

Inleiding

Deze rapportage is het **jaaroverzicht 2023** van het cluster **Polderbaan** en beslaat de gebruikperiode van 1 november 2022 t/m 31 oktober 2023. De vijf verschillende clusters zijn geografisch vastgestelde gebieden genoemd naar een baan op Schiphol. Dit wil niet zeggen dat alle meldingen uit een cluster als oorzaak deze start- en landingsbaan hebben. BAS geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie over een vertrekkende vlucht vanaf de Polderbaan met de meeste specifieke meldingen in 2023 aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door BAS uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- 31 oktober t/m 4 november en 7+8 november 2022: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 2 januari t/m 4 mei 2023: groot onderhoud Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 mei tot eind juni 2023: Zwanenburg zuid niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege vernieuwing van het Instrument Landing System (ILS 36C).
- 22 mei t/m 31 mei 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Aalsmeerbaan (18L/36R), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 3 juli t/m 11 juli 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Buitenveldertbaan (09/27), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 september t/m 12 september 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 september 2023 t/m 19 februari 2024: Kaagbaan niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege werkzaamheden aan de verdubbeling van taxibanen.
- Er was sprake van ruim 8% meer vliegtuigbewegingen van/ naar Schiphol in gebruikjaar 2023 in vergelijking met gebruikjaar 2022. Het (commerciële) handelsverkeer nam met ruim 9% toe en het overige verkeer waaronder klein zakelijk (general aviation) nam met ruim 5% af.

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

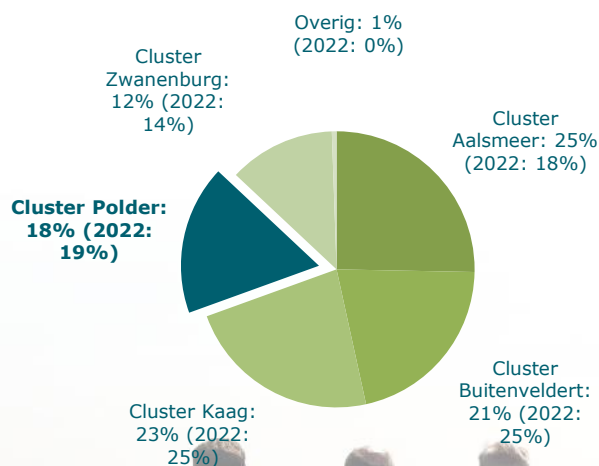
	Cluster Polderbaan		toe- /afname %	afname
	2023	2022		
melders	1873	1973	-5%	afname
specifieke meldingen	34824	33900	3%	toename
Periodemeldingen	18449	21309	-13%	afname
algemene meldingen	2295	1991	15%	toename
vragen	807	872	-7%	afname

