

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Polderbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over meer vliegverkeer boven Haarlem gedurende een aantal dagen in september.

Bijzonderheden

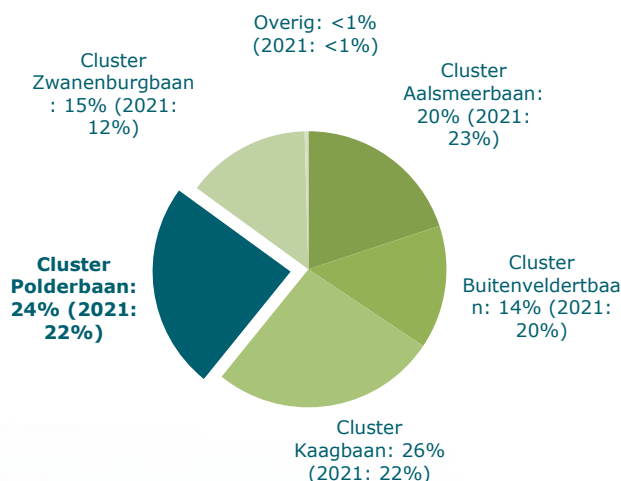


- 5 september – 13 september: baanonderhoud Buitenveldertbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 26 september – 2 oktober: baanonderhoud Zwanenburgbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 10 oktober – 14 oktober: baanonderhoud Polderbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 31 oktober – 4 november: baanonderhoud Kaagbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van circa 19% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2021.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
melders	1371	1076	27%	toename
specifieke meldingen	11331	11470	-1%	afname
Periodemeldingen	5965	6218	-4%	afname
algemene meldingen	1045	498	110%	toename
vragen	452	248	82%	toename

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Veelgestelde vraag

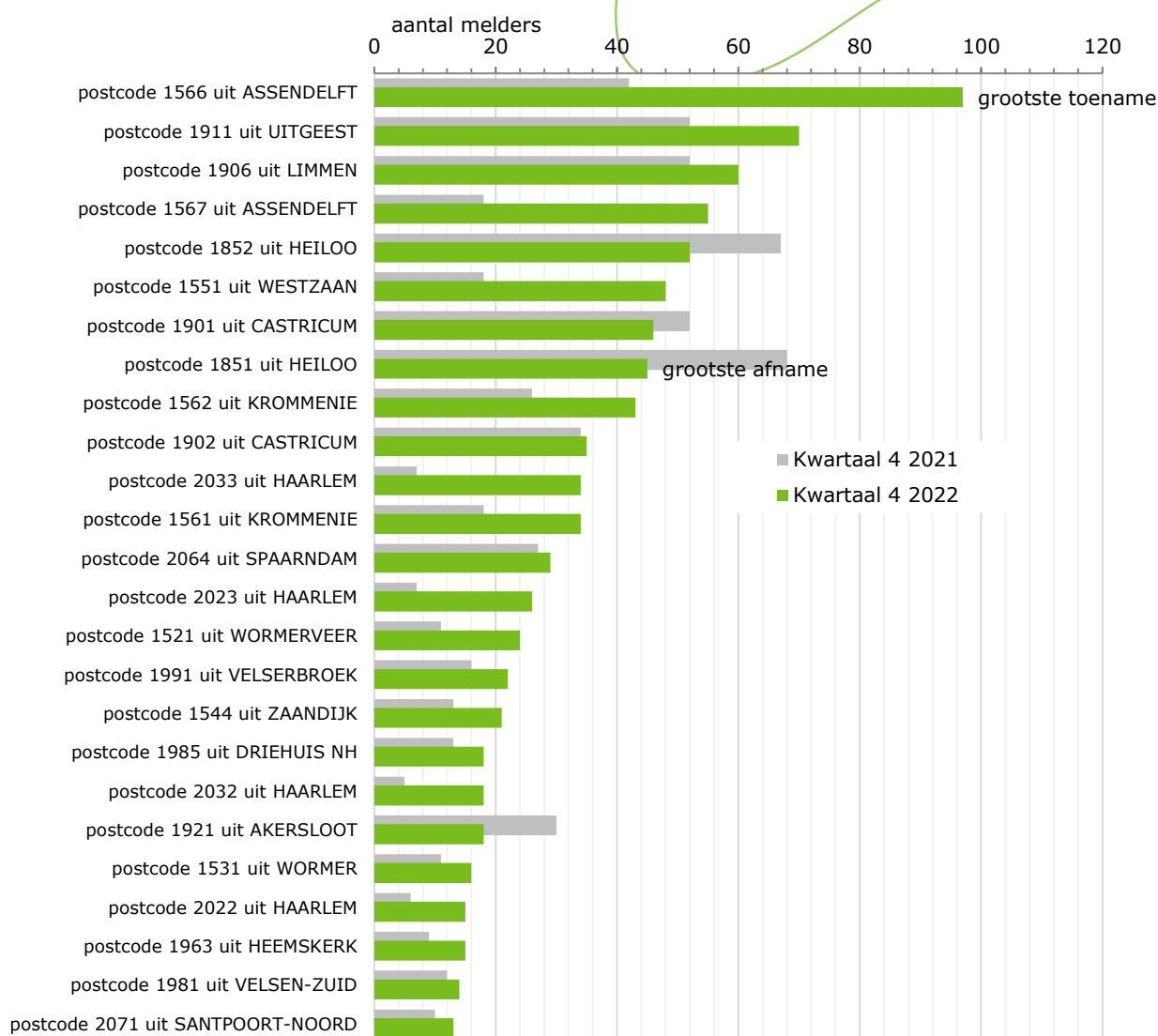
“Waarom vloog een aantal dagen in september meer vliegverkeer boven Haarlem?”

