

### Inleiding

Deze rapportage is het **jaaroverzicht 2023** van het cluster **Buitenveldertbaan** en beslaat de gebruiksperiode van 1 november 2022 t/m 31 oktober 2023. De vijf verschillende clusters zijn geografisch vastgestelde gebieden genoemd naar een baan op Schiphol. Dit wil niet zeggen dat alle meldingen uit een cluster als oorzaak deze start- en landingsbaan hebben. BAS geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie over de impact van het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan in 2023 aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door BAS uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

### Bijzonderheden



- 31 oktober t/m 4 november en 7+8 november 2022: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 2 januari t/m 4 mei 2023: groot onderhoud Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 mei tot eind juni 2023: Zwanenburgbaan zuid niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht als gevolg van vernieuwing van het Instrument Landing System (ILS 36C).
- 22 mei t/m 31 mei 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Aalsmeerbaan (18L/36R), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 3 juli t/m 11 juli 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Buitenveldertbaan (09/27), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 september t/m 12 september 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 september 2023 t/m 19 februari 2024: Kaagbaan niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege werkzaamheden aan de verdubbeling van taxibanen.
- Er was sprake van ruim 8% meer vliegtuigbewegingen van/ naar Schiphol in gebruiksjaar 2023 in vergelijking met gebruiksjaar 2022. Het (commerciële) handelsverkeer nam met ruim 9% toe en het overige verkeer waaronder klein zakelijk (general aviation) nam met ruim 5% af.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan 2023	Cluster 2022	toe- /afname %	afname toename
<b>melders</b>	<b>2274</b>	<b>2661</b>	<b>-15%</b>	<b>afname</b>
specifieke meldingen	30721	25594	20%	toename
periodemeldingen	19276	19835	-3%	afname
algemene meldingen	3910	3340	17%	toename
vragen	1065	881	21%	toename

### Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

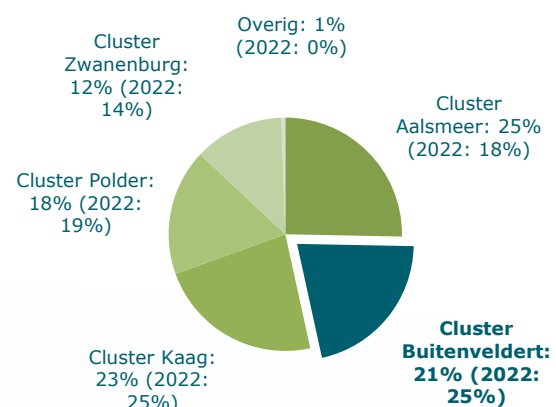
### Veel gestelde vragen

#### Waarom hebben inwoners uit Amsterdam en Amstelveen van begin januari tot begin mei meer overlast van vliegverkeer ervaren?

