

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2023 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2022 t/m 31 januari 2023 en bevat gegevens uit het cluster **Aalsmeerbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veel gestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over het inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) voor startend vliegverkeer in de nacht van 10 op 11 januari.

Bijzonderheden



- 31 oktober t/m 4 november en 7+8 november: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 14 t/m 18 november en 21+22 november: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Schiphol-Oostbaan (04/22), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Vanaf 2 januari 2023 wordt groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) uitgevoerd, waardoor deze start- en landingsbaan niet beschikbaar is.
- Er was sprake van ruim 7% meer vliegverkeer op Schiphol in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2023	2022	%	
Melders	541	729	-26%	afname
specifieke meldingen	7275	24785	-71%	afname
periodemeldingen	3188	4932	-35%	afname
algemene meldingen	1309	1056	24%	toename
vragen	287	201	43%	toename

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veel gestelde vraag

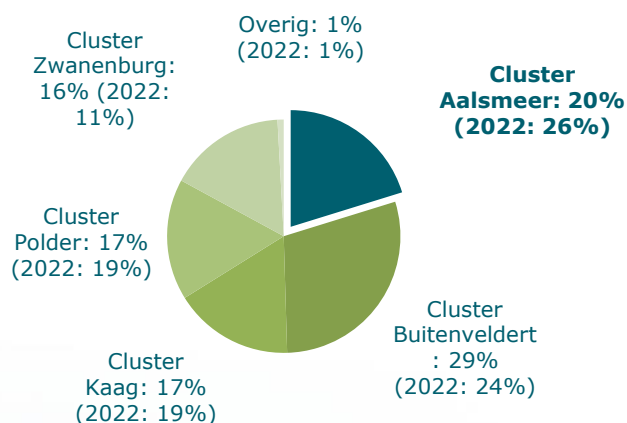
Waarom is de Aalsmeerbaan (18L) in de nacht van 10 op 11 januari ingezet voor startend vliegverkeer?

De Aalsmeerbaan is deze nacht kort gebruikt door drie startende vliegtuigen, omdat er niet gestart kon worden vanaf de Kaagbaan vanwege een combinatie van onderhoudswerkzaamheden aan de baanverlichting en de windcondities.

