

### Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Buitenveldertbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over het inzetten van de Polderbaan (36L) en de Buitenveldertbaan (09) tijdens startpieken.

### Bijzonderheden



- 4 mei tot eind juni 2023: Zwanenburgbaan zuid niet inzetbaar voor landingen bij beperkt zicht;
- 22 t/m 31 mei 2023: onderhoud Aalsmeerbaan;
- 3 t/m 11 juli 2023: onderhoud Buitenveldertbaan;
- Er was sprake van ruim 6% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 7,1% toe en het 'general aviation' vliegverkeer nam met 9,6% af.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan 2023	Cluster 2022	toe- /afname %	
<b>melders</b>	<b>1181</b>	<b>1952</b>	<b>-39%</b>	<b>afname</b>
specifieke meldingen	7531	11732	-36%	afname
periodemeldingen	5596	8528	-34%	afname
algemene meldingen	1210	1550	-22%	afname
vragen	437	434	1%	toename

### Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

### Veel gestelde vragen

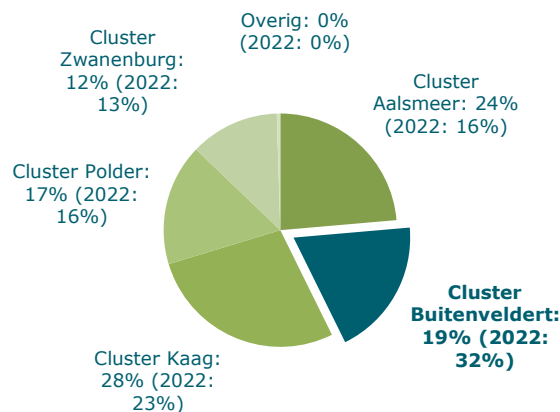
Waarom kan er niet altijd parallel gestart worden in noordelijke richting vanaf de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C)?

Parallel startende vliegtuigen moeten vanwege de veiligheid direct na de start van elkaar wegdraaien. In het geval van parallel starten naar het noorden betekent dit dat vliegtuigen vanaf de Polderbaan richting het westen afbuigen en vliegtuigen vanaf de Zwanenburgbaan richting het oosten. De verkeersleider controleert visueel vanuit de toren of dit inderdaad gebeurt en de vliegtuigen de goede kant op draaien. Hiervoor is goed zicht nodig. Er kan daarom niet parallel gestart worden als de weersverwachting aangeeft dat het horizontale zicht minder dan 5 kilometer wordt en/of het wolkendek onder de 1.000 voet (circa 300 meter) hoogte ligt. In die situaties wordt bij starten naar het noorden tijdens een startpiek, naast de Polderbaan, de Buitenveldertbaan of de Kaagbaan ingezet als tweede startbaan.

