

### Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2022 t/m 31 januari 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Zwanenburgbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veel gestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over aangepast baangebruik vanwege het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan.

### Bijzonderheden



- 31 oktober t/m 4 november en 7+8 november: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 14 t/m 18 november en 21+22 november: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Schiphol-Oostbaan (04/22), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Vanaf 2 januari 2023 wordt groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) uitgevoerd, waardoor deze start- en landingsbaan niet beschikbaar is.
- Er was sprake van ruim 7% meer vliegverkeer op Schiphol in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2023	2022	%	
<b>melders</b>	<b>434</b>	<b>302</b>	<b>44%</b>	<b>toename</b>
specifieke meldingen	3207	4621	-31%	afname
periodemeldingen	1235	1495	-17%	afname
algemene meldingen	221	137	61%	toename
vragen	49	42	17%	toename

### Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

### Veel gestelde vraag

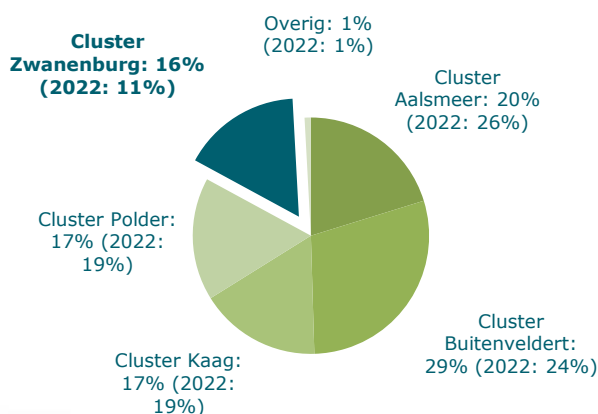
*Waarom ervaren inwoners uit delen van Amsterdam vanaf 2 januari meer overlast van vliegverkeer?*

Vanwege groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) is deze start- en landingsbaan van 2 januari 2023 tot begin mei niet beschikbaar voor het vliegverkeer. Hierdoor worden, afhankelijk van de weersomstandigheden en het verkeersaanbod, in plaats van de Zwanenburgbaan de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan vaker ingezet. Bij het gebruik van deze banen kunnen inwoners van Amsterdam en Amstelveen meer overlast ervaren van het vliegverkeer vanaf en naar deze banen.

