

## Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2022 t/m 31 januari 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Kaagbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veel gestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over het intensiever inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting begin november.

## Bijzonderheden



- 31 oktober t/m 4 november en 7+8 november: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 14 t/m 18 november en 21+22 november: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Schiphol-Oostbaan (04/22), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Vanaf 2 januari 2023 wordt groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) uitgevoerd, waardoor deze start- en landingsbaan niet beschikbaar is.
- Er was sprake van ruim 7% meer vliegverkeer op Schiphol in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname %	afname toename
	2023	2022		
<b>melders</b>	<b>444</b>	<b>539</b>	<b>-18%</b>	<b>afname</b>
specifieke meldingen	6409	4416	45%	toename
periodemeldingen	1849	3471	-47%	afname
algemene meldingen	216	145	49%	toename
vragen	167	87	92%	toename

## Toelichting type meldingen

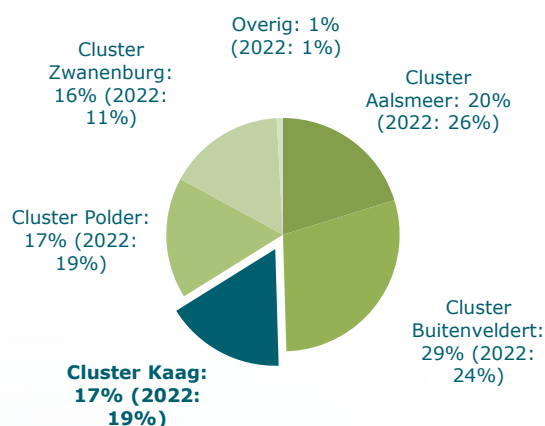
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

## Veel gestelde vraag

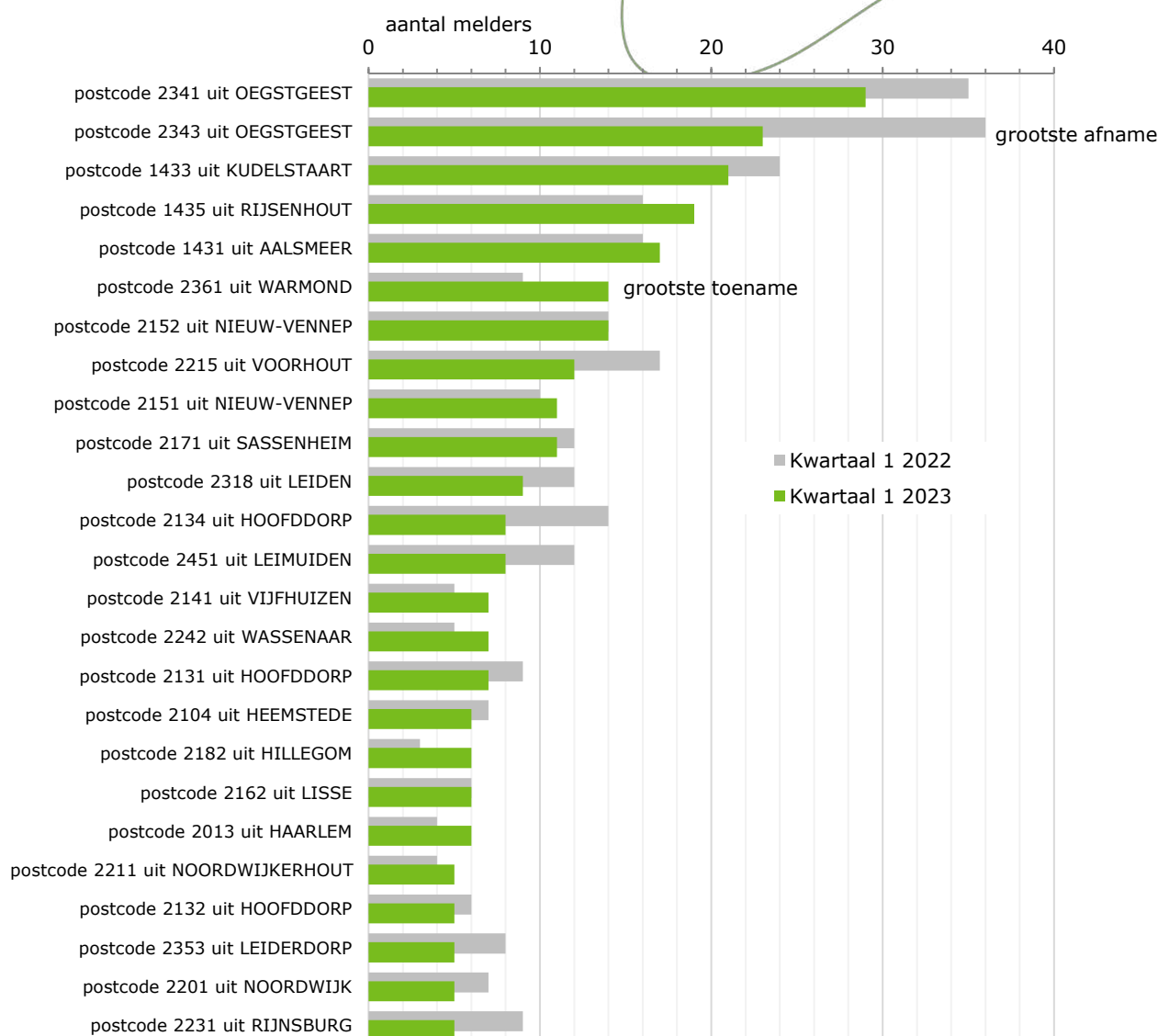
Waarom is de Zwanenburgbaan (18C) in de eerste week van november veelvuldig ingezet voor startend vliegverkeer (richting het zuiden)?

