

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Zwanenburgbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veel gestelde vragen achtergrondinformatie te vinden waarom in de nacht van 10 op 11 oktober geluidhinder van vliegverkeer werd ervaren in Landsmeer.

Bijzonderheden



- 5 september – 13 september: baanonderhoud Buitenveldertbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 26 september – 2 oktober: baanonderhoud Zwanenburgbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 10 oktober – 14 oktober: baanonderhoud Polderbaan, , waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 31 oktober – 4 november: baanonderhoud Kaagbaan, , waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van circa 19% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2021.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
melders	825	592	39%	toename
specifieke meldingen	10043	7638	31%	toename
periodemeldingen	4509	2777	62%	toename
algemene meldingen	634	358	77%	toename
vragen	222	101	120%	toename

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veel gestelde vraag

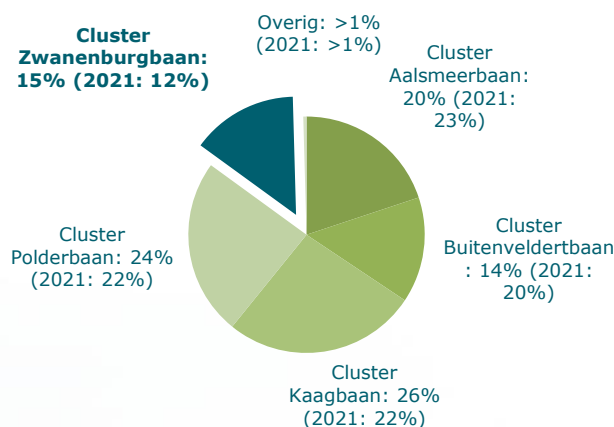
“Waarom hebben inwoners uit onder meer Landsmeer in de nacht van 10 op 11 oktober geluidhinder van vliegverkeer ervaren?”

Vanwege wind uit noordwestelijke tot westelijke richtingen, baanonderhoud aan de Polderbaan (18R/36L) en verlichtingswerkzaamheden aan de Kaagbaan (06/24) werd in de nacht van 10 op 11 oktober de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer en de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer ingezet. Over het startende vliegverkeer 's nachts vanaf de Zwanenburgbaan (36C) hebben melders uit onder meer Landsmeer meldingen ingediend.