“In september zijn er geregeld dagen geweest waarop veel buiencomplexen over ons land en langs luchthaven Schiphol heen zijn getrokken. Dit heeft vooral van 15 t/m 19 september, ervoor gezorgd dat meerdere vertrekkende vliegtuigen vanaf de Polderbaan eerder naar het (zuid-)westen zijn gedraaid dan gebruikelijk. Dit is gebeurd in overleg met de luchtverkeersleiding.

Deze vluchten zijn eerder van de vaste vertrekroute gehaald om het vliegen door (zware) buien ten noorden van de luchthaven te vermijden. In en rond buien kan namelijk zware turbulentie optreden. Het vliegen door buien wordt daarom zoveel mogelijk voorkomen. Hierdoor was sprake van meer vliegverkeer boven onder meer Haarlem. Normaliter vliegt dit vertrekkende vliegverkeer iets verder noordelijk voordat het ongeveer ter hoogte van Velsen richting de Noordzee draait.”



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

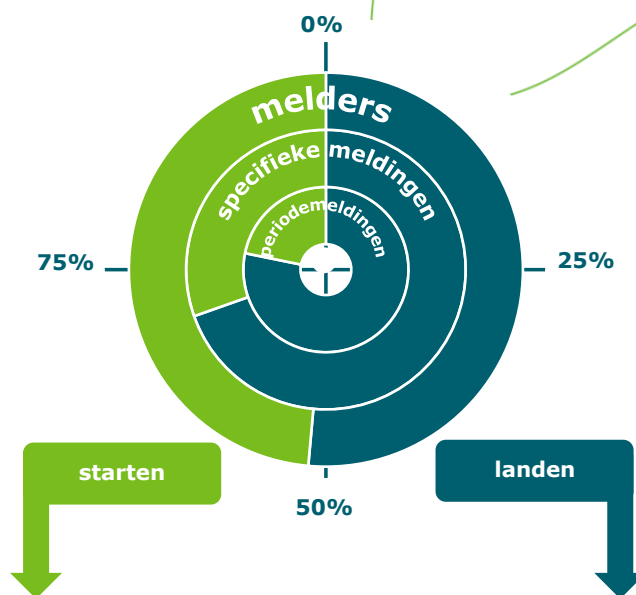
De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1566 (Assendelft). Doordat er sprake was van meer vliegverkeer van/naar Schiphol en vaker wind uit noordelijke richtingen zijn de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) vaker ingezet voor startend vliegverkeer in noordelijke richting.

