

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Kaagbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over het uitvoeren van nachtvluchten van/naar Schiphol.

Bijzonderheden



- 5 september – 13 september: baanonderhoud Buitenveldertbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 26 september – 2 oktober: baanonderhoud Zwanenburgbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 10 oktober – 14 oktober: baanonderhoud Polderbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 31 oktober – 4 november: baanonderhoud Kaagbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van circa 19% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2021.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname %	toename
	2022	2021		
melders	1500	1052	43%	toename
specifieke meldingen	12222	7978	53%	toename
periodemeldingen	11799	4609	156%	toename
algemene meldingen	759	346	119%	toename
vragen	406	153	165%	toename

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

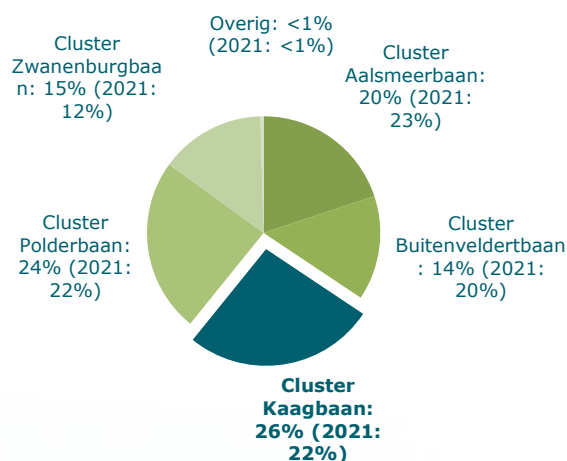
Veelgestelde vraag

“Is het wettelijk toegestaan om in de nacht vluchten van en naar Schiphol uit te voeren?”

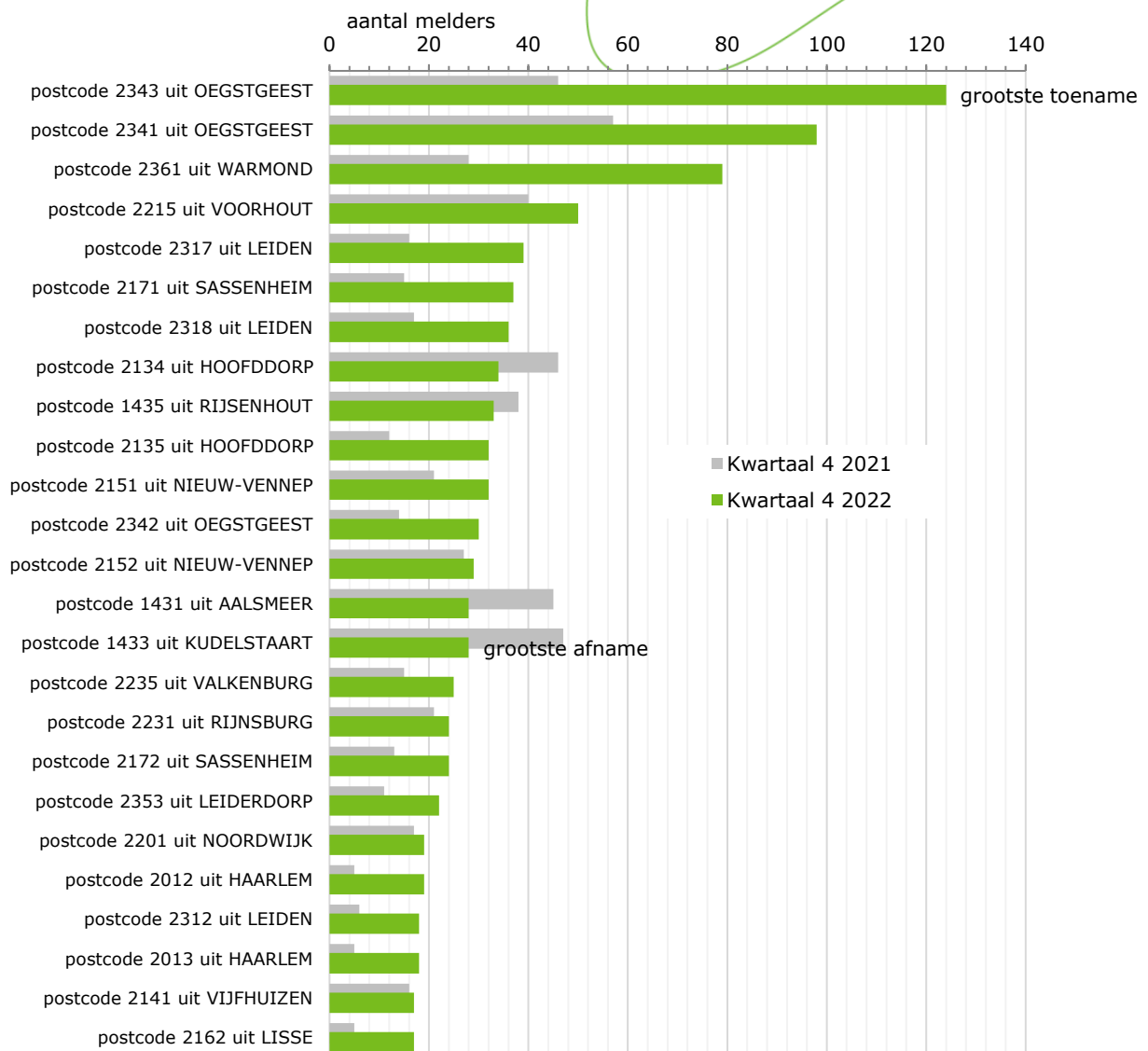
In de wet is bepaald dat van en naar Schiphol maximaal 32.000 vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar plaats mogen vinden in de periode van 23:00 uur tot 07:00 uur. In deze periode geldt het ‘nachregime’. Dit houdt in dat er dan hogere start- en landingstarieven gelden, zeker voor de meest lawaaiige toestellen. Daarnaast is er ander baan- en routegebruik in de nacht. In de nieuwe wetgeving zal het maximaal aantal toegestane nachtvluchten verder worden verlaagd naar 29.000 en uiteindelijk naar 25.000 nachtvluchten. Dit wordt stapsgewijs ingevoerd en zal nader worden uitgewerkt en door het kabinet worden vastgelegd in regelgeving.