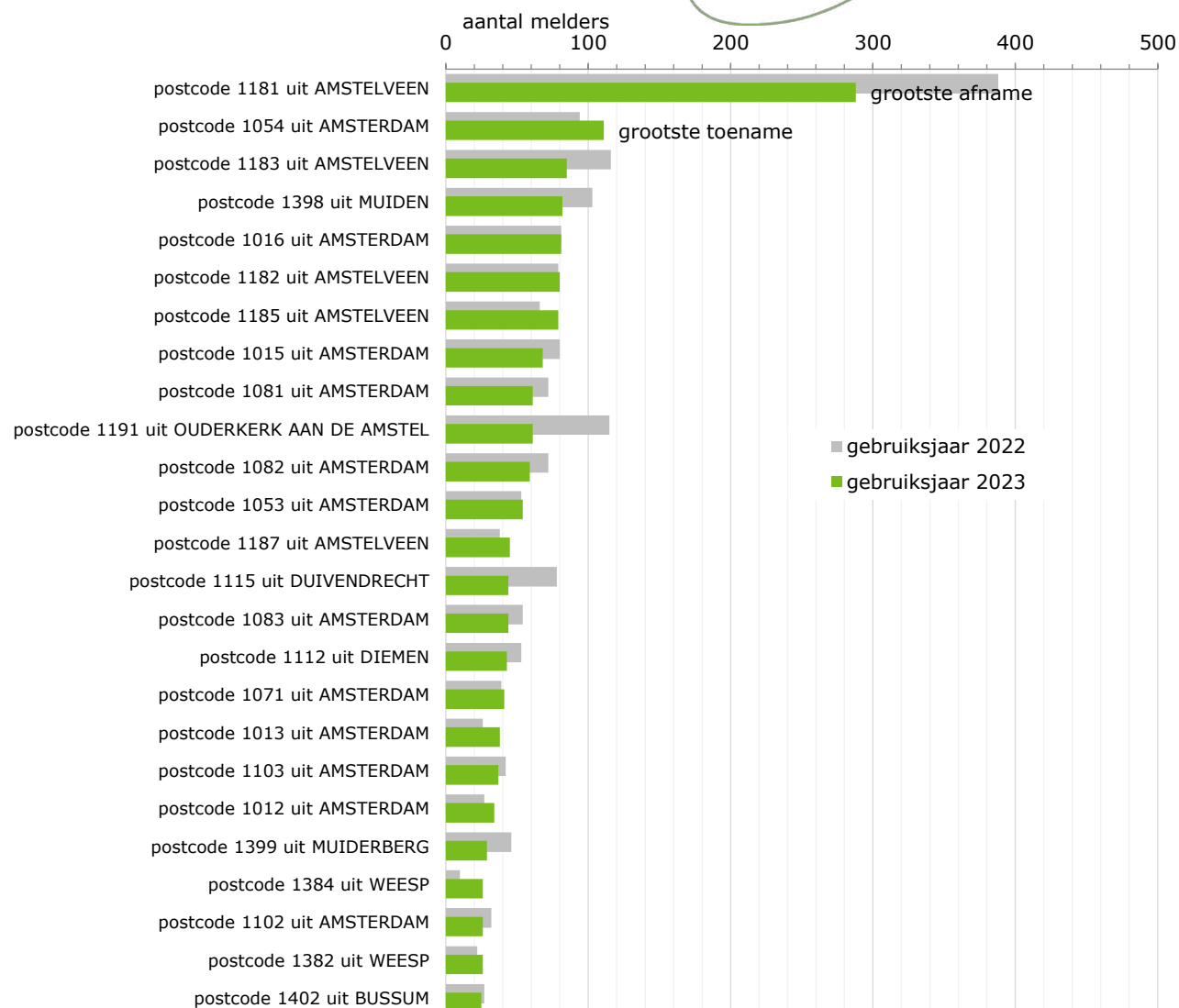
Vanwege groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) is deze baan van 2 januari 2023 tot begin mei niet beschikbaar geweest voor het vliegverkeer. Hierdoor zijn de Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan vaker ingezet in plaats van de Zwanenburgbaan. Inwoners van Amsterdam en Amstelveen ervaren overlast van het vliegverkeer dat gebruikmaakt van deze banen.

Nadere achtergrondinformatie kunt u in onderstaande link (vraag en antwoord) raadplegen: [Waarom ervaren inwoners uit Amsterdam en Amstelveen vanaf 2 januari meer overlast van vliegverkeer? - BAS \(bezoekbas.nl\)](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



**Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Buitenveldertbaan) per viercijferig postcodegebied**



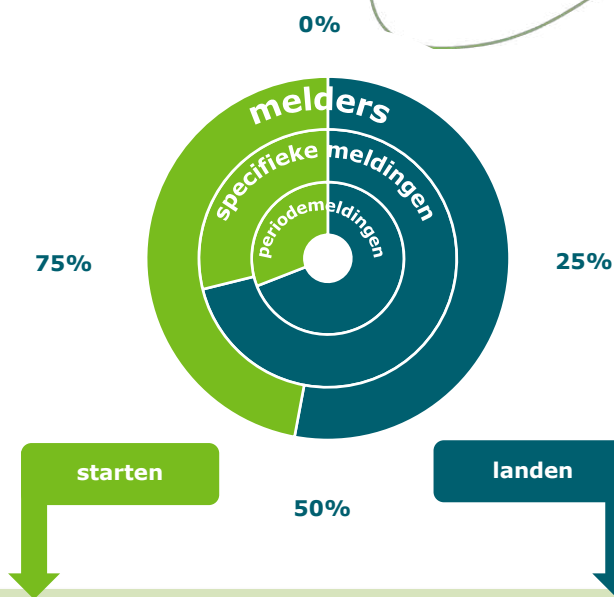
### Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1054 (Amsterdam) hoofdzakelijk vanwege het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor het landende (grotere) commerciële vliegverkeer in 2023 vergeleken met vorig gebruiksjaar. Door het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan in 2023 is de Schiphol-Oostbaan vaker ingezet als landingsbaan voor de afhandeling van dit type verkeer. De Schiphol-Oostbaan wordt normaalgesproken overdag alleen gebruikt voor de afhandeling van het overige vliegverkeer zoals het klein zakelijke ('general aviation') verkeer. Dit overig vliegverkeer is in 2023 met 5% afgenomen in vergelijking met vorig gebruiksjaar. Daarnaast is de Buitenveldertbaan (09) vaker ingezet voor startend vliegverkeer als gevolg van het groot baanonderhoud aan de Zwanenburgbaan (18C/36C) en vaker wind uit oostelijke richtingen.

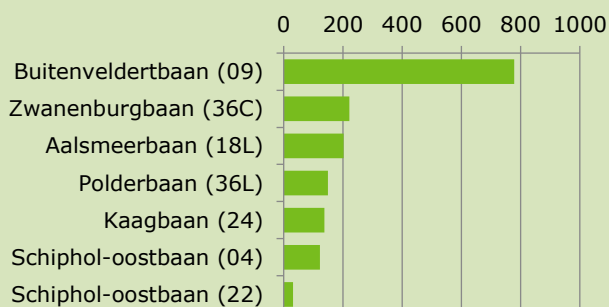
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1181 (Amstelveen). Dit is te verklaren door het minder vaak inzetten van de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer in westelijke richting in afgelopen gebruiksjaar 2023. Er was minder sprake van wind uit voornamelijk noordwestelijke richtingen. Ook waren er minder starts vanaf de Zwanenburgbaan (36C, in noordelijke richting) op de zuidelijke vertrekroute die over Amstelveen loopt.



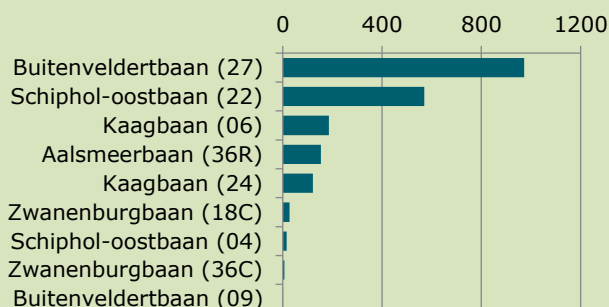
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



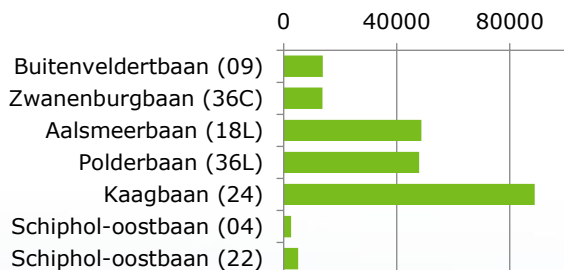
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



