

Inleiding

Deze rapportage is het **jaaroverzicht 2023** van het cluster **Zwanenburgbaan** en beslaat de gebruikperiode van 1 november 2022 t/m 31 oktober 2023. De vijf verschillende clusters zijn geografisch vastgestelde gebieden genoemd naar een baan op Schiphol. Dit wil niet zeggen dat alle meldingen uit een cluster als oorzaak deze start- en landingsbaan hebben. BAS geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie over de impact van het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan in 2023 aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door BAS uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- 31 oktober t/m 4 november en 7+8 november 2022: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 2 januari t/m 4 mei 2023: groot onderhoud Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 mei tot eind juni 2023: Zwanenburg zuid niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege vernieuwing van het Instrument Landing System (ILS 36C).
- 22 mei t/m 31 mei 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Aalsmeerbaan (18L/36R), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 3 juli t/m 11 juli 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Buitenveldertbaan (09/27), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 september t/m 12 september 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 september 2023 t/m 19 februari 2024: Kaagbaan niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege werkzaamheden aan de verdubbeling van taxibanen.
- Er was sprake van ruim 8% meer vliegtuigbewegingen van/ naar Schiphol in gebruikjaar 2023 in vergelijking met gebruikjaar 2022. Het (commerciële) handelsverkeer nam met ruim 9% toe en het overige verkeer waaronder klein zakelijk (general aviation) nam met ruim 5% af.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2023	2022	%	
melders	1333	1443	-8%	afname
specifieke meldingen	23519	34460	-32%	afname
periodemeldingen	9339	13712	-32%	afname
algemene meldingen	1561	1542	1%	toename
vragen	321	482	-33%	afname

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

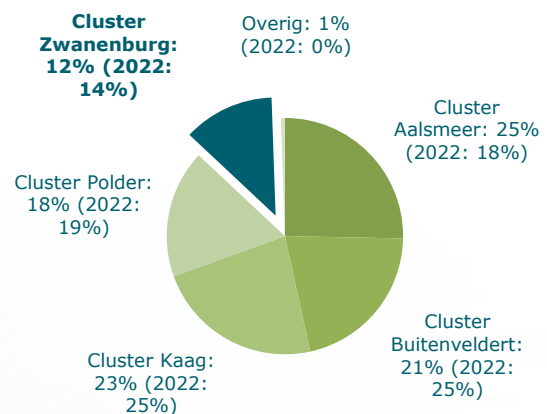
Veel gestelde vragen

Waarom hebben inwoners uit Amsterdam en Amstelveen van begin januari tot begin mei meer overlast van vliegverkeer ervaren?