Lees meer informatie in de volgende link: [Schiphol | AMS airport charges, levies, slots and conditions](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Kaagbaan) per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

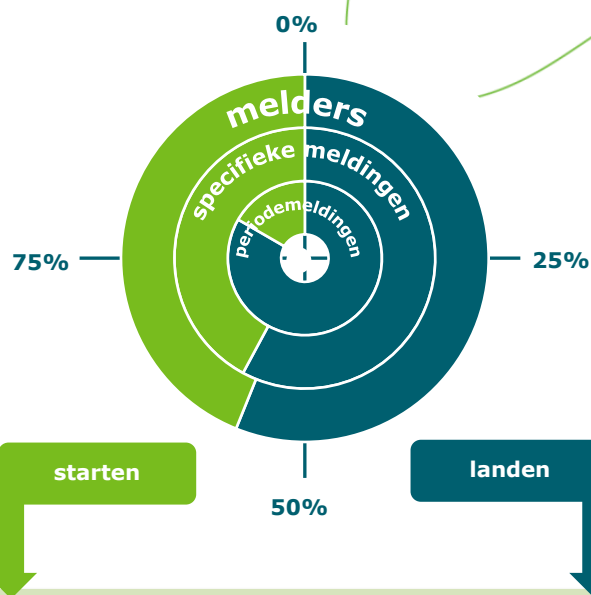
De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 2343 (Oegstgeest). Door een combinatie van vaker wind uit noordoostelijke tot noordelijke richtingen meer verkeersaanbod van/naar Schiphol en een grotere baanbeschikbaarheid van de Kaagbaan werd de Kaagbaan (06) vaker ingezet voor landend vliegverkeer. De Kaagbaan (06) werd als landingsbaan circa 50% meer ingezet in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Ook dienden meer melders uit onder meer Warmond en Leiden over dit landende vliegverkeer meer meldingen in. Meldingen en vragen hebben deels betrekking op nachtvluchten van/naar de Kaagbaan (06/24). De Kaagbaan (24) werd circa 15% meer ingezet voor startend vliegverkeer ten opzichte van het vierde kwartaal gebruiksjaar 2021.