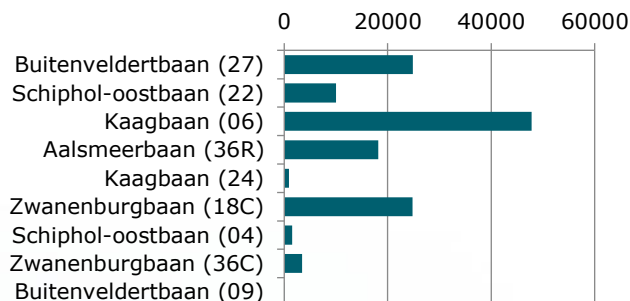
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**

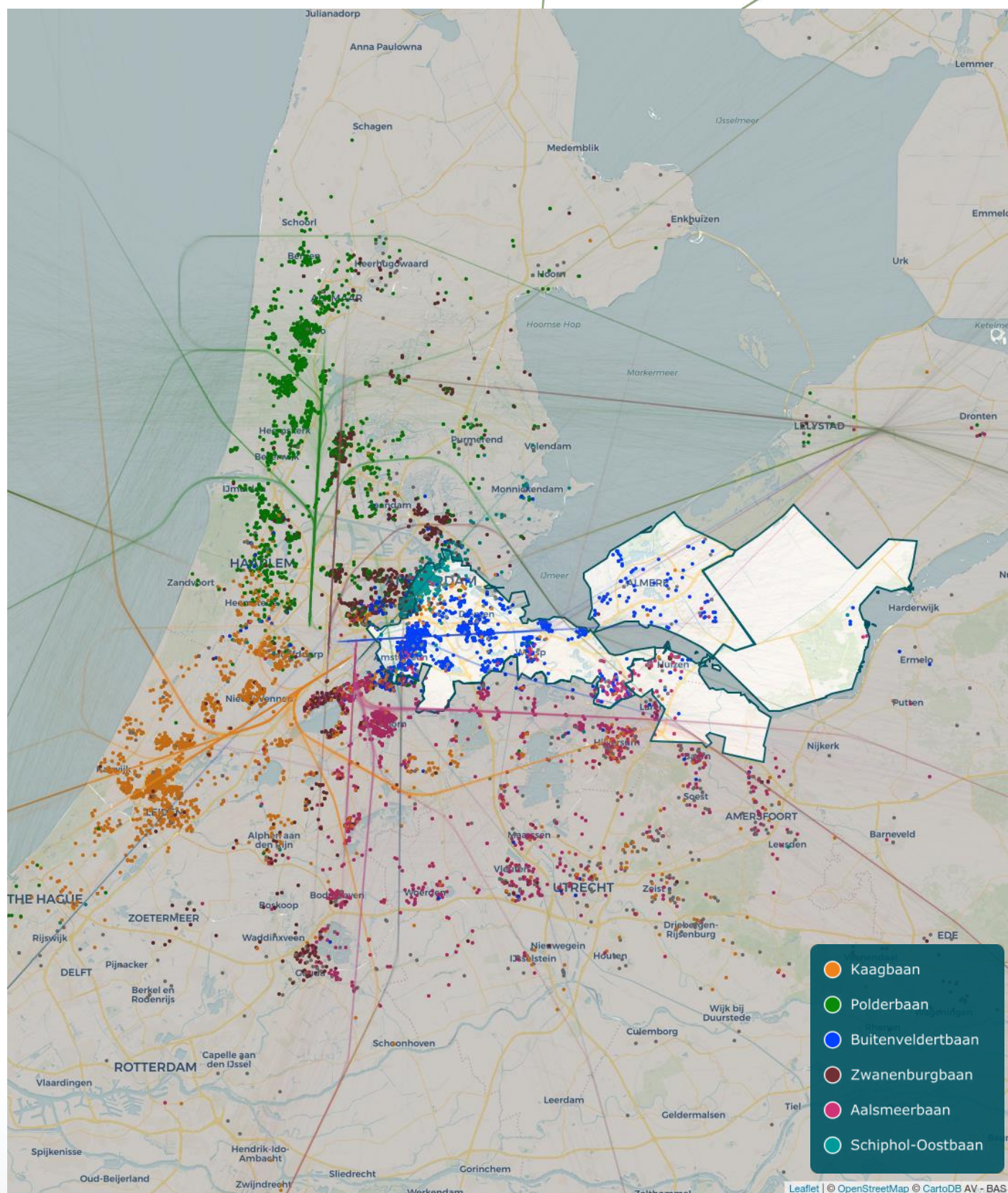


**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**





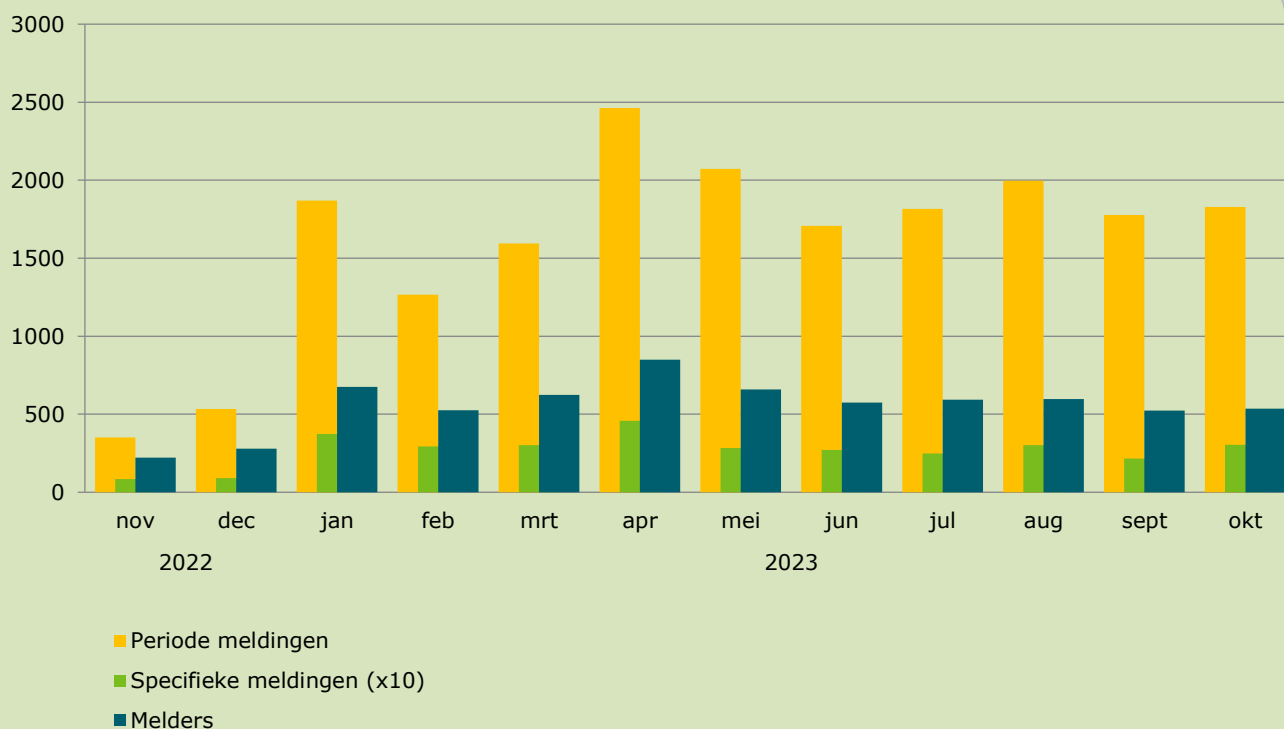
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



**Figuur 7. Verdeling windrichting**



**Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand**



**Samengevat**

In vergelijking met gebruiksjaar 2022 nam het aantal melders binnen dit cluster dit jaar af. Dit komt door het minder vaak inzetten van de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer en het minder vaak gebruiken van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer. De grootste afname van het aantal melders is hierdoor in postcodegebied 1181 (Amstelveen).

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1054 (Amsterdam). Dit komt hoofdzakelijk vanwege het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) door het landende (grotere) commerciële vliegverkeer als gevolg van het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan.