

Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Polderbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over meer nachtvluchten vanaf juli 2023.

Bijzonderheden



- 4 mei tot eind juni 2023: Zwanenburgbaan zuid niet inzetbaar voor landingen bij beperkt zicht;
- 22 t/m 31 mei 2023: onderhoud Aalsmeerbaan;
- 3 t/m 11 juli 2023: onderhoud Buitenveldertbaan;
- Er was sprake van ruim 6% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 7,1% toe en het 'general aviation' vliegverkeer nam met 9,6% af.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2023	2022	%	
melders	1044	944	11%	toename
specifieke meldingen	11216	10434	7%	toename
Periodemeldingen	6483	6716	-3%	afname
algemene meldingen	835	532	57%	toename
vragen	247	201	23%	toename

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

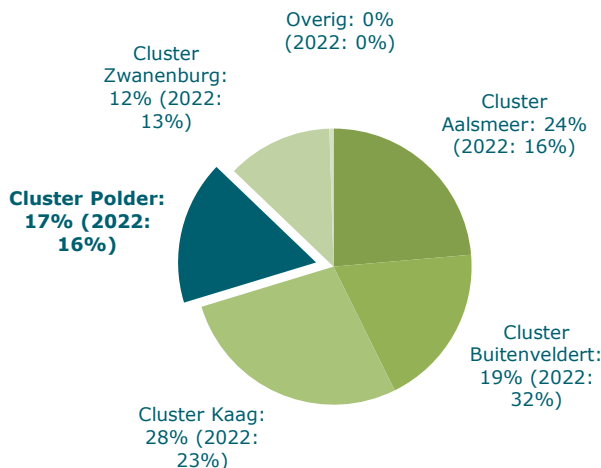
Veelgestelde vragen

Waarom zijn er in de zomerperiode meer nachtvluchten geweest?

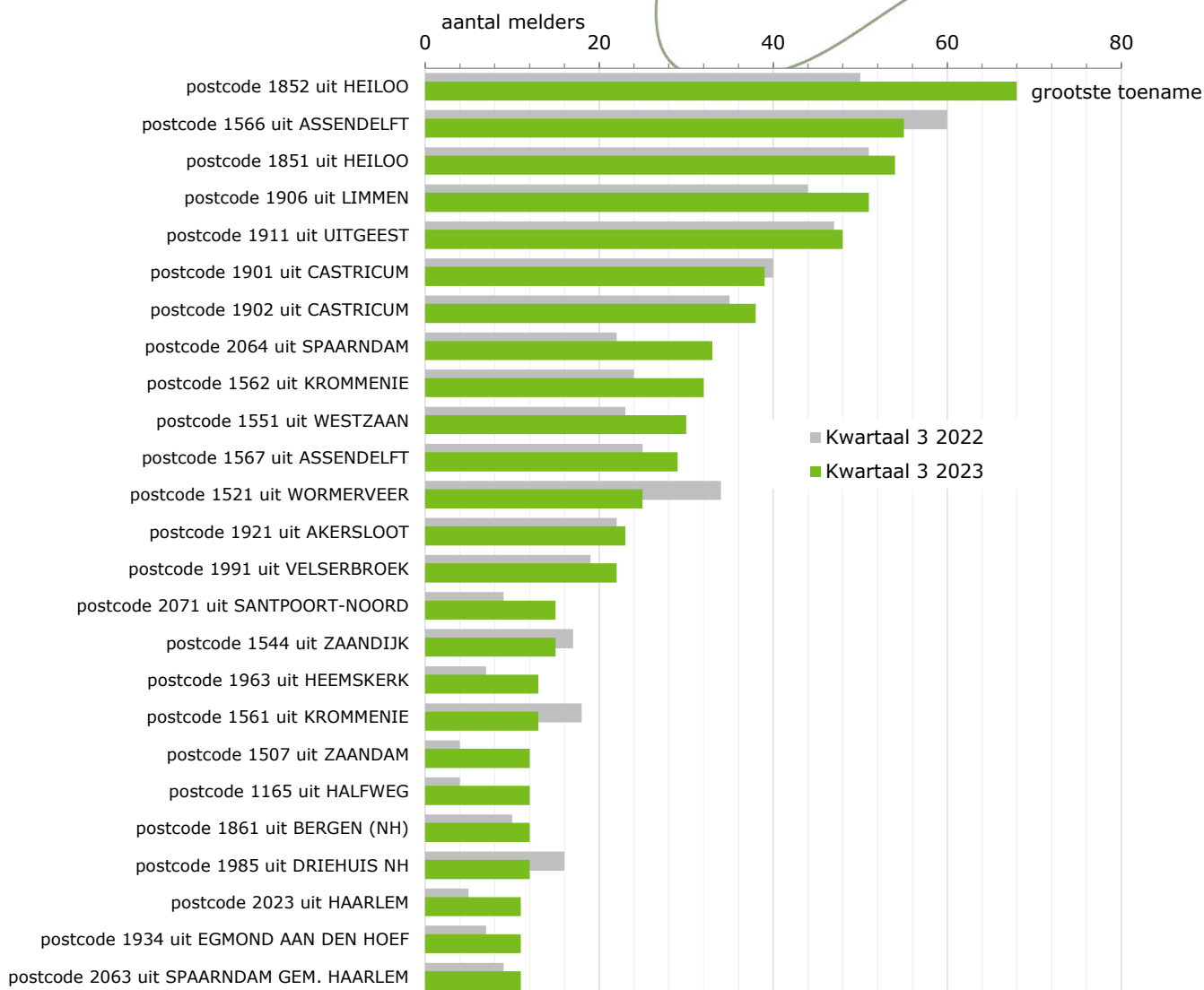
Tijdens de zomervakantie reizen meer passagiers via Schiphol. De zomervakantie startte op 8 juli voor midden Nederland en sinds 22 juli zijn alle scholieren vrij. Nu het reizen binnen Europa weer toegankelijker is na COVID-19, stappen veel mensen weer het vliegtuig in. Luchtvaartmaatschappijen bieden vaak vluchten aan waarbij reizigers zoveel mogelijk tijd kunnen doorbrengen op hun bestemming. Dit betekent dat bepaalde toestellen vroeg in de ochtend (05:00 uur) vertrekken en dezelfde dag laat in de avond/nacht (na 23:00 tot 03:00 uur) weer arriveren. Het aantal toestellen dat in de nacht (tussen 23:00 en 06:00 uur) vertrekt of aankomt, is sinds de start van de zomervakantie gestegen.