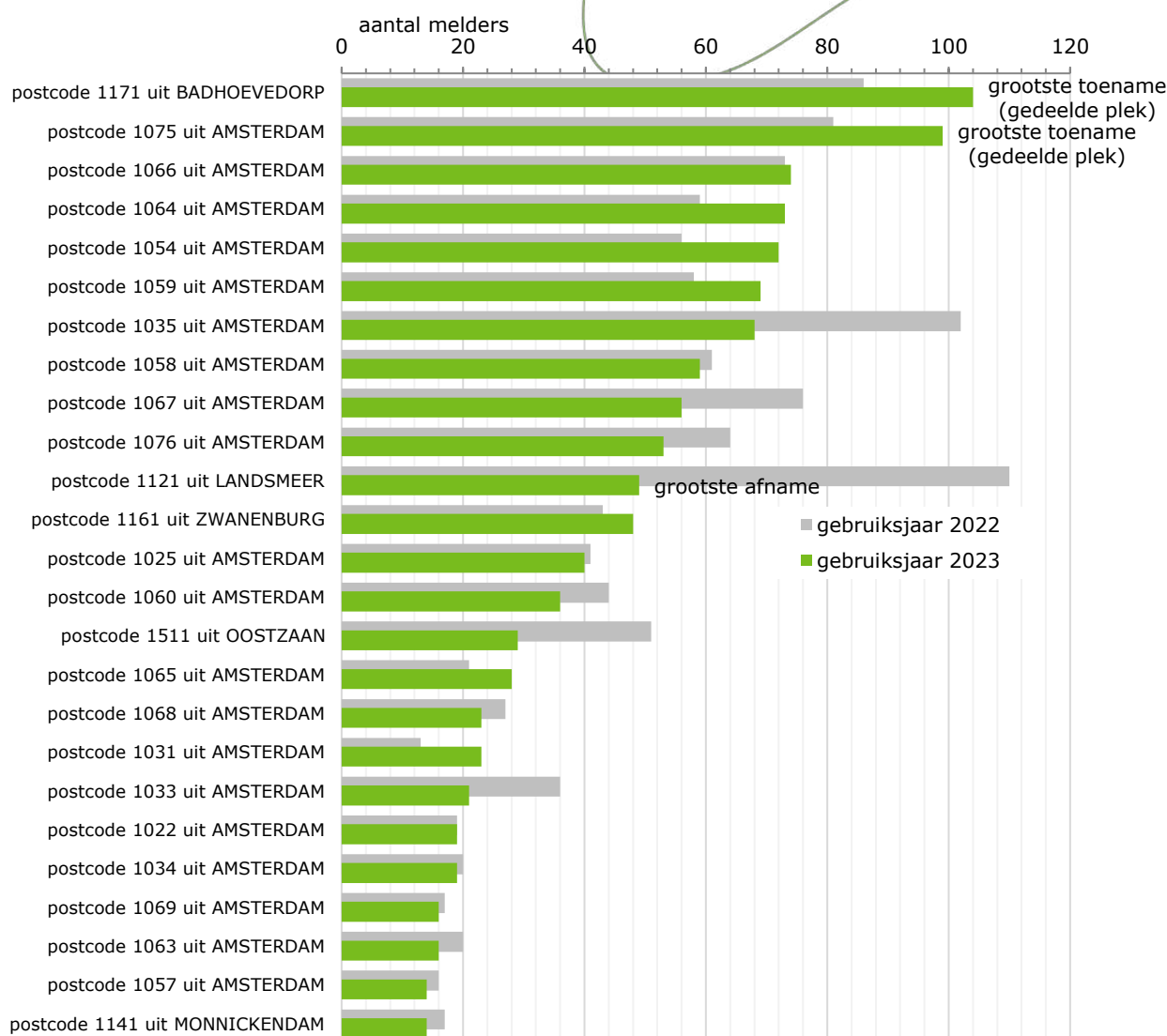
De toegenomen overlast in deze woongebieden is voornamelijk het gevolg van het veel vaker inzetten van de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan dan normaal. Hierdoor vloog er meer vliegverkeer over deze woongebieden. De belangrijkste reden hiervoor was het niet beschikbaar zijn van de Zwanenburgbaan door groot onderhoud van 2 januari t/m 4 mei. Deze twee banen zijn voornamelijk tijdens pieken ingezet in plaats van de Zwanenburgbaan. Daarnaast hebben ook de weersomstandigheden, zoals ongunstige wind en slecht zicht, het baangebruik bepaald waardoor de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan vaker zijn ingezet.

Voor nadere achtergrondinformatie over het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) en de effecten hiervan kunt u onderstaande link raadplegen: [Groot onderhoud Zwanenburgbaan vanaf 2 januari - BAS \(bezoekbas.nl\)](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Zwanenburgbaan) per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

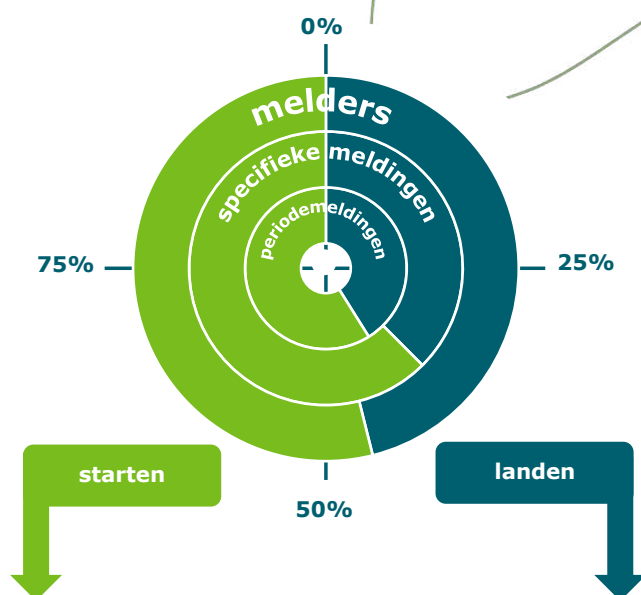
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1171 (Badhoevedorp) en in postcodegebied 1075 (Amsterdam). De meest waarschijnlijke oorzaak voor de stijging van het aantal melders in postcodegebied 1171 is de toename van startend verkeer vanaf Aalsmeerbaan (18L) in zuidelijke richting. Inwoners uit Badhoevedorp kunnen overlast ervaren van grondgeluid van startend vliegverkeer vanaf deze baan. Door een toename van piekmomenten, als gevolg van het verdere herstel van het vliegverkeer op Schiphol, in combinatie met vaker wind uit voornamelijk zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen is er meer vliegverkeer gestart vanaf de Aalsmeerbaan in vergelijking met gebruiksjaar 2022.