Daarnaast valt de toename van het aantal melders in Haarlem (alle postcodegebieden) op. Zware buien tijdens een aantal dagen in september zorgden ervoor dat meerdere vertrekkende vliegtuigen vanaf de Polderbaan (36L) eerder naar het (zuid-)westen zijn gedraaid dan gebruikelijk en daardoor boven Haarlem hebben gevlogen. Hierdoor ondervonden met name inwoners van Haarlem geluidhinder.

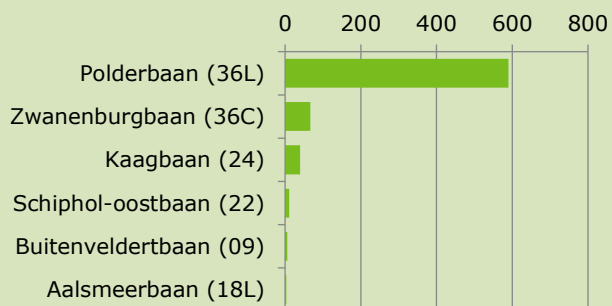
Het aantal melders uit postcodegebied 1851 (Heiloo) laat de grootste afname zien, terwijl het aantal landingen op de Polderbaan (18R) nagenoeg gelijk bleef. Er was sprake van minder vaak wind uit voornamelijk zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen. Ook in postcodegebied 1852 (Heiloo) nam het aantal melders af. Inwoners uit Heiloo kunnen met name overlast ervaren van landend vliegverkeer richting de Polderbaan (18R), dat bij meer verkeersaanbod noordelijker de nadering inzet.



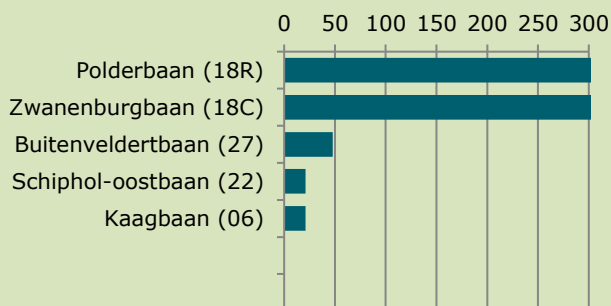
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



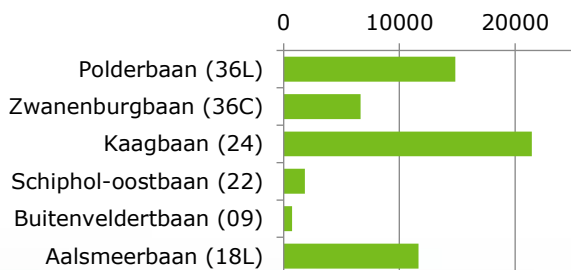
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



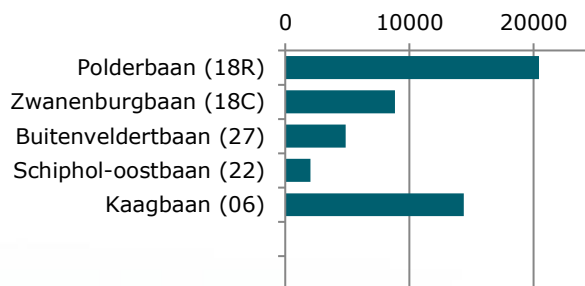
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