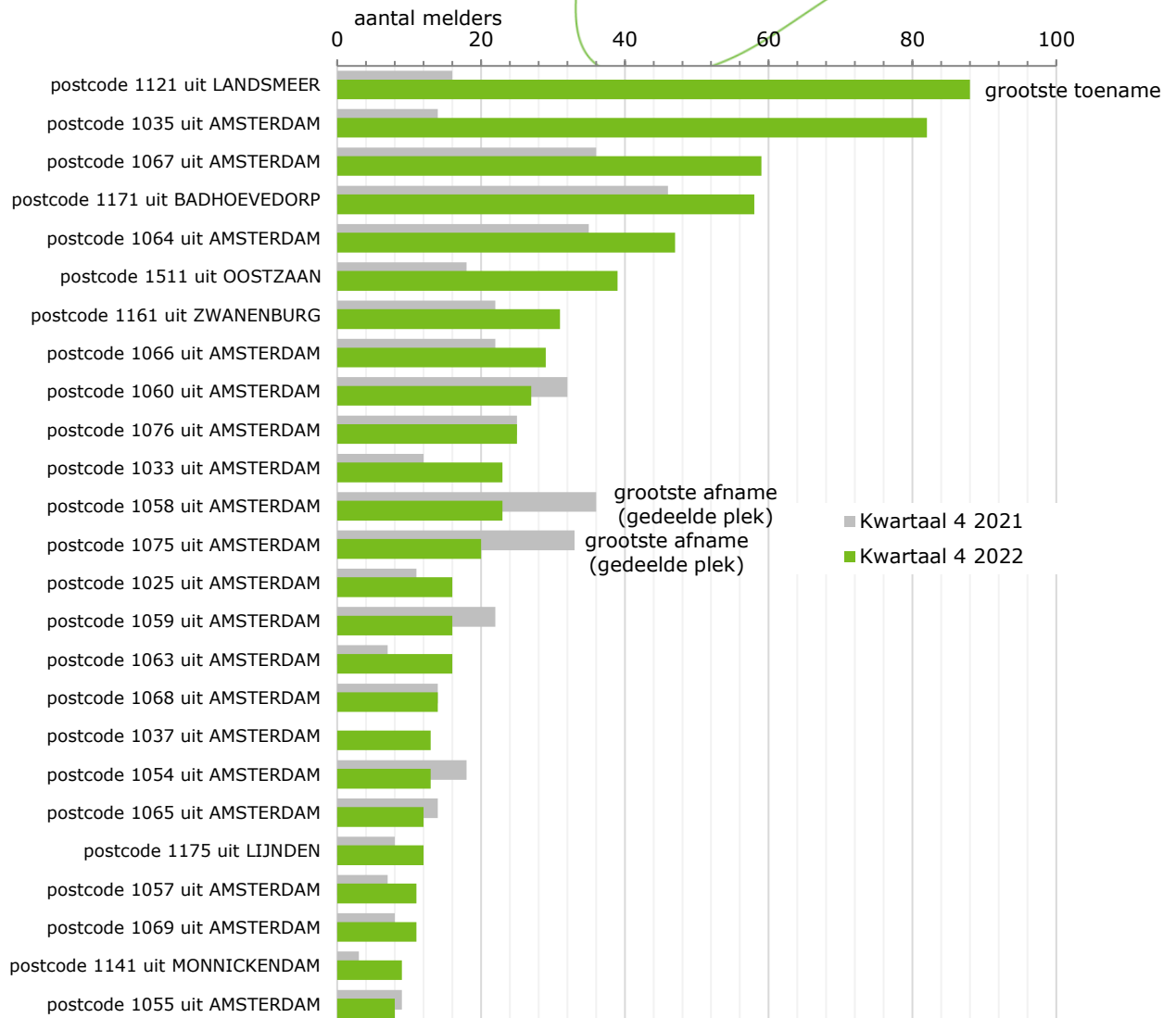
Voor het inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer in de nacht is ontheffing verleend door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Deze vrijstelling staat vermeld in artikel 3 Vrijstellingen, lid 5 en 6 van de Staatscourant d.d. 30-3-2022 (nr. 8560).

Een geluidsarme nachtelijke startprocedure Zwanenburgbaan wordt in het Minder Hinder Schiphol programma onderzocht: [Geluidsarme nachtelijke startprocedure Zwanenburgbaan noord - Minder hinder Schiphol](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

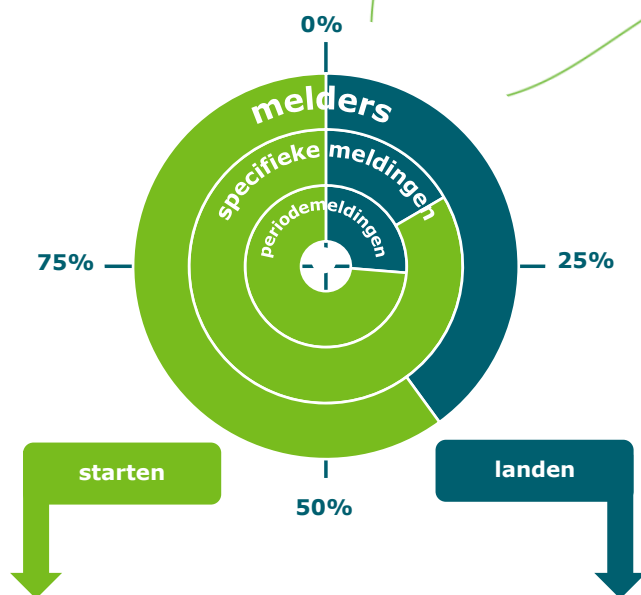
Door vaker wind uit voornamelijk noordelijke richtingen en meer vliegverkeer van/naar Schiphol zijn zowel de Polderbaan (36L) als de Zwanenburgbaan (36C) 30% meer ingezet voor startend vliegverkeer in noordelijke richting vergeleken met het vierde kwartaal gebruiksjaar 2021. Hierdoor is sprake van de grootste toename van het aantal melders in postcodegebied 1121 (Landsmeer). Ook het aantal melders uit delen van Amsterdam, Oostzaan en Zwanenburg steeg hierdoor.