Vertrek- en naderingsroutes in de nacht

In de nacht worden in principe alleen de Kaagbaan (06/24) en de Polderbaan (18R/36L) ingezet. Voor deze banen zijn speciale vaste vertrek- en naderingsroutes ontworpen voor de nachtperiode. Vliegtuigen die van deze naderingsroutes gebruik maken, worden naar een vast punt boven de Noordzee of het IJsselmeer geleid. Vanaf die punten wordt de eindnadering naar Schiphol ingezet, waarbij zoveel mogelijk zogenoemde 'Continuous Descent Approach' (CDA) wordt gebruikt. Dit betekent dat vliegtuigen gelijkmatig dalen met een laag motorvermogen. De meeste vliegtuigen zijn uitgerust met apparatuur in de cockpit om CDA's te kunnen uitvoeren. Dit aantal neemt steeds verder toe.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Polderbaan) per viercijferig postcodegebied



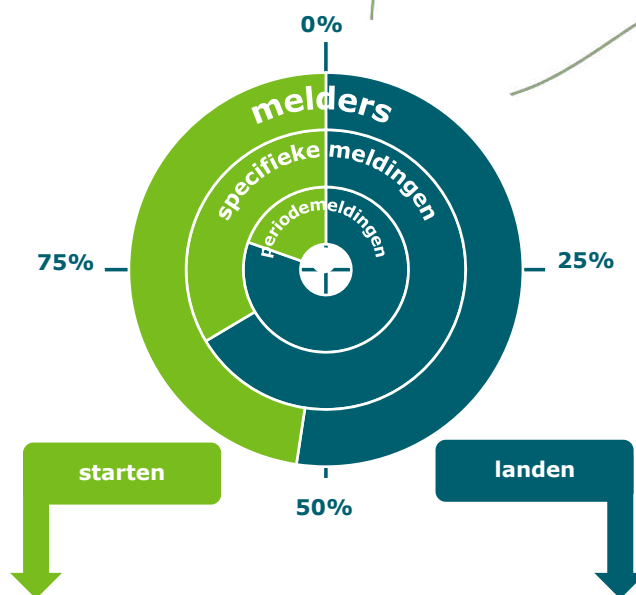
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1852 (Heiloo). Dit komt door het meer inzetten van de Polderbaan(18R) voor landend vliegverkeer. Ook postcodegebied 1851 (Heiloo) vertoont hierdoor een stijging van het aantal melders. Dit als gevolg van een toename van het vliegverkeer naar Schiphol. Bij meer verkeersaanbod van landend vliegverkeer richting de Polderbaan(18R) wordt er noordelijker opgelijnd, waarbij dit naderende vliegverkeer ook over Heiloo kan vliegen.

