

Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Aalsmeerbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over '2+2 baangebruik' in de ochtend vanaf rond 07:00 uur.

Bijzonderheden



- 4 mei tot eind juni 2023: Zwanenburgbaan zuid niet inzetbaar voor landend verkeer bij beperkt zicht;
- 22 t/m 31 mei 2023: onderhoud Aalsmeerbaan;
- 3 t/m 11 juli 2023: onderhoud Buitenveldertbaan;
- Er was sprake van ruim 6% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 7,1% toe en het 'general aviation' vliegverkeer nam met 9,6% af.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname %	
	2023	2022		
Melders	1463	972	51%	toename
specifieke meldingen	16227	17712	-8%	afname
periodemeldingen	7193	4769	51%	toename
algemene meldingen	1186	929	28%	toename
vragen	386	227	70%	toename

Toelichting type meldingen

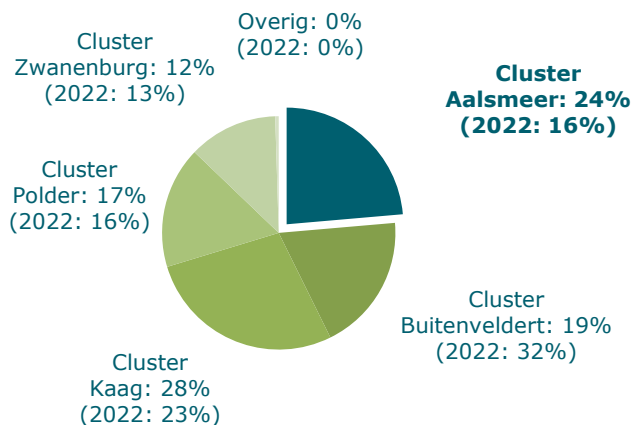
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veel gestelde vraag

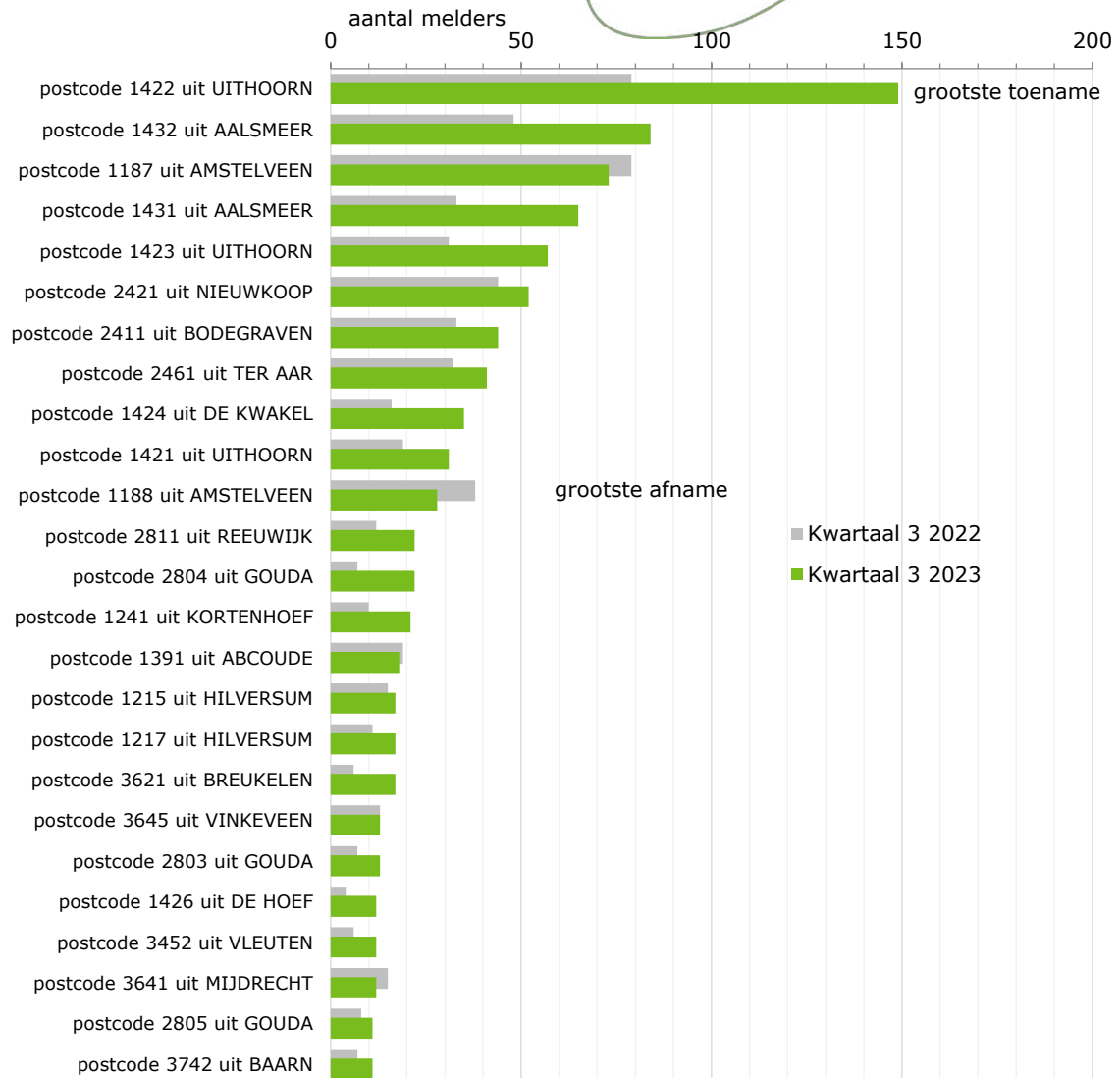
Waarom is in het voorjaar en zomer 2023 sprake geweest van een toename van 2+2 baangebruik in de vroege ochtend (vanaf 7 uur)?

