

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2022 t/m 31 januari 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Buitenveldertbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veel gestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over het intensiever inzetten van de Schiphol-Oostbaan en Buitenveldertbaan, waardoor meer overlast in delen van Amsterdam en Amstelveen wordt ervaren.

Bijzonderheden

- 31 oktober t/m 4 november en 7+8 november: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 14 t/m 18 november en 21+22 november: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Schiphol-Oostbaan (04/22), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Vanaf 2 januari 2023 wordt groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) uitgevoerd, waardoor deze start- en landingsbaan niet beschikbaar is.
- Er was sprake van ruim 7% meer vliegverkeer op Schiphol in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Buitenveldertbaan 2023	Cluster 2022	toe- /afname %	toename afname
melders	784	668	17%	toename
specifieke meldingen	5358	4298	25%	toename
periodemeldingen	2756	3377	-18%	afname
algemene meldingen	558	412	35%	toename
vragen	139	126	10%	toename

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

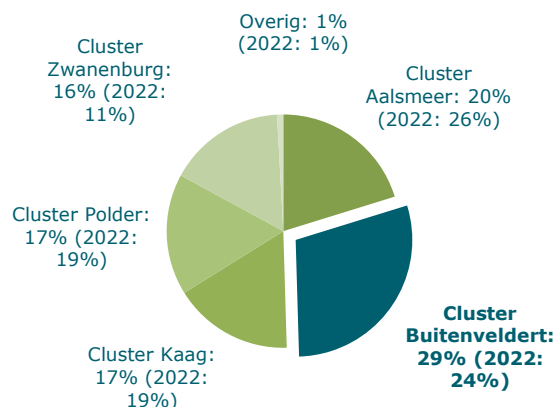
Veel gestelde vragen

Waarom ervaren inwoners uit Amsterdam en Amstelveen vanaf 2 januari meer overlast van vliegverkeer?

