

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Buitenveldertbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij de veel gestelde vraag achtergrondinformatie te vinden over meer vliegverkeer boven Amstelveen en Amsterdam.

Bijzonderheden

- 2 januari t/m 4 mei 2023: groot baanonderhoud Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 10% meer vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het commerciële vliegverkeer nam met 10,7% toe en het 'general aviation' vliegverkeer met 4%.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Buitenveldertbaan 2023	Cluster Buitenveldertbaan 2022	toe- /afname %	toename
melders	1201	813	48%	toename
specifieke meldingen	10105	4040	150%	toename
periodemeldingen	5327	3793	40%	toename
algemene meldingen	1405	711	98%	toename
vragen	311	154	102%	toename

Toelichting type meldingen

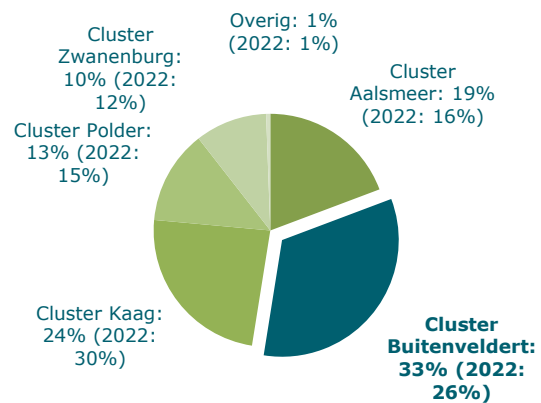
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veel gestelde vraag

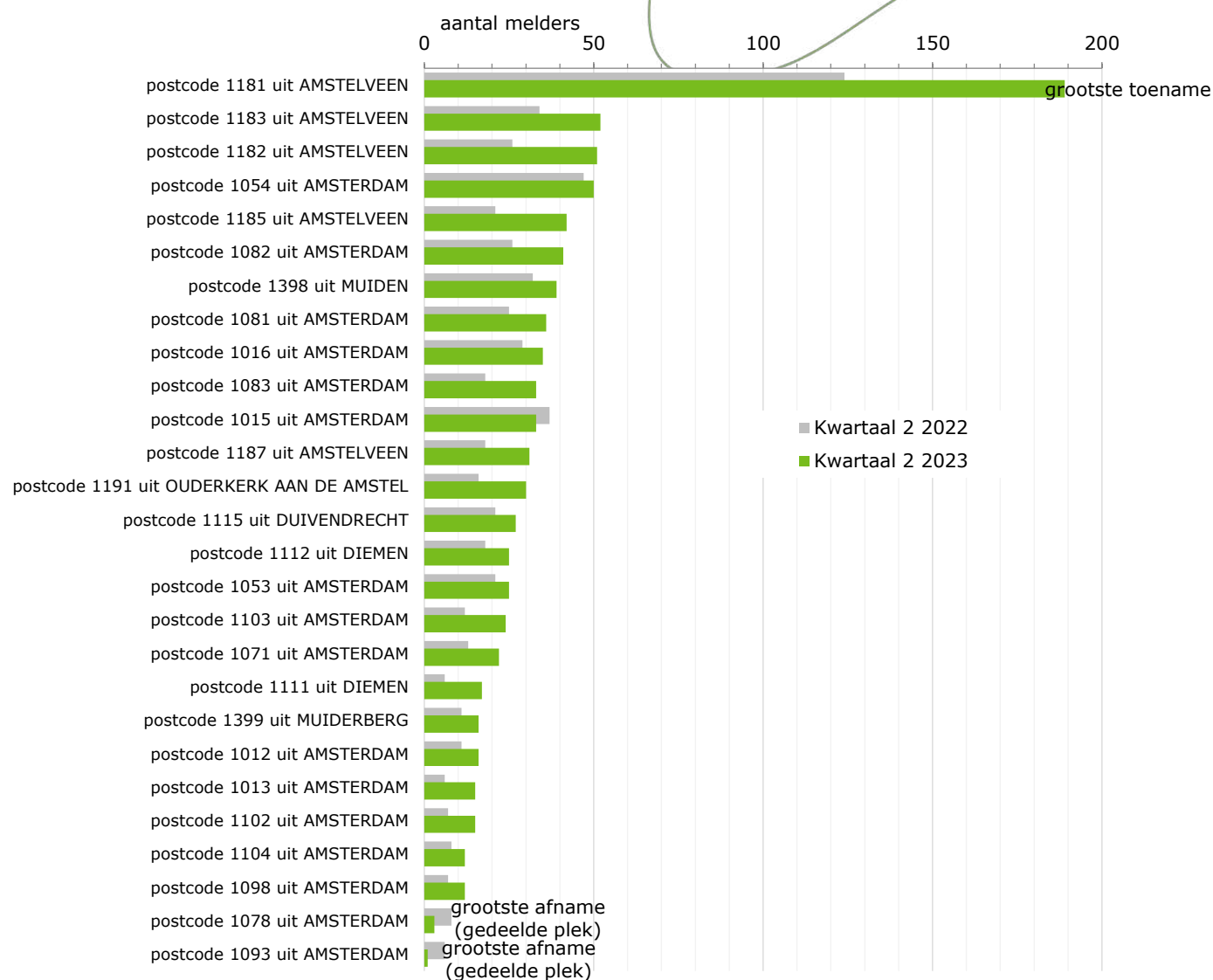
Waarom hebben inwoners uit Amsterdam en Amstelveen in dit kwartaal meer overlast van vliegverkeer ervaren?

