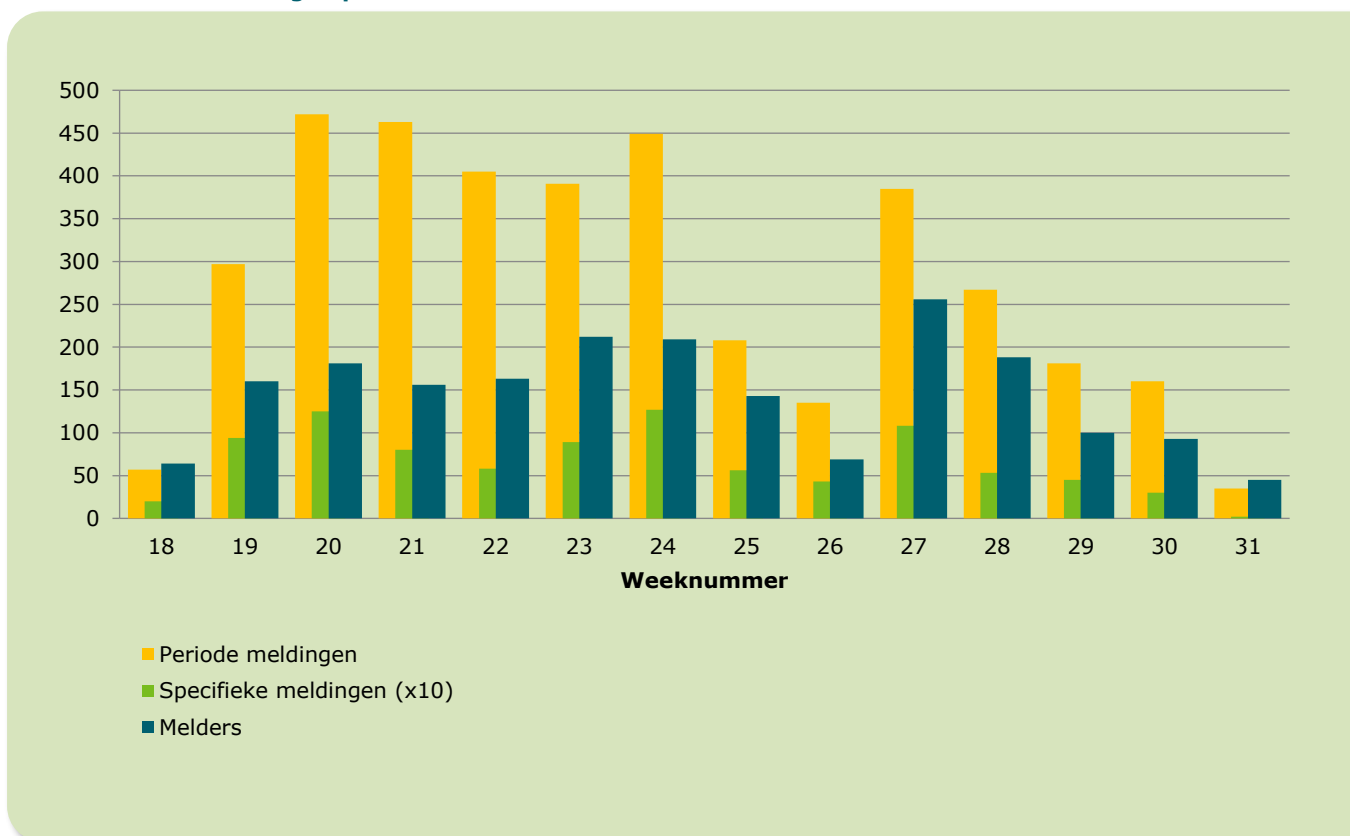
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Als gevolg van vaker wind uit noordelijke tot noordoostelijke richtingen werden zowel de Polderbaan (36L) als de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer vaker ingezet dan in dezelfde periode vorig jaar. Hierdoor nam het aantal melders uit postcodegebied 1064 (Amsterdam) het meest toe.

De grootste afname van het aantal melders was in postcodegebied 1076 (Amsterdam) vanwege het minder inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit is te relateren aan de weeromstandigheden (onder meer windrichting en windkracht), baanbeschikbaarheid en een afname van het 'general aviation' verkeer.