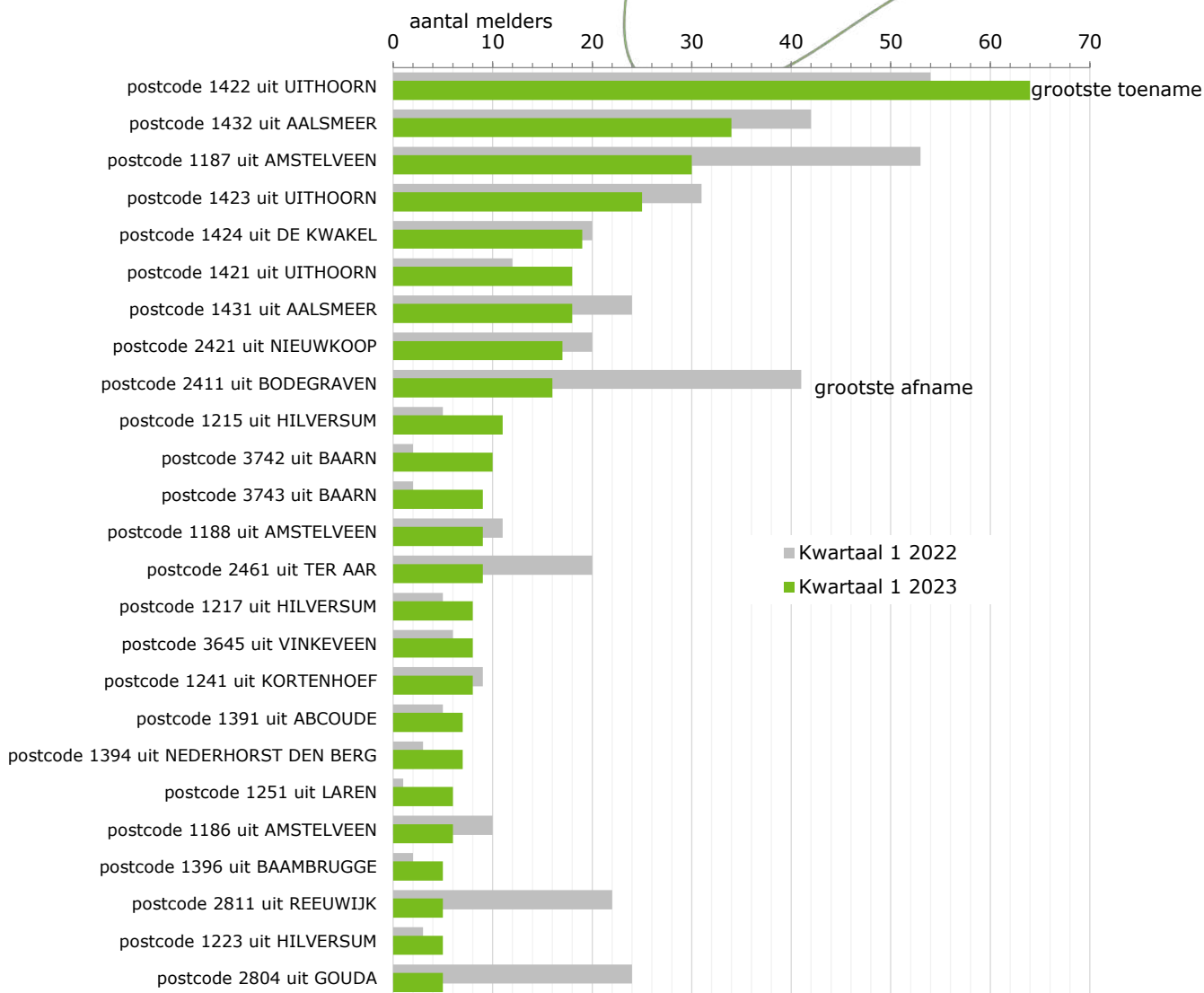
Meer informatie vindt u in onderstaande toelichting op de BAS website:

[Toelichting op inzetten Aalsmeerbaan\(18L\) 's nachts - BAS \(bezoekbas.nl\)](https://www.bezoekbas.nl)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Aalsmeerbaan) per viercijferig postcodegebied



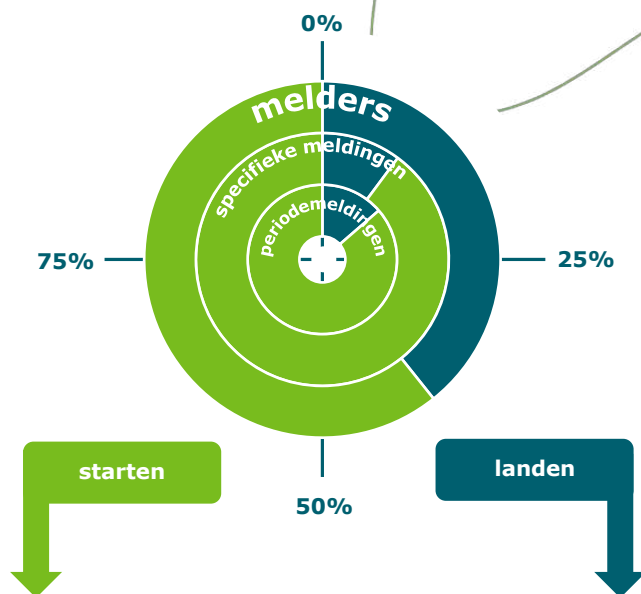
Toelichting op figuur 2

Door minder vaak wind uit noordwestelijke tot noordelijke richtingen is de Aalsmeerbaan (36R) 58% minder ingezet voor landend vliegverkeer in vergelijking met het eerste kwartaal vorig gebruiksjaar. Dit verklaart grotendeels de afname van het aantal melders uit postcodegebied 2411 (Bodegraven). Verder valt op dat het aantal melders uit onder meer Ter Aar, Reeuwijk en Gouda substantieel afnam door minder gebruik van de Zwanenburgbaan (36C) voor landend vliegverkeer vanuit het zuiden richting het noorden. De Zwanenburgbaan is per 2 januari 2023 in groot onderhoud.

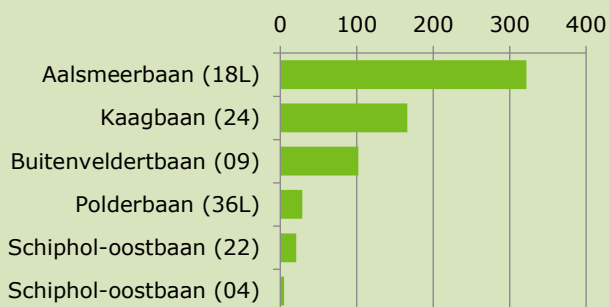
De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1422 (Uithoorn). Door vaker wind uit voornamelijk zuidelijke richtingen, onderhoud aan de Kaagbaan en meer vliegverkeer van/naar Schiphol werd de Aalsmeerbaan (18L, +29%) vaker ingezet voor startend vliegverkeer. Meer melders uit Uithoorn dienden over dit startende vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L) meer meldingen in.



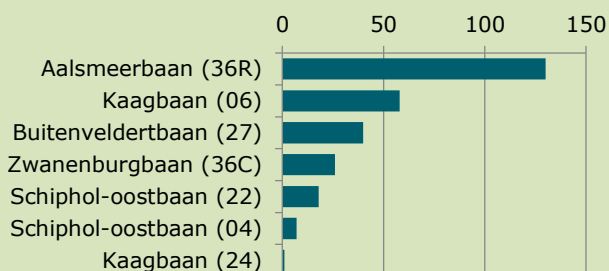
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



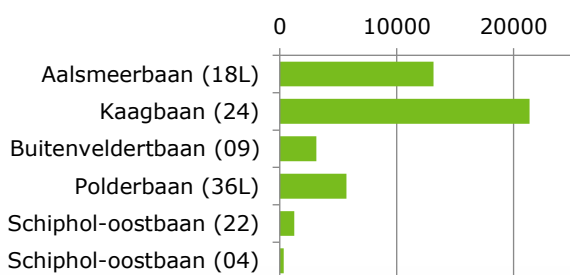
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



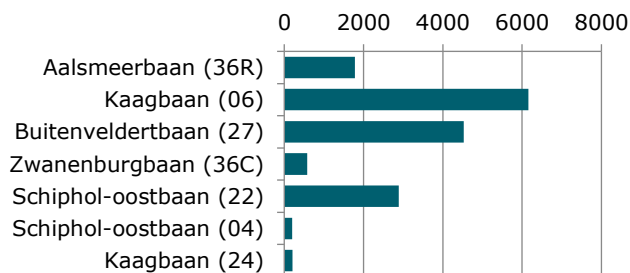
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