De toegenomen overlast in deze woongebieden is voornamelijk het gevolg van het veel vaker inzetten van de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan in dit kwartaal dan normaal. Hierdoor vloog er meer vliegverkeer over deze woongebieden. De belangrijkste reden hiervoor was het niet beschikbaar zijn van de Zwanenburgbaan door groot onderhoud van 2 januari t/m 4 mei. In plaats van de Zwanenburgbaan zijn deze twee banen voornamelijk tijdens pieken ingezet in dit kwartaal. Daarnaast hebben ook de weersomstandigheden, zoals ongunstige wind en slecht zicht, het baangebruik bepaald waardoor de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan vaker zijn ingezet.

Voor nadere achtergrondinformatie over het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) en de effecten hiervan kunt u onderstaande link raadplegen: [Groot onderhoud Zwanenburgbaan vanaf 2 januari – BAS \(bezoekbas.nl\)](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



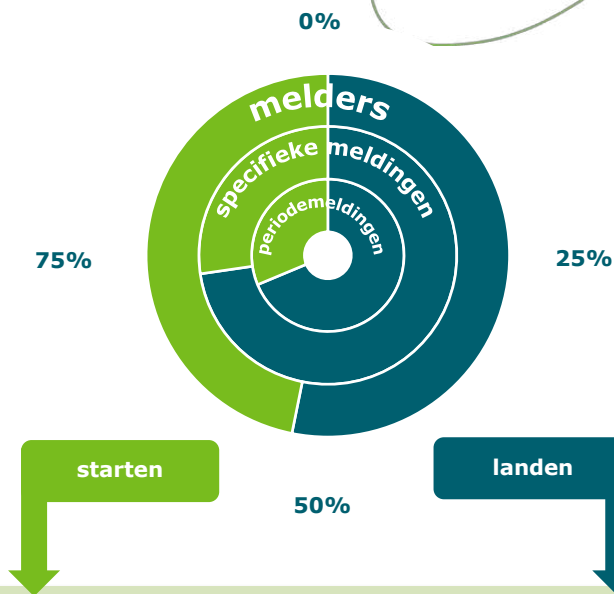
Toelichting op figuur 2

Door het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan (09/27) voor zowel startend als landend vliegverkeer en de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer nam het aantal melders binnen het cluster Buitenveldertbaan met 48% toe. Deze twee start- en landingsbanen zijn veel vaker ingezet in vergelijking met Q2 2022 door een combinatie van het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan en de weersomstandigheden. Daarnaast is het vliegverkeer op Schiphol in vergelijking met vorig jaar ook toegenomen. Het aantal starts vanaf de Buitenveldertbaan(09) nam met 195% toe tot 6.784 en het aantal landingen op de Buitenveldertbaan(27) steeg met bijna 64% tot 9.581. Het aantal landingen van het grote commerciële vliegverkeer op de Schiphol-Oostbaan(22) nam met bijna 75% toe (2.319 landingen) in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar.