Meer melders uit Badhoevedorp dienden meer meldingen in over grondgeluid van startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L). De Aalsmeerbaan (18L) werd 44% meer ingezet vanwege meer vliegverkeer van/naar Schiphol, vaker wind uit voornamelijk zuidoostelijke richtingen en de grotere baanbeschikbaarheid van de Aalsmeerbaan dit kwartaal ten opzichte van het baanonderhoud aan de Aalsmeerbaan in het vierde kwartaal gebruiksjaar 2021. Het verminderen van grondgeluid in Badhoevedorp wordt in het Minder Hinder Schiphol programma onderzocht: [Onderzoek naar verminderen grondgeluid in Badhoevedorp - Minder hinder Schiphol](#)

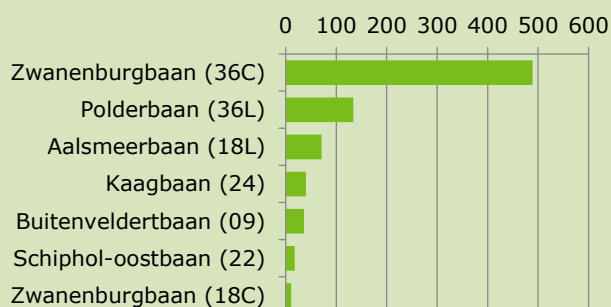
De grootste afnames van het aantal melders zijn in de postcodegebieden 1058 en 1075 (Amsterdam) vanwege het minder vaak inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor groot commercieel landend vliegverkeer. Er was sprake van minder vaak wind uit voornamelijk zuidwestelijke tot zuidelijke richtingen.



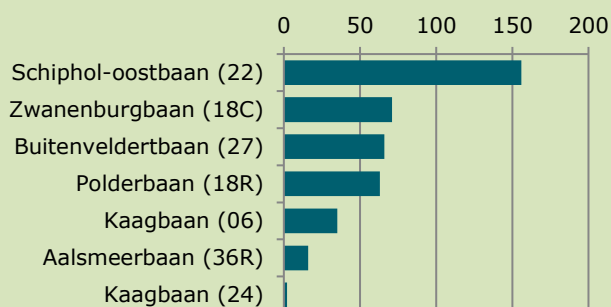
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



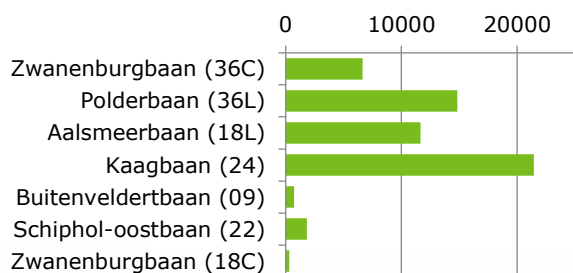
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



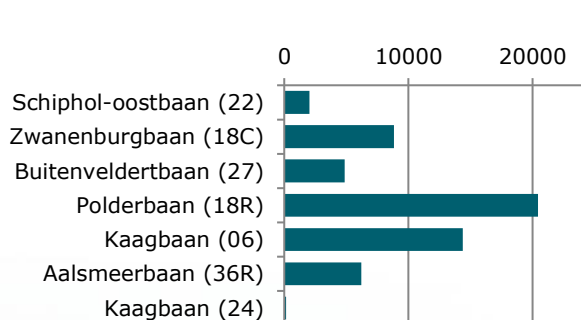
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