In postcodegebied 1075 nam met aantal melders toe door het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) als landingsbaan voor het (grotere) commerciële vliegverkeer in vergelijking met het jaar ervoor. De Schiphol-Oostbaan (22) werd onder meer tijdens het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) vaker ingezet als tweede landingsbaan tijdens landingspieken.

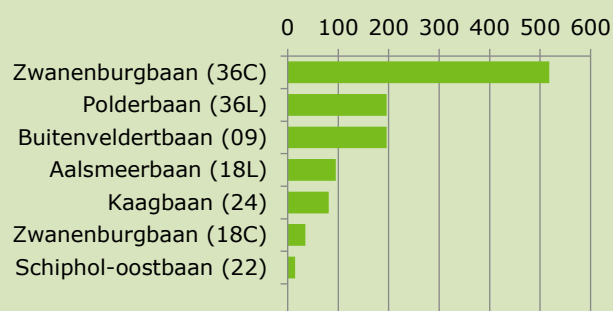
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1121 (Landsmeer). Dit komt waarschijnlijk doordat de Zwanenburgbaan (36C) 35% minder is ingezet voor startend vliegverkeer in noordelijke richting als gevolg van groot onderhoud aan deze baan in combinatie met minder vaak wind uit noordwestelijke tot noordelijke richtingen..



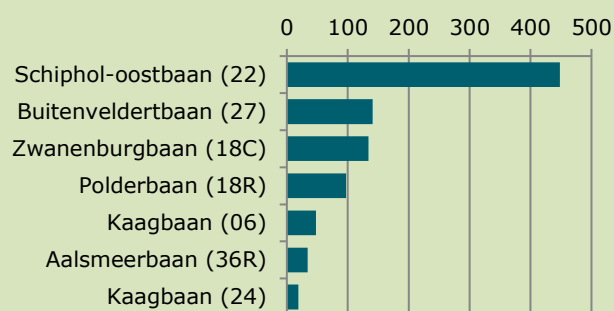
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



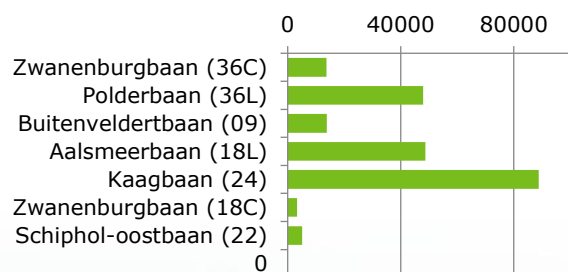
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



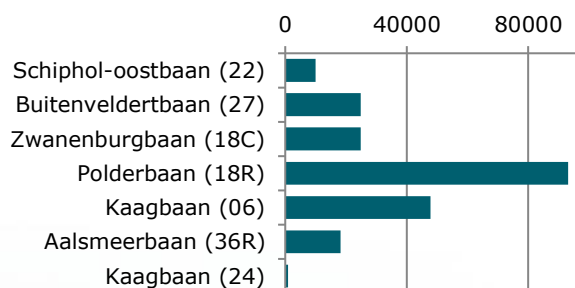
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