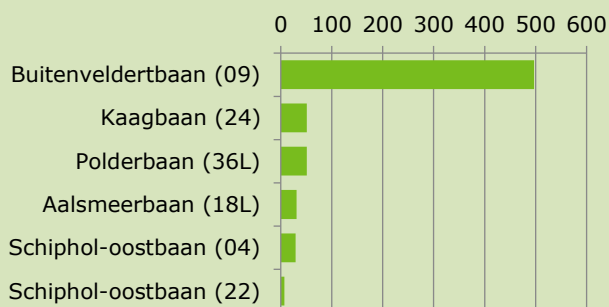
Vanwege het intensieve gebruik van de Buitenveldertbaan(09/27) nam het aantal melders in postcodegebied 1181 (Amstelveen) het meest toe. De grootste afnames van het aantal melders binnen dit cluster zijn in postcodegebieden 1078 en 1093 (Amsterdam).



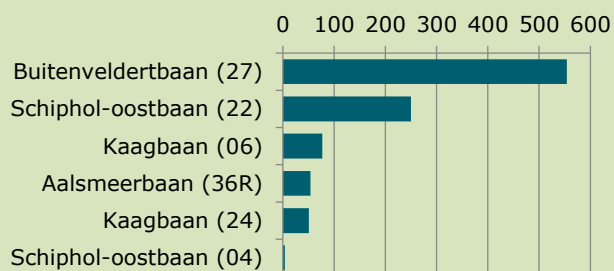
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



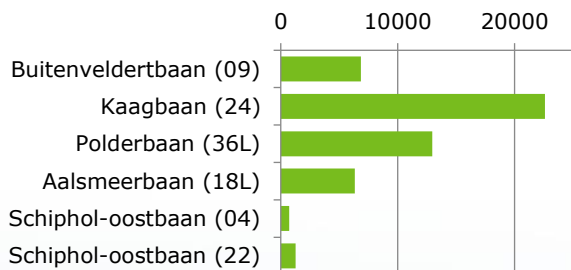
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



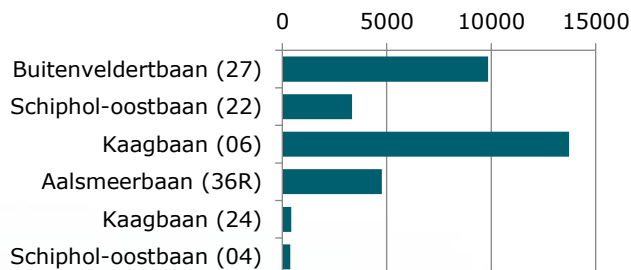
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