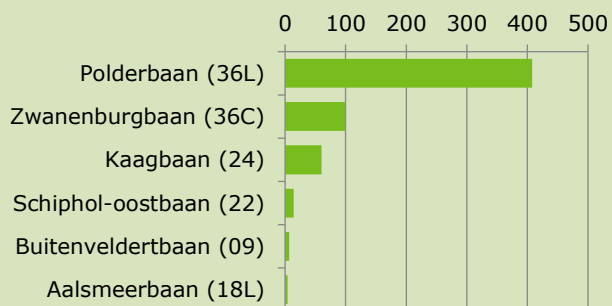
Door minder landingen op de Zwanenburgbaan (18C) in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar nam het aantal melders in onder meer postcodegebied 1566 (Assendelft), 1521 (Wormerveer) en 1561 (Krommenie) af. Als gevolg van uitloop van werkzaamheden aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) was de Zwanenburgbaan t/m 4 mei niet beschikbaar voor vliegverkeer. Het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan duurde langer dan gepland vanwege het slechte weer in maart. In mei werden verschillende meetvluchten uitgevoerd in de invloedssfeer van de Zwanenburgbaan, waardoor de Zwanenburgbaan in bepaalde omstandigheden tijdelijk niet beschikbaar was voor vliegverkeer.



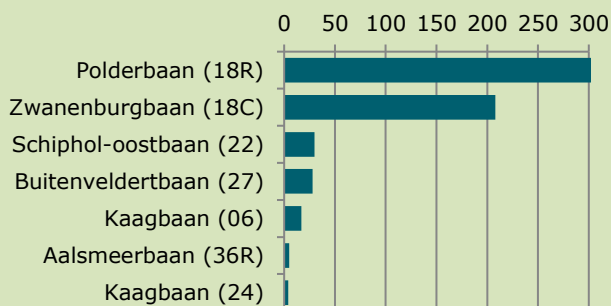
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



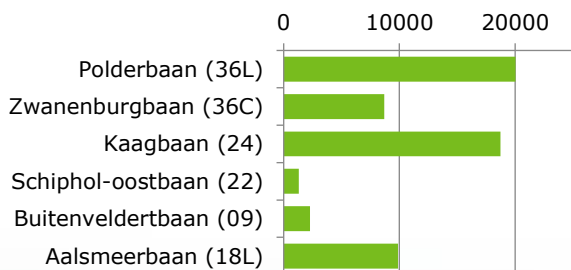
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



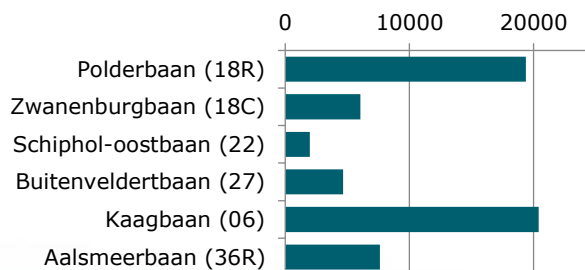
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