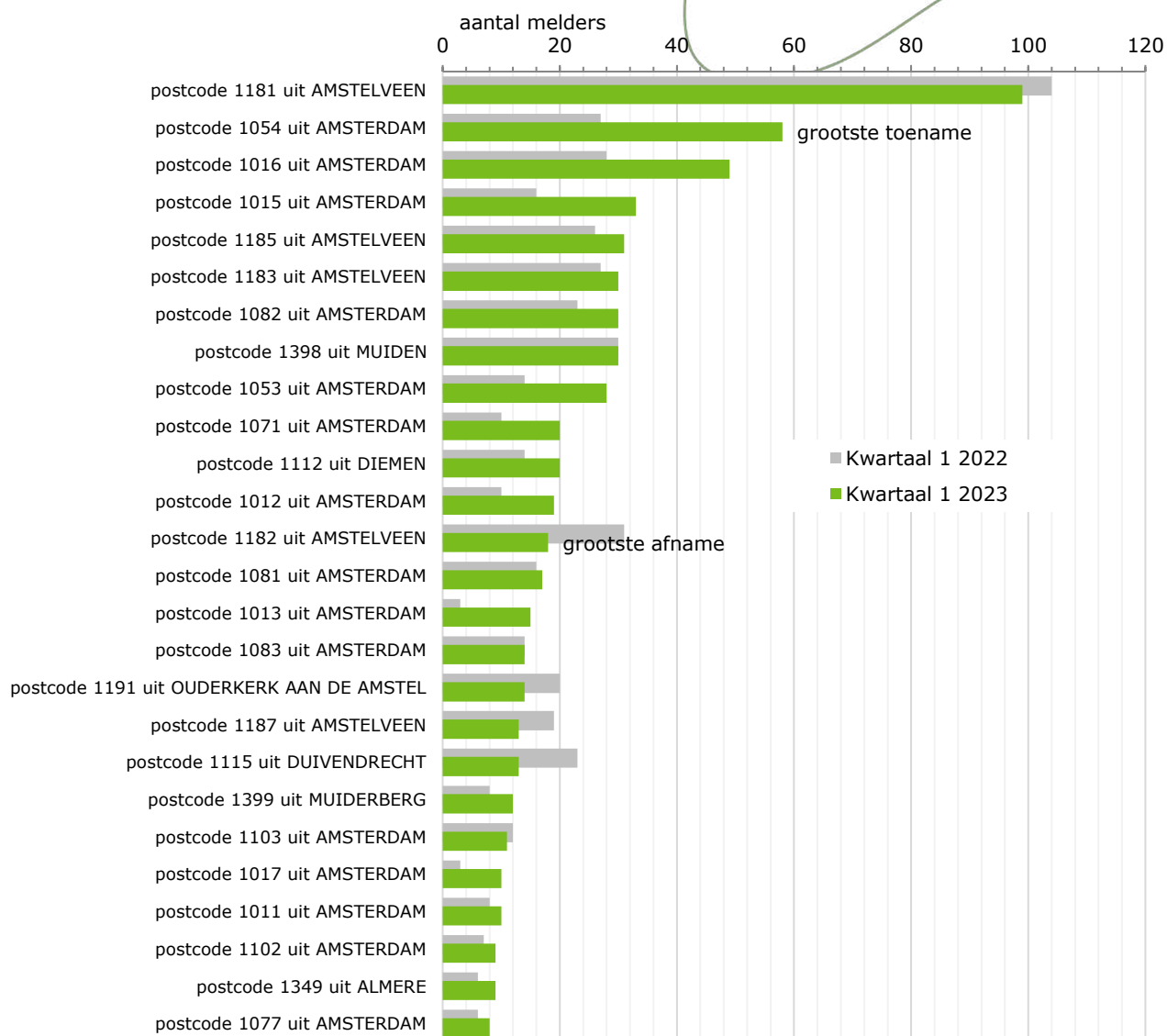
Vanwege groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) is deze baan van 2 januari 2023 tot begin mei niet beschikbaar voor het vliegverkeer. Hierdoor worden de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan vaker ingezet in plaats van de Zwanenburgbaan. Bij het gebruik van deze banen ervaren inwoners van Amsterdam en Amstelveen meer overlast van het vliegverkeer vanaf en naar deze banen.

Nadere achtergrondinformatie kunt u in onderstaande link (vraag en antwoord) raadplegen:

[Waarom ervaren inwoners uit Amsterdam en Amstelveen vanaf 2 januari meer overlast van vliegverkeer? - BAS \(bezoekbas.nl\)](https://www.bezoekbas.nl/waarom-ervaren-inwoners-uit-amsterdam-en-amstelveen-vanaf-2-januari-meer-overlast-van-vliegverkeer/)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied in kwartaal 1