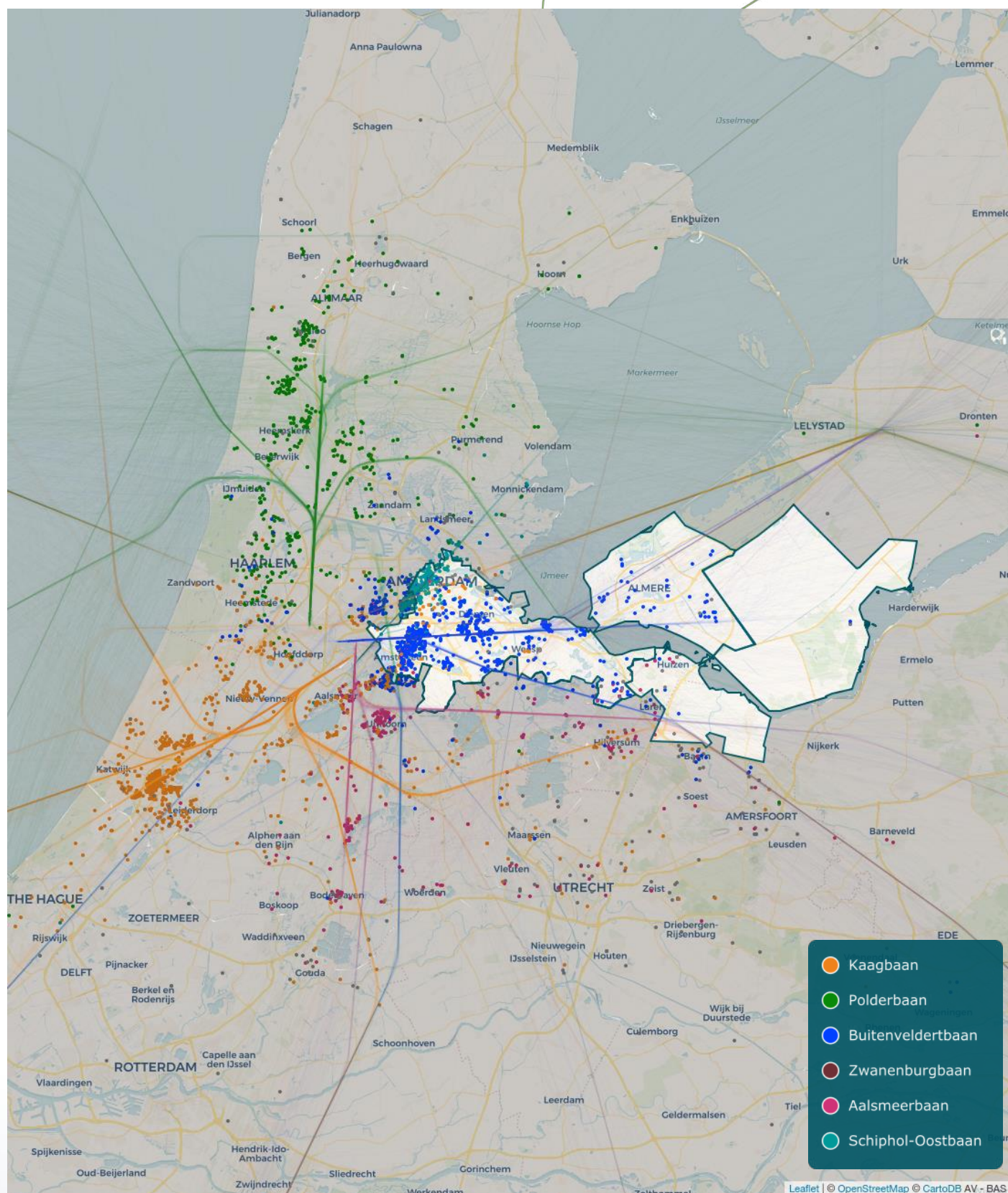
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



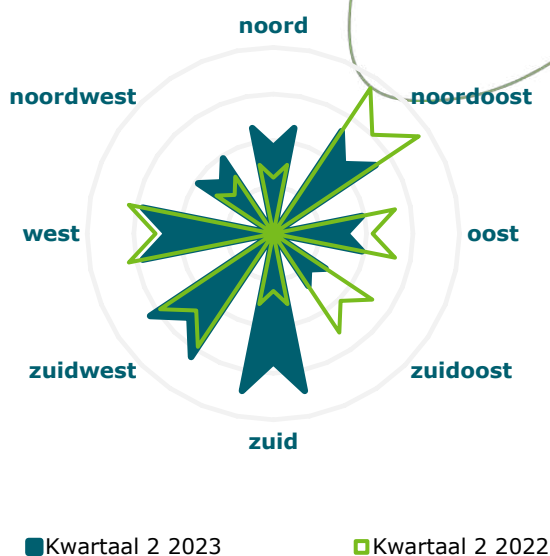
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