Vanwege jaarlijks baanonderhoud was de Kaagbaan van maandag 31 oktober tot en met vrijdag 4 november en op maandag 7 en dinsdag 8 november niet beschikbaar voor het afhandelen van het vliegverkeer. Daarnaast is sprake geweest van periodes met wind uit voornamelijk zuidelijke richtingen en/of verminderde zichtcondities. Door deze combinatie van factoren is onder meer de Zwanenburgbaan (18C) vaker ingezet voor startend vliegverkeer dan normaal.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Kaagbaan) per viercijferig postcodegebied



### Toelichting op figuur 2

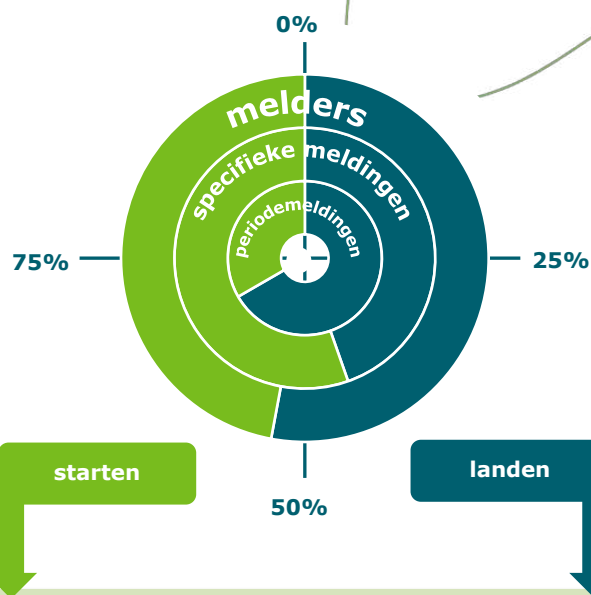
Ondanks het feit dat de Kaagbaan (06/24) zowel voor startend als landend vliegverkeer vaker werd ingezet, nam het aantal melders binnen het cluster Kaagbaan af in vergelijking met dezelfde periode een jaar geleden. Deze afname van het aantal melders is deels verklaarbaar door het minder gebruiken van de Zwanenburgbaan (36C, -68%) en Aalsmeerbaan (36R, -58%) voor landend vliegverkeer ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Sinds 2 januari 2023 is de Zwanenburgbaan in groot onderhoud, waardoor deze start- en landingsbaan niet beschikbaar is.