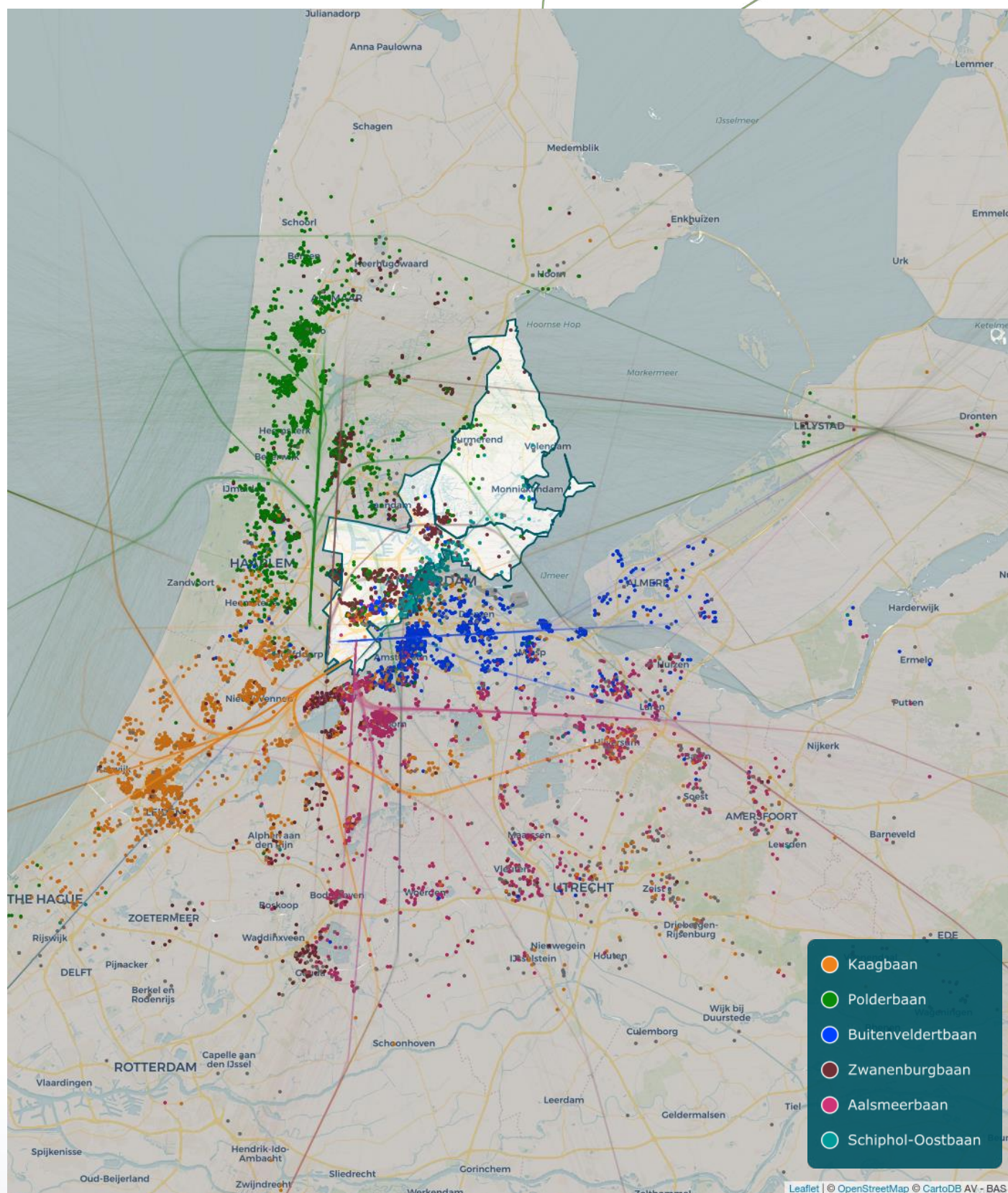
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