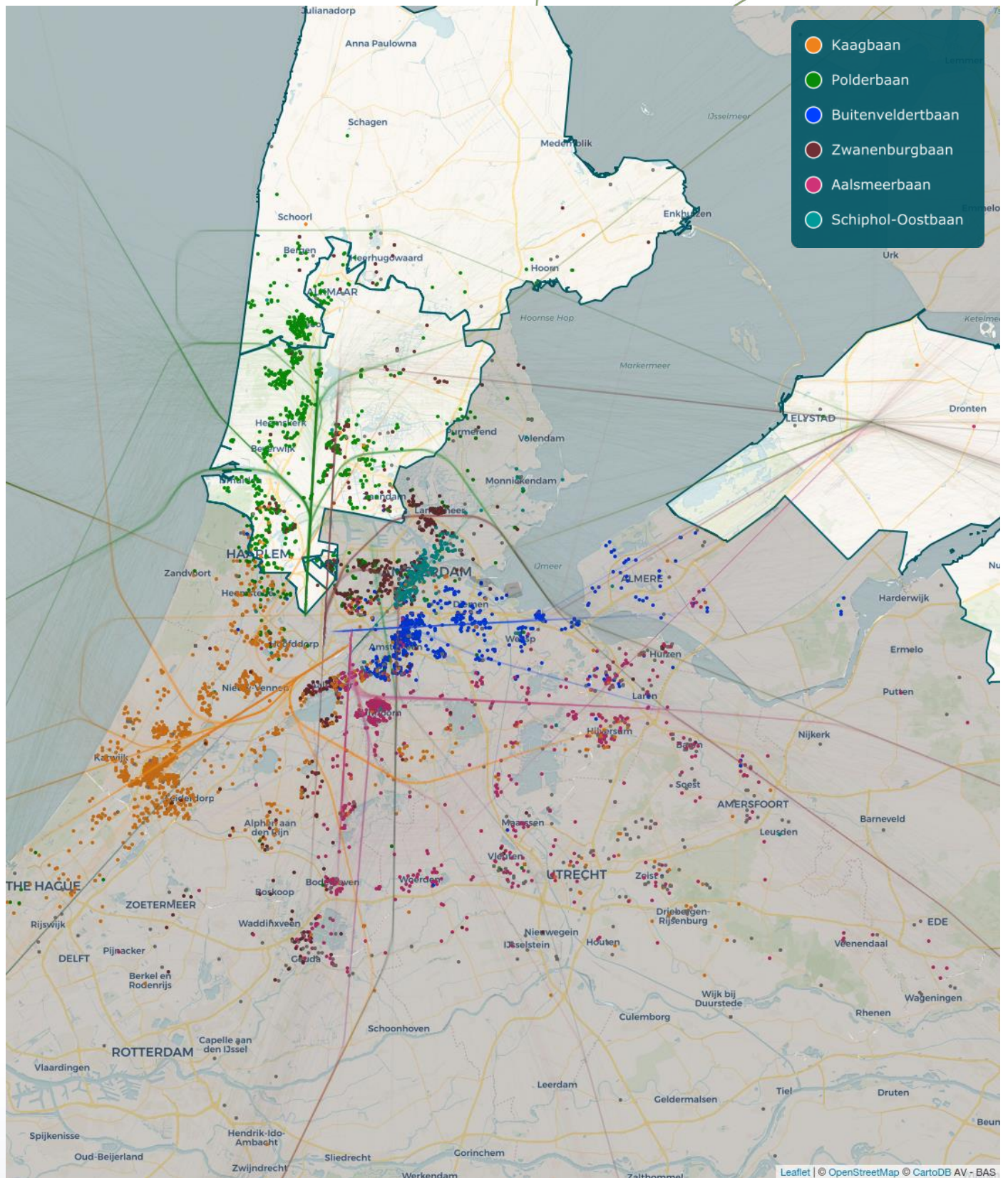
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



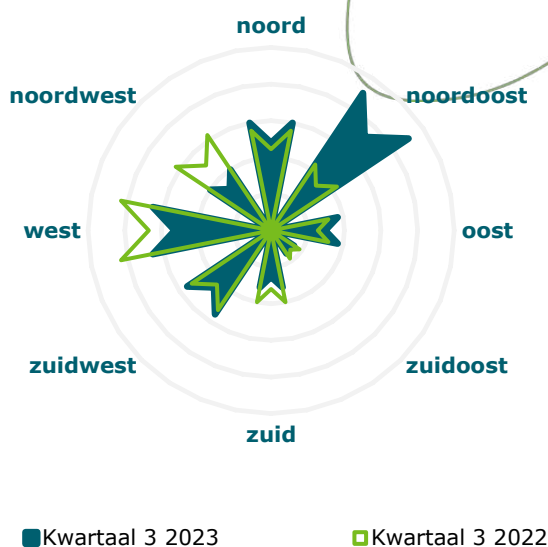
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