De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 2343 (Oegstgeest). Er zijn binnen dit postcodegebied minder melders gekoppeld aan landingen richting de Kaagbaan (06), de Aalsmeerbaan (36R) en de Zwanenburgbaan (36C) in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar.

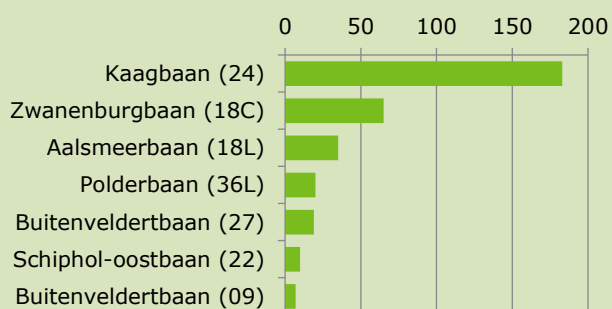
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2361 (Warmond). Er zijn binnen dit postcodegebied meer melders gekoppeld aan landingen richting de Kaagbaan (06), de Aalsmeerbaan (36R) en de Zwanenburgbaan (36C) in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar.



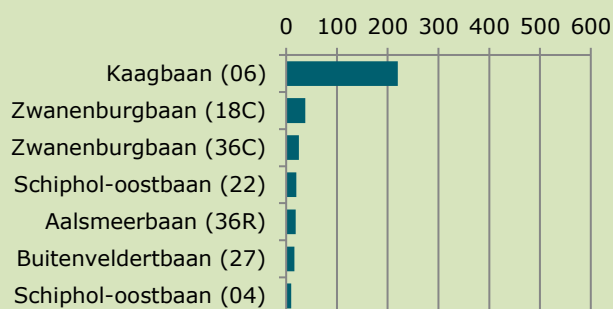
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



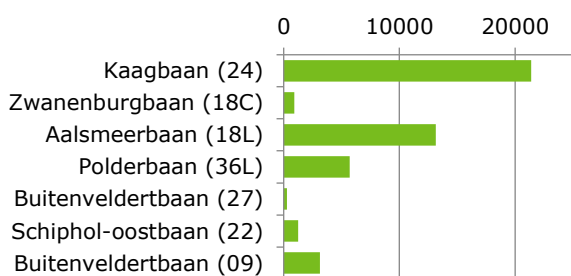
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



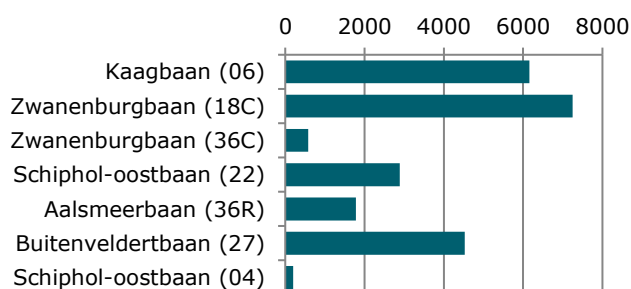
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