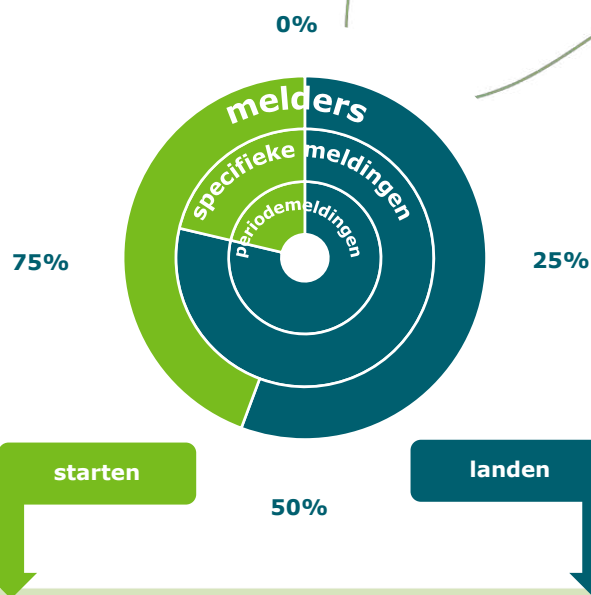
Toelichting op figuur 2

Als gevolg van 163% meer landingen door het grote commerciële vliegverkeer op de Schiphol-Oostbaan (22) vanwege groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan en meer wind uit zuidelijke richtingen nam het aantal melders uit de meeste postcodegebieden van Amsterdam toe in vergelijking met het eerste kwartaal een jaar eerder. Hierdoor is de grootste toename van het aantal melders uit postcodegebied 1054 (Amsterdam) verklaarbaar. Ook steeg het aantal landingen van het klein zakelijke vliegverkeer ('general aviation') op de Schiphol-Oostbaan (22). Als de Schiphol-Oostbaan overdag voor landingen ingezet wordt, ondervinden met name de inwoners van de binnenstad van Amsterdam en het zuidwesten van Amsterdam geluidhinder.

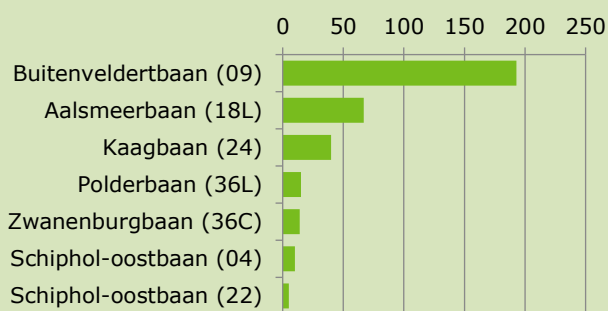
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1182 (Amstelveen). Dit is deels verklaarbaar vanwege het minder inzetten van de Buitenveldertbaan (27) in westelijke richting voor landend vliegverkeer door minder vaak wind uit westelijke tot noordwestelijke richtingen. De Buitenveldertbaan (09) is vaker ingezet voor startend vliegverkeer, vanwege vaker wind uit oostelijke richtingen en groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan. Hierdoor is sprake van toenames van het aantal melders in andere postcodegebieden van onder meer Amstelveen.



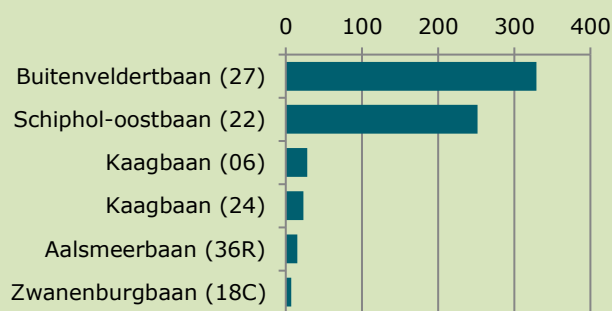
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



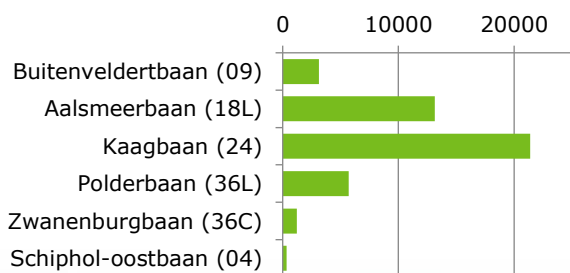
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



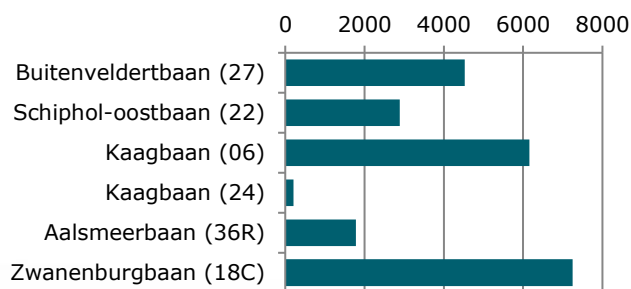
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