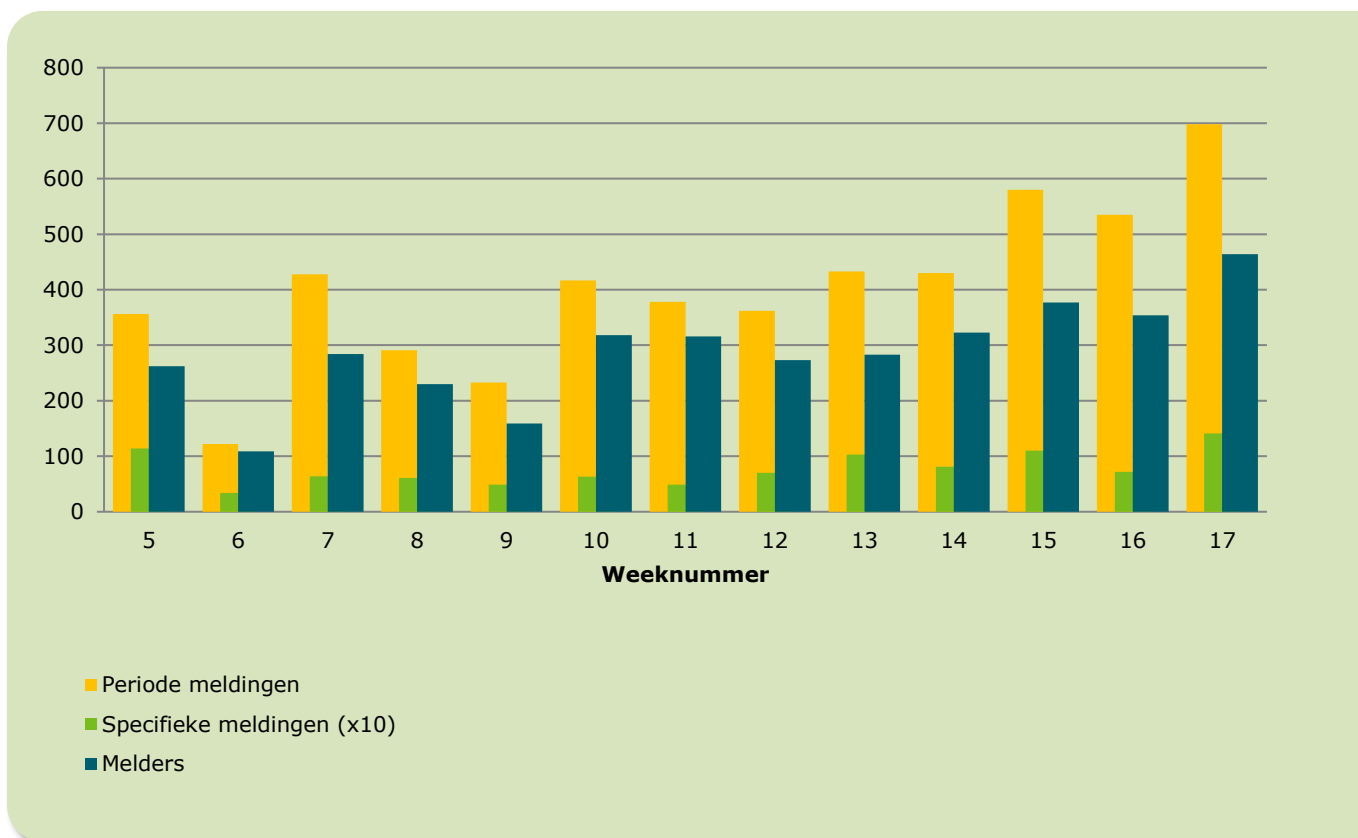
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Door het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan (09/27) voor zowel startend als landend vliegverkeer en de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer nam het aantal melders binnen het cluster Buitenveldertbaan met 48% toe. Deze twee start- en landingsbanen zijn veel vaker ingezet in vergelijking met Q2 2022 door een combinatie van het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan en de weersomstandigheden. Vanwege het intensieve gebruik van de Buitenveldertbaan(09/27) nam het aantal melders in postcodegebied 1181 (Amstelveen) het meest toe.