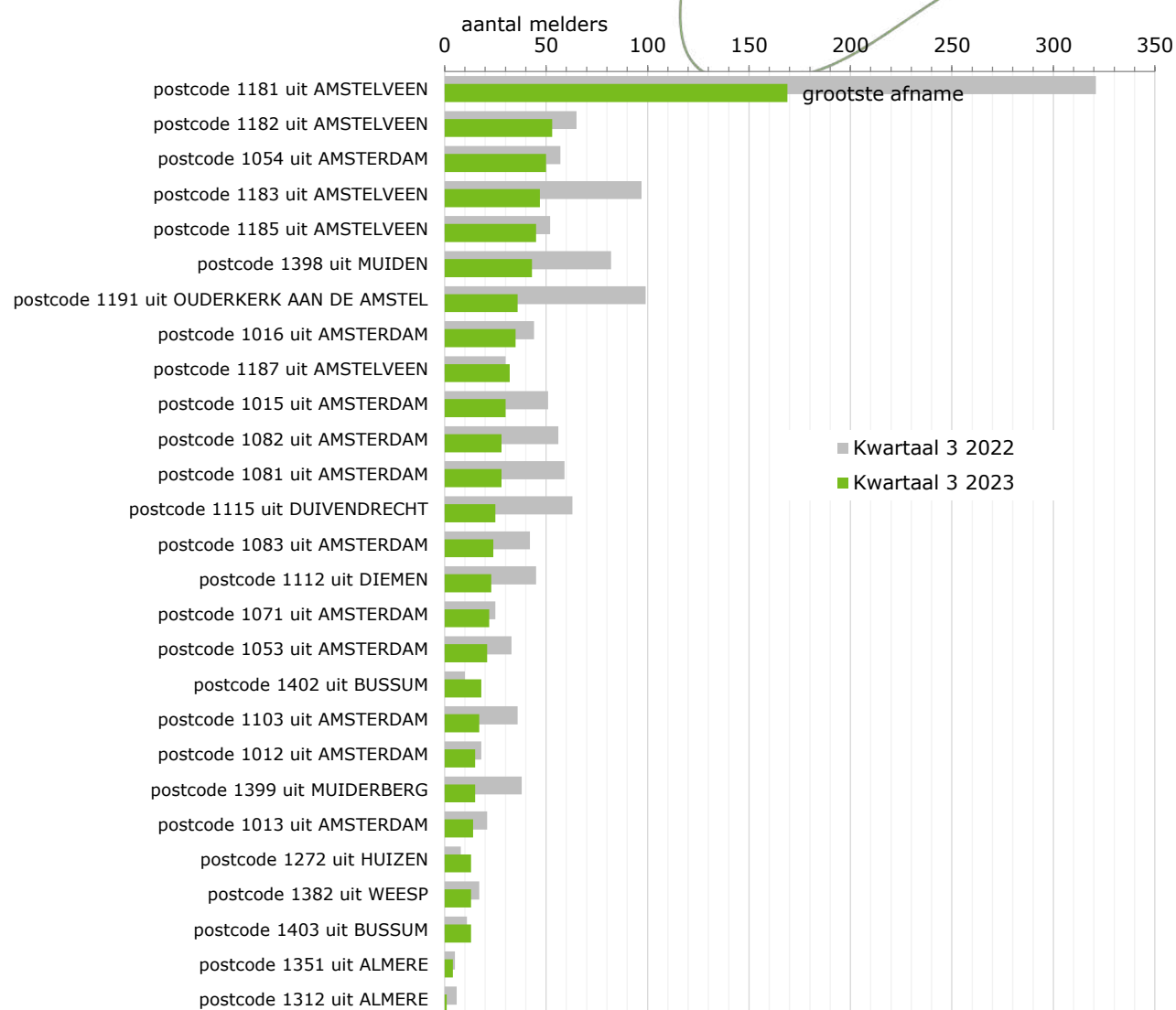
Voor nadere achtergrondinformatie kunt u de website van Programma Minder Hinder raadplegen: <https://minderhinderschiphol.nl/maatregel/en/in-behandeling/langer-parallel-starten-naar-het-noorden-bij-verminderd-zicht/>

Als voorbeeld: op zondagochtend 14 mei lag het wolkendek op 700 voet (ruim 200 meter) hoogte in combinatie met een matige noordenwind, waardoor tijdens de startpiek de Polderbaan (36L) in combinatie met de Buitenveldertbaan (09) zijn ingezet voor startend vliegverkeer.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Buitenveldertbaan) per viercijferig postcodegebied



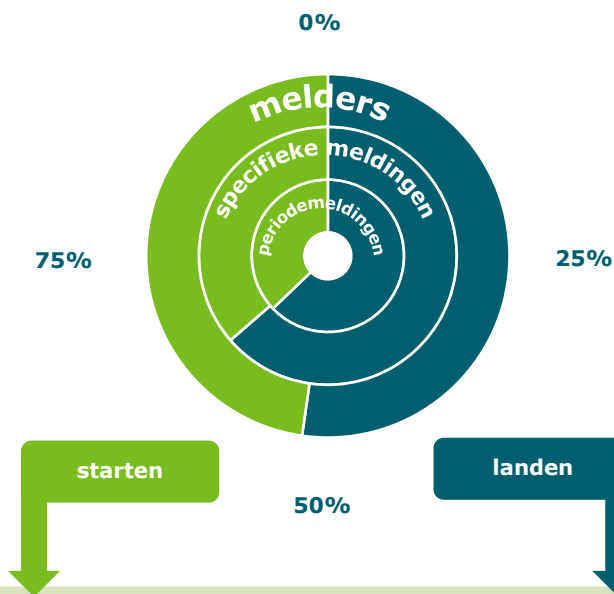
### Toelichting op figuur 2

De Buitenveldertbaan (09/27) is zowel voor startend als landend vliegverkeer minder vaak ingezet dan tijdens dezelfde periode vorig jaar. Hierdoor is sprake van de grootste afname van het aantal melders in postcodegebied 1181 (Amstelveen). Ook in andere postcodegebieden in Amstelveen is het aantal melders afgenomen.

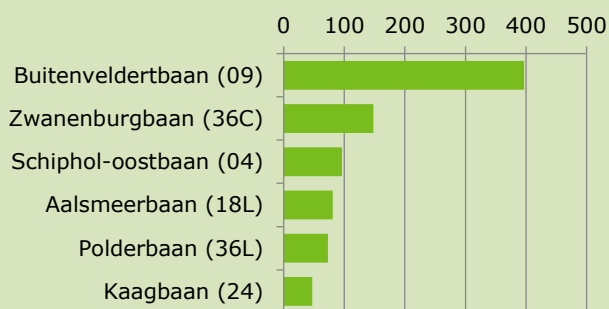
Door het minder inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar is in de meeste postcodegebieden in Amsterdam ook een afname van het aantal melders te zien. De eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan (22) loopt over delen van Amsterdam.



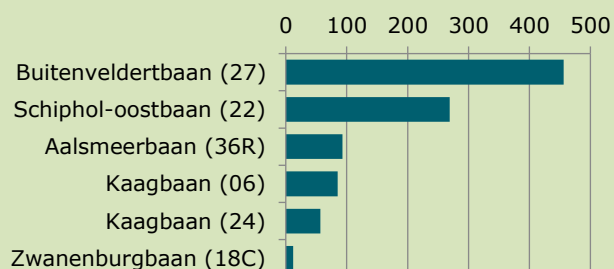
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



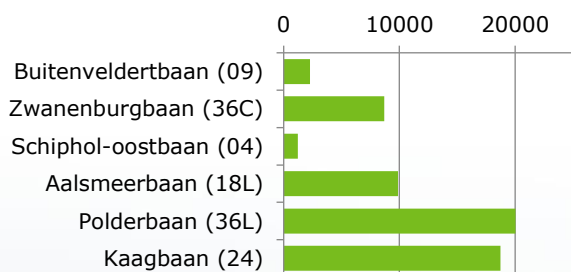
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



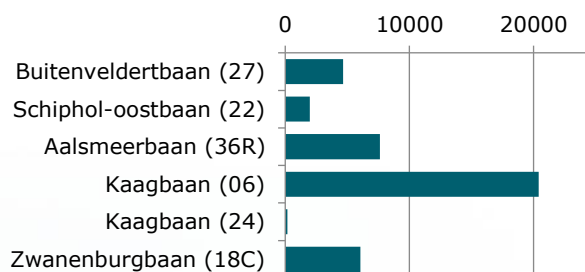
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan

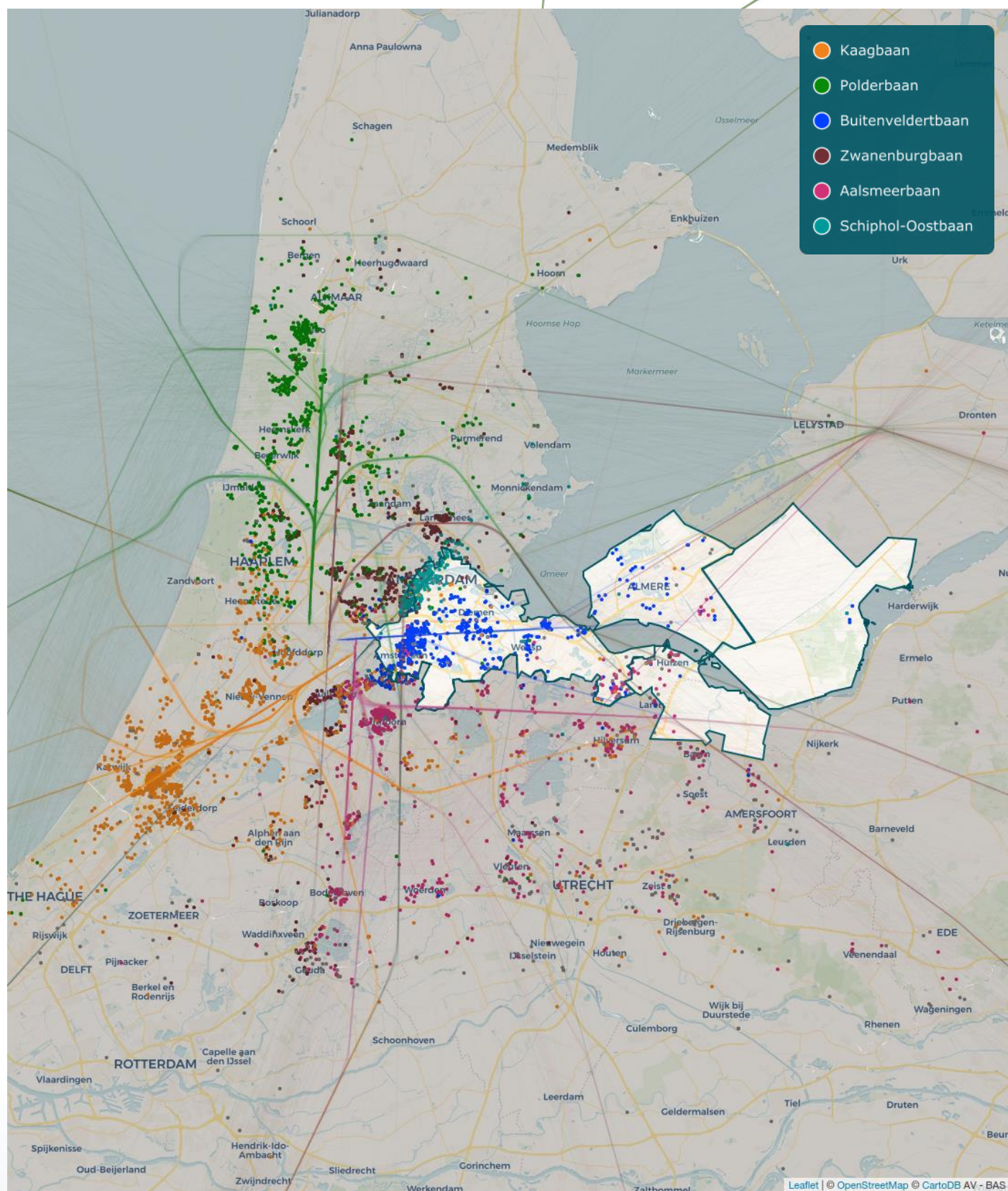


Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan

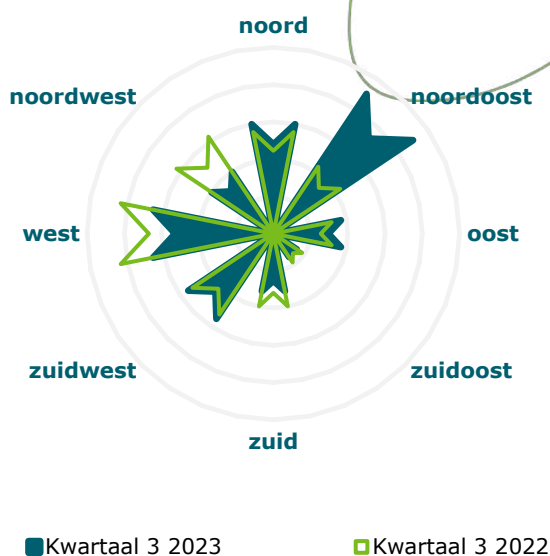




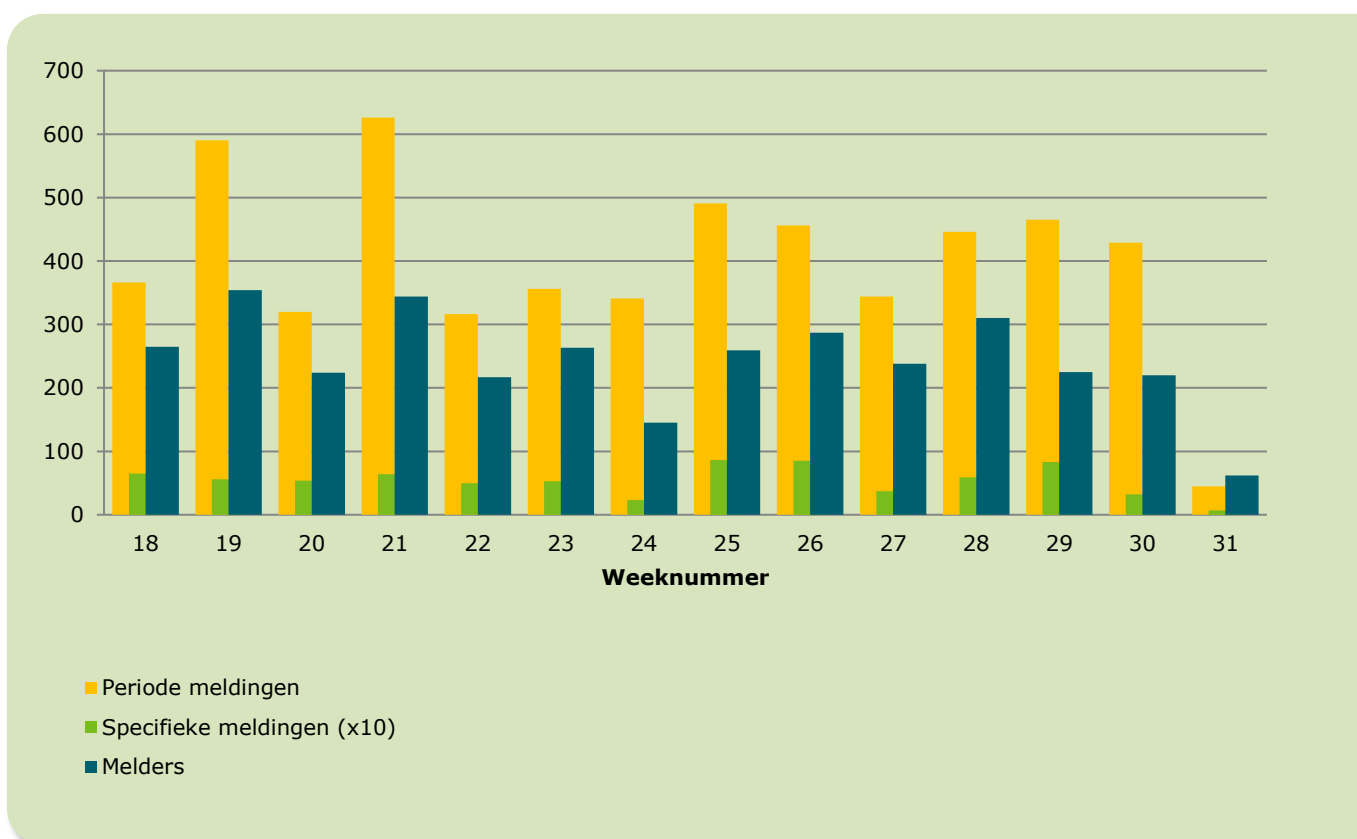
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



### Samengevat

Door het minder inzetten van de Buitenveldertbaan (09/27) voor zowel startend als landend vliegverkeer en de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer nam het aantal melders binnen het cluster Buitenveldertbaan af. De grootste afname van het aantal melders was in postcodegebied 1181 (Amstelveen). Er was sprake van minder vaak wind uit westelijke tot noordwestelijke richtingen. Daarnaast werd er in de eerste helft van juli regulier baanonderhoud aan de Buitenveldertbaan uitgevoerd. Bovendien werd de Buitenveldertbaan tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan in Q3 2022 juist vaker ingezet.