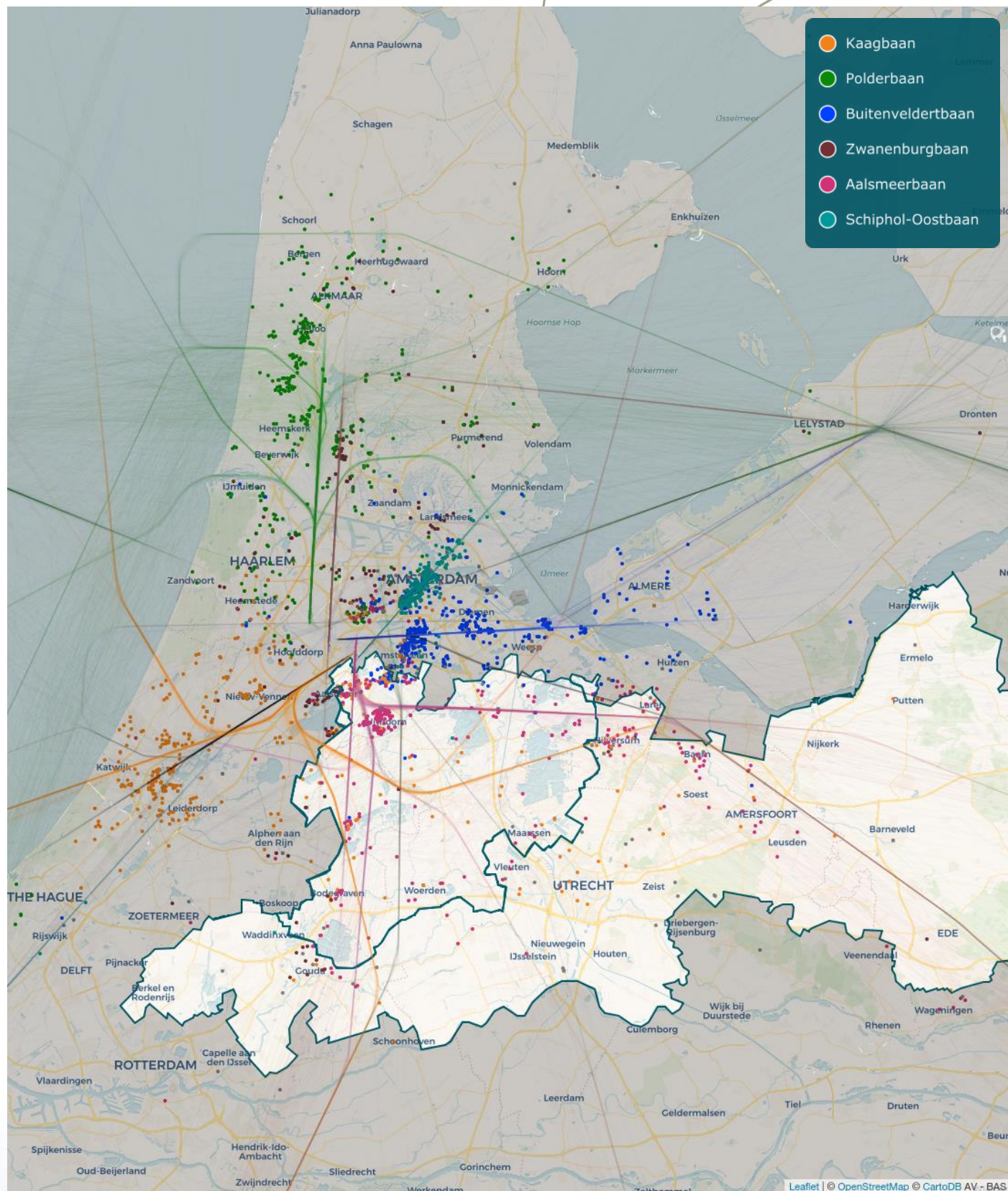
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



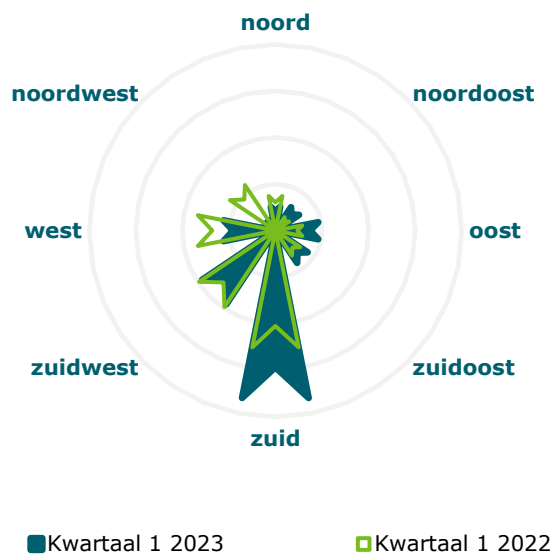
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



