

Inleiding

Deze rapportage is het **jaaroverzicht 2023** van het cluster **Aalsmeerbaan** en beslaat de gebruikperiode van 1 november 2022 t/m 31 oktober 2023. De vijf verschillende clusters zijn geografisch vastgestelde gebieden genoemd naar een baan op Schiphol. Dit wil niet zeggen dat alle meldingen uit een cluster als oorzaak deze start- en landingsbaan hebben. BAS geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie over het '2+2 baangebruik' in de vroege ochtend aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door BAS uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- 31 oktober t/m 4 november en 7+8 november 2022: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 2 januari t/m 4 mei 2023: groot onderhoud Zwanenburgbaan (18C/36C), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 mei tot eind juni 2023: Zwanenburg zuid niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege vernieuwing van het Instrument Landing System (ILS 36C).
- 22 mei t/m 31 mei 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Aalsmeerbaan (18L/36R), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 3 juli t/m 11 juli 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud Buitenveldertbaan (09/27), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 september t/m 12 september 2023: regulier (jaarlijks) baanonderhoud aan de Kaagbaan (06/24), waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 4 september 2023 t/m 19 februari 2024: Kaagbaan niet inzetbaar voor landend vliegverkeer bij beperkt zicht vanwege werkzaamheden aan de verdubbeling van taxibanen.
- Er was sprake van ruim 8% meer vliegtuigbewegingen van/ naar Schiphol in gebruiksjaar 2023 in vergelijking met gebruiksjaar 2022. Het (commerciële) handelsverkeer nam met ruim 9% toe en het overige verkeer waaronder klein zakelijk (general aviation) nam met ruim 5% af.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname %	toename afname toename toename
	2023	2022		
Melders	2707	1888	43%	toename
specifieke meldingen	49366	68893	-28%	afname
periodemeldingen	23431	19072	23%	toename
algemene meldingen	5077	4284	19%	toename
vragen	1411	997	42%	toename

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

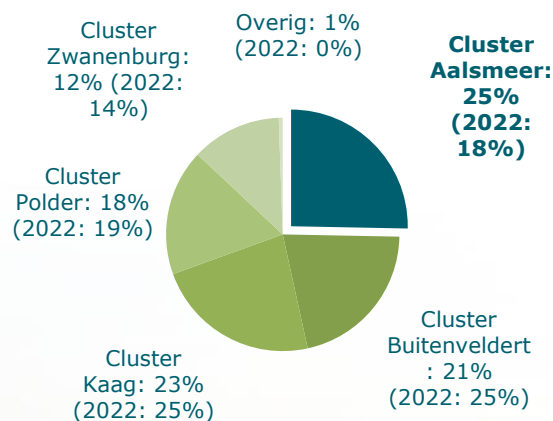
Veel gestelde vraag

Waarom is in het voorjaar en zomer 2023 sprake geweest van een toename van 2+2 baangebruik in de vroege ochtend (vanaf 7 uur)?

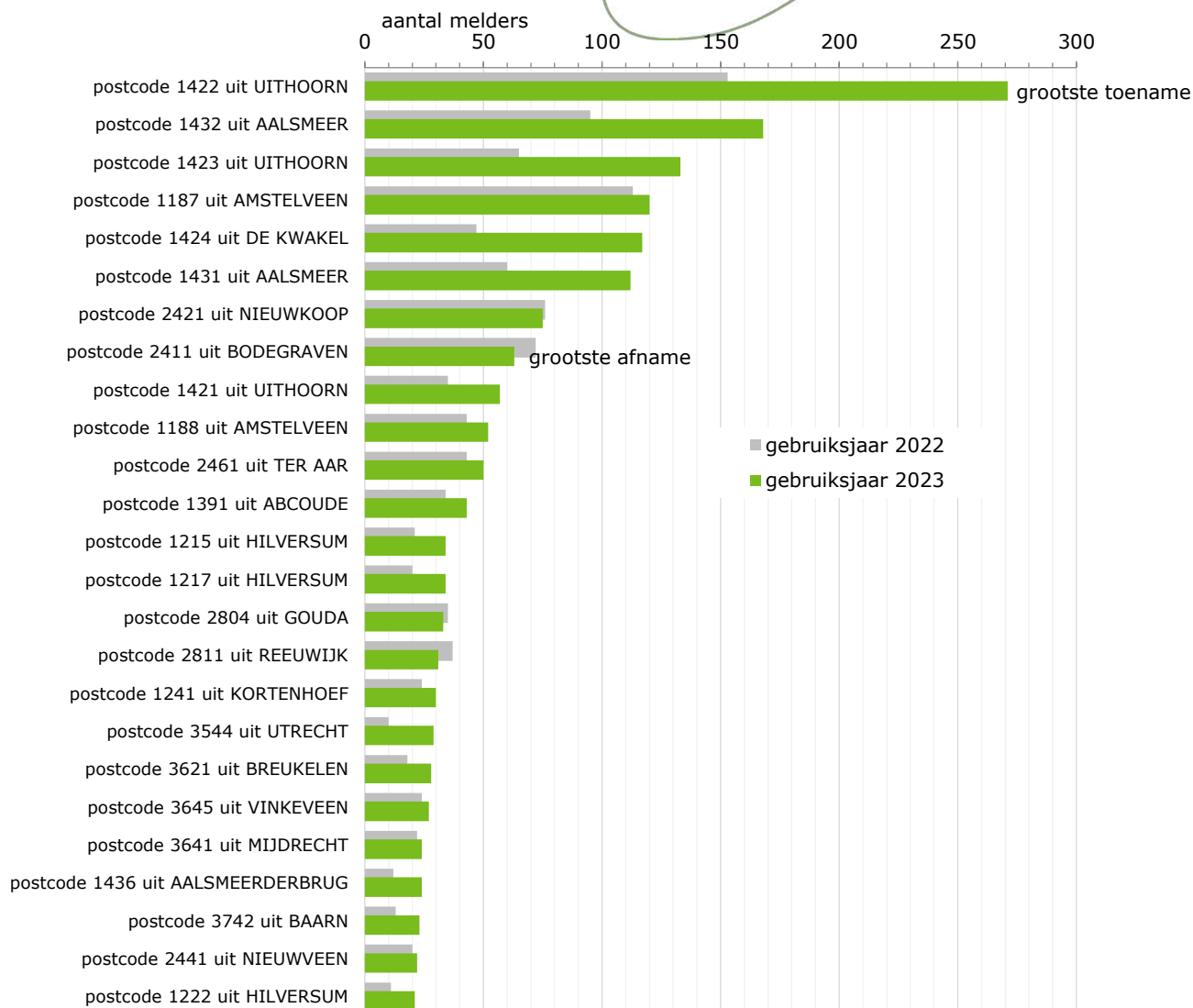
Dit baangebruik heeft voornamelijk te maken met het herstel (toename) van het vliegverkeer na COVID-19 en het overlappen van piekperiodes. Doordat luchtvaartmaatschappijen meer zijn gaan vliegen – en dus meer gebruik maken van hun uitgedeelde 'slots' – is er rond 7 uur, net zoals vóór COVID-19, een dermate hoog aanbod van vliegverkeer dat er op momenten tegelijkertijd twee start- en twee landingsbanen worden ingezet om dit vliegverkeer af te kunnen handelen. Sinds het begin van de meivakantie (vanaf 26 april) is deze situatie op meer dan de helft van de dagen in de tijdsperiode tussen 07:00 en 08:00 uur voorgekomen.

De vierdebaanregel stelt een maximum aan het gebruik van de vierde baan: niet meer dan gemiddeld 40 vliegtuigbewegingen per dag met een maximum van 80 vliegtuigbewegingen mogen worden afgehandeld op de vierde baan (tijdens 2+2 baangebruik).

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Aalsmeerbaan) per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

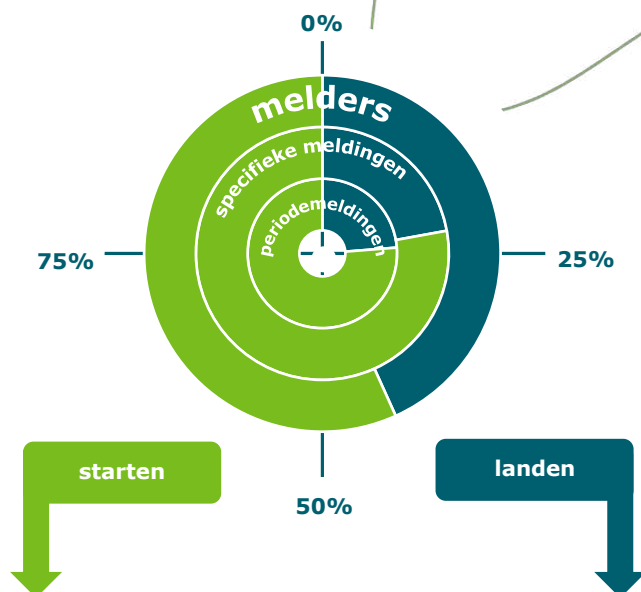
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1422 (Uithoorn) vanwege meer startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L) op de oostelijke vertrekroutes. De Aalsmeerbaan (18L) is over het hele gebruiksjaar ruim 58% meer ingezet voor startend vliegverkeer in vergelijking met het jaar ervoor. Deze toename wordt grotendeels verklaard door de beperkte beschikbaarheid van de Aalsmeerbaan in 2022 door de lange periode van groot onderhoud van begin april tot half juli 2022. Daarnaast was er in 2023 sprake van meer en langere piekmomenten overdag dan in 2022 door de toename van vliegtuigbewegingen, als gevolg van het herstel van vliegverkeer na corona. Hierdoor is er vaker een tweede start- of landingsbaan ingezet in vergelijking met het vorige gebruiksjaar en zijn de secundaire banen, zoals de Aalsmeerbaan, dus meer gebruikt. Daarnaast is in november 2022 en in september 2023 regulier baanonderhoud aan de Kaagbaan uitgevoerd, waardoor onder meer de Aalsmeerbaan vaker is ingezet voor vliegverkeer.

Bij het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) werden door omwonenden uit onder andere Uithoorn en Aalsmeer dit voorjaar en zomer veel meldingen ingediend en vragen gesteld over het '2+2 baangebruik' in de tijdsperiode 07:00 en 08:00 uur.

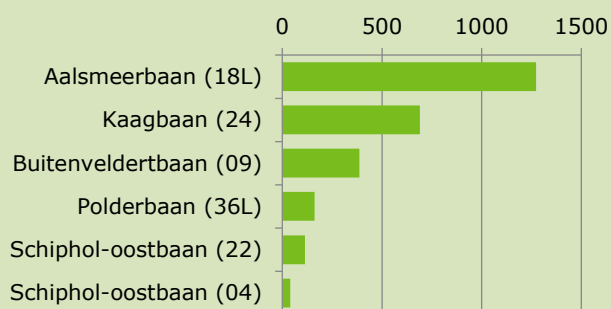
De grootste afname van het aantal melders is waarneembaar in postcodegebied 2411 (Bodegraven). Een mogelijke verklaring is dat inwoners van Bodegraven minder hinder hebben ondervonden van het startende vliegverkeer vanaf de Kaagbaan (24) op een zuidelijke vertekroute in vergelijking met gebruiksjaar 2022 vanwege de aanpassing van deze route in december 2020.



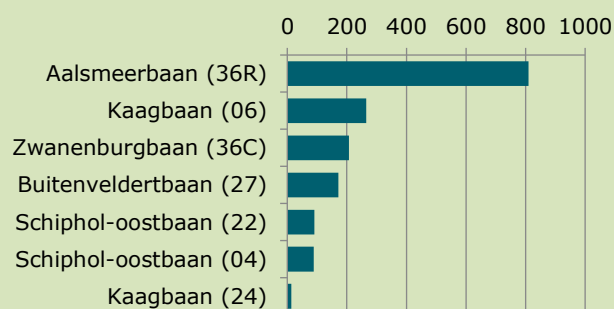
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



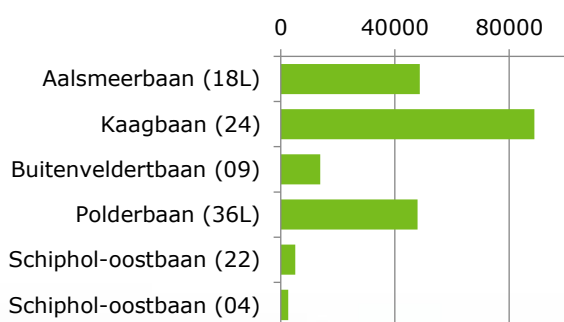
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