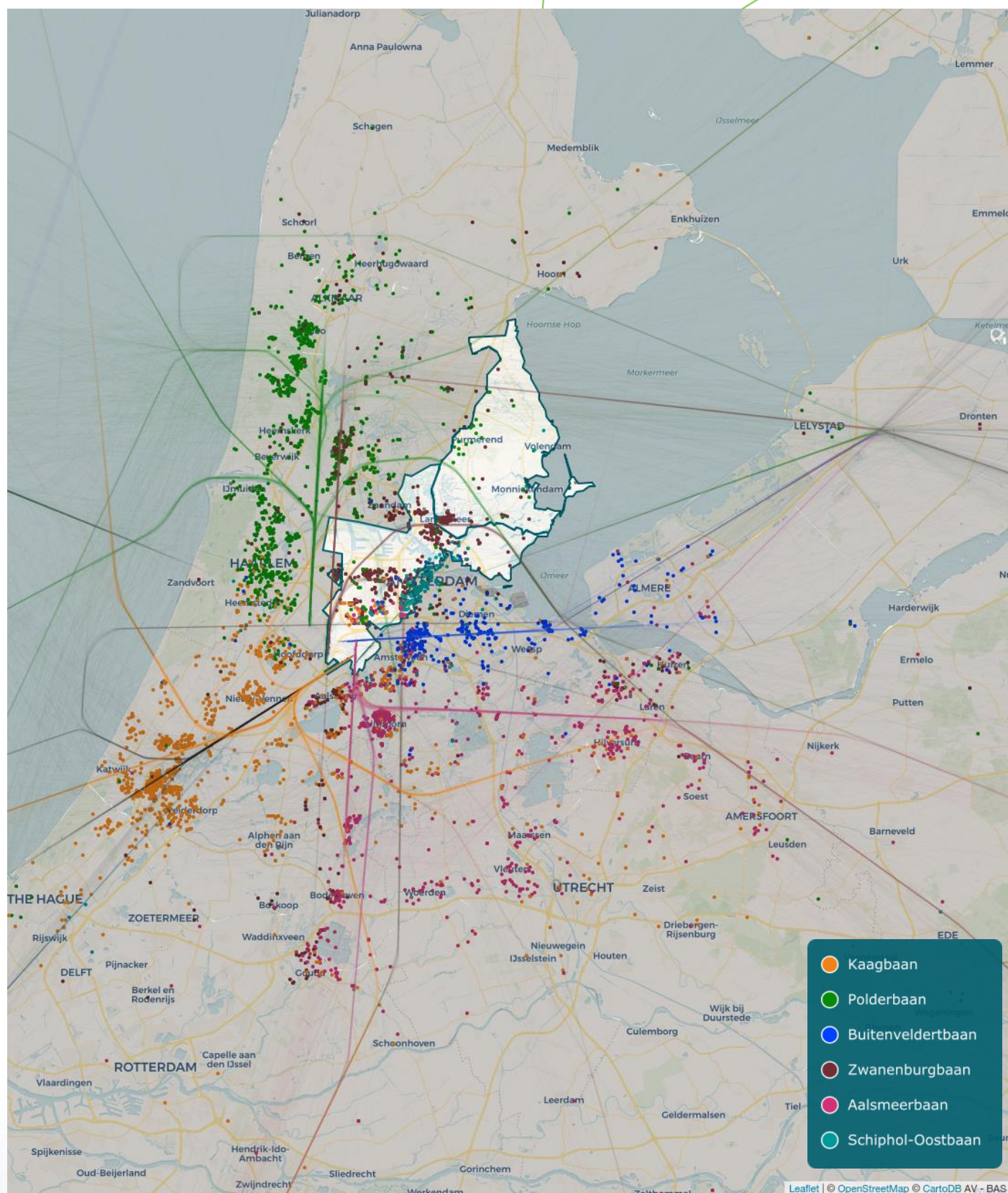
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



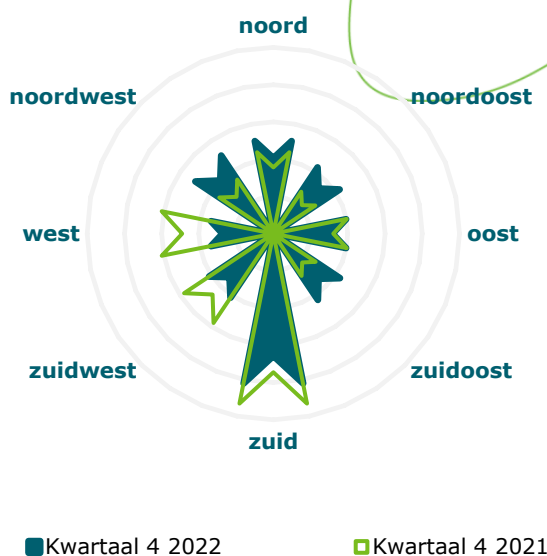
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