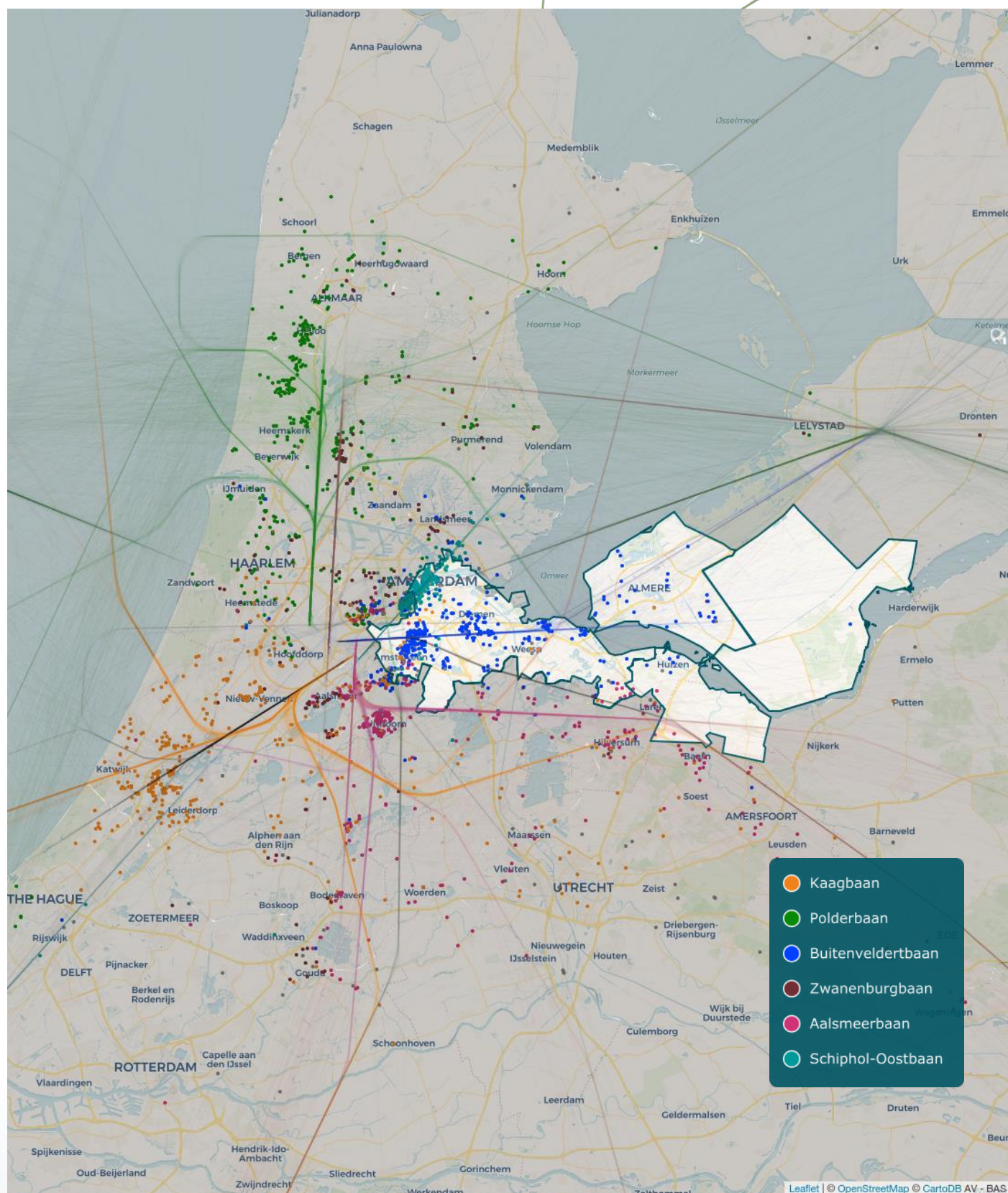
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