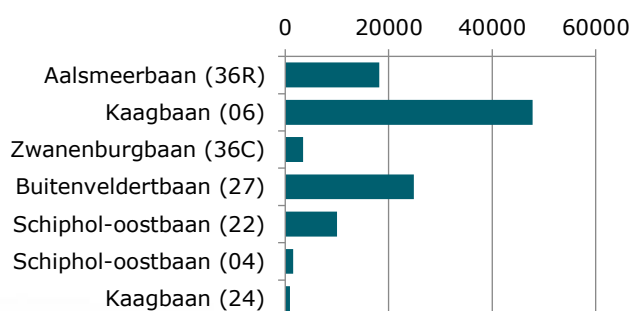
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



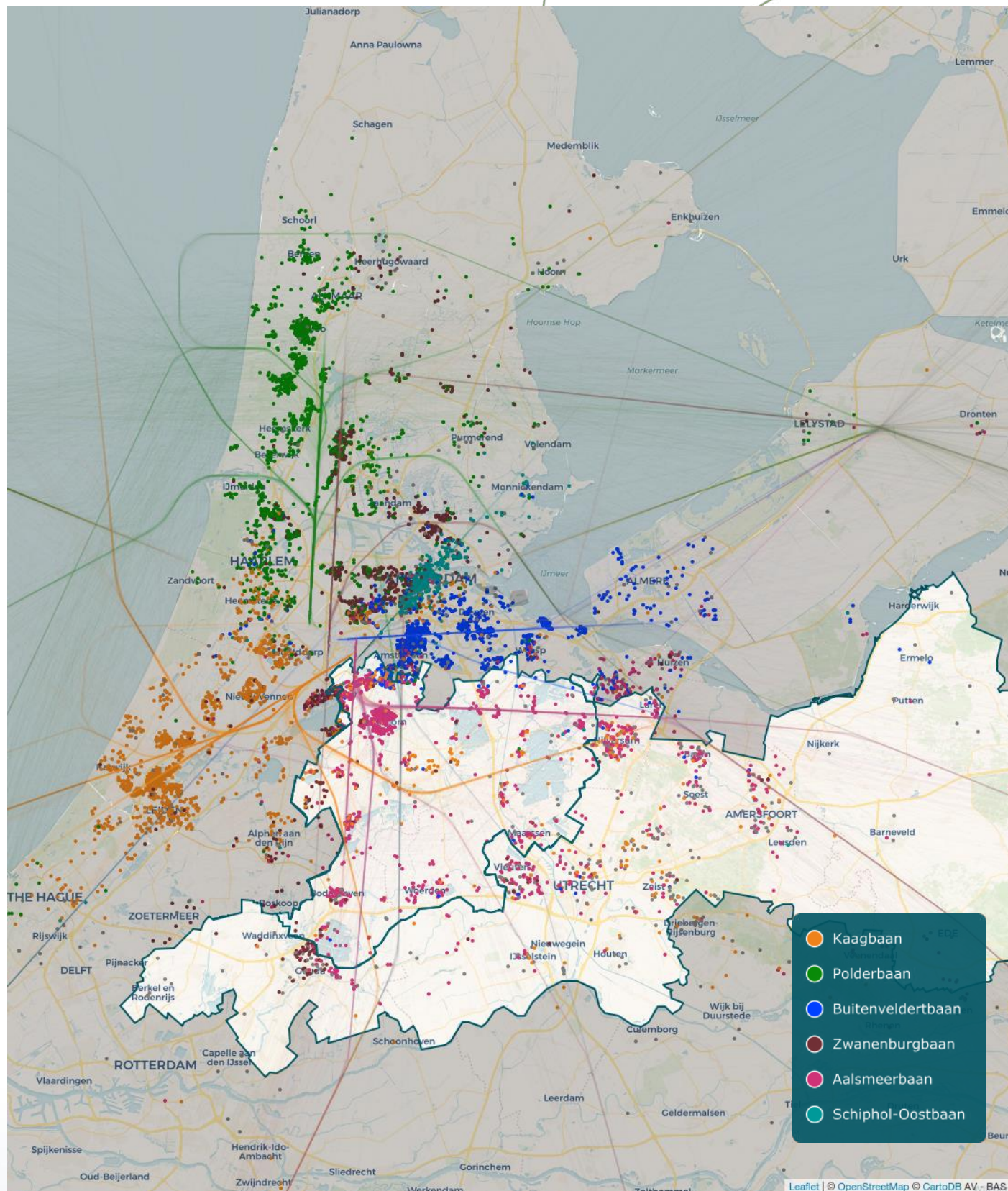
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