Veel gestelde vragen

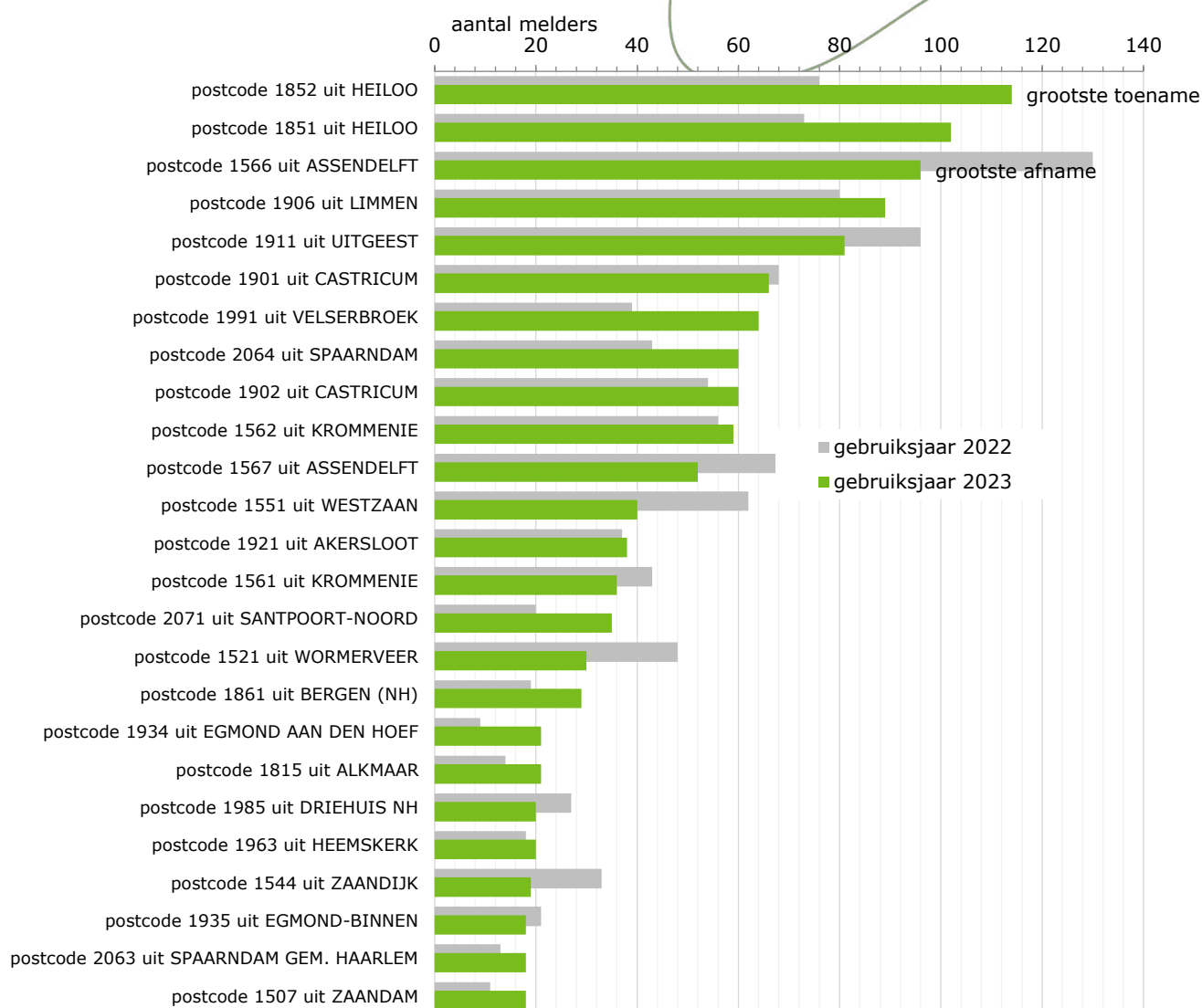
Waarom vloog een Boeing 747 op vrijdagavond 1 september rond 22:30 uur laag over Spaarndam?

Op vrijdagavond 1 september was sprake van onweerswolken in de omgeving van luchthaven Schiphol. Piloten proberen deze wolken altijd te ontwijken, omdat het vliegen door deze wolken voor zware turbulentie en mogelijk schade aan het toestel zorgt. Als een piloot hierom verzoekt, zal LVNL de vlucht met aanvullende instructies om de buienwolk heen leiden. Zo ook in dit geval: de onweerswolken lagen rond het moment van vertrek precies in de invloedssfeer van de standaard vertrekroute in noordwestelijke richting (boven het Noordzeekanaal) die deze vlucht zou volgen. De piloot van dit vrachtvliegtuig (Boeing 747 type 400) heeft daarom verzocht om de buien te ontwijken en de verkeersleider heeft aanvullende instructies gegeven om dat mogelijk te maken. Het vliegtuig is daardoor zuidelijk van het Noordzeekanaal over Spaarndam en Velsbroek gevlogen op een vlieghoogte van circa 500 meter. BAS ontving 95 specifieke meldingen over deze vlucht.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Polderbaan) per viercijferig postcodegebied



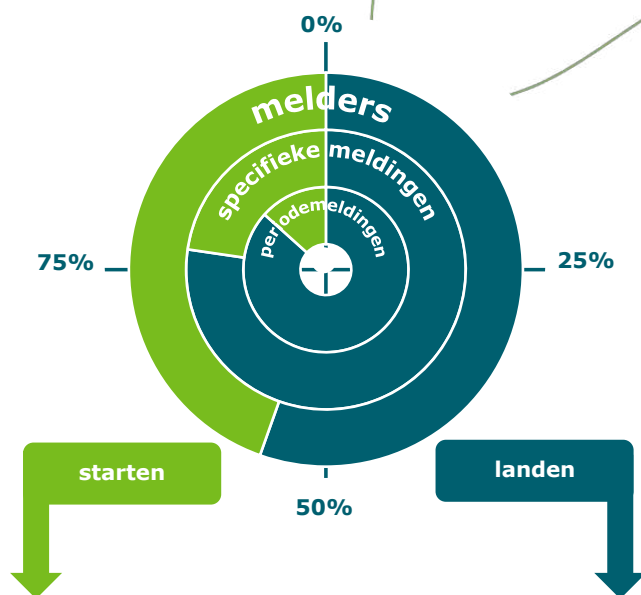
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in Heiloo (postcodegebied 1852). Dit komt waarschijnlijk door het meer inzetten van de Polderbaan (18R) voor landend vliegverkeer in vergelijking met vorig gebruiksjaar vanwege een combinatie van vaker wind uit zuidwestelijke tot zuidelijke richtingen en een toename van het vliegverkeer op Schiphol. Bij een hoog verkeersaanbod overdag wordt het "treintje" van landend vliegverkeer richting de Polderbaan (18R) langer. Er wordt dan noordelijker opgelijnd, waarbij dit naderende vliegverkeer ook over Heiloo kan vliegen.

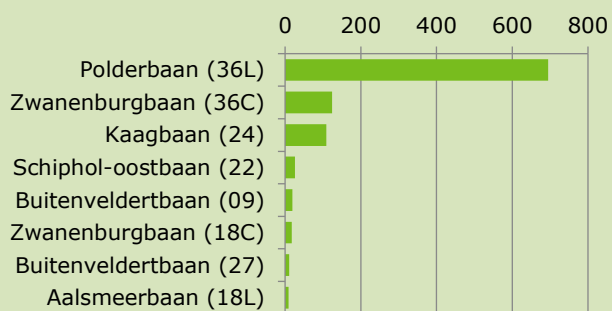
Door minder landingen op de Zwanenburgbaan (18C, in zuidelijke richting) en minder starts in noordelijke richting vanaf de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) in gebruiksjaar 2023 in vergelijking met gebruiksjaar 2022 nam het aantal melders in onder meer Assendelft af. Van 2 januari t/m 4 mei is groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan uitgevoerd, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer. Daarnaast was er sprake van minder wind uit noordelijke richtingen, waardoor de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) minder vaak zijn ingezet voor startend vliegverkeer.



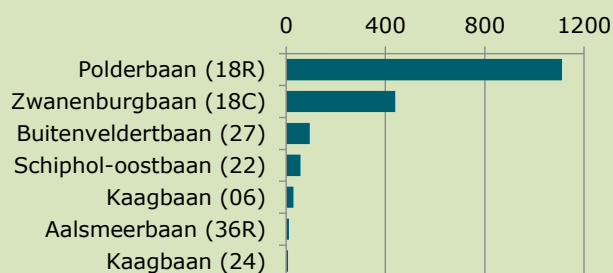
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



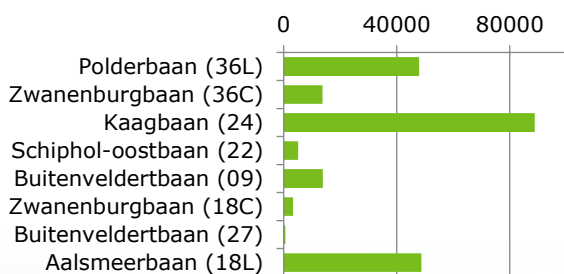
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



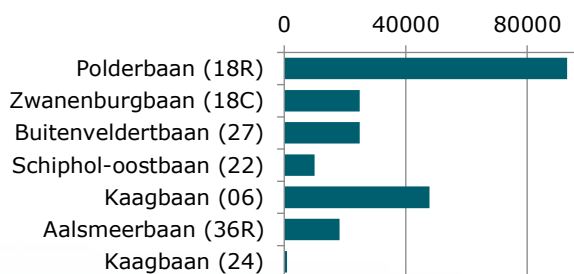
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



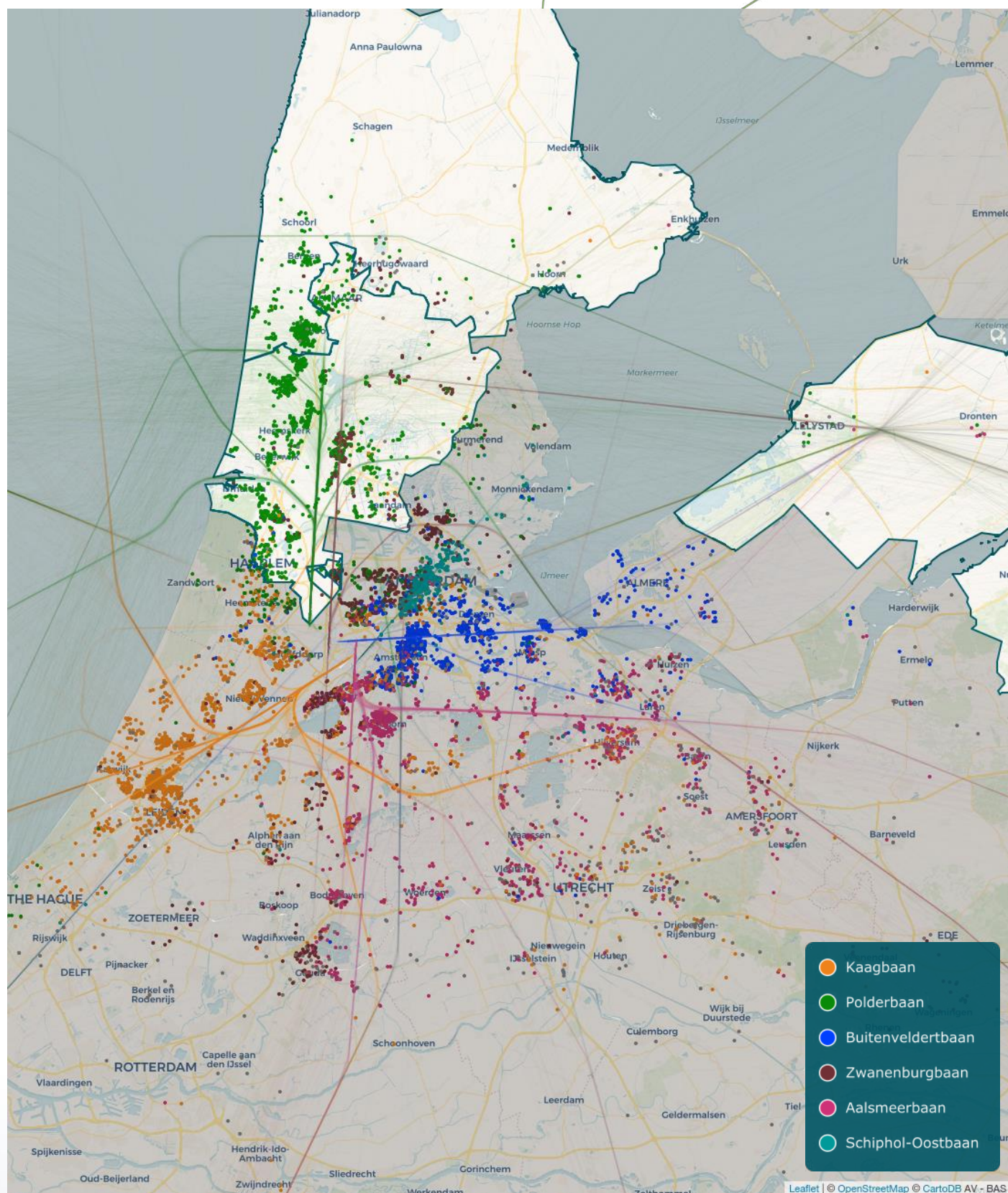
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