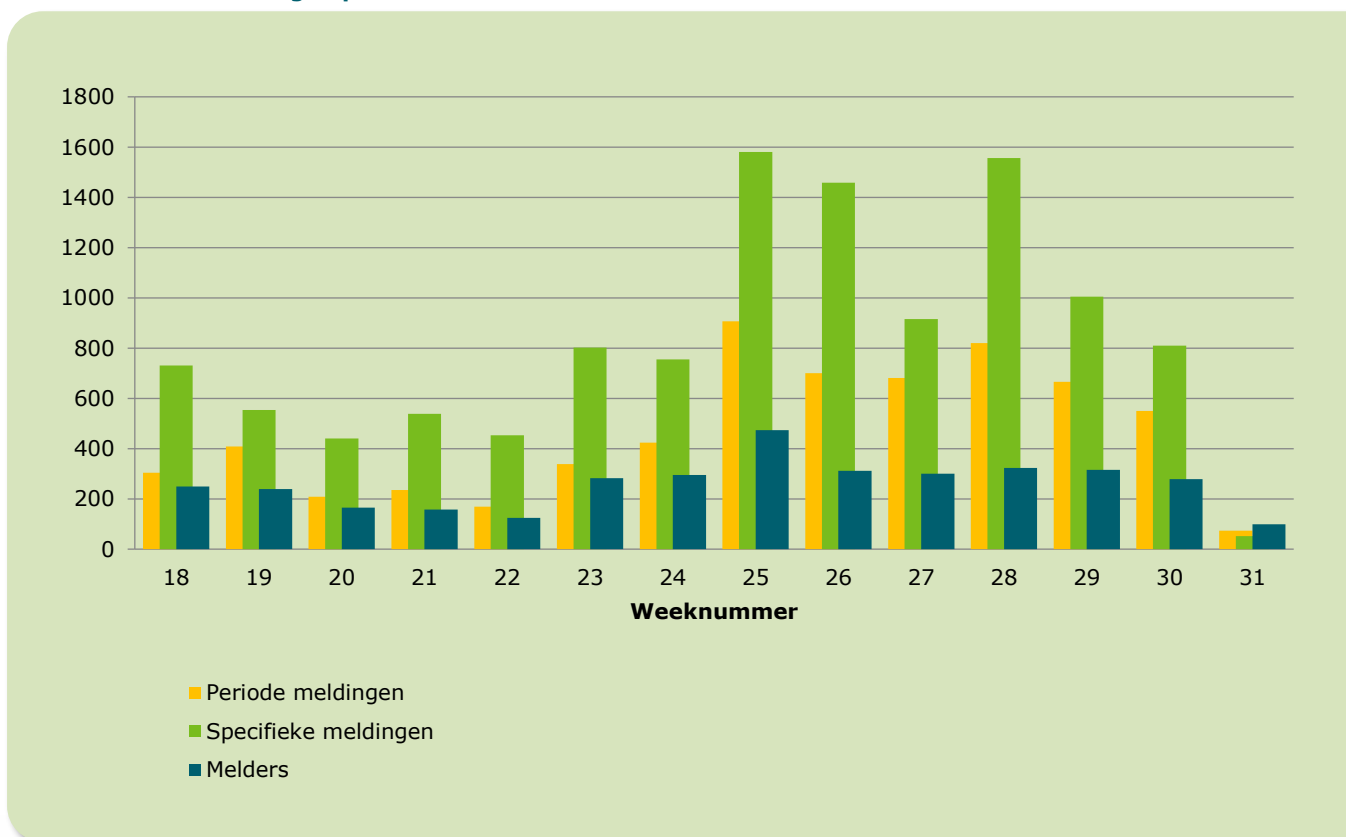
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Door het meer inzetten van de Polderbaan (18R) voor landend vliegverkeer nam het aantal melders in Heiloo het meest toe. Dit als gevolg van een toename van het vliegverkeer naar Schiphol. Bij meer verkeersaanbod van landend vliegverkeer richting de Polderbaan(18R) wordt er noordelijker opgelijnd, waarbij dit naderende vliegverkeer ook over Heiloo kan vliegen. Doordat de Zwanenburgbaan dit kwartaal minder vaak beschikbaar was voor vliegverkeer, nam het aantal melders in onder meer postcodegebied 1566 (Assendelft), 1521 (Wormerveer) en 1561 (Krommenie) af. Het aantal landingen op de Zwanenburgbaan (18C) is met ruim 10% gedaald.