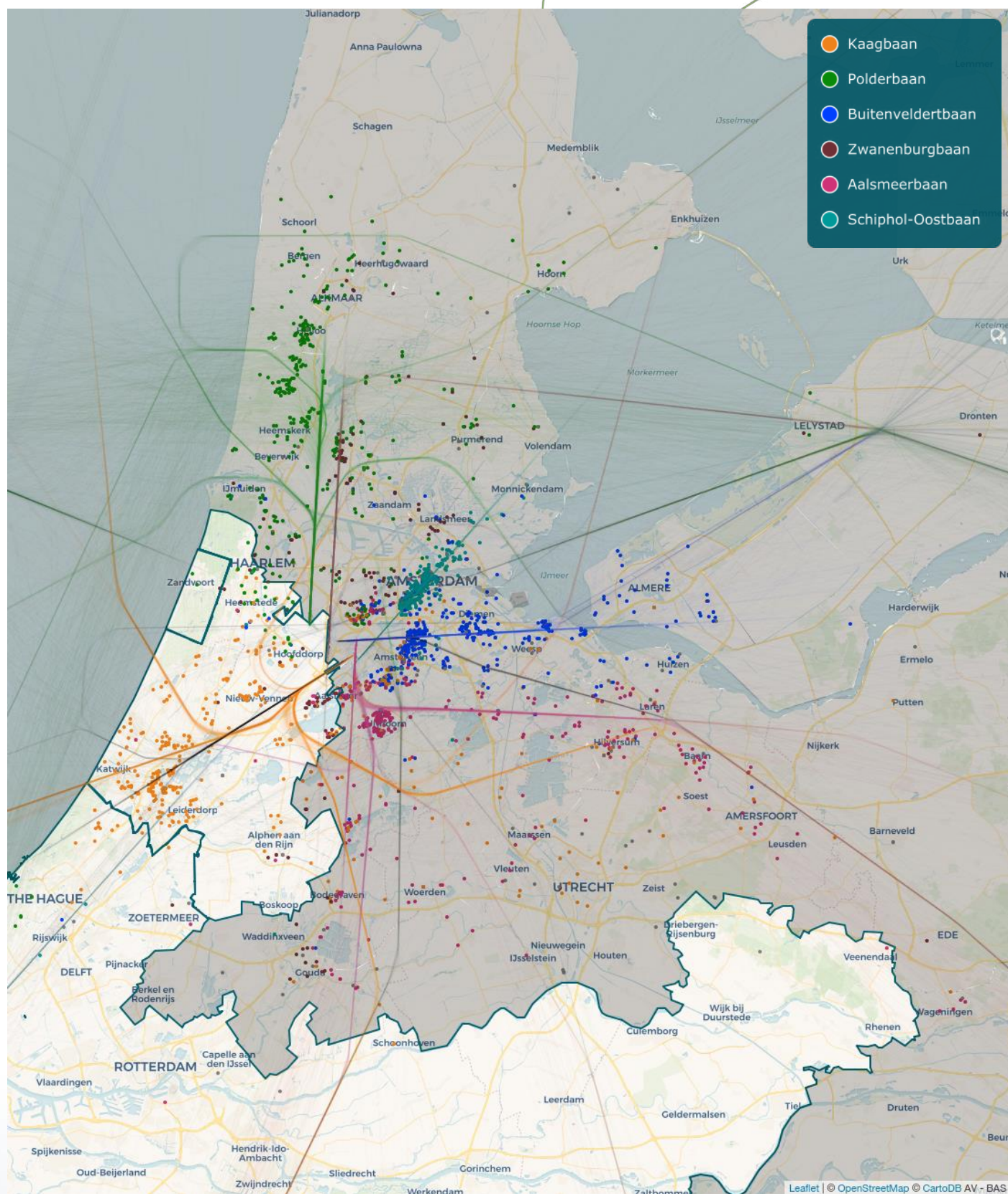
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



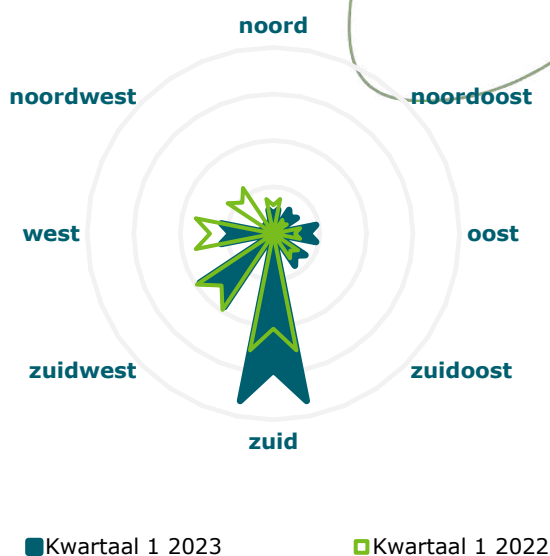
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