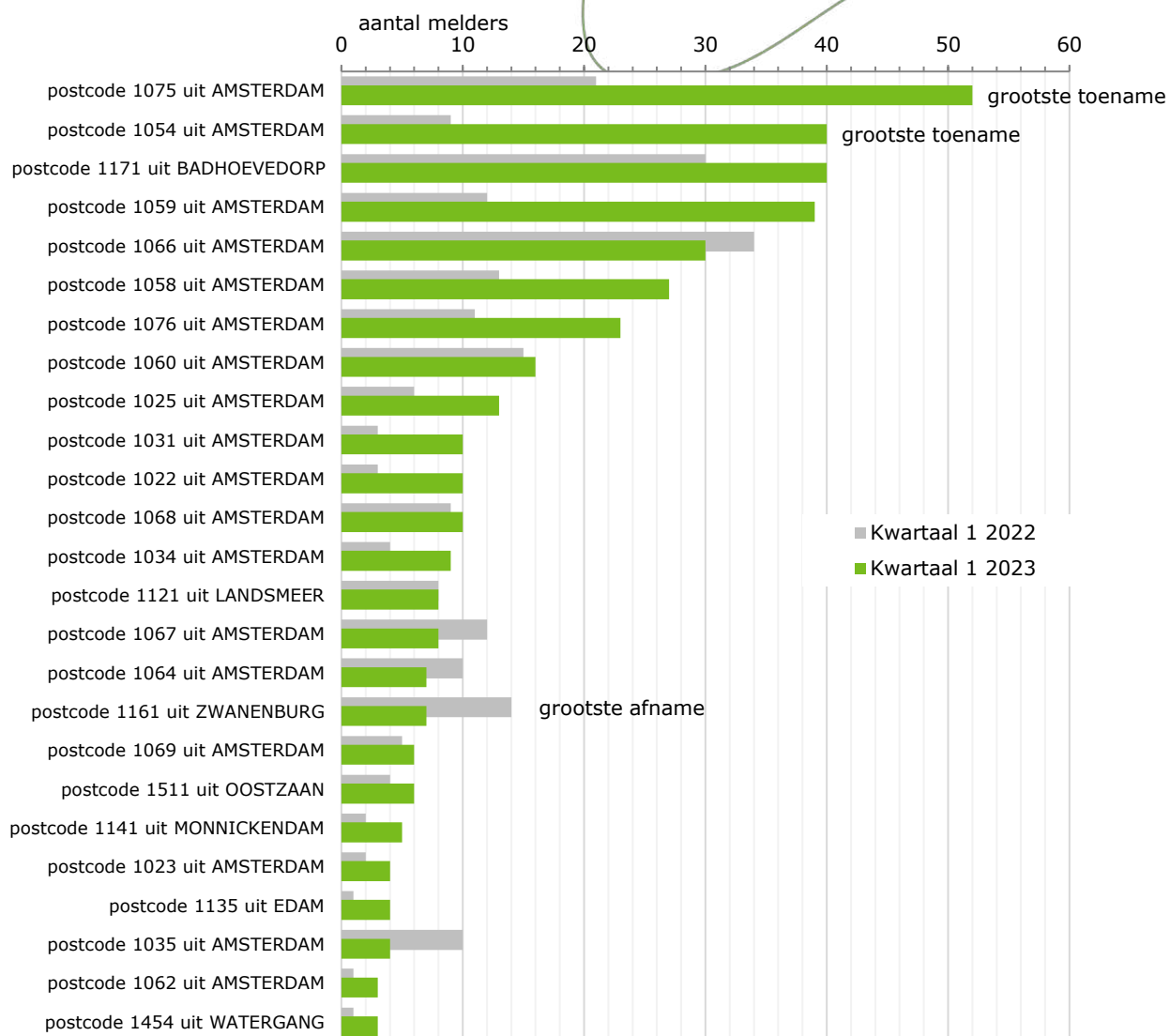
Nadere achtergrondinformatie kunt u in onderstaande link (vraag en antwoord) raadplegen:

[Waarom ervaren inwoners uit Amsterdam en Amstelveen vanaf 2 januari meer overlast van vliegverkeer? - BAS \(bezoekbas.nl\)](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



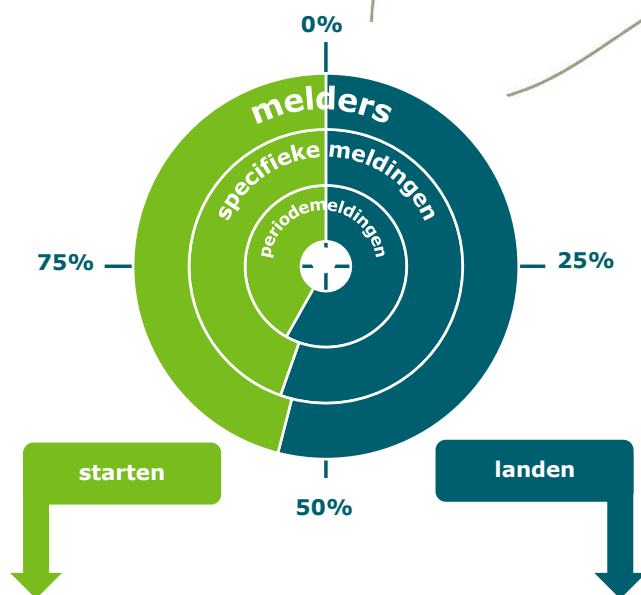
### Toelichting op figuur 2

Als gevolg van meer landingen door het grote commerciële vliegverkeer op de Schiphol-Oostbaan (22) vanwege groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan en meer wind uit zuidelijke richtingen nam het aantal melders uit de meeste postcodegebieden van Amsterdam toe. Hierdoor is de grootste toename van het aantal melders uit postcodegebied 1075 (Amsterdam) verklaarbaar. Ook steeg het aantal landingen van het klein zakelijke vliegverkeer ('general aviation') op de Schiphol-Oostbaan (22). Als de Schiphol-Oostbaan overdag voor landingen ingezet wordt, ondervinden met name de inwoners van de binnenstad van Amsterdam en het zuidwesten van Amsterdam geluidhinder.