Door het substantieel minder inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting (ook in de nacht) en de Zwanenburgbaan (36C) voor landend vliegverkeer in noordelijke richting is de grootste afname van het aantal melders in Kudelstaart. Bovendien daalde hierdoor het aantal melders uit onder andere Aalsmeer-west (1431) en Rijsenhout (1435).

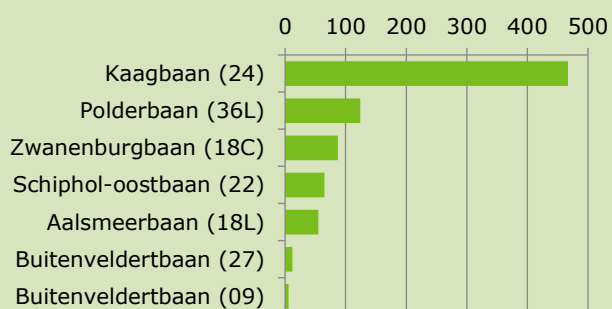
Het beperken van nachtelijke starts vanaf de Zwanenburgbaan (18C) in zuidelijke richting is een hinderbeperkende maatregel uit het programma hinderbeperking 'Minder Hinder Schiphol'. Voor nadere achtergrondinformatie kunt u de volgende link raadplegen: [Beperken nachtelijke starts Zwanenburgbaan in zuidelijke richting bij kort baanonderhoud - Minder hinder Schiphol](#)



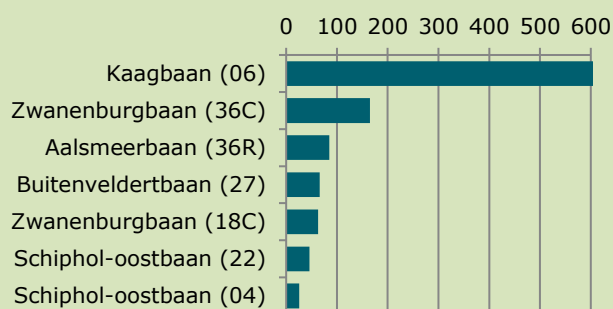
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



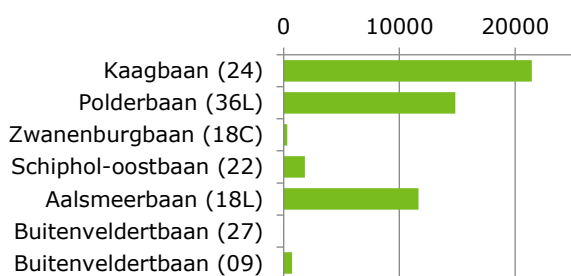
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



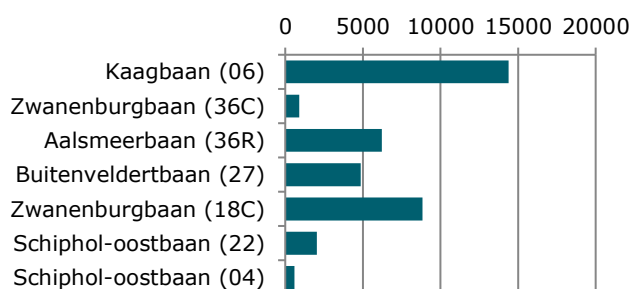
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