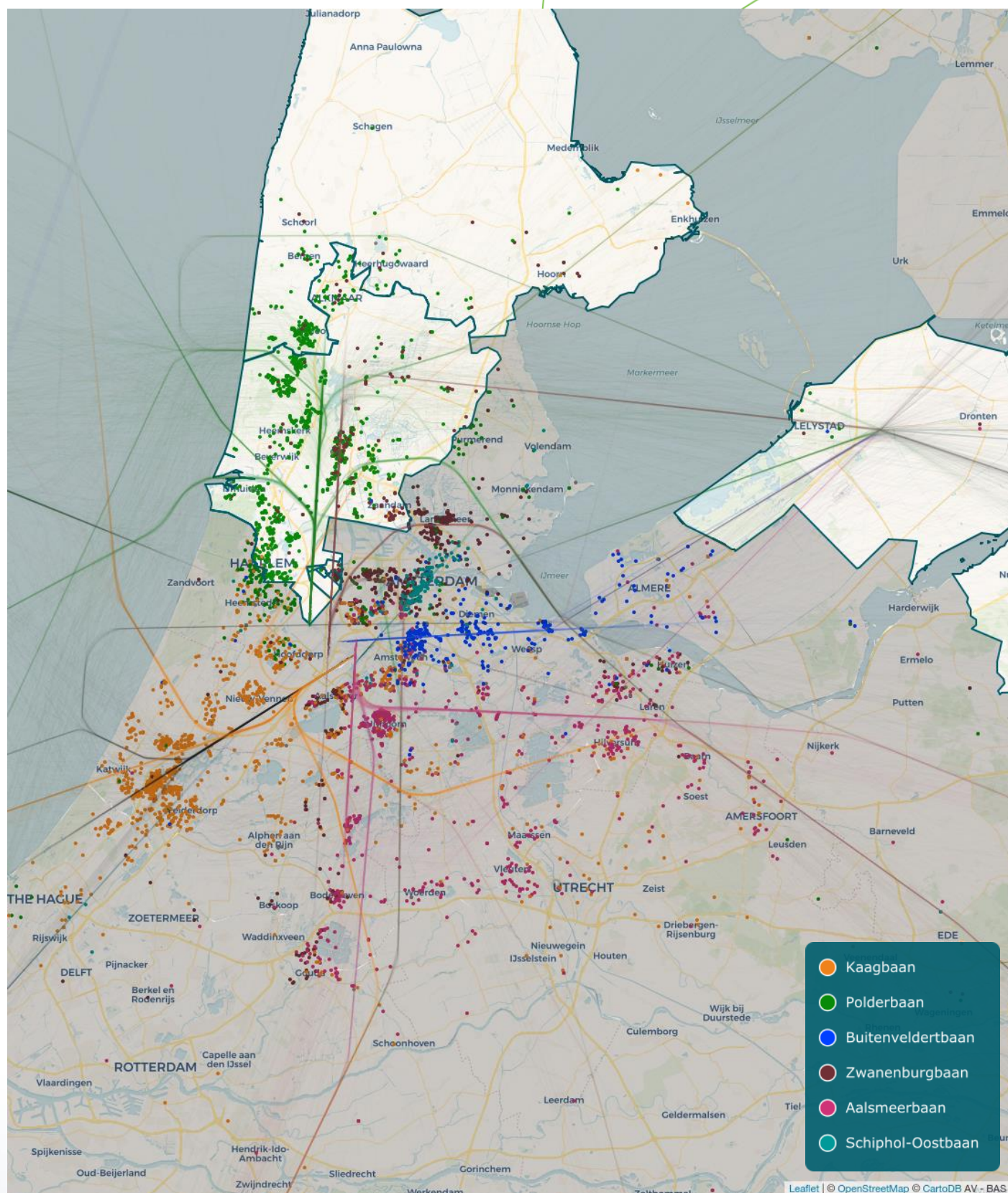
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



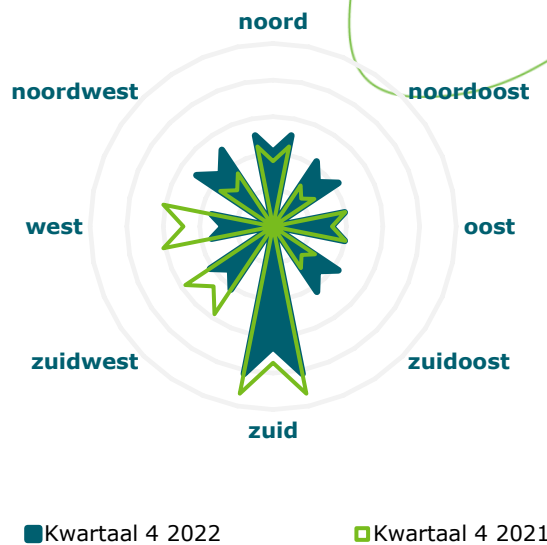
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