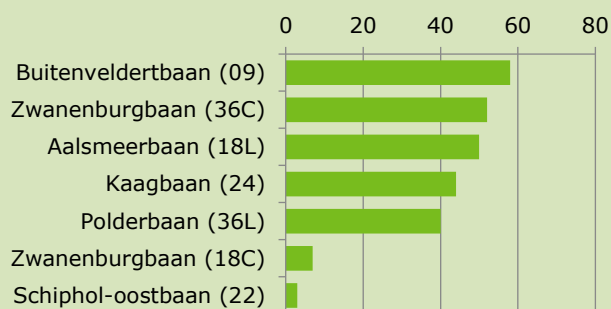
Doordat de Zwanenburgbaan zowel voor startend als landend vliegverkeer minder is ingezet, nam het aantal melders vanuit postcodegebied 1161 (Zwanenburg) het meeste af binnen dit cluster. De Zwanenburgbaan is sinds 2 januari 2023 niet beschikbaar vanwege groot onderhoud.



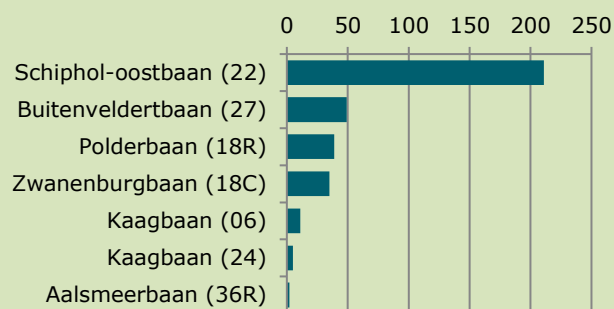
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



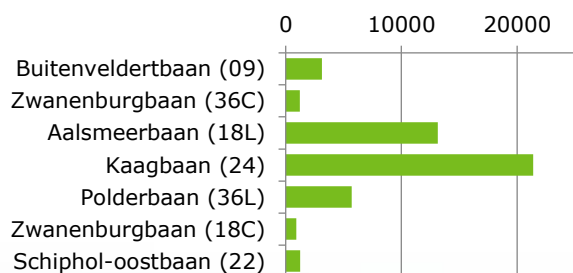
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



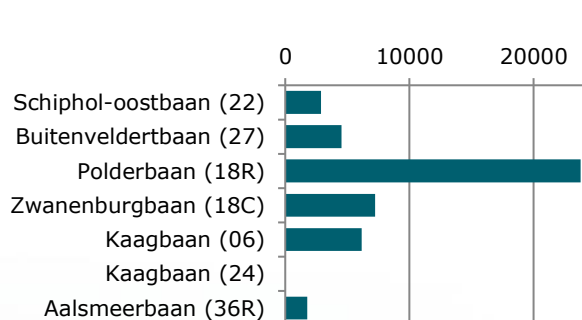
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