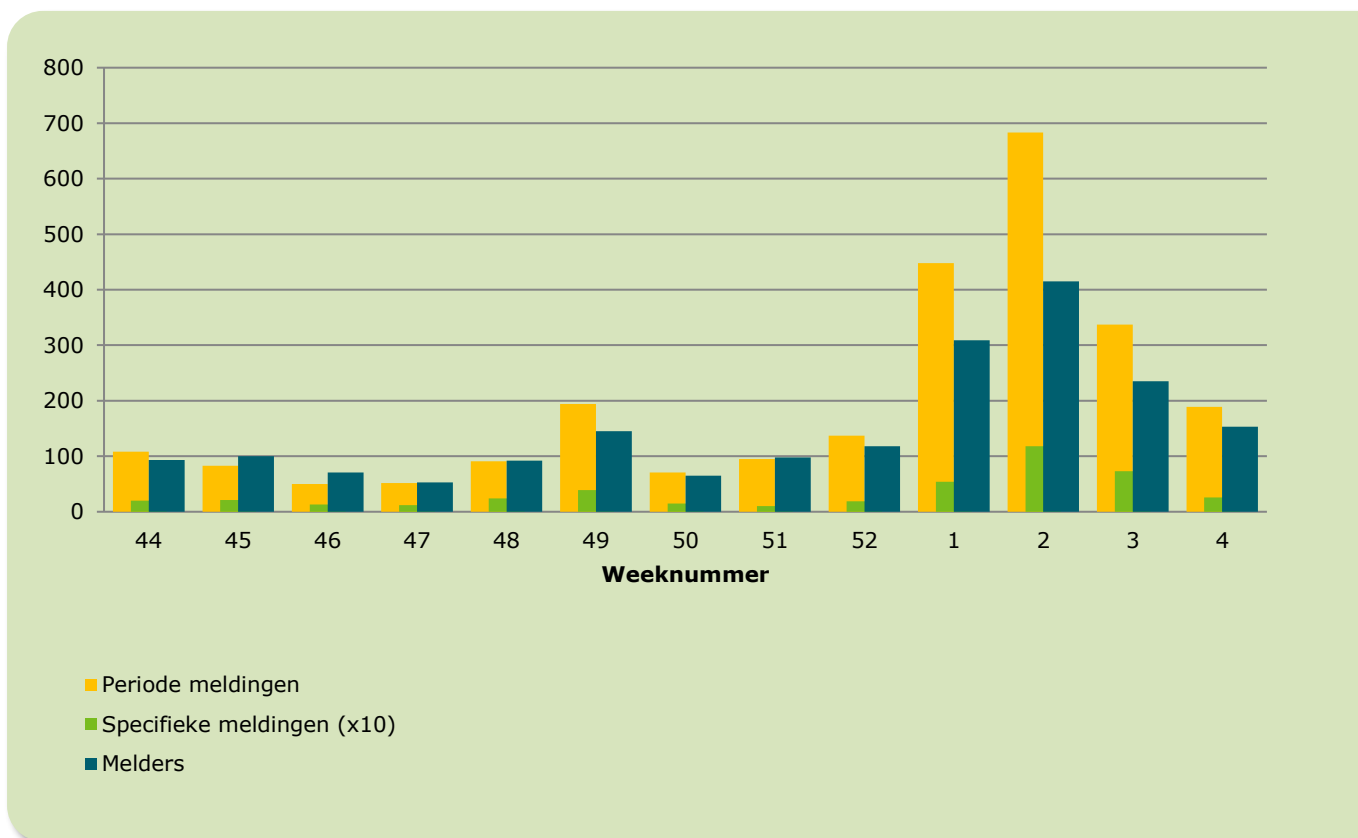
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De toename van het aantal melders en meldingen binnen het cluster Buitenveldertbaan, in vergelijking met dezelfde periode een jaar geleden, is toe te schrijven aan het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer en het intensiever gebruik van de Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer (in met name januari 2023). Dit vanwege groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan per 2 januari 2023 en de heersende weersomstandigheden.

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1054 (Amsterdam) door 163% meer landingen door het grote commerciële vliegverkeer op de Schiphol-Oostbaan (22). De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1182 (Amstelveen) door minder landingen op de Buitenveldertbaan (27) in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar.

