

### Inleiding

Deze rapportage is het **jaaroverzicht 2023** van het cluster **Kaagbaan** en beslaat de gebruikperiode van 1 november 2022 t/m 31 oktober 2023. De vijf verschillende clusters zijn geografisch vastgestelde gebieden genoemd naar een baan op Schiphol. Dit wil niet zeggen dat alle meldingen uit een cluster als oorzaak deze start- en landingsbaan hebben. BAS geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie over meer nachtvluchten tijdens afgelopen zomer aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door BAS uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

### Bijzonderheden



- 31 oktober t/m 4 november en 7+8 november 2022: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 2 januari t/m 4 mei 2023: groot onderhoud Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 mei tot eind juni 2023: Zwanenburg zuid niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht, als gevolg van vernieuwing van het Instrument Landing System (ILS 36C).
- 22 mei t/m 31 mei 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Aalsmeerbaan (18L/36R), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 3 juli t/m 11 juli 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Buitenveldertbaan (09/27), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 september t/m 12 september 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 september 2023 t/m 19 februari 2024: Kaagbaan niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege werkzaamheden aan de verdubbeling van taxibanen.
- Er was sprake van ruim 8% meer vliegtuigbewegingen van/ naar Schiphol in gebruiksjaar 2023 in vergelijking met gebruiksjaar 2022. Het (commerciële) handelsverkeer nam met ruim 9% toe en het overige verkeer waaronder klein zakelijk (general aviation) nam met ruim 5% af.

**Tabel 1. Aantal melders/ meldingen**

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname %	afname toename
	2023	2022		
<b>melders</b>	<b>2451</b>	<b>2603</b>	<b>-6%</b>	<b>afname</b>
specifieke meldingen	49235	34553	42%	toename
periodemeldingen	32235	31586	2%	toename
algemene meldingen	2250	1839	22%	toename
vragen	812	896	-9%	afname

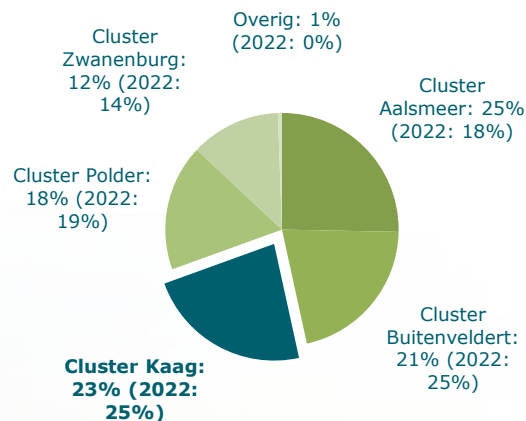
### Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