Dit baangebruik heeft voornamelijk te maken met het herstel (toename) van het vliegverkeer na COVID-19. Doordat luchtvaartmaatschappijen meer zijn gaan vliegen – en dus meer gebruik maken van hun uitgedeelde 'slots' – is er rond 7 uur, net zoals vóór COVID-19, een dermate hoog aanbod van vliegverkeer dat er op momenten tegelijkertijd twee start- en twee landingsbanen worden ingezet om dit vliegverkeer af te kunnen handelen. Sinds het begin van de meivakantie (vanaf 26 april) is deze situatie op meer dan de helft van de dagen in de tijdsperiode tussen 07:00 en 08:00 uur voorgekomen.

De vierdebaanregel stelt een maximum aan het gebruik van de vierde baan: niet meer dan gemiddeld 40 vliegtuigbewegingen per dag met een maximum van 80 vliegtuigbewegingen.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Aalsmeerbaan) per viercijferig postcodegebied



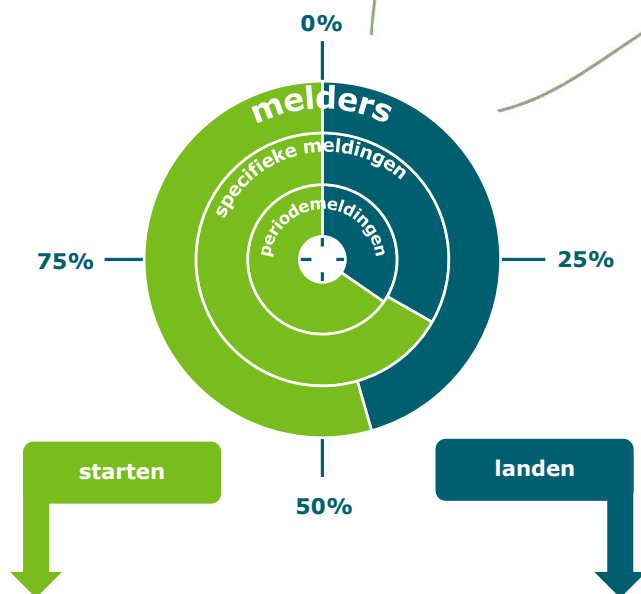
Toelichting op figuur 2

De Aalsmeerbaan (18L/36R) is zowel voor startend als landend vliegverkeer vaker en meer ingezet door een hogere baanbeschikbaarheid en een toename van het vliegverkeer van/naar Schiphol. Dit vanwege het feit dat de Aalsmeerbaan in dit kwartaal vrijwel de gehele periode beschikbaar was voor vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar, waarbij de Aalsmeerbaan van 4 april tot en met begin juli 2022 in groot onderhoud was. Hierdoor is in de meeste postcodegebieden binnen het cluster Aalsmeerbaan het aantal melders toegenomen in vergelijking met het derde kwartaal vorig jaar.