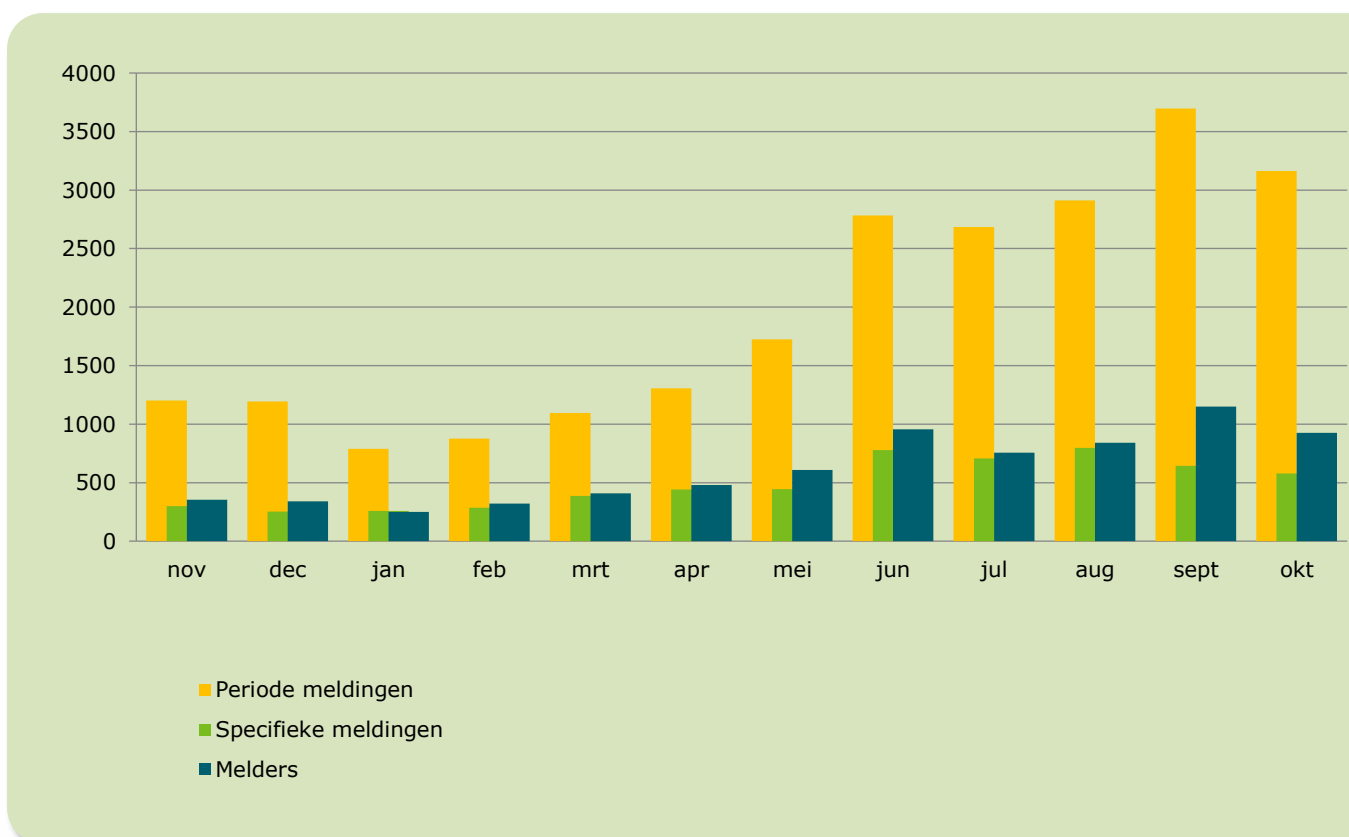
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 5% af in vergelijking met gebruiksjaar 2022, onder meer in Assendelft, Uitgeest en Westzaan. Waarschijnlijk komt dit door een combinatie van minder starts in noordelijke richting vanaf de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) en de lange periode van groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan in gebruiksjaar 2023 in vergelijking met gebruiksjaar 2022. Er was sprake van minder wind uit noordelijke richtingen, waardoor deze startbanen (in noordelijke richting) minder vaak zijn ingezet. De grootste toename van het aantal melders is in Heiloo (postcodegebied 1852). Dit komt waarschijnlijk door het meer inzetten van de Polderbaan(18R) voor landend vliegverkeer in vergelijking met vorig gebruiksjaar vanwege een combinatie van vaker wind uit zuidwestelijke tot zuidelijke richtingen en de toename van het vliegverkeer op Schiphol.