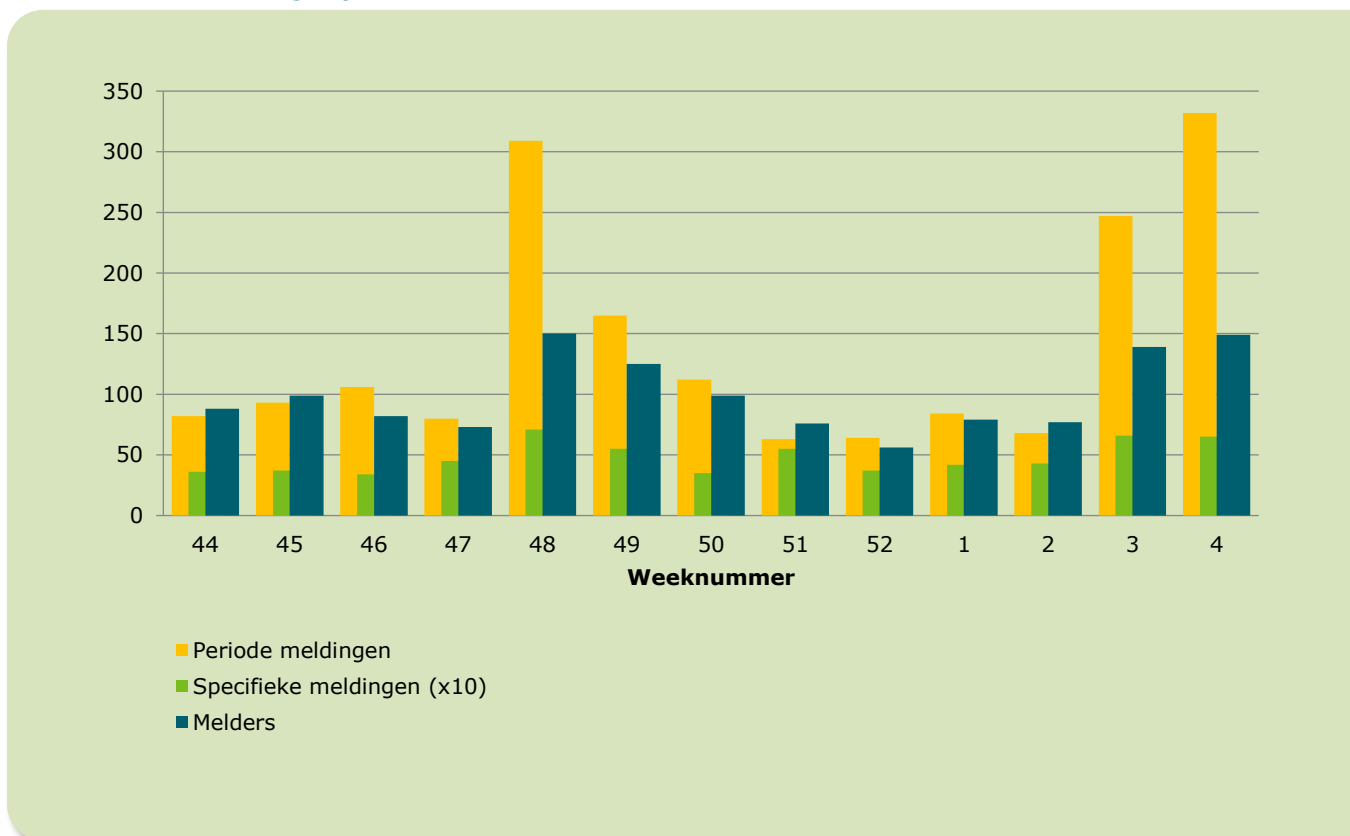
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Het aantal melders in dit cluster is afgenomen, ondanks de toename van het vliegverkeer dat gebruik heeft gemaakt van de Kaagbaan. Een mogelijke verklaring is dat veel minder vliegverkeer gebruik heeft gemaakt van de Zwanenburgbaan (36C) en Aalsmeerbaan (36R) als landingsbaan. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 2343 (Oegstgeest). Er zijn binnen dit postcodegebied minder melders gekoppeld aan landingen richting de Kaagbaan (06), de Aalsmeerbaan (36R) en de Zwanenburgbaan (36C) in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2361 (Warmond).