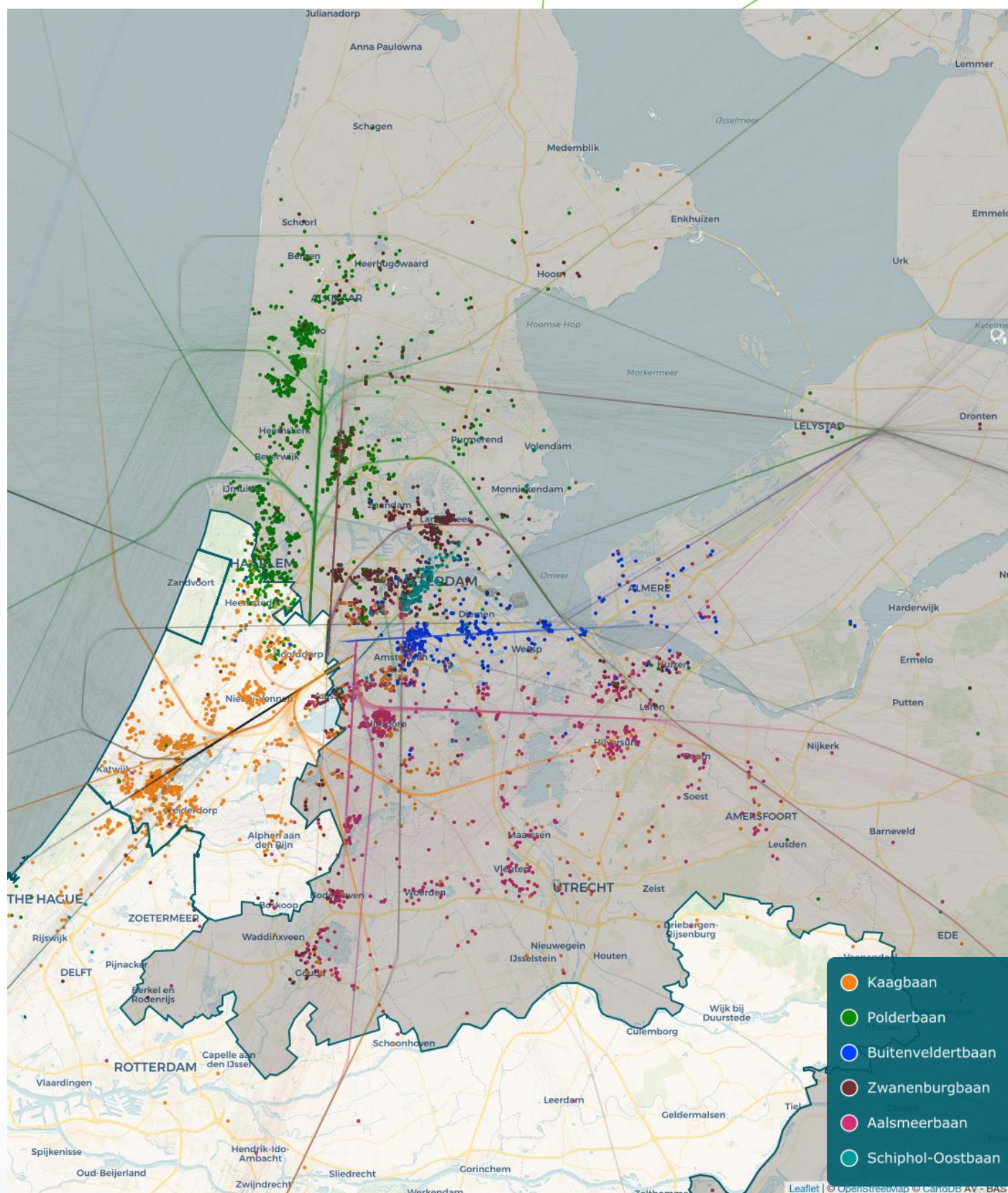
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



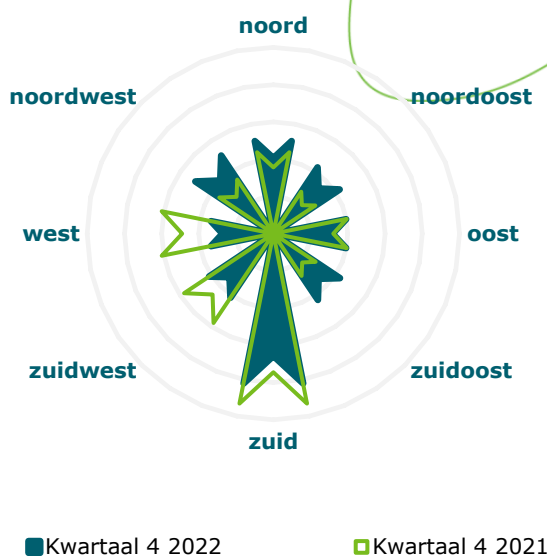
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