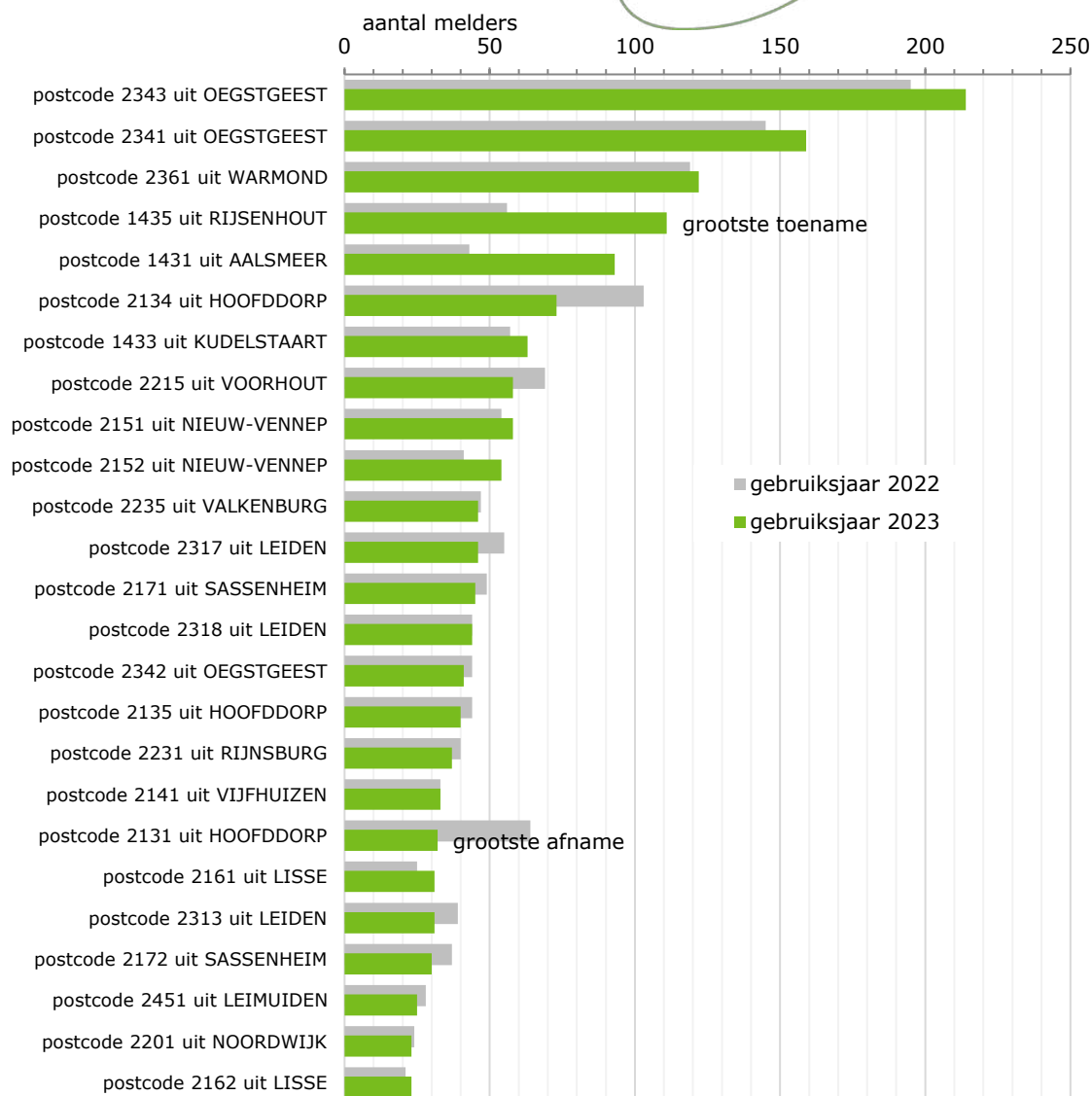
### Veel gestelde vragen

#### Waarom waren er in de afgelopen zomerperiode meer nachtvluchten dan vorig jaar?

Het aantal toestellen dat in de nacht (tussen 23:00 en 06:00 uur) vertrekt of aankomt, is sinds de start van de zomervakantie gestegen. Tijdens de zomervakantie reizen meer passagiers via Schiphol. Nu het reizen binnen Europa weer toegankelijker is na COVID-19, is de vraag naar vliegtrips toegenomen, vooral tijdens de zomermaanden. Luchtvaartmaatschappijen bieden vaak vluchten aan waarbij reizigers zoveel mogelijk tijd kunnen doorbrengen op hun bestemming. Dit betekent dat bepaalde vliegtuigen vroeg in de ochtend (05:00 uur) vertrekken en dezelfde dag laat in de avond/nacht (na 23:00 tot 03:00 uur) weer arriveren op Schiphol. Het aantal toestellen dat in de nacht (tussen 23:00 en 06:00 uur) vertrekt of aankomt, is sinds de start van de zomervakantie gestegen. In de nacht worden zoveel mogelijk de twee banen ingezet die relatief voor de minste hinder zorgen: de Kaagbaan (06/24) en de Polderbaan (18R/36L).

**Figuur 1. Verdeling melders per cluster**

Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Kaagbaan) per viercijferig postcodegebied