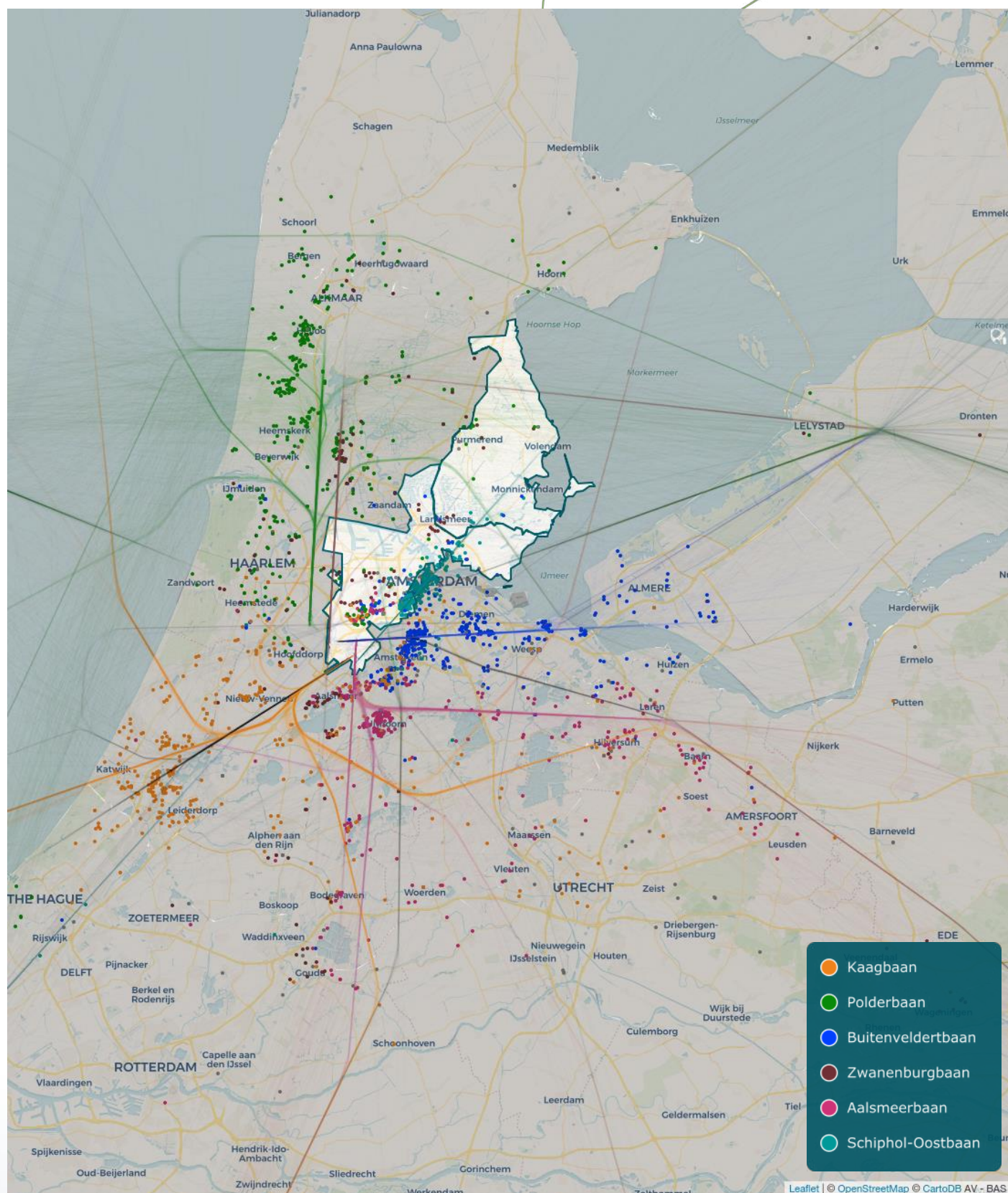
**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**



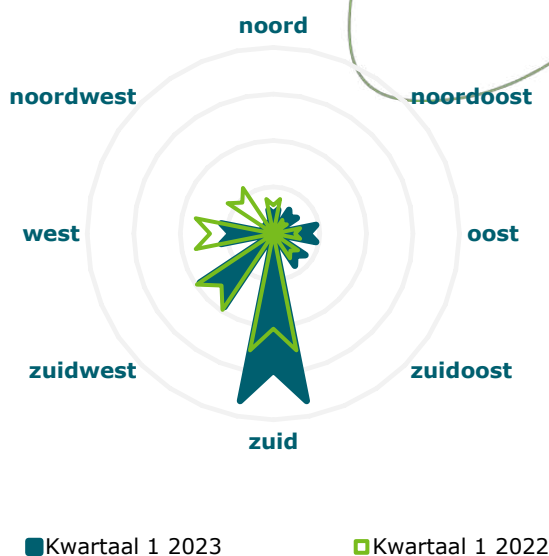
**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**