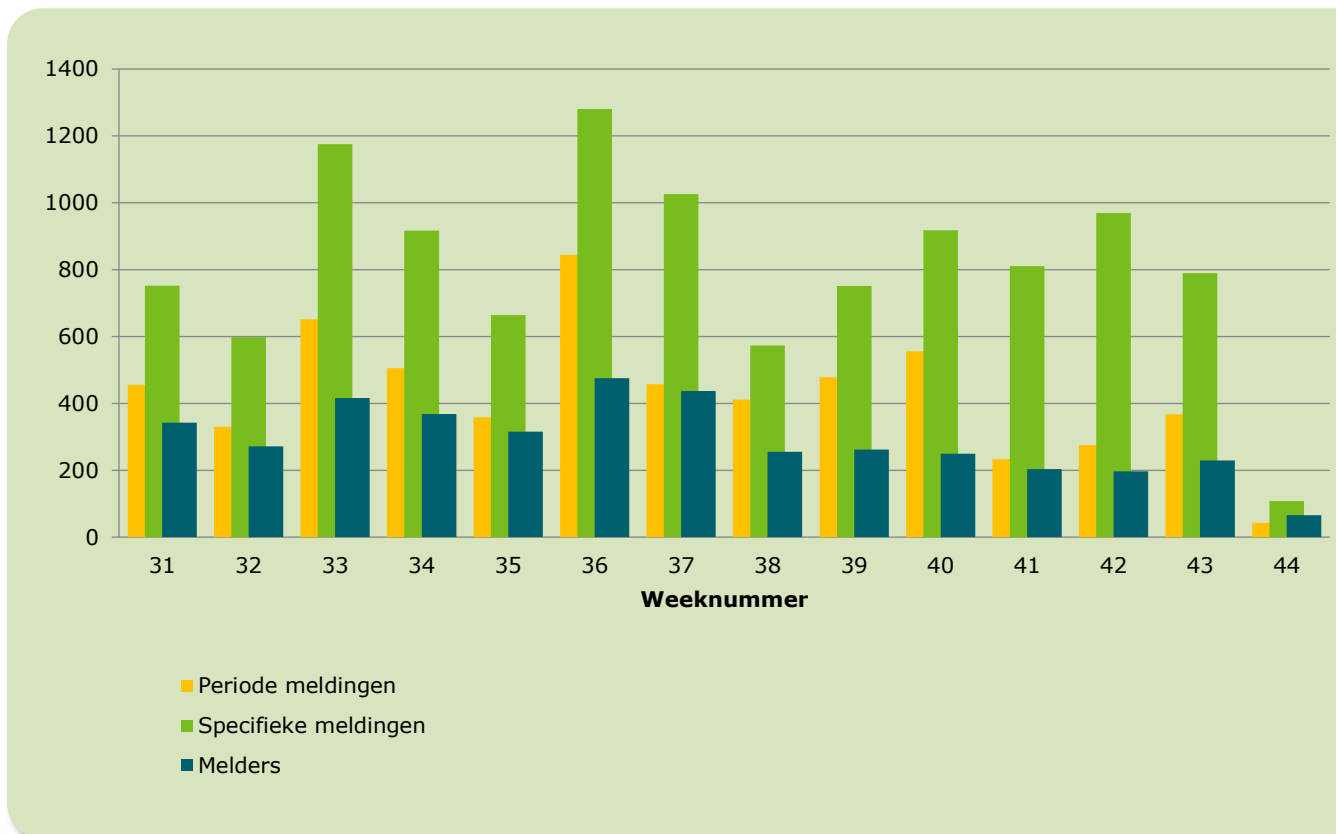
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Vanwege vaker wind uit voornamelijk noordelijke richtingen en een toename van vliegverkeer van/naar Schiphol werden zowel de Polderbaan (36L) als de Zwanenburgbaan (36C) 30% meer ingezet voor startend vliegverkeer. De grootste toename van het aantal melders is hierdoor in Assendelft. Daarnaast valt de toename van het aantal melders in Haarlem (alle postcodegebieden) op. Zware buien tijdens een aantal dagen in september zorgden ervoor dat meerdere vertrekkende vliegtuigen vanaf de Polderbaan (36L) eerder naar het (zuid-)westen waren gedraaid dan gebruikelijk.

Het aantal melders uit postcodegebied 1851 (Heiloo) laat de grootste afname zien, terwijl het aantal landingen op de Polderbaan (18R) nagenoeg gelijk bleef.