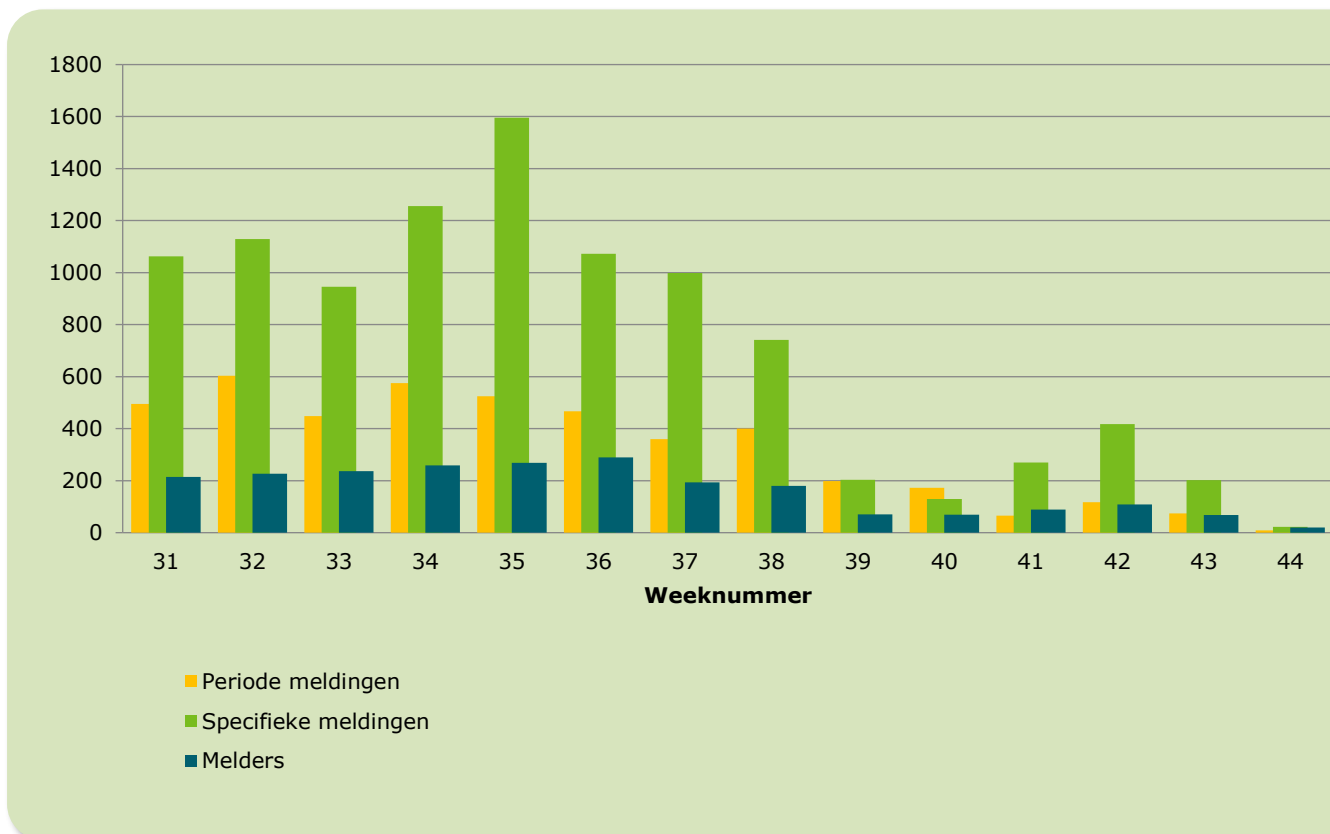
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Door vaker wind uit voornamelijk noordelijke richtingen en meer vliegverkeer van/naar Schiphol zijn zowel de Polderbaan (36L) als de Zwanenburgbaan (36C) 30% meer ingezet voor startend vliegverkeer in noordelijke richting. Hierdoor is sprake van toenames van het aantal melders in onder meer Landsmeer, delen van Amsterdam, Oostzaan en Zwanenburg. Meer melders uit Badhoevedorp dienden meer meldingen in over grondgeluid van startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L). De Aalsmeerbaan (18L) werd 44% meer ingezet vanwege meer vliegverkeer van/naar Schiphol, vaker wind uit voornamelijk zuidoostelijke richtingen en de grotere baanbeschikbaarheid van de Aalsmeerbaan dit kwartaal ten opzichte van het baanonderhoud aan de Aalsmeerbaan in het vierde kwartaal gebruiksjaar 2021. De grootste afnames van het aantal melders zijn in de postcodegebieden 1058 en 1075 (Amsterdam) vanwege het minder vaak inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor groot commercieel landend vliegverkeer.