

## Toename vliegverkeer Schiphol in 2022 leidt tot meer hindermeldingen

Schiphol, 13 maart 2023 - In 2022 is het aantal melders van hinder van vliegverkeer bij het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) gestegen ten opzichte van 2021. Dit blijkt uit de vandaag gepubliceerde BAS-jaarrapportage over gebruiksjaar 2022, dat van 1 november 2021 tot en met 31 oktober 2022 loopt. Het aantal vliegbewegingen in 2022 nam met 64% toe naar 417.439 (ten opzichte van 254.290 bewegingen in 2021)\* door afname van reisbeperkingen als gevolg van COVID-19. Het aantal melders van hinder van vliegverkeer was 38% hoger: BAS registreerde een stijging van 7.645 (2021) naar 10.520 melders (2022).

“In de jaarrapportage geven we inzicht in het aantal meldingen en melders van vliegtuighinder, uitgesplitst naar verschillende gebieden rondom Schiphol” zegt Vanessa de Boer-Vermeulen, manager BAS. “Zo is het voor bewoners en andere belanghebbenden inzichtelijk op welke locaties, momenten en waardoor hinder van vliegverkeer wordt ervaren.” Uit het meldingenpatroon signaleert BAS aandachtsgebieden die van belang zijn voor het verbeteren van de leefomgeving rondom Schiphol. Zij vervolgt: “De BAS-jaarrapportage levert daarmee aan Schiphol, Luchtverkeersleiding Nederland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat belangrijke input voor onder andere het [minderhinderschiphol programma](#).”

### Toename meldingen

Naast een toename van het aantal melders, steeg ook het aantal specifieke, periode en overige meldingen. Zo steeg het aantal meldingen van ervaren overlast van een specifieke vlucht op een bepaald tijdstip (specifieke meldingen) in 2022 naar 76.137 (2021: 60.618). De meldingen van ervaren overlast binnen een bepaalde periode nam toe naar 88.336 (2021: 50.084) en meldingen van overlast door andere redenen is gestegen tot 9.387 (2021: 4833).

### Meeste meldingen over Boeing 747-400

Net als in voorgaande jaren zijn in 2022 de meeste meldingen ingediend over vluchten uitgevoerd met het viermotorige vliegtuigtype Boeing 747-400. Het aantal vliegtuigbewegingen met de Boeing 747-400 nam dit jaar met circa 3% af tot 4.847 vluchten in vergelijking met 2021 (4.986). KLM kondigde recent aan dit vliegtuigtype te gaan [vervangen](#) door de moderne en veel stillere A350-F vrachtvliegtuigen. Over de moderne vloot, die stiller is ontvangt BAS steeds minder meldingen.

### Onderhoud Aalsmeerbaan gevolgen voor Amsterdam en Amstelveen

Van begin april tot begin juli 2022 werd groot onderhoud uitgevoerd aan de Aalsmeerbaan(18L/36R), waardoor de Buitenveldertbaan (09/27) meer werd ingezet. Vertrekroutes vanaf de Buitenveldertbaan (09) lopen over onder meer Amstelveen en Amsterdam. De eindnadering (27) van de Buitenveldertbaan voor landend vliegverkeer gaat onder meer over Amsterdam-Zuidoost, Amsterdam-Buitenveldert en Amstelveen. Het meer inzetten van de Buitenveldertbaan tijdens het groot onderhoud heeft geleid tot meer melders en meldingen door bewoners in deze regio.

### Startpiek na 22.00 uur leidt tot extra meldingen

Als gevolg van toename van het vliegverkeer en de vertragingen in vliegschema's vanwege personeelstekorten op Schiphol, was sinds 1 mei de laatste startpiek vaker nog niet om 22:00 uur volledig afgerond. Bij een dominerende wind uit zuidelijke richtingen is hierdoor de Aalsmeerbaan (18L) vaker tussen 22:00 en 22:15 uur ingezet (als tweede startbaan). Door inwoners uit Uithoorn en Aalsmeer zijn over dit startende vliegverkeer meer meldingen bij BAS ingediend. BAS ontving in 2022 meer meldingen over vluchten die in de late avond of nacht plaatsvonden in vergelijking met 2021.

**Nieuwe website**

Naast de registratie van hindermeldingen is de informatievoorziening over het vliegverkeer van Schiphol een kerntaak van BAS. In 2022 heeft BAS een vernieuwde, meer gebruiksvriendelijke en informatieve website gelanceerd. Dit heeft geresulteerd in een toename van het gebruik van de website, waarbij informatie over actueel baangebruik, baanonderhoud en veel gestelde vragen veel werd geraadpleegd. In 2023 zal BAS onderzoeken hoe het gebruik van de website en de dienstverlening van BAS verder kunnen worden geoptimaliseerd.

Lees de volledige jaarrapportage [hier](#)

\*: Dit totaal aantal vliegbewegingen bestaat uit het handelsverkeer, zakelijk en maatschappelijk vliegverkeer en helikopter verkeer