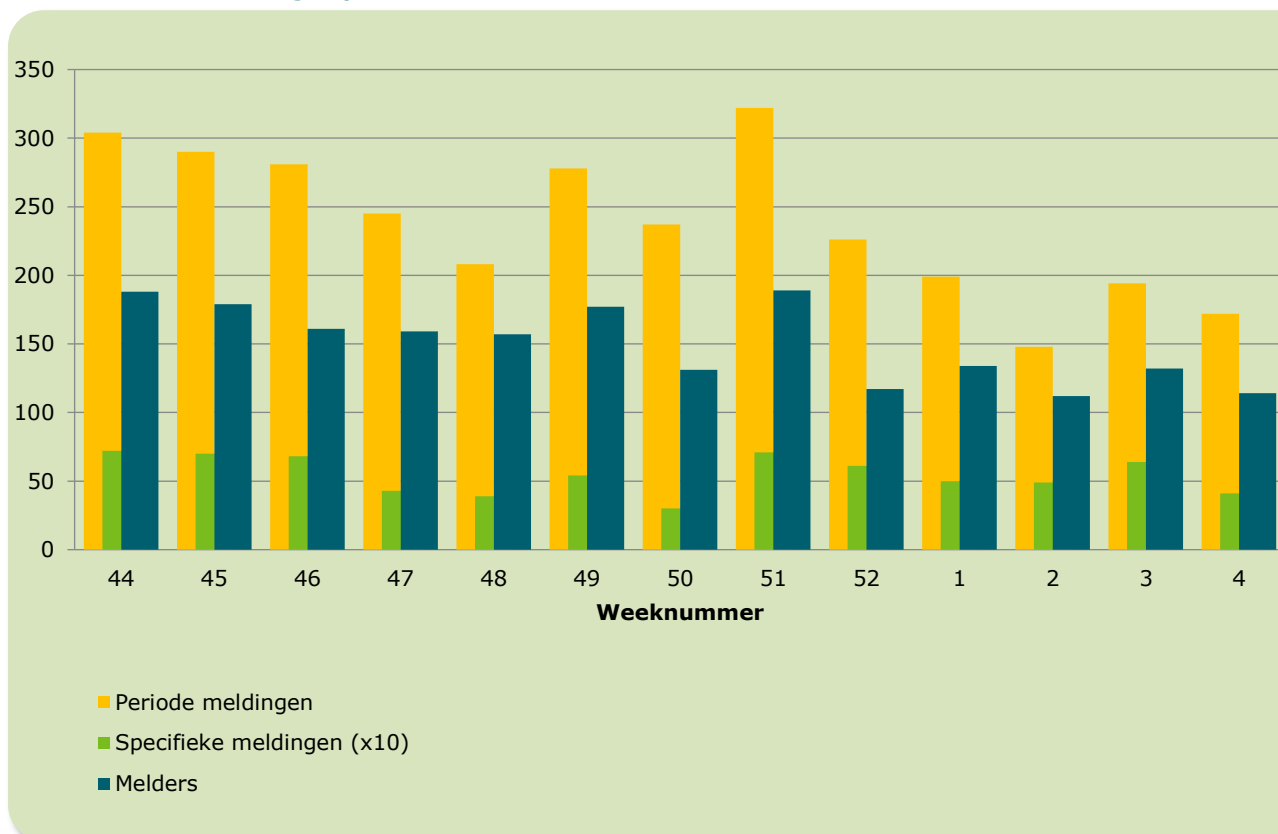
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Door 58% minder landingen op de Aalsmeerbaan (36R) nam het aantal melders binnen het cluster Aalsmeerbaan af in vergelijking met het eerste kwartaal een jaar eerder. De grootste afname van het aantal melders is hierdoor uit postcodegebied 2411 (Bodegraven). Doordat de Aalsmeerbaan (18L, +29%) voor startend vliegverkeer vaker is gebruikt, nam het aantal melders uit postcodegebied 1422 (Uithoorn) juist toe. Daarnaast ontving BAS ook meldingen en vragen over het inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) voor drie starts in de nacht van 10 op 11 januari.