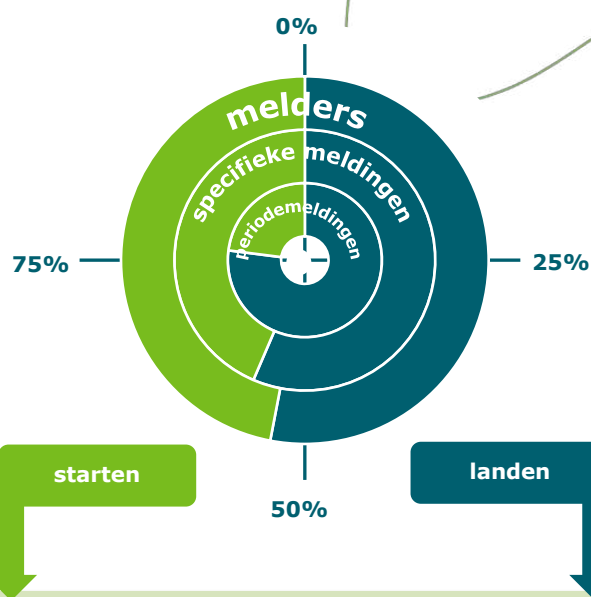
### Toelichting op figuur 2

Als gevolg van het minder inzetten van de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer nam het aantal melders in postcodegebied 2131 (Hoofddorp) af. Inwoners uit postcodegebied 2131 (wijk Pax en Hoofddorp Noord) ervaren met name overlast van grondgeluid van startend vliegverkeer vanaf de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C). Er was sprake van minder vaak wind uit noordwestelijke tot noordelijke richtingen. Daarnaast is groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) uitgevoerd van 2 januari t/m 4 mei 2023, waardoor deze baan niet beschikbaar was voor vliegverkeer.

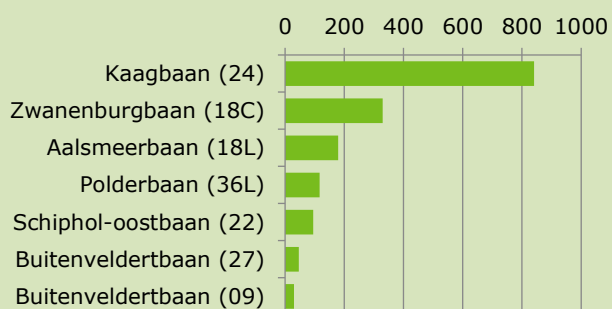
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1435 (Rijzenhout). Dit is verklaarbaar door het meer inzetten van de Kaagbaan (24) en de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting vanwege vaker wind uit voornamelijk zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen. Het aantal starts vanaf baan 18C nam met 146% toe tot 3.223 vliegtuigbewegingen in gebruiksjaar 2023, vanwege onder meer het jaarlijks baanonderhoud aan de Kaagbaan (06/24) in de eerste helft van september in combinatie met wind uit voornamelijk zuidelijke richtingen.



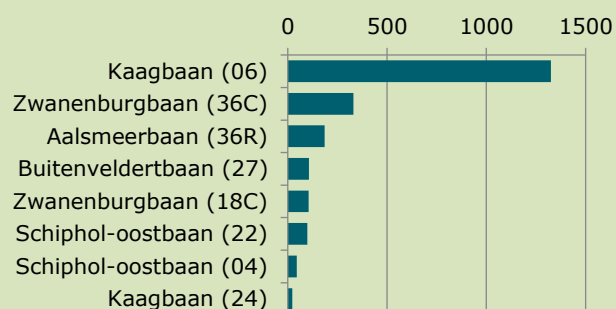
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



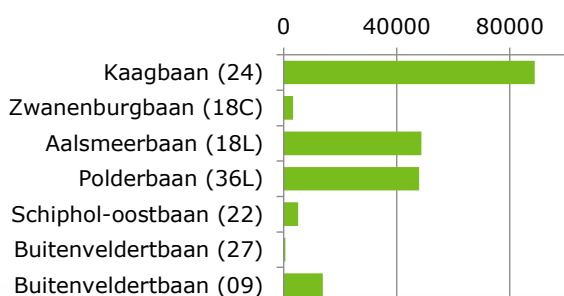
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



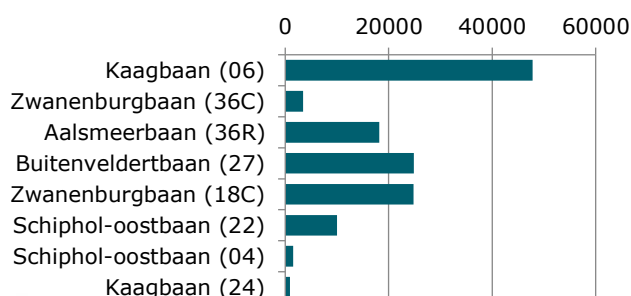
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