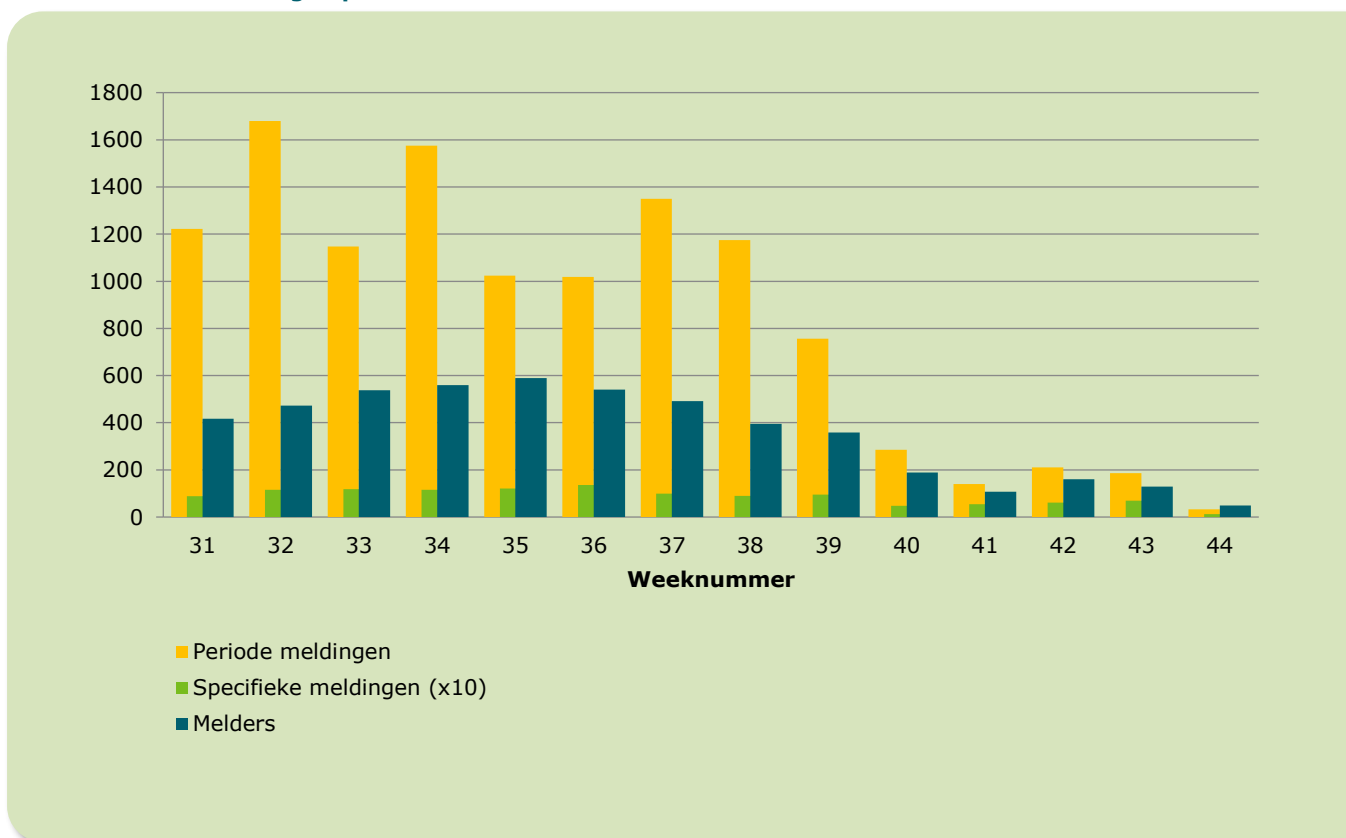
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De Kaagbaan (06) werd als landingsbaan circa 50% meer ingezet in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar vanwege meer wind uit noordoostelijke tot noordelijke richtingen meer vliegverkeer van/naar Schiphol en een grotere baanbeschikbaarheid van de Kaagbaan. Over dit landende vliegverkeer (zowel overdag als 's nachts) hebben meer melders uit onder meer Oegstgeest, Warmond en Leiden meer meldingen ingediend. De Kaagbaan (24) werd circa 15% meer ingezet voor startend vliegverkeer ten opzichte van het vierde kwartaal gebruiksjaar 2021. Door het substantieel minder inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting (ook in de nacht) en de Zwanenburgbaan (36C) voor landend vliegverkeer in noordelijke richting is de grootste afname van het aantal melders in Kudelstaart. Bovendien daalde hierdoor het aantal melders uit onder andere Aalsmeer-west (1431) en Rijsenhout (1435).