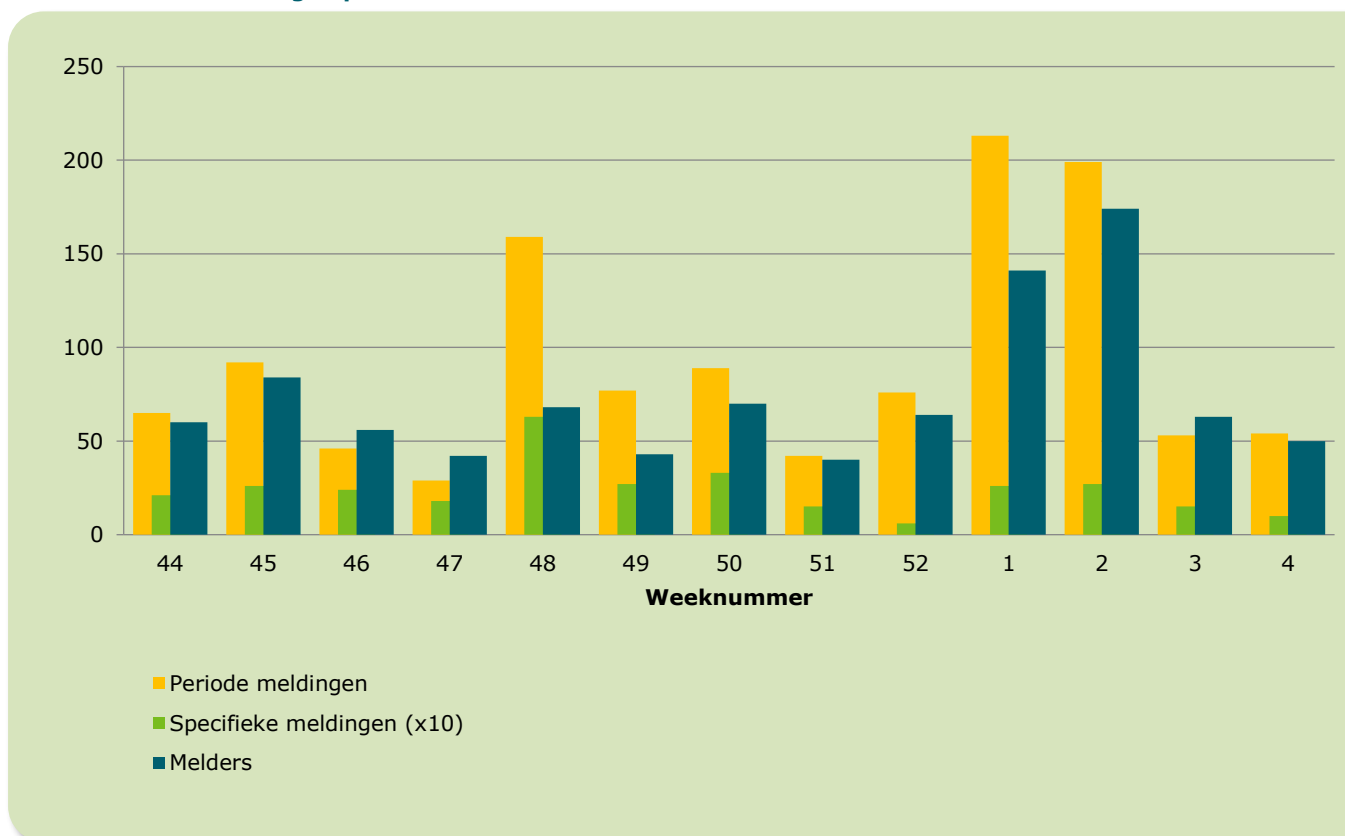
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



### Samengevat

De toename van het aantal melders binnen het cluster Zwanenburgbaan in vergelijking met het eerste kwartaal vorig gebruiksjaar is toe te schrijven aan het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer. Dit vanwege groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan per 2 januari 2023 en de heersende weersomstandigheden.

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1075 (Amsterdam) door meer landingen op de Schiphol-Oostbaan (22). De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1161 (Zwanenburgbaan) door minder gebruik van de Zwanenburgbaan voor zowel startend als landend vliegverkeer. De Zwanenburgbaan is van 2 januari 2023 tot begin mei niet beschikbaar vanwege groot onderhoud.