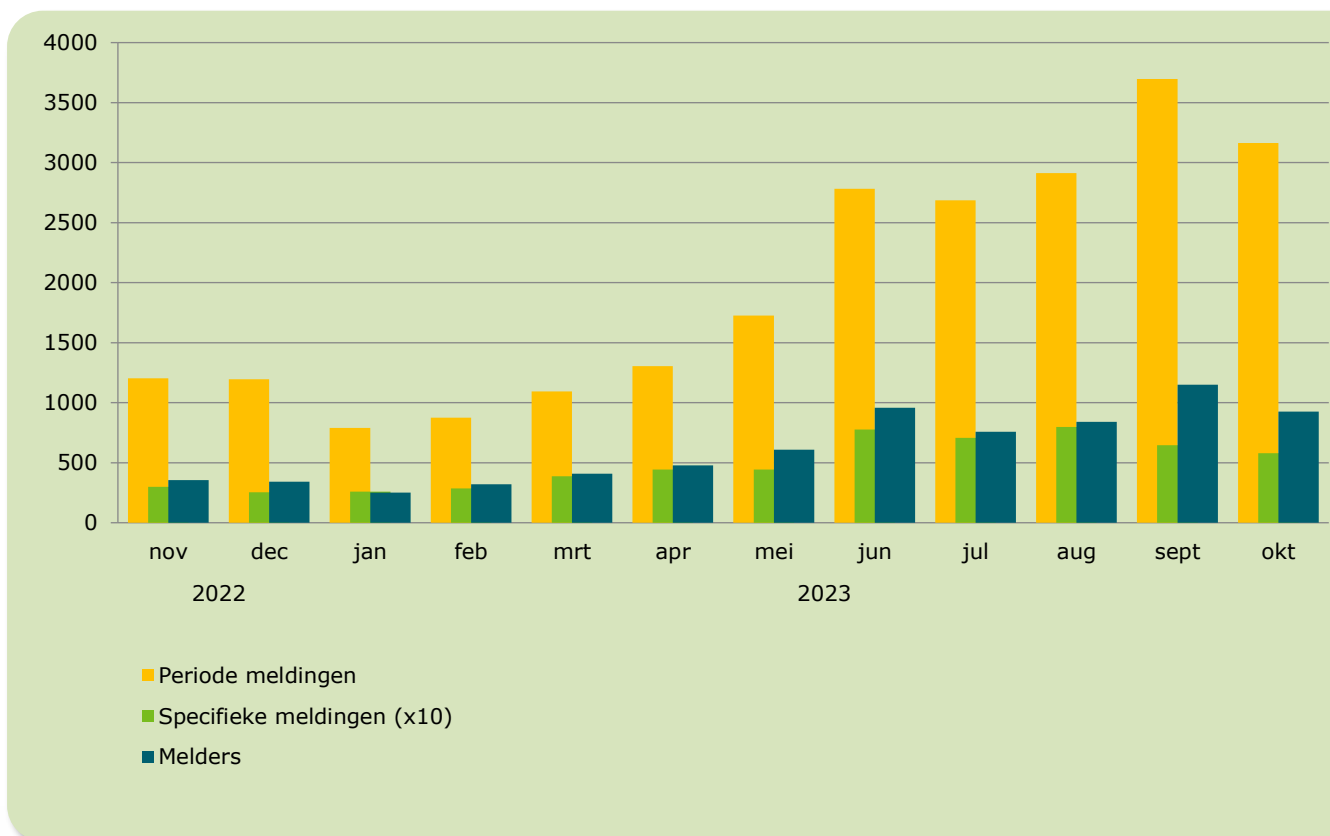
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 43% toe. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1422 (Uithoorn) vanwege meer startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L) op de oostelijke vertrekroutes. De Aalsmeerbaan is over het hele gebruiksjaar ruim 58% meer ingezet voor startend vliegverkeer in vergelijking met het jaar ervoor. In 2022 was de Aalsmeerbaan voor langere tijd niet beschikbaar vanwege groot onderhoud. De toename van vliegtuigbewegingen is grotendeels op de secundaire banen, zoals de Aalsmeerbaan, terecht gekomen vanwege de toename van piekmomenten. Daarnaast was er sprake van vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen. De grootste afname van het aantal melders is waarneembaar in postcodegebied 2411 (Bodegraven).