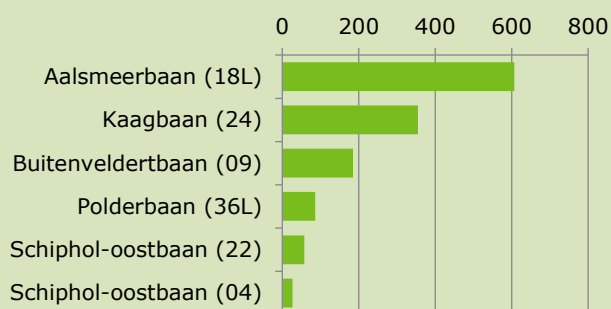
De grootste toename van het aantal melders was in postcodegebied 1422 (Uithoorn) door met name meer starts vanaf de Aalsmeerbaan (18L) met een oostelijke vertekroute. De grootste afname was in postcodegebied 1188 (Amstelveen) door minder starts vanaf de Buitenveldertbaan (09, in oostelijke richting) met een zuidelijke vertekroute in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar.



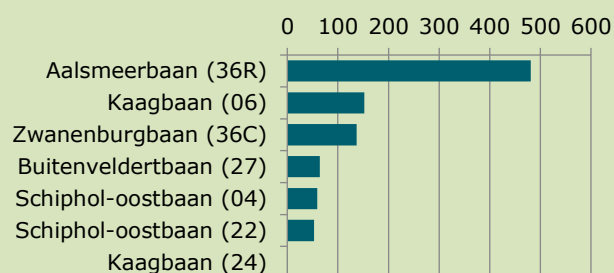
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



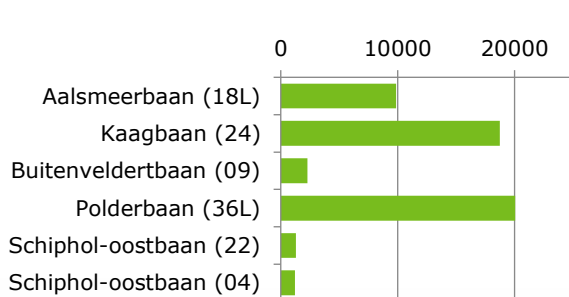
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



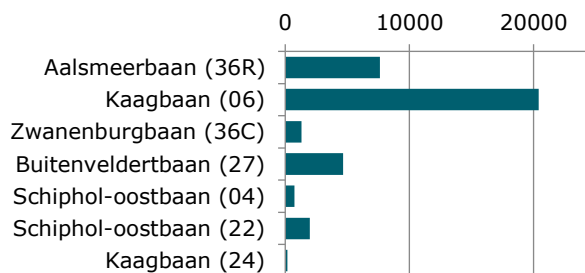
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



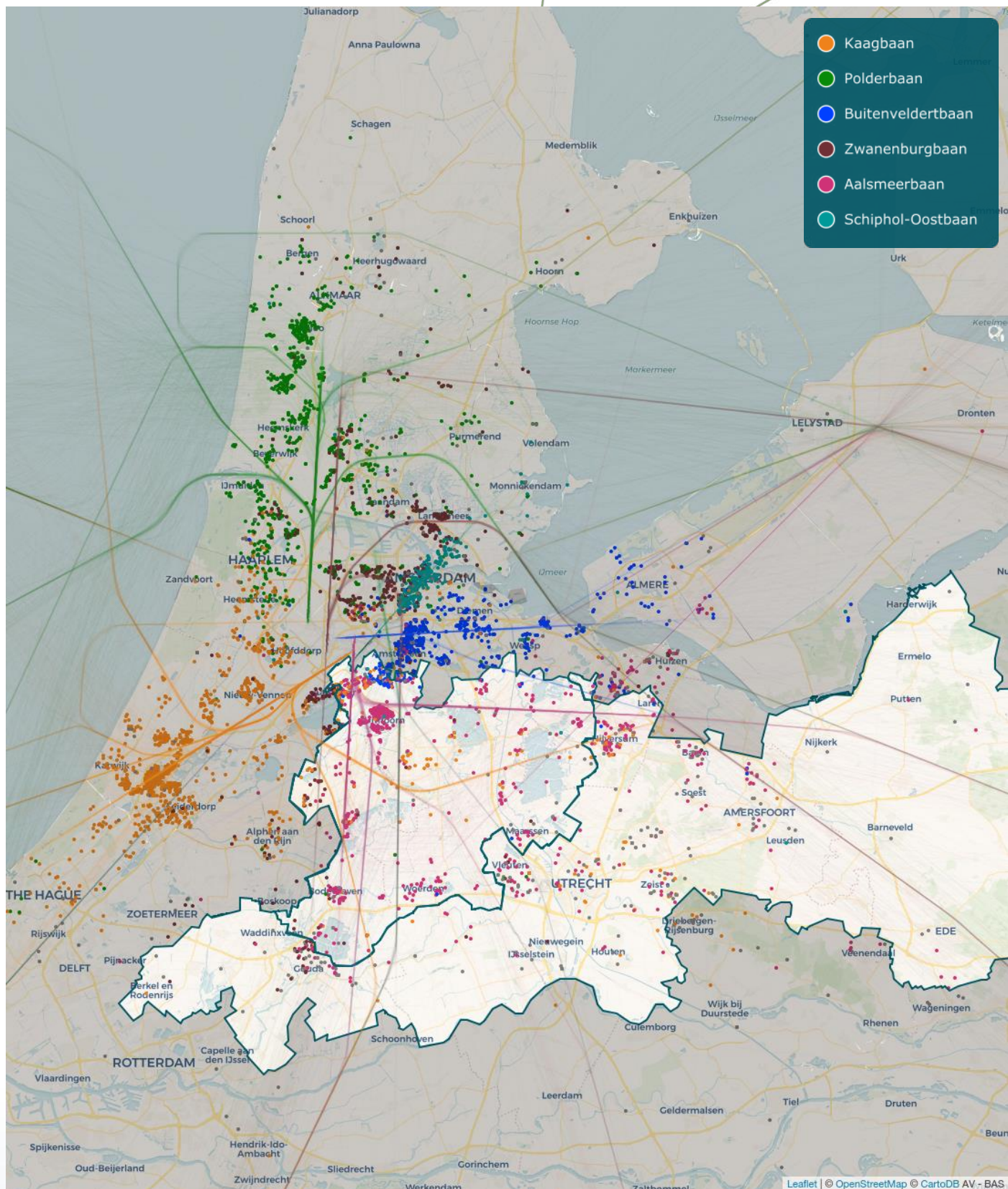
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



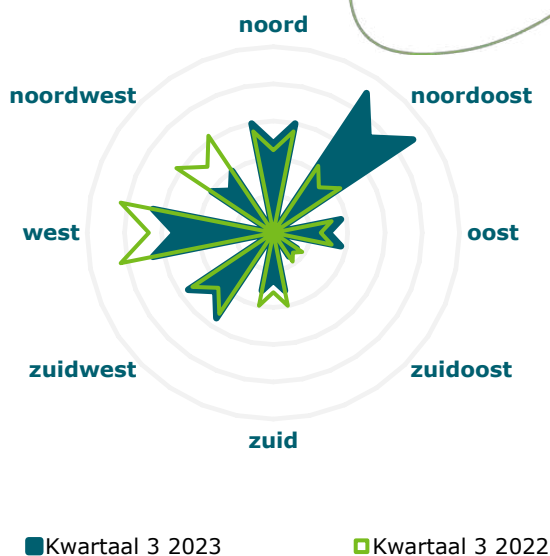
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



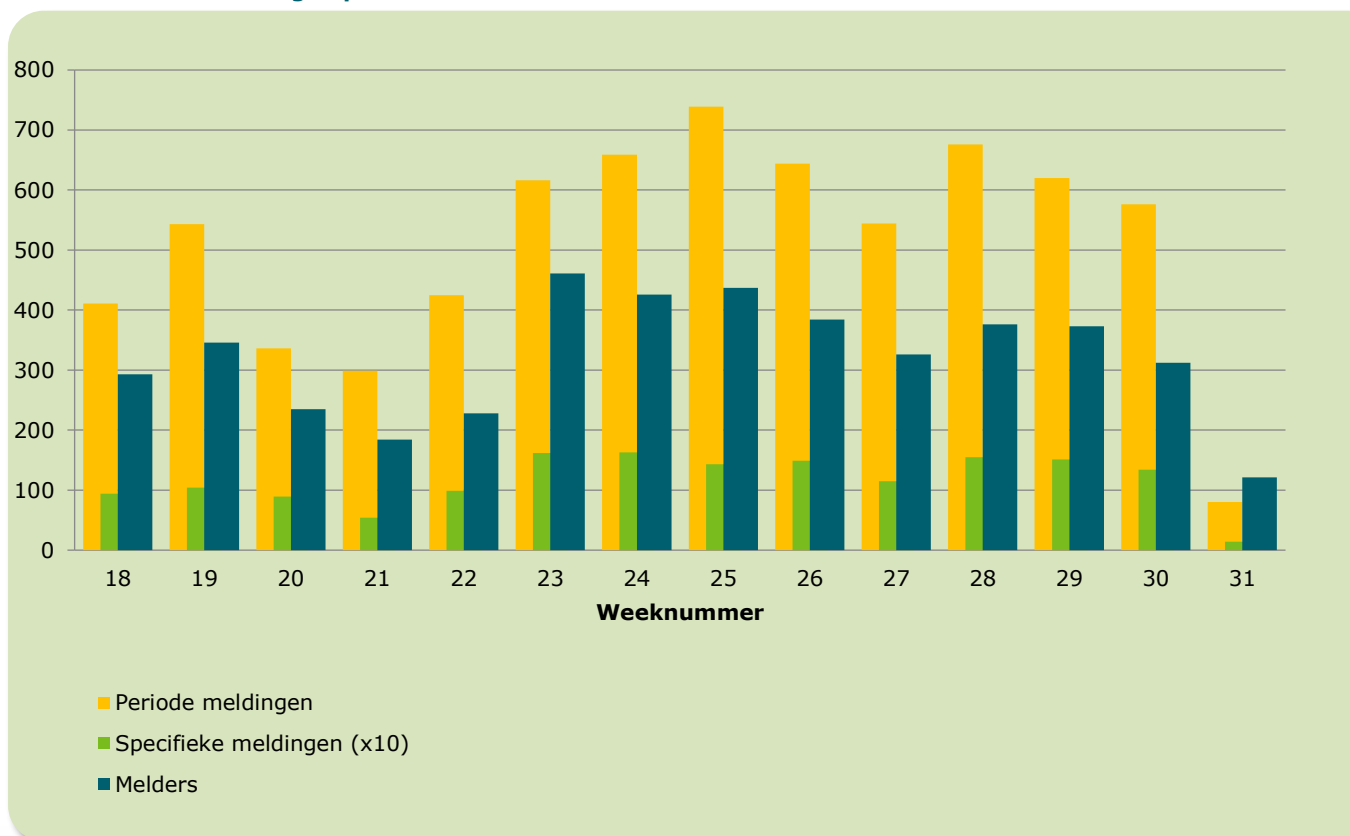
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De Aalsmeerbaan (18L/36R) is zowel voor startend als landend vliegverkeer vaker en meer ingezet door een hogere baanbeschikbaarheid en een toename van het vliegverkeer van/naar Schiphol. Hierdoor is in de meeste postcodegebieden binnen het cluster Aalsmeerbaan het aantal melders toegenomen. De grootste toename van het aantal melders was in postcodegebied 1422 (Uithoorn) door met name meer starts vanaf de Aalsmeerbaan (18L) met een oostelijke vertrekroute. De grootste afname was in postcodegebied 1188 (Amstelveen) door minder starts vanaf de Buitenveldertbaan (09, in oostelijke richting) met een zuidelijke vertrekroute in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar.