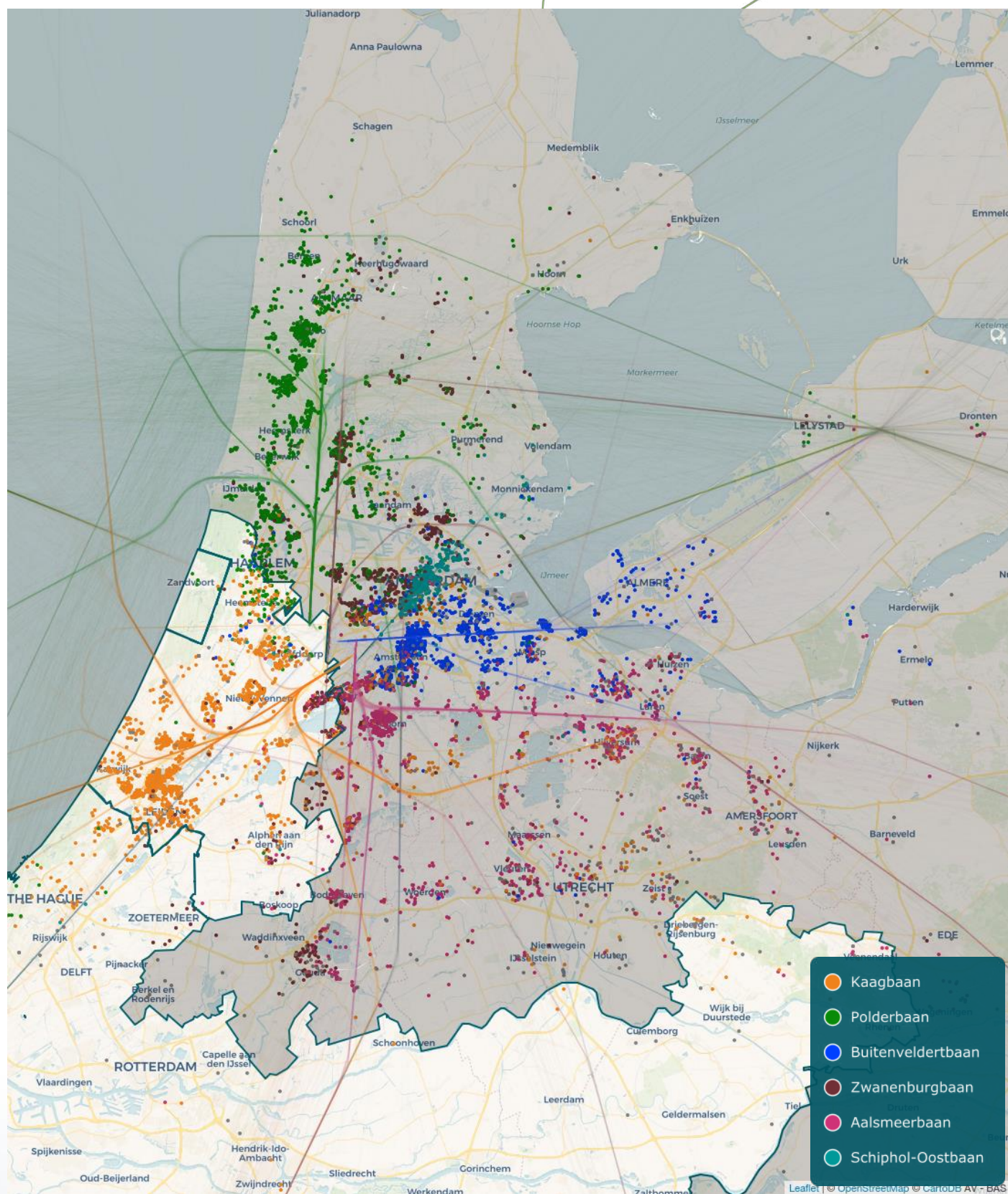
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



### Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 6% af in vergelijking met gebruiksjaar 2022. De Kaagbaan (24) werd voor startend vliegverkeer 12% meer ingezet, de Kaagbaan (06) werd voor landend vliegverkeer 0,5% minder ingezet. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1435 (Rijsenhout). Dit is waarschijnlijk vooral het gevolg van de toename van startend vliegverkeer vanaf de Kaagbaan (24) en Zwanenburgbaan (18C) door vaker wind uit voornamelijk zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen in combinatie met het verdere herstel van het vliegverkeer op Schiphol. Het aantal melders in postcodegebied 2131 (Hoofddorp) is afgenomen. Waarschijnlijk als gevolg van het minder inzetten van de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer. Inwoners uit postcodegebied 2131 (wijk Pax en Hoofddorp Noord) ervaren met name overlast van grondgeluid van startend vliegverkeer vanaf de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C).