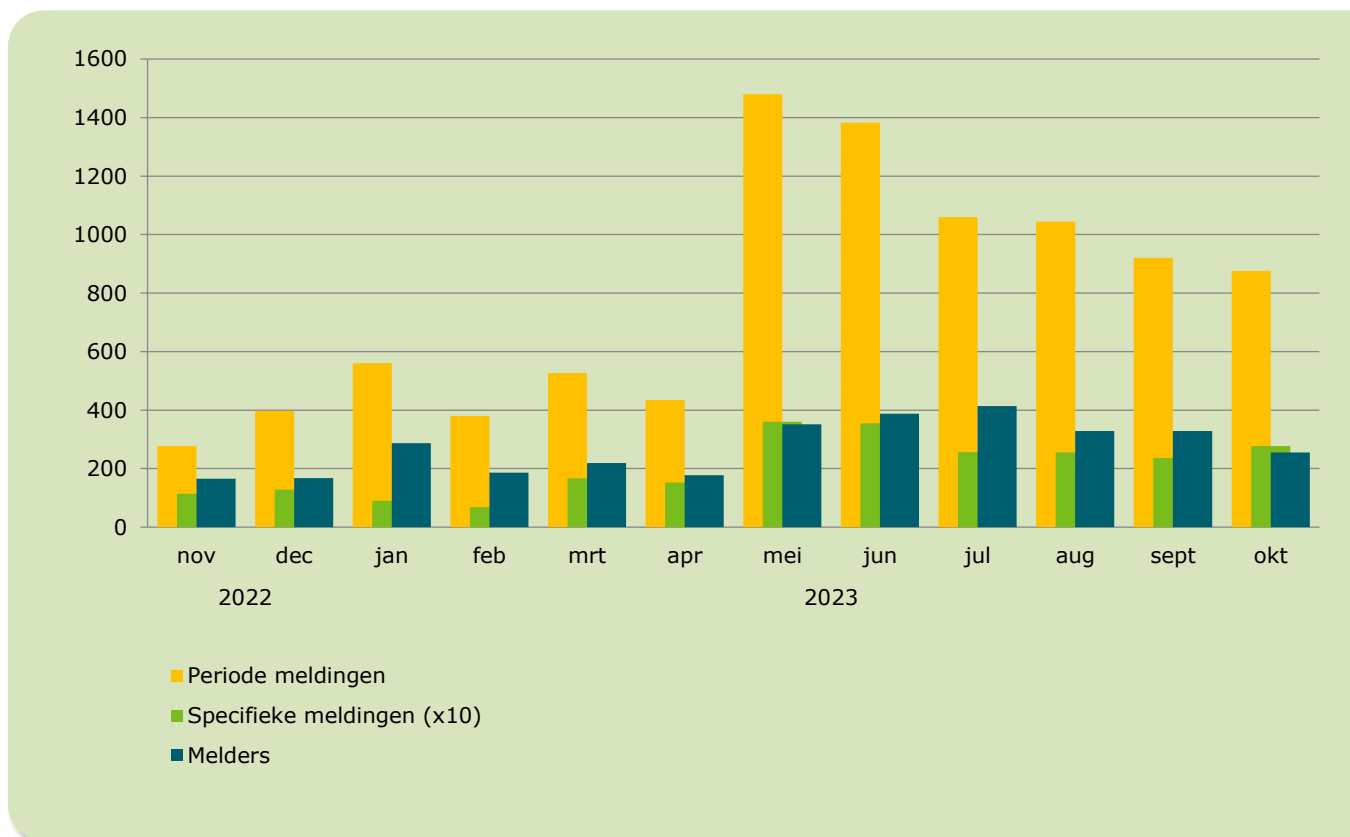
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 8% af. Van begin januari tot begin mei is groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan uitgevoerd, waardoor deze baan niet beschikbaar was. Daardoor is 35% minder verkeer gestart vanaf deze baan in noordelijke richting. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1121 (Landsmeer). De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1171 (Badhoevedorp) en in postcodegebied 1075 (Amsterdam). In Badhoevedorp komt dit waarschijnlijk door het toegenomen gebruik van de Aalsmeerbaan door startend verkeer in vergelijking met het vorige gebruiksjaar. In Badhoevedorp zorgt dit voor hinder als gevolg van het grondgeluid van dit verkeer. In Amsterdam komt dit waarschijnlijk door een toename van het gebruik van de Schiphol-Oostbaan (22) als landingsbaan voor het (grotere) commerciële vliegverkeer in vergelijking met het jaar ervoor. Deze baan is vaker ingezet als gevolg van het groot onderhoud van de Zwanenburgbaan in combinatie met weersomstandigheden.